

SANDNES HAVN KF

INNKALLING TIL STYREMØTE

Møtedato: Møte nr. 4 – 2026 - mandag, den 14. september 2026

Tid: Kl. 1400

Sted: Strandgata 151

Saksliste:

SAK 10 - 26 GODKJENNELSE AV PROTOKOLL FRA MØTE NR 3
8. juni 2026

SAK 11 – 26 REGNSKAPSRAPPORT PR. 30.08.26

SAK 12 – 26 HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN 2027-2030

Ev. Leietaker status
Shuttle buss -Somaneset – sentrum 2027

Sandnes, den 07.09.2026

Pål Morten Borgli
Styreleder

Thor Thingbø
Havnesjef

SANDNES HAVN KF

PROTOKOLL ORDINÆRT STYREMØTE

Møtedato: Møte nr. 3 – 2025 - mandag, den 8. juni 2026

Sted: Sandnes havn kl 1430 - 1600

Møtet ble ledet av Pål Morten Borgli

Forfall: Leif Magne Thu, vara forhindret.
Kine Myhre, vara Elisabeth Stene møtte.

Saksliste:

**SAK 6 - 26 GODKJENNELSE AV PROTOKOLL FRA MØTE NR 2
16. MARS 2026**

Vedtak: Godkjent

**SAK 7 – 26 REGNSKAPSRAPPORT PR. 30.04.26
STATISTIKK.**

Vedtak: Tatt til orientering

SAK 8 – 26 BUDSJETTJUSTERING

Vedtak: Godkjennes

**SAK 9 – 26 MUDRING OG EROSJONSSIKRING HOVEDKAIEN
Unnt. off jfr off.loven § 23 1. Led**

Vedtak: Vedtatt (enst.)

**Ev: Leietaker status ble gjennomgått
Tall Ships
Ny kai overtatt**

Sandnes, den 09.06.2026

Pål Morten Borgli
Styreleder

Thor Thingbø
Havnesjef

Christian Riska

Carina Mossin

Leif Magne Thu

Cecilia Lindbåge Karlsen

Sjur Hana

Kine Myhre(Sett)

SANDNES HAVN KF

Arkivsak
Arkivkode
Saksbehandler

Thor Thingbø

Behandles av:
Styret i Sandnes Havn KF

Møtedato:
14.09.26

Saksnr.:
11 – 26

REGNSKAP OG GODSRAPPORT pr 30.08.26 SANDNES HAVN KF

Vedlagt følger regnskapsrapport og godsrapport pr. 30. august 2026

Se vedlagt detaljert regnskap.

Forslag til

VEDTAK:

Styret for Sandnes Havn KF tar rapporten til orientering.

