

Deelnemersreglement Utrecht Pride 2026

Om de parade op zaterdag 6 juni 2026 goed en veilig te laten verlopen moeten er een aantal afspraken gemaakt worden. Vandaar dit reglement waar elke deelnemer zich aan dient te conformeren. We vragen alle deelnemers dit goed te lezen en de bijbehorende regels in acht te nemen.

Inhoudsopgave

1. Planning
2. Inschrijving / adviescommissie
3. Categorieën / tarieven
4. Toekenning van plaatsen in parade
5. Sponsorcode
6. Betaling en annuleringen
7. Doorverhuur
8. Deelnemersbijeenkomst
9. Schippersbijeenkomst
10. Passagiers
11. Vaarreglement en overige regels
12. Boot registratie

Mocht je na het lezen van onderstaande nog vragen hebben, schroom dan niet contact op te nemen via info@utrechtpride.nl.

1. PLANNING

Deelnemers houden zich aan de planning met betrekking tot data en tijden door Stichting Utrecht Pride gemeld. Door bijzondere omstandigheden kunnen deze gewijzigd worden. Mocht dit zich voordoen, dan kan Stichting Utrecht Pride niet aansprakelijk gehouden worden voor schade die hierdoor ontstaat. Bij wijzigingen heeft de deelnemer geen recht zich terug te trekken van deelname. De volgende data zijn van belang in de aanloop naar de parade:

1 december 2025	Opening inschrijfperiode
31 januari 2026	Einde inschrijfperiode
13 februari 2026	Officiële bekendmaking deelnemers
1 april 2026	Deadline betaling inschrijfgeld
1 mei 2026	Deadline bootregistratieformulier
19 mei 2026	Verplichte bijeenkomst deelnemers
27 mei 2026	Verplichte bijeenkomst schippers
6 juni 2026	Utrecht Pride 2026

2. INSCHRIJVING / ADVIESCOMMISSIE

Belangstellenden schrijven zich in via de website www.utrechtpride.nl. Dit kan tot maandag 31 januari 2026. Daarna komt de adviescommissie bijeen om de inschrijvingen te beoordelen en het bestuur van Stichting Utrecht Pride te adviseren over toelating van deelnemers. Daarbij worden de doelstellingen van Stichting Utrecht Pride als leidraad gehanteerd:

- Zichtbaarheid LHBTIQ+ organisaties (klein en groot) bevorderen.
- Met deze zichtbaarheid de acceptatie en emancipatie vergroten.
- Trots uitstralen - plezier

Bij de inschrijving moet een omschrijving worden gegeven van de boodschap die de deelnemende boot wil uitstralen en hoe de boot eruit komt te zien. Onder andere op basis van deze omschrijving en de algehele motivatie wordt een boot beoordeeld door de adviescommissie. Wanneer de uiteindelijke boodschap en aankleding (te veel) afwijken van de aanmelding heeft de organisatie het recht aanpassingen in de aankleding en boodschap te laten doorvoeren.

3. CATEGORIEËN EN TARIEVEN

Deelname categorieën en bijbehorende tarieven (exclusief BTW) worden gebaseerd op de aard en de grootte van de organisatie. Door een stijging van de kosten voor het organiseren van de Pride zijn wij genoodzaakt de tarieven voor 2026 voor een aantal categorieën te verhogen. Hierdoor blijft het mogelijk ook voor kleine organisaties mee te blijven varen.

De tarieven voor 2026 zijn als volgt:

LHBTIQ+ Non-profit organisaties

- Hieronder vallen bijvoorbeeld LHBTIQ+ sportverenigingen, LHBTIQ+ zangkoren, LHBTIQ+ ontmoetingsgroepen en LHBTIQ+ belangenverenigingen.
- € 150,- excl. BTW (€ 181,50 incl. BTW)

LHBTIQ+ Profit organisaties

- Hieronder vallen de commerciële LHBTIQ+ organisaties, zoals gay horeca, feesten, winkels etc.
- > 50 medewerkers € 1050,- excl. BTW (€ 1270,- incl. BTW)
- 10- 49 medewerkers € 775,- excl. BTW (€ 937,75 incl. BTW)
- < 10 medewerkers € 620,- excl. BTW (€ 750,- incl. BTW)

