



DOPRAVA

VE FILATELII

Ročník XXX / Číslo 1

leden 2018

Informace, poznatky, rady, zkušenosti pro sběratele i vystavovatele



Grafický návrh příležitostného razítka, autor Martin Srb.
Více uvnitř zpravodaje!

Pocta Jiřímu Boudovi

Jaroslav Rubišar z podkladů Slavomila Strnada a Ivo Laníčka



Na 20.1.2018 je ohlášeno českou poštou vydání poštovní známky v emisi "Tradice známkové tvorby: Jiří Bouda". Této skutečnosti využili sběratelé z KF Jilemnice a na 29.1.2018 připravili filatelistické materiály, kde hlavním motivem je pocta Jiřímu Boudovi; cílem pak připomenout si tohoto výtvarníka, který celý svůj život zasvětil železnici, nejen jako výtvarník, a jeho výtvarná tvorba jistě nechybí jistě v žádné filatelistické sbírce.

V uvedený den 29.1.2018 bude k dispozici na poště v Jilemnici příležitostné poštovní razítko, viz. přebal tohoto zpravodaje. Sběratelé a příznivci železnice si budou moci nechat orazit či vypravit vlastní poštovní zásilky s tímto příležitostným razítkem a příležitostnou R nálepkou se zmenšeninou razítka. Pamatuj, že R nálepka je plnohodnotný filatelistický materiál jako razítko či poštovní známka!

K dispozici bude i dopisnice s přitiskem, kde je pamatováno na využití příležitostné R nálepky tak, aby nerušila obrazovou část.



Návrh dopisnice s přitiskem, kde je již pamatováno na umístění příležitostné R nálepky

Identifikace použitých motivů:

Příležitostná razítka: jedná se o umělecky ztvárněné mechanické stožárové seřadovací návěstidlo s horizontálně sklopným štítem, které zavedlo c. k. Ministerstvo železnic výnosem č.16178/22a ex 1912 pro c. k. Rakouské státní dráhy - vzorovým (normálovým) listem č. 5048, vydaným ve Vídni v roce 1912.

Česko-Slovenské státní dráhy předpisem číslo XXII: "Návěštní předpisy" z roku 1920, Díl II., oddíl III. D "Seřaďovací návěstidla" v bodě 25 a 26 popisují vyobrazenou návěst 26 "Posunování zakázáno" (za tmy modré světlo). Na přiložené reprodukci je snímek tohoto návěstidla z produkce ČKD Praha kolem roku 1935. Původní konstrukce toho návěstidla je od firmy Siemens und Halske Wien.

Pro zajímavost: Dne 17. září 1894 v části ŽST Přerov bylo zprovozněno první elektrodynamické staniční zabezpečovací zařízení v Evropě a s ním také první dvě tvarová (štíty) seřaďovací návěstidla. Návěstidla nebyla ovládána silou obsluhujícího - pákou, ale elektromotorem.

Konkrétně pak se jedná o pohled zachycující odjezdové zhlaví v železniční stanici Martinice z fotoarchivu archivu Spolku železniční historie Martinice v Krkonoších.

Fotografie zhlaví ŽST: Snímek zachycuje mechanická jednoramenná stožárová odjezdová návěstidla a mechanická seřaďovací návěstidla. V pozadí je vjezdové návěstidlo. Tento typ odjezdových návěstidel (produkt firmy Siemens und Halske Wien) zavedlo Generální ředitelství c. k. Rakouských státních drah vzorovým listem č. 5036 (vydání 1911) po schválení (dne 14. dubna 1911) c. k. Ministerstvem železnic ve Vídni. Je zajímavé, že ještě v tomtéž roce vydává c. k. Ministerstvo železnic konstrukční opatření k nucenému pohybu clonky stožárových návěstidel (č.2776). K tomuto typu návěstidel přísluší vzorové či normálové výkresové listy č.5036 a 5037. Obsluha těchto návěstidel je dvupolohovou pákou a drátovody.

Ve výše uvedeném "Návěštním předpise" z roku 1920 jim přísluší oddíl III.B "Návěstidla oddílová, vjezdová, cestová a odjezdová." Návěští vodorovnou polohou ramene návěst "Stůj" (za tmy červené světlo) a zdvižením ramene o 45 stupňů nahoru návěst "Volno" (dříve i "Volno na první trať"). Za tmy bílé světlo. Tato návěstidla se v ŽST na regionálních tratích vzácně provozují doposud. Výrobu v ČSR zajišťovala firma ČKD. Dnes se nahrazují světelnými návěstidly produkce společnosti AŽD Praha, s. r. o. a ovládají se řadiči či automaticky

Dalším materiálem, který byl připraven pro zájemce o práci pana Jiřího Boudy je tiskový list s přitisky na kuponech.



