



Pulsen på Infrastrukturen

Prosjektleder Ole Kristian Birkeland
Statens vegvesen



Kommunedelplan E39

Vegsund-Breivika

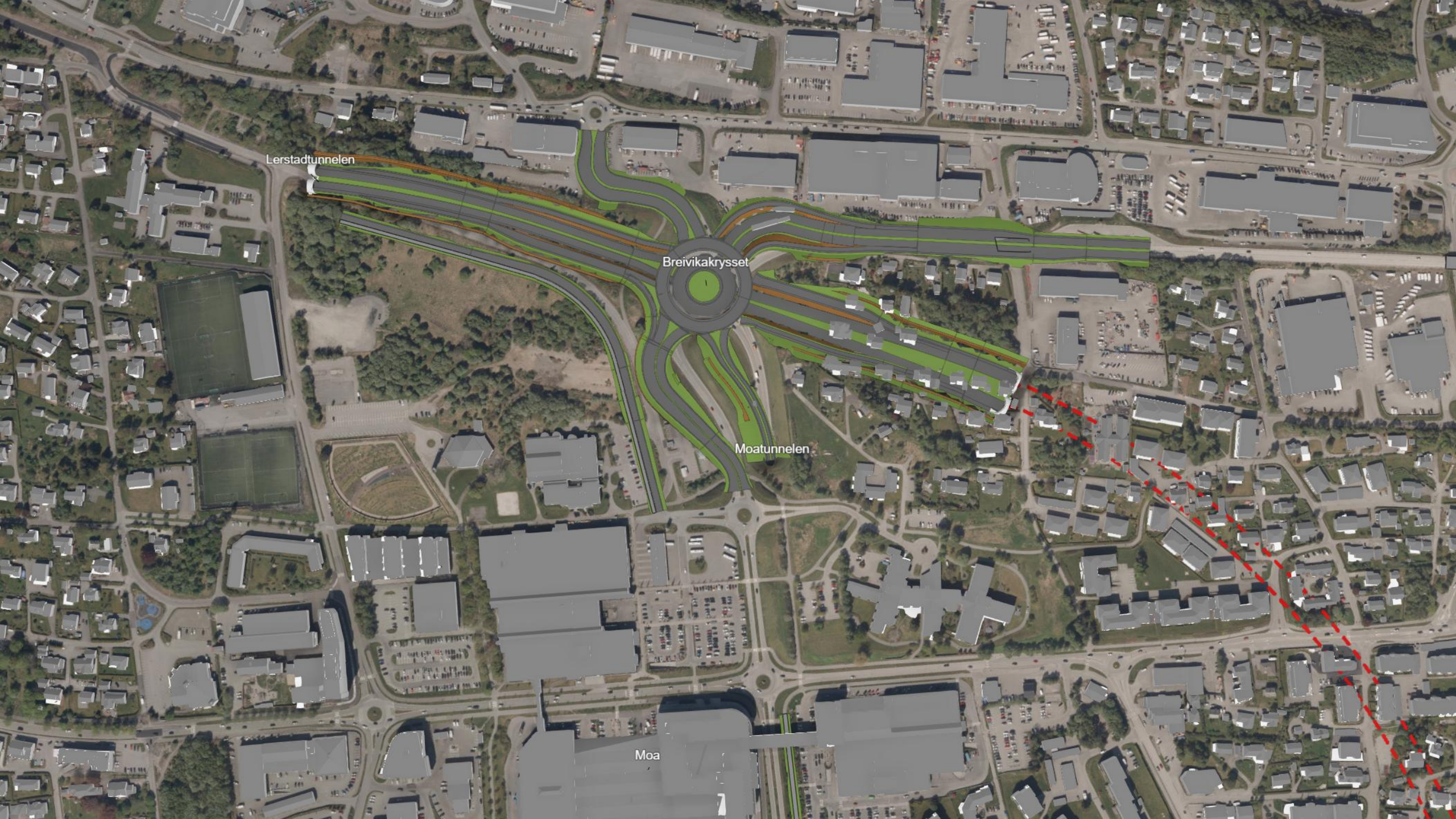
- Statens vegvesen tar innspill og innsigelser til kommunedelplanen til følge.
- Prosjektet går nå videre med kun traséalternativ 1, som er lang tunnel fra Blindheim til Breivika.