LHBTIQ+ Personeelsverenigingen / afdelingen /

- Dit zijn de 'roze' personeelsverenigingen van niet-LHBTIQ+ corporate organisaties.
- > 10000 medewerkers € 2100,- excl. BTW (€ 2541,- incl. BTW)
- 250 - 9999 medewerkers € 1800,- excl. BTW (€ 2178,- incl. BTW)
- 50 - 249 medewerkers € 1300,- excl. BTW (€ 1573,- incl. BTW)
- 10- 49 medewerkers € 1050,- excl. BTW (€ 1270,5 incl. BTW)
- < 10 medewerkers € 775,- excl. BTW (€ 937,75 incl. BTW)

LHBTIQ+ Vrienden

- Deze categorie is voor groepen of organisaties die niet specifiek LHBTIQ+ georganiseerd zijn maar wel mee willen varen. Van belang hierbij is dat ze een duidelijke boodschap hebben die de 'goede zaak' ondersteunt.
- > 50 medewerkers € 1300,- excl. BTW (€ 1573,5 incl. BTW)
- 10- 49 medewerkers € 1050,- excl. BTW (€ 1270,5 incl. BTW)
- > 10 medewerkers € 775,- excl. BTW (€ 937,75 incl. BTW)

Overheid

- Deze categorie is voor overheidsinstanties, inclusief politieke partijen en hun afdelingen.
- € 1100,- excl. BTW (€ 1331,- incl. BTW)

4. TOEKENNING VAN PLAATSEN IN DE PARADE

Er is slechts beperkt ruimte met betrekking tot het aantal deelnemers. Als het aantal aanmeldingen groter is dan het aantal plaatsen dat kan worden vergeven, worden de deelnemers door de Stichting Utrecht Pride als volgt bepaald:

- In principe krijgen de organisaties uit de categorieën LHBTIQ+ Non-Profit en LHBTIQ+ Profit voorrang.
- De overige beschikbare plekken worden (naar rato) toegekend in de andere categorieën.

5. SPONSORCODE

Alle deelnemers mogen hun eigen beeldmerk ongelimiteerd uiten. Daarnaast mogen aan weerszijde van de boot maximaal 4 sponsoruitingen geplaatst worden (2 aan elke kant!), van ieder maximaal 1 bij 1 meter.

Voor 'LHBTIQ+ personeelsverenigingen' geldt dat hun 'roze vereniging/afdeling' de deelnemer is en dus hun 'moeder' bedrijf als sponsor wordt gezien. Slogans en teksten van sponsors gelden ook als sponsoruiting. Sponsoruitingen op kleding van deelnemers zijn niet toegestaan.

Als bij aanvang blijkt dat deelnemers zich niet aan de sponsorcode houden, kan worden gevraagd uitingen te verwijderen. Als dit niet gedaan wordt kan de deelnemer van deelname uitgesloten worden en is geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.

Twijfel je of je plannen voor sponsoring binnen deze kaders passen? Neem dan contact op met info@utrechtpride.nl

6. BETALING EN ANNULERINGEN

Elke deelnemer ontvangt een factuur voor het inschrijfgeld, deze dient vóór 1 april 2026 geheel te zijn voldaan. Met de betaling van de factuur gaat de deelnemer akkoord met dit deelnemersreglement.

Mocht de deelnemer niet aan deze betaalverplichting hebben voldaan, dan kan Stichting Utrecht Pride het deelnamerecht intrekken. Betaal op tijd zodat deelname verzekerd is.

Een inschrijving kan niet zonder gevolg worden ingetrokken. Een annulering moet schriftelijk of per e-mail worden gedaan. Bij annulering ná 1 april 2026 heeft de deelnemer geen recht op restitutie.

7. DOORVERHUUR

De inschrijving is op naam en mag niet overgedaan worden naar een andere organisatie. Indien een andere organisatie de boot bemand, wordt deze uitgesloten van deelname. Er vindt dan geen restitutie van inschrijfgeld plaats.