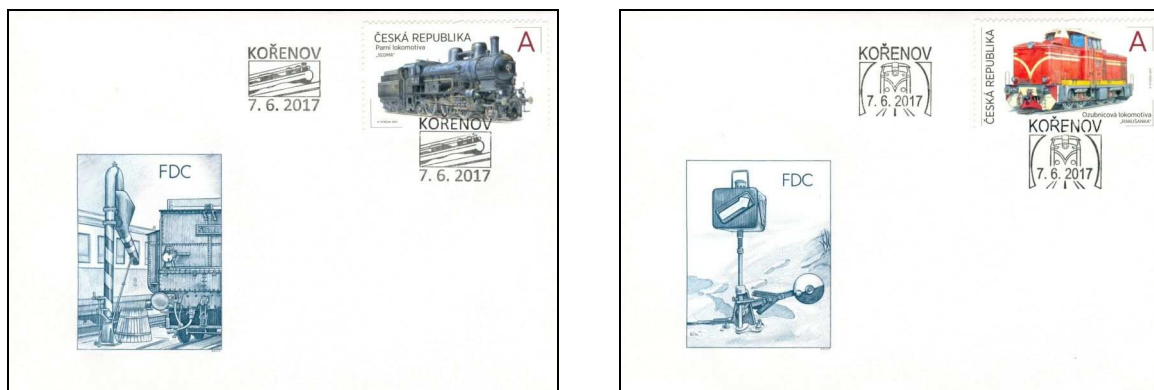
Návrh tiskového listu s přitisky na kuponech kde jsou opakovaně využity výtvarné práce Jiřího Boudy.

O připravovaném vydání poštovní známky ČP i akci KF Jilemnice jste byli včas informováni; předpokládám tedy, že akce bude využito k pořízení zajímavých filatelistických materiálů které poskytnete k reprodukci v některém dalším čísle našeho zpravodaje.

Tematická využitelnost ve výstavních exponátech

Jaroslav Rubišar, Pavel Vlček

Ještě bych se krátce vrátil k FDC "Svět na kolejích" vydaných v minulém roce.



Pokud se neprokáže tematická souvislost parní lokomotivy 354.7152 a tratě Tanvald - Desná - Kořenov - Harachov, pak pro výstavní exponát nebude využití FDC nejvhodnější.

Zdravotní vlaky ČSLA

Hubert Švabík

24. svazek naší knihovničky se zabýval problematikou sanitních vlaků Suverénního řádu maltézských rytířů; obdobné dokumenty z II.světové války nejsou k dispozici. Předpokládám, že v našich řadách je zájem o železniční historii a tak jsem do vydání dnešního čísla zařadil i příspěvek, který nemůže být doložen filatelistickými materiály, stojí však za zveřejnění.

Vedoucí zpravodaje

Tak jako předválečná republika v letech 1935 až 38, tak i ČSR od 60tých let měla připravenou v strukturách Československé lidové armády (ČSLA) odpovídající strukturu zdravotního zabezpečení pro případ válečného konfliktu. Na tomto zabezpečení se aktivně podílely i Československé státní dráhy (ČSD). Na území Čech, Moravy byly vybudovány na základě požadavku v té době GŠ-ČSLA a ministerstva dopravy ČSR 4 stálé zdravotnické vlaky (SZV) – z toho dva v Čechách a dva na Moravě. Místa jejich aktivace a následného předání orgánům ČSLA byla následující :

SZV č. 11.....žst. Kutná Hora město,

SZV č. 12.....žst. Bezděz,

SZV č. 13.....žst. Vrbátky a

SZV č. 14.....žst. Vlkoš.

Stálé zdravotnické vlaky pak byly využity pro potřeby příslušných vojenských nemocnic a to pro přepravu raněných vojáků z válčiště do hlubokého týlu k dalšímu ošetřování v předem určených zdravotnických zařízeních MNO.

Každý takto aktivovaný vlak se skládal se čtyř tzv. kmenových vozů, které byly uloženy v zásobách státních mobilizačních rezerv (SMR) a 11 vozů z volného oběhu ČSD – tzv. přípojná část soupravy.