Blindheimskrysset

Heimdal



Lerstadtunnelen

Breivikakrysset

Moatunnelen

Moa

Kommunedelplan E39 Vegsund-Breivika

Alternativ 1 (lang tunnel)

- 4 felt fra Vegsund til Blindheim
- Sendes over til kommunen før jul
- Trasevalget kan da vedtas på nyåret i kommunestyret
- Skal vi komme videre trengs det midler til planlegging
MÅ -> inn i NTP igjen



Figuren viser antatt trafikk på vegnettet i 2050

E39 Veibustkrysset – Startet opp !

Signert kontrakt med Busengdal AS



E39 Veibustkrysset – Startet opp !

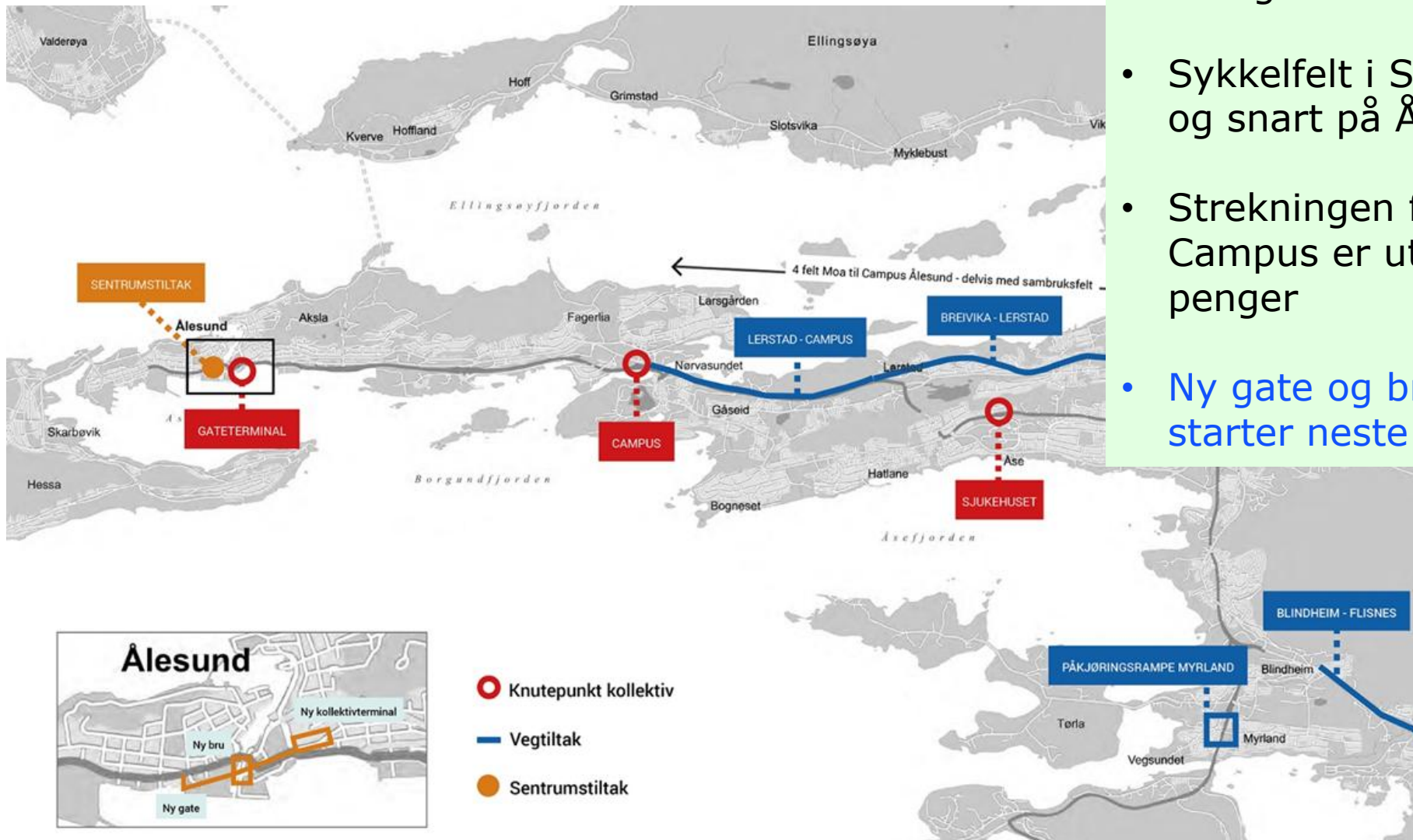
Ferdig våren 2027



Hovedtiltak i Bypakke Ålesund

- samlet ramme på 5,5mrd. kroner (2024-kroner)

- Kollektivknutepunkt i sentrum ved sykehuset og på Moa er ferdig.
- Sykkelfelt i Skarbøvika er ferdig og snart på Åse.
- Strekningen fra Lerstad til Campus er utsatt pga for lite penger
- Ny gate og bro over Brosundet starter neste år.