8. BIJEENKOMST DEELNEMERS

Op 19 mei 2026 wordt een bijeenkomst voor deelnemers georganiseerd. Deelname aan deze bijeenkomst is verplicht! Wij verwachten dat er minimaal één vertegenwoordiger van de deelnemer aanwezig is. Tijdens deze bijeenkomst wordt de volgorde in de parade bekendgemaakt en delen wij belangrijke informatie om de parade soepel en veilig te laten verlopen. Het is dan ook belangrijk dat de deelnemer daarbij aanwezig is.

Op basis van de gegevens zoals opgegeven bij inschrijving wordt een vrijwaringsverklaring opgesteld dat ondertekend ingeleverd moet worden tijdens deze deelnemersbijeenkomst. Neem dus een geldige legitimatie mee (ID, paspoort of rijbewijs). Mocht je niet tekenbevoegd zijn namens je organisatie, dan graag een kopie van de tekenbevoegde met daarop de melding dat de bezoeker van de bijeenkomst bevoegd is (naam en handtekening).

Let op: Als er geen vertegenwoordiger van de deelnemer aanwezig is bij deze bijeenkomst, kan Stichting Utrecht Pride het deelnamerecht intrekken. Restitutie van het inschrijfgeld is dan niet meer mogelijk.

9. BIJEENKOMST SCHIPPERS

Op 27 mei 2026 wordt een bijeenkomst voor schippers georganiseerd. Deelname aan deze bijeenkomst is verplicht! Wij verwachten dat de schipper die de boot van de deelnemer bestuurt aanwezig is.

Tijdens deze bijeenkomst delen wij belangrijke informatie om de parade soepel en veilig te laten verlopen. Het is dan ook noodzakelijk dat de schipper zelf aanwezig is.

Let op: Als de schipper van de deelnemer niet aanwezig is bij deze bijeenkomst, kan Stichting Utrecht Pride het deelnamerecht intrekken. Restitutie van het inschrijfgeld is dan niet meer mogelijk.

10. PASSAGIERS

Deelnemers mogen aan hun passagiers een bijdrage vragen, maar de verkoop van tickets met winst oogmerk is niet toegestaan. Passagiers moeten worden verwittigd van de regels (zie punt 11) en dienen zich hier aan te houden.

Mochten er passagiers slechter ter been zijn en gebruikmaken van een rolstoel, geef dat dan aan bij de organisatie, zodat daar rekening mee gehouden kan worden bij de verdeling van de boten bij de op- en afbouw locaties.

11. VAARREGLEMENT EN OVERIGE REGELS

Algemeen:

- Alle schippers, deelnemers en opvarenden zijn verplicht minimaal WA verzekerd te zijn.
- Deelnemers zijn verplicht te starten en te finishen op de daarvoor aangewezen locatie en de route te volgen en de parade zonder tussendoor aanleggen, keren of (rond)draaien af te maken.
- Deelnemers en schippers moeten zich aan de vaarregels houden en dienen de aanwijzingen van de organisatie, hulpdiensten ten alle tijden op te volgen.
- Deelnemers geven met betaling van de inschrijfkosten aan dat zij akkoord zijn met dit deelnemersreglement. Onderdeel daarvan is de vrijwaringsverklaring die tijdens de bijeenkomst voor deelnemers of daarvoor per mail op 19 mei 2026 ondertekend ingeleverd dient te worden. (Zie bijlage 'Vrijwaringsverklaring').
- Indien gedurende de Parade blijkt dat een boot zich niet houdt aan de in dit reglement opgenomen voorschriften, heeft de organisatie het recht om een deelnemer een volgende deelname te ontfagen.

Vaartuig:

- Vaartuigen die bij de start niet blijken te voldoen aan de eisen en niet overeenkomen met de door bootverhuurder aan ons verstrekte informatie omtrent het vaartuig(en) en/of schippers kunnen voor de start worden afgekeurd waardoor deelname aan de parade niet mogelijk zal zijn. In dit geval is er geen recht op restitutie van het inschrijfgeld en kan Stichting Utrecht Pride niet aansprakelijk worden gesteld.
- Van de deelnemende vaartuigen wordt verwacht dat deze veilig, goed onderhouden en op het water goed bestuurbaar en controleerbaar zijn.
- Alle vaartuigen moeten gemotoriseerd zijn, tenzij anders overeengekomen met Stichting Utrecht Pride.