Jednalo se o vůz:

- chladiřenský, sloužící k přepravě a skladování potravin,
- služební sloužící jak k zajištění doprovodu zaměstnanců ČSD, ke skladování uhlí k vytápění všech vozů a PHM pro energetický vůz,
- spací pro ubytování zdravotnického personálu

- a osmi vozů řady Bai II. skupiny Těchto 8 vozů bylo v případě aktivace SZV přebudováno na vozy lůžkové pro lehce raněné, těžce raněné, s izolačním oddílem a oddílem pro transport psychicky narušených příslušníků ČSLA. Byly demontovány sedadla a zabudovány stojany sloužící k připevnění drátěnek (384 ks). Stálý zdravotnický vlak byl schopen přepravit 384 pacientů.
- Pro každý vůz bylo připraveno označení na střeše a bočních stěnách velkým červeným křížem.

Materiál na přebudování a doplnění všech vozů byl uložen v zásobách SMR. Vozy uložené v zásobách SMR – tzv. vozy kmenové byly tvořeny a přebudovány z vozů Bai II skupiny na vozy:

- energetický pro zásobování vlaku elektrickou energií,
- kuchyňský s příručním skladem potravin vybudovaný s varnými kotli na tuhá paliva, elektrickými kuchyňskými spotřebiči a kuchyňským nádobím,
- jídelní + se šatnou pro stravování všech ve stálém zdravotnickém vlaku
- lékárenský sloužícím jako převazovna, ošetrovna vybavená jako provizorní operační sál a lékárna.

Kmenové vozy SZV, materiál k přebudování všech těchto vozů byl tak jako kmenové vozy SZV deponovány, uloženy v určených skladech a na kolejích ČSD nebo ve skladových areálech SMR. Ochránování tj. údržbu, obměnu popřípadě doplňování všech těchto zásob zabezpečovaly - zajišťovaly vozová depa, po reorganizaci ČD depa kolejových vozidel. Zdravotnický materiál na doplnění lékárenského vozu si zabezpečovaly a prováděly příslušné vojenské nemocnice. Zdravotní personál byl zajištěn určenými VN.

Aktivaci SZV zabezpečovaly dotčené vozová depa po reorganizaci u ČD depa kolejových vozidel. Hnací vozidlem byly lokomotivy motorové trakce T 748, 750 nebo 754 s alternátorem. Po vystrojení by byl SZV předán zástupcům VN.

Přípojná část soupravy – sestavená z vozů Bai II skupiny byla **v 90 letech** nahrazena vozy Bymee, vyrobených v NDR. Určitá série byla přizpůsobena k možnosti jejich nasazení pro potřeby voj. zdravotní služby. Pro tyto účely tehdejší ČSD disponovaly vozy Bymee číselného intervalu 44001-44240.

Předmětem dodávky byl např. i materiál, zajišťující tel. spojení v soupravě, elektrické propojovací kabely, dále kabely, kterými bylo možno připojit soupravu k vnějším zdrojům elektrické energie, nádoby na fekálie, velké podokenní stolky, apod. Tento materiál (i když provozní) byl k dispozici s ostatním materiálem MR v určených skladech SZV.



Vystrojený vůz řady Bymee s izolačním oddílem

Při aktivaci byly z těchto vozů demontovány sedáky, podokenní stolky a úložné police na zavazadla. Následně byly osazeny stojany, sloužící k zavěšení drátěnek, drátěnky (pevné i s okem), apod. Do posledního oddílu vozu, který sloužil jako izolační, se umísťovala kovová ochranná klec.

K vybavení celé soupravy vozů Bymee se předpokládalo zabudovat: 176 stojanů, 256 drátěnek s okem a 128 drátěnek pevných. Z tohoto vyplývá, že do jedné soupravy bylo možno umístit celkem 384 pacientů. Vůz Bymee měl tři samostatné části. Krajiní oddíly byly menší a od prostřední byly z každé strany odděleny nástupní plošinou s širokým dveřním prostorem – snadná manipulace s nosítky.



Část vystrojené soupravy SZV č. 11

Obdobně se uvažovalo s rekonstrukcí kmenové části; důvodem byla zastaralost původních vozů řady Bai. Vozy svým technickým stavem přestaly vyhovovat stávajícím technickým i drážním normám:

- kluzná ložiska,
- pojezdové ústrojí,
- povolená max. rychlost 50 km.hod⁻¹,
- parní topení,
- číselné označení,
- možnost jejich použití na sousedních železničních sítích zemí, které jsou součástí NATO.

I kdyby byl vzhledem k jejich technickému stavu umožněn provoz alespoň na síti ČD, problémem by zůstala možnost jejich vytápění. Vozy Bai měly pouze parní vytápěcí systém, který vyžadoval nutnost nasazení motorových lokomotiv T 751 nebo 753 s parním generátorem PG 500. Tyto lokomotivy již byly na hranici provozuschopnosti a postupně docházelo k jejich vyřazování z provozu.