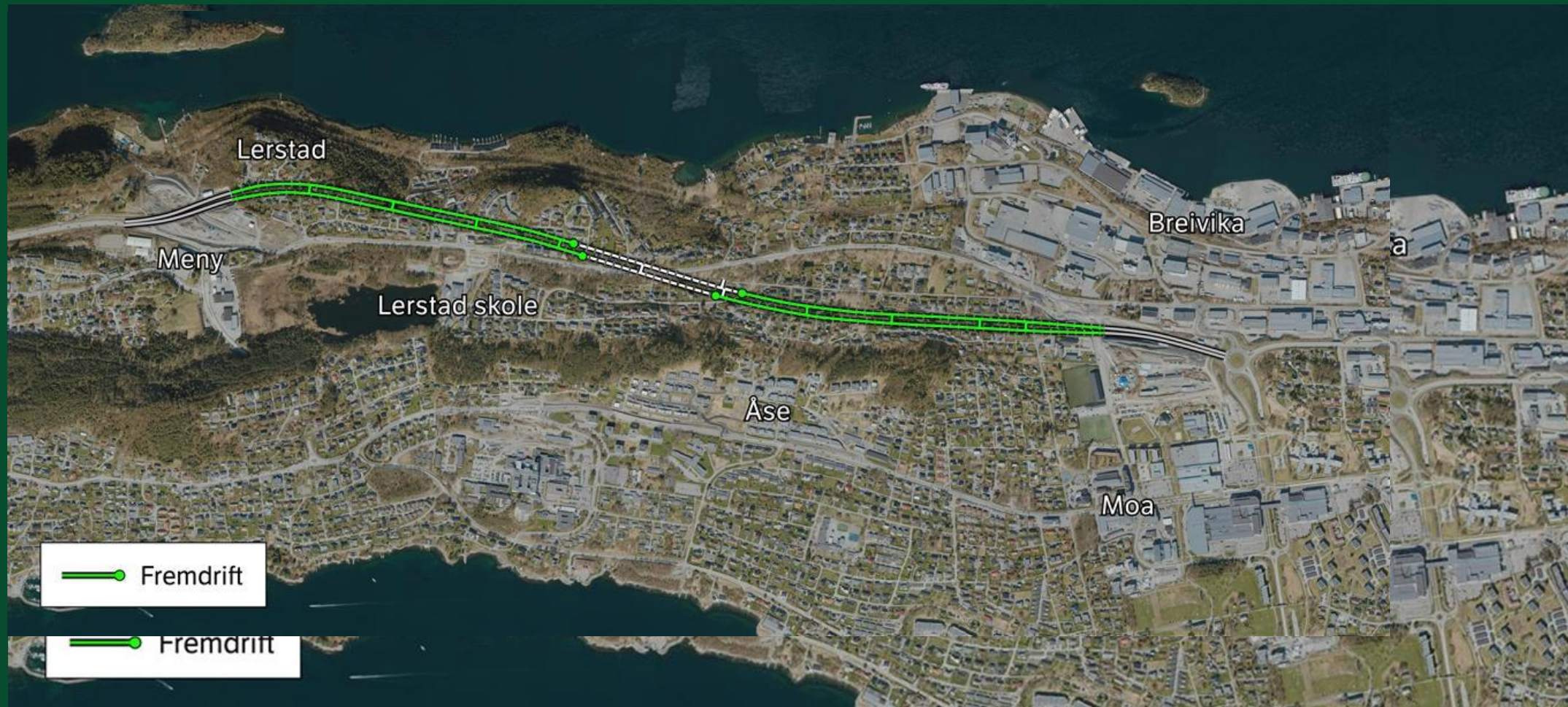
Gateterminalen fungerer godt !



Åse sykehus. Busstopp, adkomst med heis og parkeringshus åpner 10 desember !