Sandnes, den 07.09.26

Thor Thingbø
Havnesjef

Driftsregnskap jan-aug 2026 Sandnes havn KF

Art			Budsjett per		
	Per 1-8 2026	Per 1-8 2025	1-8	Avvik	Budsjett 2026
1010 Lønn administrasjon	796 708	763 716	801 818	5 110	1 260 000
1011 Lønn fagstillinger	48 713	27 964	472 182	423 469	742 000
1050 Styrehonorar	21 100	16 400	76 364	55 264	120 000
1090 Pensjon	78 846	74 760	229 727	150 881	361 000
1099 Arbeidsgiveravgift	133 926	125 108	243 091	109 165	382 000
Sum lønn og sosiale kostnader	1 079 293	1 007 948	1 823 182	743 889	2 865 000
1100 Kontorrekvisita	1 102	265	13 333	12 231	20 000
1101 Tidsskrifter/aviser	11 088	1 000	16 667	5 579	25 000
1115 Møteutgifter/matvarer	18 398	22 904	16 667	-1 731	25 000
1120 Forbruksvarer	2 198	2 201	0	-2 198	0
1122 Gaver	4 064	0	6 667	2 603	10 000
1131 Telefonutgift	5 738	10 255	12 000	6 262	18 000
1133 Leie samband	6 280	0	0	-6 280	0
1140 Annonser/reklame	548 332	522 616	433 333	-114 999	650 000
1141 Mangfoldiggjøring/kopiering Ca	0	14 200	0	0	0
1143 Bevertning og representasjon	12 746	69 973	66 667	53 921	100 000
1150 Kurs/opplæring	27 086	31 075	33 333	6 247	50 000
1161 Bilgodtgjørelse, oppgavepliktige	0	179	0	0	0
1171 Skyss/reiser	0	4 781	66 667	66 667	100 000
1174 Drift av kjøretøyer og maskiner	6 827	40 133	66 667	59 839	100 000
1175 Andre transportutgifter	5 223	0	0	-5 223	0
1180 Elektrisk energi	916 503	735 092	1 200 000	283 497	1 800 000
1185 Forsikringer	354 923	358 600	266 667	-88 256	400 000
1190 Lokaler og leieutgifter	1 500	375 349	0	-1 500	0
1195 Diverse gebyrer, avgifter	20 460	79 101	0	-20 460	0
1196 Data lisenser og innkjøp progr	41 917	0	0	-41 917	0
1197 Kommunale avgifter	522 823	322 357	333 333	-189 490	500 000
1198 Kontingenter	172 372	158 758	133 333	-39 039	200 000
1200 Inventar/utstyr	42 506	43 931	66 667	24 161	100 000
1201 Teknisk faglig utstyr	89 654	32 151	0	-89 654	0
1220 Leie kontormaskiner, printere,	7 663	5 058	0	-7 663	0
1230 Vedlikehold	531 864	663 950	800 000	268 136	1 200 000
1232 Vedlikehold uteområder/kaier	350 130	377 272	600 000	249 870	900 000
1235 Vedlikehold maskiner/kraner	618 206	270 308	466 667	-151 539	700 000
1240 Driftsavtaler, reparasjoner og \	1 296 166	487 692	476 000	-820 166	714 000
1241 ITavtaler	46 628	219 191	266 667	220 038	400 000
1260 Renhold	323 925	309 488	400 000	76 075	600 000
1270 Konsulenttjenester	473 731	594 179	466 667	-7 064	700 000
1272 Andre tjenester (f.eks konsuler	222 644	0	0	-222 644	0
1375 Revisjonstjenester	87 450	61 200	66 667	-20 784	100 000
1470 Overføring til andre	30 000	0	0	-30 000	0
Sum driftskostnader	7 879 440	6 821 207	8 097 851	218 408	12 277 000

Art	Budsjett per			Budsjett	
	Per 1-8 2026	Per 1-8 2025	1-8	Avvik	2026
1620 Betaling for kai avgiftsfritt	197 818	102 786	0	197 818	0
1621 Diverse utlegg avgiftsfritt	104 929	24 304	0	104 929	0
1625 Andre inntekter	87 179	23 783	0	87 179	0
1630 Leieinntekter avgiftspliktig	10 279 229	11 117 466	10 933 333	-654 104	16 400 000
1650 Salg av strøm avgiftspliktig	387 941	353 136	382 667	5 274	574 000
1651 Betaling for kai avgiftspliktig	6 104 457	2 602 861	2 482 000	3 622 457	3 723 000
1653 Varevederlag avgiftspliktig	628 702	670 325	692 000	-63 298	1 038 000
1654 Utleie av kraner avgiftsplikti	196 775	286 025	0	196 775	0
1655 Div. utlegg avgiftspliktig	243 677	247 727	0	243 677	0
Sum driftsinntekter	18 230 707	15 428 413	14 490 000	3 740 707	21 735 000
Brutto driftsresultat	10 351 267	8 607 206	6 392 149	3 959 115	9 458 000
1503 Forsinkelsesrenter	381	481	0	-381	0
1900 Renteinntekter	1 369 330	1 707 433	1 866 667	-497 337	2 800 000
1909 Agiogevinst	1 589	0		1 589	0
Netto driftsresultat	11 721 805	10 314 158	8 258 816	3 462 986	12 258 000