Varianta I :

Energetický vůz : - původní Bai vůz zrušit a nahradit žel. nákladním vozem řady Gbgs (Ztsc). Tento typ vozu byl doporučen z důvodu, že jeho konstrukce (dveřní prostor) umožňovala bezproblémové přemístění dieselaagregátu,

Kuchyně : - zrušit a nahradit 1-3 jídelními vozy dle potřeby přepravovaných osob,

Jídelna a šatna : - zrušit bez další náhrady. Konzumaci jídel zajistit v jídelních vozech. Pro zabezpečení dostatečného množství stravy využít současných možností potravinářského průmyslu a realizovat pouze ohřev dodaných hotových jídel. Osobní věci personálu ukládat v ubytovacím voze, popř. část šatníkových skříněk přemístit do služebního vozu,

Lékárna a převazovna : - zrušit a nahradit vozem Bymee, jehož vybavení potřebnou zdravotnickou technikou zajistí AČR z vlastních zásob. Zvažovala se i možnost jeho úpravy a převedení do SMR.

Varianta II :

Původní kmenovou část nahradit v obdobném počtu a účelu služebními vozy Da a provést jejich celkovou rekonstrukci tak, aby vyhovovaly současným technickým podmínkám.

Po roce 2000 použití SZV přestalo být ze strany AČR aktuální, k plánovaným záměrům již nedošlo a stávající SZV a materiály k jejich vystrojení byly postupně beze zbytku a náhrady vyčleněny ze SMR a zlikvidovány. Tak se existence SZV v podmínkách ČSR a ČR stala historií.

P.S : Vzhledem k tomu, že tyto zdravotnické vlaky ČSLA a AČR nebyly za celou dobu své existence v praxi využity, nemohou být k dispozici žádné ukázky (materiály) o využití polní pošty v těchto zařízeních, na rozdíl od podkladů velmi podrobně zpracovaných v článku Adolfa Kuchyňky „Sanitní vlaky Suverenního řádu maltézských rytířů“. Lze však zcela reálně předpokládat, že v mobilizačních plánech ČSLA i AČR byly tyto otázky podrobně rozpracovány a to jak v podmínkách vojenských struktur tak i jejich návaznost na potřebnou železniční i silniční infrastrukturu. Samostatný článek o československé polní poště připravuje autor tohoto materiálu.

Zajímavá celistvost

Jiří Kubec

V rámci "úklidu" ve své sbírce jsem narazil na pěknou celistvost s firemním výplatním otiskem; náplň činnosti není třeba železničářům připomínat



Švýcarské zkušební tisky „Specimen“

Adolf Kuchyňka



Švýcarská pošta v různých časových obdobích prováděla na svých tiskových strojích kontrolní testovací tisky k úpravě stroje pro udržení kvality švýcarských známek na vysoké úrovni. Zkoušky tisku v různých sestavách vložené v destičkách z kartonu byly švýcarskou poštou rozeslány bezplatně vybraným zákazníkům – abonentům.

Nejsou to zkusmé tisky známek a nejsou uvedeny v katalogu.

Tyto testovací tisky sběratelé rádi zařazují do svých sbírek k dokumentování historie švýcarské poštovní známky.



Obrázek složený z polovin dvou lokomotiv nebo jen umělecké ztvárnění lokomotivy SBB Ae 6/6? Lokomotivy 11401 – 11425 měly na boku znak kantonu a chromovaný pruh. Na čele měly znak a tři chromové pruhy.



Příležitostná vlaková pošta Praha - Most.

Adolf Kuchyňka

K příležitosti vydání poštovní známky „Přesunutý Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mostě, 500 let od založení“ zorganizoval Českojiřetínský spolek, který byl také iniciátorem vydání známky, ve spolupráci s Českými drahami přepravu zásilek „mimořádnou vlakovou poštou“. Česká pošta sběr těchto zásilek, ani jejich přepravu nezprostředkovávala, pouze o ní informovala.

Sběr zásilek probíhal od středy 21. 6. 2017 (ode dne vydání poštovní známky) do soboty 24. 6. 2017 (12:00 hod.) v ČD Centru hlavního nádraží Praha, Wilsonova 8, kde byl umístěn box na vhození zásilek. Zásilky přepravil 24. 6. 2017 z Prahy do Mostu rychlík „R608 Bílina“. Následně byly zásilky v sobotu 24. 6. 2017 orazítkovány příležitostným poštovním razítkem na přepážce v Mostě.

Předpokládám že Českojiřetínský spolek ani České dráhy nemají poštovní licenci, nemohlo se tedy jednat v pravém smyslu o vlakovou poštu, ale pouze o svoz zásilek k poštovní přepážce.