- De volgende vaartuigen zijn niet toegestaan: Roei-, Opblaas-, Rubber- (of RIB) en maaiboten.
- Maximale afmetingen: hoogte 2,45 meter, breedte 4,50 meter, lengte 19,50 meter (lengte is voor de gehele boot of combinatie).
- Op alle deelnemende vaartuigen dienen de schippers een klein vaarbewijs (KVB) met ervaring met varen in de recreatievaart en soortgelijke evenementen te hebben. Verder dient er minimaal 1 bemanningslid constant voor op de boeg met een boegstok aanwezig te zijn. Afwijkingen uitsluitend in overleg met Stichting Utrecht Pride. De bemanningsleden staan gedurende het evenement met elkaar in contact door middel van een geschikt communicatiemiddel.
- Dekschuiten/pontons/beunbakken dienen een duwer en sleper te hebben, tenzij anders overeengekomen met Stichting Utrecht Pride. Let op! Deze overschrijden al snel de maximale lengte van de gehele combinatie.
- Er moet voldoende drinkwater aanwezig zijn voor alle opvarenden.

Vaartuigen met een certificaat van onderzoek (CVO):

- De bemanning bestaat uit 1 schipper en 1 extra bemanningslid.
- Vaarbewijs conform eerder genoemde regels, zie onder paragraaf vaartuig, pag. 5.
- De bemanningsleden staan gedurende het evenement met elkaar in contact d.m.v. een geschikt communicatiemiddel.
- In verband met de stabiliteit zijn er geen stellages hoger dan 1,0 meter op het dek gebouwd.
- Aggregaten die gebruikt worden mogen in geen geval tijdens het varen worden bijgevuld.
- Op alle deelnemende boten met CVO moet minimaal 1 goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 kilo aanwezig zijn, op een zichtbare plaats en in de directe omgeving van de schipper.
- Op alle deelnemende boten met CVO langer dan 12,50 meter dient een tweede goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 kilo aanwezig te zijn op de boeg.
- Per 25 passagiers is 1 goedgekeurde reddingsboei met werplijn vereist. Bij minder dan 25 passagiers geldt een minimum van 1.
- Er dient minimaal 1 goedgekeurde gecertificeerde EHBO BHV-koffer aanwezig te zijn, op een zichtbare plaats en in de directe omgeving van de schipper.

Vaartuigen zonder een certificaat van onderzoek (CVO):

- De bemanning bestaat uit 1 schipper en minimaal 1 extra bemanningslid.
- Vaarbewijs conform eerder genoemde regels, zie onder paragraaf vaartuig, pag. 5.

- De bemanningsleden staan gedurende het evenement met elkaar in contact d.m.v. een geschikt communicatiemiddel.
- In verband met de stabiliteit zijn er geen stellages hoger dan 1,0 meter op het dek gebouwd.
- Aggregaten en motoren die worden gebruikt mogen in geen geval tijdens het varen worden bijgevoerd en werken op een brandstof met een vlampunt van meer dan 55 C.
- De afvoer van uitlaatgassen gebeurt overboord en de uitlaten zijn tegen aanraking beschermd.
- Er zijn max. 2 personen per m2 effectief dek.
- Aan boord zijn minimaal 4 goedgekeurde brandblussers aanwezig met een capaciteit van 6 liter.
- Aan boord zijn minimaal 3 goedgekeurde reddingsboeien aanwezig, waarvan 1 voorzien is van 30 meter touw.
- Op plaatsen waar passagiers komen, is een reling met een hoogte van minstens 70 cm, gemeten vanaf het dek.
- Electra, indien aanwezig, dient afgeschermd te zijn tegen aanraking.
- Er dient minimaal 1 goedgekeurde gecertificeerde EHBO BHV-koffer aanwezig te zijn, op een zichtbare plaats en in de directe omgeving van de schipper.
- De ILT kan tijdens het evenement toezicht houden en handhaven conform dit reglement, met dien verstande dat bij een geconstateerde overtreding de schipper een boete kan worden opgelegd overeenkomstig bijlage 11.1 van de Binnenvaartregeling.