Investeringer aug 2026

Prosjekt		Regnskap	Budsjett	Avvik	Budsjett i år
		per 1-8	per 1-8		
5000101	Basseng i gjestehavna (forprosjekt m.m)	0	6 666 667	6 666 667	10 000 000
5000110	Luravika - utfylling	428 839	666 667	237 828	1 000 000
5000112	Ny kai sør	10 836 805	13 333 333	2 496 528	20 000 000
5000115	Nytt heisverk til traverskran i nr 149	392 142	0	-392 142	0
5000116	Erosjonssikring Somaneset	0	5 333 333	5 333 333	8 000 000
5000203	Mudring hovedkai	1 306 351	2 000 000	693 649	3 000 000
5000204	Ny trebrygge Øglendskaien	0	1 333 333	1 333 333	2 000 000
5000205	2 stk Fender Yokohama	250 000	0	-250 000	0
5000209	Ombygging og rehab Strandgata 157	0	1 333 333	1 333 333	2 000 000
5000210	Regulering nytt areal Somaneset	96 133	333 333	237 200	500 000
Sum investeringer		13 310 270	30 999 999	17 689 729	46 500 000

GODSMENGDE PR VARETYPE

	AUGUST 2025.	AUGUST 2026.	ENDRING MND	HITTIL I FJØR	HITTIL I ÅR	ENDRING
STÅL	2749	4837	2088	32532	31212	-1320
BYGNINGSMATERIELL/GIPS	1265	231	-1034	12775	8521	-4254
STYKKEGODS / CONT	670	747	77	9582	6504	-3078
OLJEUTSTYR	145		-145	5528	251	-5277
NÆRINGSMIDLER	1960	1031	-929	9788	13862	4074
BULK, SAND, SALT OSV	2000		-2000	19870	21553	1683
TOTAL	8789	6846	-1943	90075	81903	-8172

Sandnes Havn KF

Styret for Sandnes Havn KF

Arkivsak
Arkivkode : 26/
Saksbeh. : Thor Thingbø

Behandles av:	Møtedato	Styresaksnr.
Styret for Sandnes Havn KF	14.09.26	12 - 26
Kommunestyret		

ØKONOMIPLAN 2027 - 2030 FOR SANDNES HAVN KF.

Administrasjonen legger med dette frem forslag til økonomiplan 2027 – 2030, for Sandnes Havn KF. Forslag til talldel for økonomiplanen følger vedlagt.

Mål og resultatindikatorer.

Sandnes Havn KF sitt formål er å drive Sandnes Havn med tilhørende bygg og eiendommer på en forretningsmessig måte, samt sørge for at havnen til enhver tid er en effektiv havn som tilfredsstiller brukernes behov. Foretaket skal ikke ha erverv som formål og skal ikke gi økonomisk utbytte.

Formålet i havne- og farvannsloven og som regulerer havnens virksomhet, er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv.

Foretakets visjon er:

«Sandnes havn skal være et attraktivt, miljøvennlig og effektivt logistikknutepunkt for næringslivet i Sandnes og på Jæren til beste for innbyggerne og samfunnet.

Kundens behov skal være styrende for våre tjenester!»

Sandnes havn skal framstå som den beste og mest kostnadseffektive havnen i regionen for stykkgoods, herunder stål og elementer samt bulkklaster. Annen tilknyttet virksomhet er utleie av havnebygg og arealer. Dette skal gi avkastning til havneformål som bestemt i lov.

Resultatet måles bl.a. i antall tonn losset og lastet, fordeling på varetyper, inntekter og regnskapsmessig resultat. Dette legges fram i forbindelse med regnskapsrapporter og årsregnskap. Havnens aktivitetsnivå vil normalt svinge i samsvar med konjunktorene i regionen. Det er betydelige mengder med innsatsvarer til byggeindustrien som håndteres over havna og disse er direkte påvirket av markedet for nybygg for både bolig og næring/offentlige formål.

Det er fortsatt hovedfokus på å legge til rette for godstrafikk på sjø med de fordeler dette

innebærer for samfunnet. Utviklingen og styrking av aksen Ganddal – Kverneland for bedrifter med stor aktivitet innenfor logistikk gir flere muligheter for sjøtransport til og fra regionen generelt og Sandnes spesielt.