Obálka se známkou „Přesunutý Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mostě“ a příležitostným razítkem, vlevo kašet „500 let kostela v Mostě / Příležitostná vlaková pošta Praha – Most · R 608 Bílina“ a nálepka „Zásilku mimořádné vlakové pošty přepravily České dráhy ČD / organizátor: Krušnohorské noviny“.

Kdo sbírá veškerou kolejovou dopravu, měl by známku zařadit do sbírky. Na známce je v dolní části obraz kostela s náznaky fázování a kóty s parametry posunu vyjadřující jeho přesun v roce 1975.

Stavba chrámu byla zahájena roku 1517 a trvala až do začátku XVII. století. Jedná se o velké halové trojlodí s tzv. vtaženými pilíři, které ohraničují v interiéru kostela prostor jednotlivých obvodových kaplí.

Při likvidaci starého města Mostu, z důvodu těžby uhlí, byl kostel přesunut o 841,1 m do blízkosti barokního špitálu s gotickým kostelem sv. Ducha. Stěhování kostela začalo 30. září roku 1975 a trvalo do 27. října. Kostel byl posunován na čtyřech kolejích, zezadu byl tlačен a zepředu brzděn hydraulickými válci. Vodováhy a elektronická čidla sledovala veškeré pohyby a výškové odchylky kostela při cestě po nerovném terénu. Nakonec kostel zdolal cestu dlouhou 841 metrů průměrnou rychlostí 2,16 centimetru za minutu. Na novém místě byl pak posazen na nové základy a probíhaly v něm až do roku 1988 restaurátorské práce.

Mezinárodní soutěž "Film a video, Beroun 2017"

Vít Stanovský

Zpracováním výstavního panelu se prezentovala také skupina filatelie v rámci ČZS FISAIC. Naše spolu účast byla vedením hodnocena pozitivně a pro další období je zavazující.