Schipper:

- Op alle deelnemende vaartuigen dienen de bestuurders/schippers een geldig vaarbewijs te hebben volgens de geldende vaarregels.
- De bestuurder/schipper van elk vaartuig dient duidelijk zichtbaar te zijn door middel van een geel veiligheidshesje, zodat deze direct herkenbaar is voor de organisatie en/of hulpdiensten.
- De bestuurder/schipper van elk vaartuig dient rondom een onbelemmerd uitzicht te hebben, vrij van belemmeringen zoals passagiers, versiering, decoratie of geluidsinstallaties.
- Bestuurder/schipper en medewerkers mogen niet onder invloed zijn van alcohol, of tijdens de vaart alcohol nuttigen. Ditzelfde geldt voor het gebruik van drugs.

Vaarregels:

- Bestuurders/schippers moeten zich aan de vaarregels houden en dienen de aanwijzingen van de organisatie en hulpdiensten te allen tijde op te volgen.
- De bestuurder/schipper houdt een gewenste afstand van ca. 70 meter tussen elke boot.
- Alle opvarenden, incl. bemanning en deelnemers, houden handen en voeten binnenboord en hebben geen fysiek contact met publiek, kades en bruggen.
- Aggregaten en motoren die worden gebruikt mogen in geen geval tijdens het varen worden bijgevoerd.

Muziek:

- Het volume van versterkte muziek mag niet meer dan 80 db(A) en 95 db(C) bedragen, gemeten op de eerst bewoonde gevel.
- De geluidsbronnen moeten zodanig geplaatst worden dat het geluid gericht wordt, zodat zo min mogelijk geluidsoverlast veroorzaakt wordt voor omwonenden.

Decoratie en aankleding van de boot:

- Alle vaartuigen moeten rondom een degelijke reling hebben.
- Op duw of sleepboten, géén deelnemers en géén decoratie.
- Overhangende constructies zijn niet toegestaan.
- Alle decoratie en uitingen dienen brandveilig (aangebracht) te zijn.
- Confetti moet biologisch afbreekbaar zijn.
- Het gebruik van serpentes/streamers is niet toegestaan.
- Decoratie en uitingen van plastic zijn niet toegestaan.
- Het gebruik van vuurwerk is verboden.
- Het is niet toegestaan om attributen of materialen vanuit de boot naar de wal te gooien of te schieten.
- (Papier)confetti kanonnen en luchtkanonnen mogen pas worden afgevuurd nadat de boot Hoog Catharijne heeft gepasseerd.

Gedrag:

- Alcoholgebruik mag, maar niet in overmate.
- Drugsgebruik wordt niet getolereerd.
- Geen wapens of op wapens lijkende voorwerpen aan boord.
- Geen zichtbare genitaliën van de passagiers.
- Geen seksuele handelingen aan boord.

- Geen fysiek contact zoals high-five, handen schudden ed met bezoekers aan de kant of andere deelnemers.
- Handen en voeten altijd binnenboord houden, ook bij dreigende aanvaringen of mogelijke contacten met kades en bruggen.

Opbouw en afbouw:

- Deelnemers dienen zich te houden aan de aangewezen tijd en plekken afhankelijk van het opgezette tijdschema voor de op- en afbouw.
- Aan en afvoer ter plaatse van de opbouw locatie A gebeurt middels een tijdschema en op aanwijzing van de aanwezige verkeersregelaars/organisatie
- Afval graag alleen deponeren in de door Utrecht Canal Pride geleverde afvalcontainers.
- Gooi afval niet overboord.

Overig:

- Eventuele kosten, voortvloeiend uit vorderingen van derden, bijvoorbeeld van boetes of brug-, schut- en havengelden zoals deze gehanteerd worden door de gemeente Utrecht zijn voor rekening van de deelnemer. De kosten en tarieven zijn terug te vinden op <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/boot>

12. BOOT REGISTRATIE

Op uiterlijk 1 mei 2026 moet het bootregistratieformulier ingeleverd zijn met daarin:

- NAW gegevens schipper, Indien anders NAW eigenaar boot
- NAW gegevens aanspreekpunt (deelnemer) aan boord
- Afmetingen boot
- Aantal opvarenden
- Muziek ja/nee rustig/hard/live