Det har de siste årene vært økt aktivitet på oljerelaterte oppdrag og dette forventes å fortsette. Sandnes havn ligger godt til for prosjekterrelaterte oppdrag som klargjøring av tyngre offshoreutstyr m.v. og vi har et godt samarbeid med flere selskaper innenfor dette segmentet.

Som følge av innføring av tak for cruisetrafikken i Stavanger havn fikk Sandnes forespørsel om å ta imot cruisetrafikk fra 2022. For å kunne ta imot cruise var det behov for endringer av havnens sårbarhetsvurderinger og handlingsplaner. Det har også blitt investert i nye gjerder og utstyr for dette formålet.

Utviklingen for cruise har vært følgende:

2022: 14 anløp - passasjerer 8603
 2023: 18 anløp - passasjerer 23759
 2024: 8 anløp - passasjerer 10954
 2025: 21 anløp - passasjerer 37116
 2026: 31 anløp

Fremtidige cruiseanløp bestilt:

2027: 49 anløp
 2028: 55 anløp
 2029: 50 anløp
 2030: 29 anløp

For å sikre en god ressursutnyttelse og forenkling for involverte parter er det inngått en avtale mellom Sandnes Havneterminal AS og Stavangerregionen havnedrift AS som medfører at bookinger, planlegging av anløp, herunder losmøter osv skjer gjennom allerede etablerte rutiner i Stavanger havn. Cruiseaktivitet er forskjellig fra den type trafikk som Sandnes normalt betjener og det anses p.t. ikke formålstjenlig å bygge opp egen kompetanse på dette segmentet. Region Stavanger har også egne ressurser som arbeider for å utvikle cruisemarkedet og Sandnes havn er med i cruisenettverket.

Utviklingen går mot stadig større skip og det ble sommeren 26 utført mudringsarbeider langs hovedkaien slik at det nå er tilstrekkelig dybde til å ta de største skipene.

Farvannsforvaltning

Sandnes kommune har et betydelig sjøområde som går inn til Lysebotnen. Sandnes havn KF utøver kommunens myndighet etter havneloven i kommunens sjøområde.

Kommunens ansvar er bestemt i havnelovens § 6:

«I kommunens sjøområde har kommunen ansvar for nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele. Departementet har tilsvarende ansvar i farvannet for øvrig. Departementet har ansvar for utbedringer i farvannet.»

I praksis innebærer dette at områdene i store deler av Gandsfjorden, Høgsfjorden og Lysefjorden er statens ansvar og at kommunen har ansvaret for sjøområdet langs land. Ved melding om objekter som flyter i sjøen tar Sandnes havn en befaring og om mulig fjerner eller sikrer disse. Dette kan dreie seg om tømmerstokker, deler fra oppdrettsanlegg eller fritidsbåter som har slitt seg eller som er etterlatt.

Sandnes havn KF har inngått et samarbeid med Ryfylke Friluftsråd (RyFri) om bistand ved behov. RyFri har ressurser i form av kompetent personell og utstyr som kan bistå ved tilsyn og opprydding.

Det er en betydelig sjøtrafikk i Lysefjorden og det forventes at denne vil øke i fremtiden. Det er en hjemmel i lov for å innføre farvannsavgift som skal dekke denne type kostnader basert på selvkostprinsippet. Foreløpig har man ikke innført farvannsavgift da dette må gjelde hele kommunens sjøområde. En innføring av avgift kan også ha innvirkning på mulighetene for å få økt turisttrafikk sjøveien.

Forslaget til økonomiplan er i samsvar med gjeldende plan og tar høyde for investeringer som anses formålstjenlige for havnedriften. For å kunne oppfylle foretakets formål på en god måte vil det være behov for investeringer i form av nybygging og oppgradering av bygningsmassen. Foretaket har startet regulering av et mindre område mot nord for å sikre muligheter til å tilby lager og lokaler til bedrifter med virksomhet innenfor sjøtransport eller maritim næring. Dette er et langsiktig prosjekt og er avhengig av godkjenning av plan og at de tekniske forutsetninger er på plass.