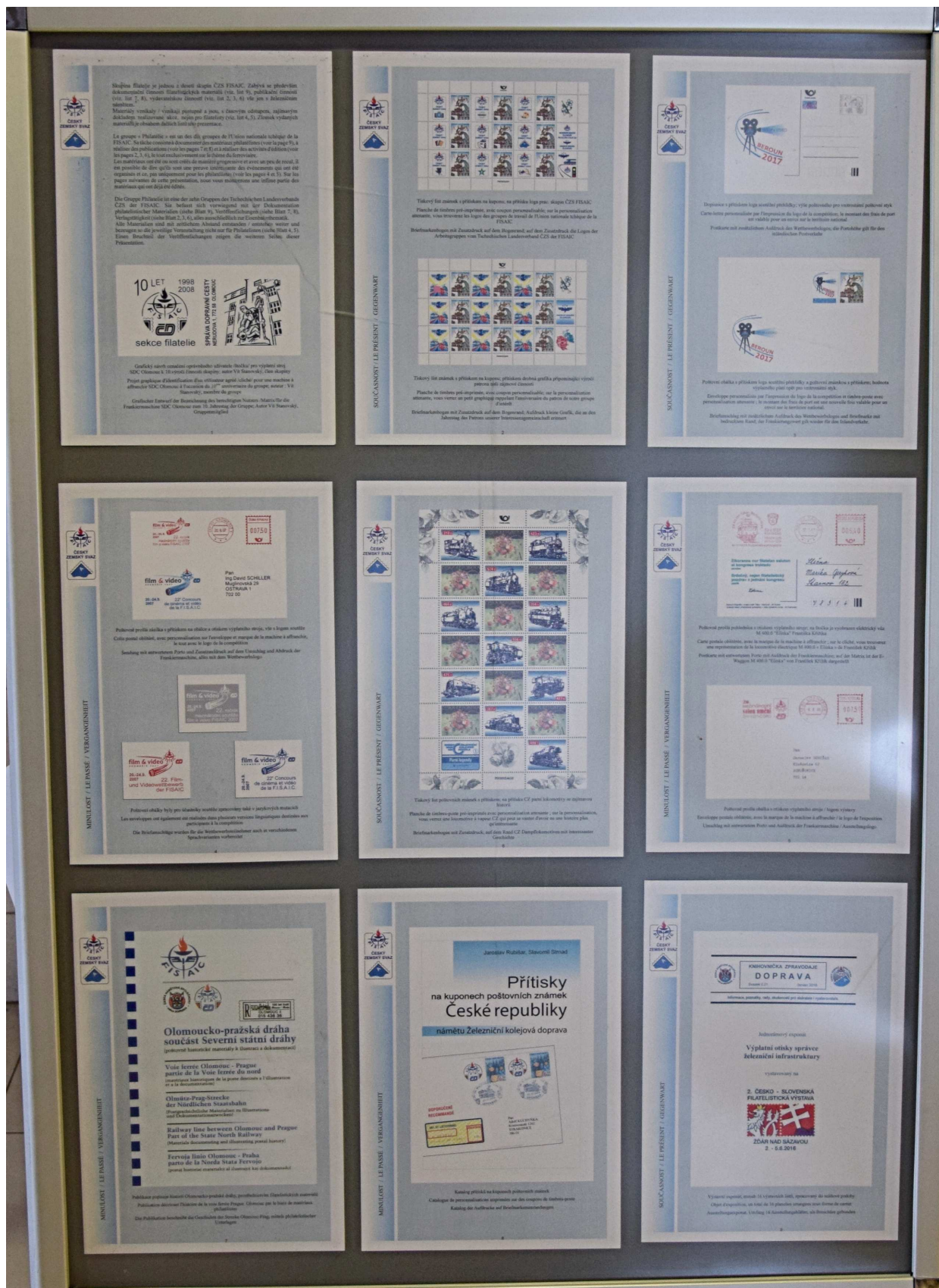


Foto prezentačního panelu

Také máte ve sbírce takové trochu divné známky Ekvádoru?

Adolf Kuchyňka



Kolega Rubišar se dotazuje na známku Ekvádoru, na vedlejším obrázku. Píše: „Známku jsem našel v katalogu DOMFIL s různými přetisky. Zaráží mne text na spodním okraji. Lokomotivní motiv je ze známky jasný, využití pak není jisté!“

O co se vlastně jedná? Text na spodním okraji „IMPUESTO AL TABACO MANUFACTURADO“, znamená daň z tabákových výrobků. Jedná se tedy o kolek na tabákové výrobky.

Tyto kolky, byly několikrát přetištěny, jednak textem o změně účelu kolku a také ve většině případů změnou hodnoty kolku (původně UN CENTAVOS). V tabulce na další straně uvádím údaje z katalogů DOMFIL, YVERT, MICHEL a SCOTT. Katalog DOMFIL uvádí známky v pořadí podle data vydání a nerozlišuje účel vydání. Další tři katalogy účel vydání uvádějí, ale neshodují se v něm.

Dá se napsat, že Ecuador je zemí známkových přetisků. Nebyly přetiskovány jen tyto nepoštovní kolky, ale byly přetiskovány i poštovní kolky na známky a známky na poštovní kolky. Jako ukázkou předkládám následující dopis, který jsem koupil v minulém roce na veletrhu SBĚRATEL.



Tiskopis odeslaný v roce 1940 do Holandska, známka 2 centavos (kolková známka změněná přetiskem POSTAL na známku výplatní), kolková známka 5 centavos a kolková známka 5 centavos (tabákový kolek s přetiskem POSTAL ADICIONAL CINCO CENTAVOS).

Další obrázky uvedené v tomto článku jsem našel na internetu v různých aukcích. U popisů jsem zvolil číslování, podle katalogu SCOTT, které je na internetu nejčastější.



Jediný nalezený text, vysvětlující účel, těchto přetištěných kolků zní takto:

„Poštovní kolky nejsou určeny k zaplacení nákladů na poštovné. Prodávají se s cílem zvýšit příjmy z daní pro jiné účely. Použití těchto známek na poště, může být povinné po určitou dobu.“