E136 Breivika – Lerstad, åpner høsten 2027







Statens vegvesen

det er en del arbeid
igjen.....



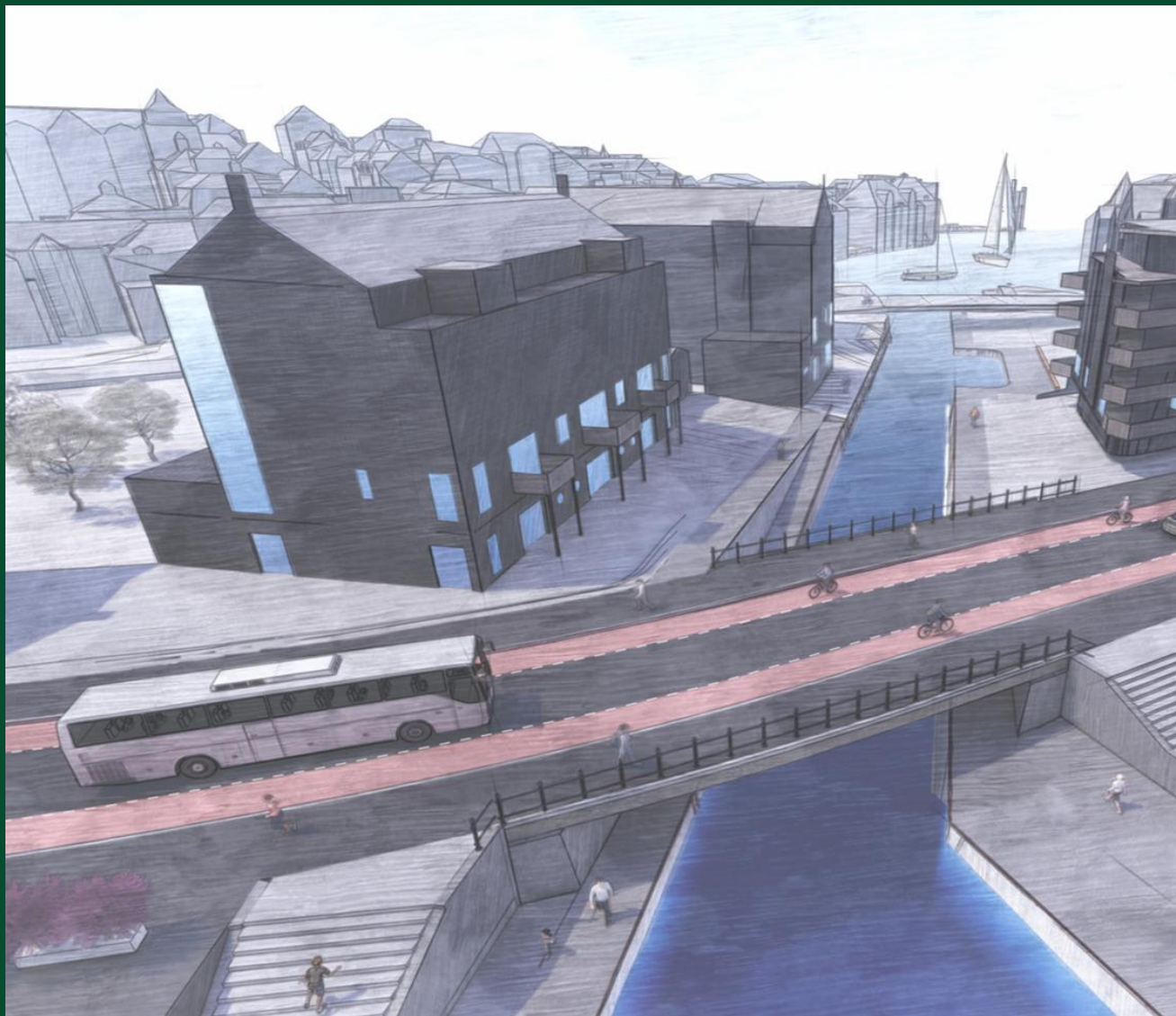
E136 Sjøgata - 60 år gammel betongkonstruksjon

Må erstattes med
midler fra staten





Ny gate og ny bro over Brosundet



Starter neste år.

Byggesak pågår, fokus på
estetikk og universell utforming
langs Brosundet

Nye Stornesbroa over Brosundet !



Gangbanene fra kulturhavna er avgjørende for løsningen

Dette blir bra !