Drift og utvikling av gjestehavnene både i Sandnes sentrum og Lysebotn er også en del av foretakets virksomhetsområde. Investeringene vil dekkes ved bruk av fond og inntekt fra salg av eiendom i indre havn.

Basisbudsjett.

I et normalt driftsår for Sandnes Havn KF er driftsinntektene eks. finans ca 23 millioner kroner. Driftsutgifter/kostnader inkl. avskrivninger og avsetninger til fremtidige investeringer er på ca 26 millioner kroner. Avskrivningene på ca. kr 13 millioner har ikke noen resultatvirkning i kommunale regnskap.

Kai- og varevederlag er for 2027 budsjettert noe høyere enn 2026, dette ut ifra forventet trafikk som følge av ny kai som var ferdig i 2026. Leieinntekter vil øke noe i forhold til 2026.

Antall stillinger er 2. For tiden er 1 stilling vakant. Foretaket har gjort endringer i drift og fordeling av oppgaver slik at 1 årsverk skal være tilfredsstillende p.t. Foretaket leier inn teknisk kompetanse på årlig avtale. Havnen har også en del teknisk utstyr og innretninger som sammen med de ulike byggene medfører ett behov for kompetanse på drift så det er inngått avtale med Sandnes kommune avdeling Byggdrift om dette.

Det tilligger administrasjonen å fastsette alminnelige forretningsbetingelser og priser.

Havneparken

Iht tidligere inngått avtale om salg av tomten i indre havn «Havneparken» til Sandnes kommune er det p.t. en restfordring på kr 25 mill. I tillegg kommer en 60% andel av

forventet overskudd når utbyggingen er gjennomført. Avtalen innebærer at Sandnes havn KF ikke får oppgjør før de enkelte delfelt blir betalt av utbygger. Fordringen forrentes med «NIBOR 3 mnd». Det er iflg Sandnes kommune usikkert når tomtene blir tiltrådt med påfølgende betaling.

Driftstiltak.

Hoveddelen av bygningsmassen er relativt ny, derfor blir det foretatt normalt utvendig vedlikehold etter behov. Det samme gjelder for kaianleggene. Foretaket eier to verneverdige eiendommer, Strandgata 145 og Strandgata 157 «Polen». Begge eiendommene har behov for oppgradering og foretaket prøver å forvalte disse på en god måte. Vern gjennom bruk er et viktig prinsipp som legges til grunn i den videre planlegging.

Investeringer.

Somaneset:

Foretaket har fokus på at havnedriften skal gi minst mulig støy for lokalmiljøet. Noen av de nyere og større skipene har en lyd som bærer lenger og som kan oppfattes som sjenerende.

Som følge av økt trafikk i nordre del av kaien anses det hensiktsmessig å få etablert et landstrømmuttak der. Det vil da bli festet en kabel under kaien fra uttak i sør. Dette grepet vil øke fleksibiliteten og bidra til at skip som ligger helt nord på kaien kan ligge på landstrøm. Det er p.t. mange skip som ikke er forberedt teknisk for å ligge på landstrøm og det er heller ikke anledning for havnen å kreve tilkobling. Det er flere og flere rederier og oppdragsgivere spesielt innen offshore som ønsker å legge skipet på landstrøm når det er i havn. Ett ekstra uttak antas derfor å øke bruken av landstrømsanlegget i havnen.

Som følge av mange anløp av cruiseskip og at dette kan være et segment å utvikle videre ønsker vi å se på muligheten for et nytt landstrømsanlegg nord på Somaneset slik at også cruiseskip kan ligge på landstrøm i fremtiden. Det antas at det vil komme et regelverk som vil kreve at cruiseskip kobles på landstrøm når de ligger i havn. Et nytt anlegg er kostbart og medfører en del inngrep i eksisterende infrastruktur som må vurderes i et eget prosjekt. Det er satt av midler til å starte på dette i 2029 og 2030 hvis det anses formålstjenlig.