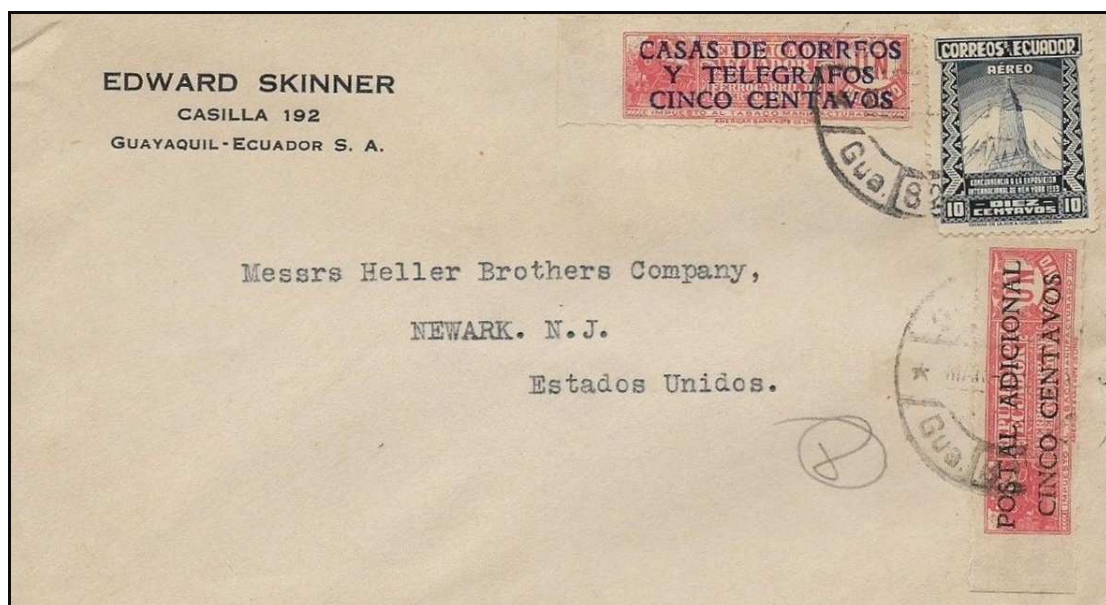
Tak tomu bylo i u těchto tabákových kolků (vlevo) přetištěných jako poštovní daňové kolky pro národní obranu (totéž RA 47).

Katalog DOMFIL rok vydání / číslo	obrázek text přetisku	katalog YVERT druh a číslo známky	katalog MICHEL druh a číslo známky	Katalog SCOTT druh a číslo známky
1924 / 924.21	 CASA-CORREOS	známka 230	povinná příplatková známka Z 17	poštovní kolek RA 18
1936 / 936.8	 POSTAL	známka 339	známka 353	známka 346
1936 / 936.42	 Seguro Social del Campesino 3 ctvs.	charitativní známka B 2	povinná příplatková známka Z 30	poštovní kolek RA 32
1936 / 936.43	 SEGURO SOCIAL DEL CAMPESINO 3 ctvs.	charitativní známka B 3	povinná příplatková známka Z 31	poštovní kolek RA 34
1936 / 936.47	 TIMBRE PATRIOTICO DIEZ CENTAVOS	charitativní známka B 3A	povinná příplatková známka Z 35	poštovní kolek RA 37
1938 / 938.30	 TIMBRE TELEGRAFICO	telegrafní známka TL 62	x	x
1940 / 940.9	 POSTAL ADICIONAL CINTO CENTAVOS	známka 386	povinná příplatková známka Z 43	poštovní kolek RA 44 (rok 1939)
1940 / 940.10	 CASAS DE CORREOS Y TELEGRAFOS CINTO CENTAVOS	známka 387	povinná příplatková známka Z 44	poštovní kolek RA 45
1940 / 940.12	 TIMBRE PATRIOTICO VIENTE CENTAVOS	charitativní známka B 11	povinná příplatková známka Z 46	poštovní kolek RA 47
1946 / 946.41	 CORRESPONDENCIA OFICIAL	služební známka S 161A	služební známka D 158	doplatní známka O 201

Překlad hodnot vyjádřených slovy: UN=jeden, CINTO = pět, DIEZ = deset, VIENTE = dvacet



Část tiskového listu SCOTT RA 44 s přetiskem POSTAL ADICIONAL CINCO CENTAVOS (na výstavbu hlavní pošty), známky byly perforovány průsekem, kromě krajů archu.



Letecký dopis do USA. Letecká známka SCOTT C 72 a poštovní kolky RA 44 a RA 45 (na výstavbu hlavní pošty).

Barva známek je červená nebo tmavě růžová. Přetisky byly provedeny v barvě černé, jen přetisk „CASAS DE CORREOS Y TELEGRAFOS CINTO CENTAVOS“ je v barvě modré. U většiny známek existují přetisky převrácené, posunuté, ale i přetisky dvojnásobné, v jednom případě i trojnásobné. Poštovní kolek s přetiskem „Seguro Social del Campesino 3 ctvs.“ existuje též s přehozenými řádky (obrázek vlevo).



Kromě výše uvedených přetisků, existuje ještě přetisk TIMBRE MOVIL 10. V tomto případě se však jedná o kolek.



Zálepka zaslaná doporučeně. Známky dle katalogu SCOTT 1 x 340, 10 x 346 (9 x na zadní straně) a poštovní kolky RA 29 (zelená) a RA 32 (Fond sociálního pojištění rolníků)



Na kolcích je přední část typické americké parní lokomotivy a text FERROCARRIL DE PUERTO BOLIVAR.