Det er behov for mer areal innendørs og en rubbhall på ca 600m² er lagt inn i budsjettet for 2027 samt et større havnelager på ca 1700m² i 2028. Da området er begrenset er det en utfordring å finne gode plasseringer som ikke lager for store utfordringer for utnyttelsen av utearealene.

Gjeshavnen/indre havn

Foretaket eier gjeshavnen og serviceanlegget som er lokalisert i kulturhuset. Utbygging av havneparken har medført reduksjon i antall båtplasser i Indre havn. Sandnes skal satse på turisme og det er viktig å kunne tilby gode båtplasser til gjester som vil besøke byen. Siden gjeshavnen ligger i bysentrum antas det at båtgjestene også bidrar til omsetning i både butikker, utesteder og kulturtilbud. I 2027 er det avsatt kr 2 mill. til ny trekai «Honnørbyggen» ved utløpet av Storånå som var planlagt utført i 2026, men utsatt pga behov for geoteknisk bistand som nå er gjennomført.

Foretaket har over lengre tid arbeidet med å realisere havnebadet i Vågen. Høsten 25 ble det gjennomført en samspillsentreprise, men kostnadene ble for høye til at man kunne gå videre med planene. Det er meddelt Sandnes kommune at Sandnes havn KF er positiv til en ny bevilgning av kr 37 mill (opprinnelig kr 30 mill som er indeksregulert) hvis dette kan gjøres innenfor det handlingsrom som foretaket har ift Havne- og farvannsloven og en eventuelt ny avtale med Sandnes kommune. Utbetalingene antas å komme med kr 20 mill i 2026 og kr 17 mill i 2027.

Dagens flytebrygge for småbåter er full og det er ventetid for å få plass i anlegget. Det er tatt med en ny flytebrygge utenfor ankeret som er i tråd med gjeldende reguleringsplan for området. En slik brygge kan også gi muligheter for andre sjøbaserte aktiviteter som f.eks. kajakk og kanopadling m.v. Det er satt av kr 2,5 millioner til tiltaket.

Ny havnebåt:

Som følge av et mye større sjøområde som dekker store deler av Lysefjorden er foretakets eksisterende havnebåt (Minor 25 1991 modell) ikke tilfredsstillende. Det er behov for en båt som kan krysse Høgsfjorden i påregnelig vær og som har en marsjfart som gjør at man kan komme til både Lysebotn og kommunale kaier ved behov. Ved melding om gjenstander som flyter i kommunens sjøområde og som kan være en fare for ferdsele ordner havnen dette på egenhånd eller via avtaler med f.eks. RYFRI. Sandnes kommune har også eget behov for båt og det er en forutsetning for ny båt at det inngås avtale om bruk av havnebåten for befaring og frakt av personell ved vedlikehold osv. Som en del av havnens sikringstiltak er det krav om vaktbåt ved forhøyet beredskap og da må personellet ha tilfredsstillende forhold som tilgang til toalett om bord. Innkjøp er planlagt i 2027.

I 2027 er følgende tiltak prioritert (millioner kroner)

Svømmeanlegg gjestehavn	Kr 20,0
Erosjonssikring Somaneset	Kr 8,0
Nytt landstrømsuttak	Kr 2,0
Ny trebrygge Øglændskaaien	Kr 2,0
Ny flytebrygge «Havneparken»	Kr 2,5
Ny havnebåt	Kr 2,0
Regulering nytt areal Somaneset	Kr 1,5
Ombygging Strandgata 157	Kr 3,0
Nybygg Strandgata 157	Kr 7,0
Totalt	Kr. 48,0

Investeringer i tilknytning til havnedrift og annen investering i eiendomsmassen dekkes

av salgsinntekter fra «Havneparken», fond og årets inntekter.

Konklusjon.

Saken legges med dette frem for behandling for styret. Styret i Sandnes Havn KF behandler samtidig det detaljerte budsjett for 2027. Økonomiplanen for 2027 - 2030 skal videre behandles i kommunestyret som fatter endelig vedtak.

Styret for Sandnes Havn KF foreslår at kommunestyret gjør følgende

VEDTAK:

Økonomiplan 2027 – 2030 for Sandnes Havn KF godkjennes.

Sandnes, den 7. september 2026
Thor Thingbø
Havnesjef/Daglig leder

Vedlegg: 1. Forslag til Økonomiplan 2027 – 2030 for Sandnes Havn KF

Økonomiplan for Sandnes Havn KF 2027 - 2030

Driftsbudsjett for Sandnes Havn KF

(Beløp i 1000)

	Ar 2027	Ar 2028	Ar 2029	Ar 2030
Driftsinntekter				
Havnevederlag	5 500	5 665	5 835	6 010
Andre salgs- og leieinntekter	19 088	19 661	20 250	20 858
Sum driftsinntekter	24 588	25 326	26 085	26 868
Driftsutgifter - kostnader				
Lønn og pensjon	2 607	2 737	2 874	3 018
Kjøp av varer og tjenester	11 030	11 471	11 930	12 407
Avskrivninger	13 300	13 400	14 000	14 300
Sum driftsutgifter/kostnader	26 937	27 609	28 804	29 725
Driftsresultat	-2 349	-2 283	-2 719	-2 857
Finansinntekter				
Renteinntekter	2 700	2 000	2 000	2 000
Renteinntekter salg eiendom	0	0	0	0
Sum eksterne finansinntekter	2 700	2 000	2 000	2 000
Finansutgifter				
Renteutgifter og låneavdrag	0	0	0	0
Resultat eksterne finanstransaksjoner	2 700	2 000	2 000	2 000
Sum eksterne finansutgifter	0	0	0	0
Driftsresultat	-2 349	-2 283	-2 719	-2 857
Resultat eksterne finanstransaksjoner	2 700	2 000	2 000	2 000
Motpost avskrivninger	13 300	13 400	14 000	14 300
Resultat før interne finanstransaksjoner (netto driftsresultat)	13 651	13 117	13 281	13 443
Bruk av fondsavsetning/tidligere års overskudd	0	0	0	0
Sum bruk av fondsavsetning	0	0	0	0
Overført investeringsregnskapet	13 651	13 117	13 281	13 443
Avsetning fond	0	0		
Sum	13 651	13 117	13 281	13 443
Resultat etter interne finanstransaksjoner	0	0	0	0

Økonomiplan for Sandnes Havn KF 2027 - 2030

Investeringsbudsjett for Sandnes Havn KF

	Ar 2027	Ar 2028	Ar 2029	Ar 2030
Investeringer	49 500	25 000	40 000	15 000
Sum investeringsutgifter	49 500	25 000	40 000	15 000
Finanstransaksjoner				
Avsetning til investerings fond	0	0	0	0
Sum finanstransaksjoner	0	0	0	0
Finansieringsbehov	49 500	25 000	40 000	15 000
Dekket slik:				
Overført fra driftsregnskapet	13 651	13 117	13 281	13 443
Inntekter fra salg av eiendom				
Lån				
Tilskudd				
Bruk av fond	35 849	11 883	26 719	1 557
Sum finansiering	49 500	25 000	40 000	15 000
Spesifiserte investeringer				
Ar 2027				
Erosjonssikring Somaneset	8 000			
Svømmeanlegg gjestehavn	20 000			
Ny trebrygge Øglændskaiei	2 000			
Ny havnebåt	2 000			
Ombygging og rehab Strandgata 157	3 000			
Regulering nytt areal Somaneset	1 500			
Ny flytebrygge Havneparken	2 500			
Nybygg Strandgata 157	7 000			
Rubhall Somaneset	1 500			
Landstrøm nord	2 000			
Sum 2027	49 500			
Ar 2028				
Svømmeanlegg gjestehavn		17 000		
Nytt havnelager Somaneset		15 000		
Nybygg Strandgata 157		5 000		
Sum 2028		25 000		
Ar 2029				
Utfylling nytt areal mot nord		20 000		
Landstrømanlegg til cruise		20 000		
Sum 2029			40 000	
Ar 2030				
Nytt havnelager			15 000	
Landstrømanlegg til cruise			20 000	
Sum 2030				35 000