Železnice z přístavu Bolivar do Machaly byla dokončena na konci roku 1899 a slavnostně otevřena 23. dubna 1900. V roce 1908 pak byla dokončena stavba do Pasaje. Železnice znamenala v provincii El Oro velký pokrok, tím že umožnila dopravu k moři a pak po moři do přístavu Guayaquil, hospodářského centra s železnicí do vnitrozemí. Převážována byla zejména zemědělská produkce.



La suscripción del comprador, prueba: Haber recibido a su satisfacción las mercaderías detalladas en esta factura: Previo examen, saneadas y sin reserva alguna; y además, su aceptación de las condiciones de venta anotadas.

No. 29532 Lib. 163 Fol. 96/90 Guayaquil, NOVIEMBRE 19 de 1937

AGENTES EXCLUSIVOS DE S. & J. KITCHIN—SHEFFIELD FABRICANTES DE LOS MACHETES MARCA "COLEBRA"

B. VIGNOLO & HIJOS

AGENTES GENERALES DE LAS MAQUINAS DE COSER Y BORDAR "NAUMANN"

NO SE ADMITEN RECLAMOS POR MERMA O ROBO SUPPLICAMOS CONTROLAR CUIDADOSAMENTE EL PESO DE LOS BULTOS AL RECIBIRLOS

Se GERARDO DURAN A CHAHUARURCO **DEBE:**

Por las mercaderías detalladas a continuación, que le hemos vendido y entregado Embarcado por su cuenta y riesgo, por correo a consignación de s/o

CONDICIONES DE ESTA VENTA: 1o.—Tiempo del pago 30 días plazo 2o. Lugar del pago: en nuestro almacén No. 312, calle Pichincha, Guayaquil.—3o. Salidas las mercaderías de nuestro almacén o bodegas, o ya entregadas al comprador, no responderemos por pérdidas, mermas, robos, incendio ni roturas.—4o. El retardo en el pago de esta factura, aumentará de hecho el precio de las mercaderías en 10%, por gastos de cobro.

Pedido # 406 Sr. NEIRA - PRECIOS NETOS.

s/n°	DESCRIPCIÓN	PESO NETO KLS.	Grsa S/.	Doc. "	Grsa S/.	Doc. "
1	Grsa Argollas est. 313L - 2"	5.500	20,--	14,--	20,--	14,--
1	Doc. Cuadernos Order Book Art. 3351 de 48 Hojas	2.800	6,--	6,--	6,50	6,50
1-1/12	Doc. Cinturones cuero Extranjeros HIL99	8.350				
GASTOS:		17.450			40,50	
Emp. i lacrada 4 ptes					2,--	
Porte correo					9,30	11,30
TOTAL S.E. ú O. VIL.					51,80	
VALOR A LA FECHA. SON: CINCUENTA I UN SOGROS OCHENTA CENTAVOS.						

Stamp: GUAYAQUIL, TIEMPO PATRIOTICO DIEZ CENTAVOS

Stamp: VIGNOLO & HIJOS, TIEMPO PATRIOTICO DIEZ CENTAVOS

Faktura firmy B. VIGNOLO & HIJOS se dvěma „poštovními“ kolky. Dokumentuje, že tyto kolky nepoužívala jen pošta.

Železniční novinky na Slovensku

Jan Kokoška

Jen ukázkou materiálu si připomeneme nový materiál. Identifikace vyobrazení v tomto případě je jednoznačná, je vlastně součástí poštovní známky a příležitostného razítka.



Novinka!

Sdělují, že všem zájemcům byly zpřístupněny internetové stránky ČZS FISAIC

<http://fisaiccz.webflow.io>

<http://fisaiccz.webflow.io/filateliste/hlavni-strana>

Máte-li zajímavý materiál či námět na doplnění kontaktujte vedoucího zpravodaje!

? ? ?

Nové otázky :

č.115

Zpravodaj
1/2018

Z příspěvku "Švýcarské zkušební tisky „Specimen“", str.8

Obrázek složený z polovin dvou lokomotiv nebo jen umělecké ztvárnění lokomotivy SBB Ae 6/6? Lokomotivy 11401 – 11425 měly na boku znak kantonu a chromovaný pruh. Na čele měly znak a tři chromové pruhy.

Zpravodaj "Železniční kolejová **DOPRAVA VE FILATELII**" vydává ČZS FISAIC, skupina filatelie. Zpravodaj je nepravidelným neprodejným periodikem určeným pro potřeby členů. Rediguje: Ing. Jaroslav Rubišar / jrubisar@seznam.cz. Za obsah příspěvků odpovídají autoři; text neprošel jazykovou úpravou. **Termín uzávěrky 20.1.2018.**