



GUIDE D'UTILISATION

**SYNERGY LULA [UTILISATION LIMITÉE / APPLICATION
LIMITÉE] ASCENSEUR**

IMPORTANT

L'ascenseur Synergy LULA doit être installé, entretenu et réparé exclusivement par un revendeur agréé de LES ESCALATEURS ATLAS INC. En aucun cas, une personne non formée et non autorisée par LES ESCALATEURS ATLAS INC. ne doit installer, régler, entretenir ou modifier un dispositif mécanique ou électrique de cet ascenseur.

En tant que propriétaire, vous devez connaître les réglementations locales concernant les ascenseurs et veiller à effectuer un entretien périodique.

NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT COMPROMETTRE OU NEUTRALISER LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

LES ESCALATEURS ATLAS INC. décline toute responsabilité en cas de dommages matériels, réclamations au titre de la garantie ou blessures corporelles, y compris en cas de décès, dans de telles circonstances.

La sécurité des passagers des ascenseurs et des monte-charges repose sur une multitude de détails dans la conception, la fabrication et l'installation de l'équipement. Une fois installé, le bon fonctionnement et la garantie continue d'une utilisation sécurisée nécessitent un entretien régulier et des inspections conformément aux normes locales de sécurité des ascenseurs. Une utilisation fréquente et l'environnement de l'ascenseur peuvent nécessiter un entretien et des inspections plus fréquents. Il incombe au propriétaire de s'assurer que ces entretiens et inspections sont réalisés en temps opportun. Le propriétaire doit consulter ce manuel pour obtenir les instructions d'utilisation et les précautions relatives à l'utilisation de cet ascenseur commercial LULA.

Lors de l'installation, le revendeur doit fournir au propriétaire les informations nécessaires et veiller à ce qu'elles soient consignées dans le manuel du propriétaire. Tout service ou maintenance doit également être consigné dans la section "Historique de maintenance" de ce manuel par un revendeur agréé de LES ESCALATEURS ATLAS INC. ou par le propriétaire.

GARANTIE

Votre revendeur LES ESCALATEURS ATLAS INC. vous fournira une copie de la garantie limitée sur les pièces du fabricant et toute documentation relative à une garantie sur la main-d'œuvre offerte par le revendeur.

Ce produit est conçu et fabriqué selon des spécifications rigoureuses. Toute modification de ce produit peut être dangereuse et annulera la garantie.

TABLE DES MATIÈRES

- Avis important
- Fonctionnalités standard
- Utilisation des commandes au palier
- Utilisation des commandes de la cabine
- Bouton d'ouverture des portes
- Abaissement d'urgence à batterie
- Téléphone d'urgence mains libres
- Descente manuelle
- Entretien et contrôles d'inspection

FONCTIONNALITÉS STANDARD

Interrupteur à clé pour le service incendie (Phase 2) – (En option)

L'interrupteur à clé en position "ON" active les commandes de cabine conformément à la norme A17.1-2007, section 2.27. En position "OFF", il permet un fonctionnement normal de l'ascenseur. En position "HOLD", il maintient les portes ouvertes lorsque la cabine est à un palier.

Boutons du panneau de commande de la cabine (COP)

Une fois que le bouton du palier sélectionné est pressé, la cabine se déplace automatiquement vers le palier choisi et s'arrête lorsqu'elle l'atteint.

Boutons d'ouverture/fermeture des portes

Les portes de l'ascenseur se ferment automatiquement après un délai prédéfini réglable en secondes. Ces boutons permettent d'ouvrir ou de fermer la porte lorsque la cabine est à un palier.

Interrupteur à clé d'arrêt d'urgence

L'interrupteur à clé peut être réglé sur "STOP" à tout moment pour arrêter la cabine et activer l'alarme sonore.

Bouton d'alarme

Peut être pressé à tout moment pour activer l'alarme en cas d'urgence.

Lumière d'urgence et indicateur numérique de position

La lumière d'urgence du COP reste allumée pour éclairer la cabine en cas de coupure de courant principal. Cette lumière utilise un système d'alimentation ininterrompue avec un chargeur automatique.

Commandes des stations d'appel aux paliers

Les stations d'appel situées à chaque palier permettent d'appeler la cabine vers le palier concerné. L'indicateur de position affiche l'étage où se trouve la cabine. Un interrupteur à clé optionnel peut limiter l'utilisation de l'ascenseur aux personnes autorisées.

Interverrouillage des portes ou portillons aux paliers

Le verrou des portes/portillons empêche le déplacement de la cabine tant que les portes/portillons ne sont pas complètement fermés et verrouillés.

Abaissement d'urgence à batterie

En cas de coupure de courant, le système de portes/portillons est équipé d'un système d'alimentation de secours temporaire permettant l'ouverture plusieurs fois. Une fois le courant rétabli, le système se désactive et commence à se recharger automatiquement.

FONCTIONNALITÉS STANDARD

Poste d'inspection sur le toit de la cabine (CTIS)

Le CTIS est installé sur tous les ascenseurs et doit être utilisé uniquement par des inspecteurs qualifiés ou des revendeurs agréés de LES ESCALATEURS ATLAS INC.

- Réglez le CTIS sur **NORMAL** pour un fonctionnement normal de l'ascenseur.
- Réglez-le sur **INSPECT** (inspection) lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées, pour effectuer des vérifications.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **ACTIVER/SÉCURITÉ**, puis appuyez et maintenez le bouton **MONTER** ou **DESCENDRE** pour déplacer la cabine dans la direction choisie.
- Réglez le bouton rouge sur **RUN** pour permettre à la cabine de monter ou descendre lors de l'inspection. Réglez-le sur **STOP** pour arrêter immédiatement le déplacement de la cabine.

Support de toit de cabine (Car Top Prop)

Le support de toit de cabine doit être utilisé uniquement par des inspecteurs qualifiés ou des revendeurs agréés de LES ESCALATEURS ATLAS INC.

- Il est fourni lorsque la hauteur libre au-dessus de la gaine est insuffisante.
- Soulevez et tournez le support dans le sens antihoraire pour le mettre en position de service avant d'utiliser le CTIS.
- Assurez-vous que le support est rangé dans sa position normale avant de remettre l'ascenseur en fonctionnement normal.

POUR ÉVITER LES RISQUES D'ÉCRASEMENT LORS DE L'UTILISATION DU CTIS, GARDEZ TOUJOURS TOUTES LES PARTIES DU CORPS À L'INTÉRIEUR DES BORDS DU TOIT DE LA CABINE ET ÉLOIGNÉES DES EXTRUSIONS DE LA GAINÉ. LE SUPPORT DE FOSSE (PIT PROP) DOIT ÊTRE MIS EN POSITION DE SERVICE (SI ÉQUIPÉ).

UTILISATION DES COMMANDES AU PALIER

Pour appeler l'ascenseur au niveau souhaité :

- Appuyez sur le bouton "APPELER L'ASCENSEUR". La cabine s'arrêtera automatiquement à votre palier.
- Lorsque la cabine atteint le palier, le verrou de la porte du palier se libère automatiquement. Si l'ascenseur est équipé de portes coulissantes automatiques à 2 vitesses, procédez comme suit :
 - À l'arrivée de l'ascenseur, les portes coulissantes s'ouvrent automatiquement. Entrez dans la cabine, puis, après quelques secondes, les portes se referment derrière vous. Une fois à l'intérieur de la cabine, verrouillez les roues de votre fauteuil roulant.

REMARQUE :

Avec les commandes des paliers, la cabine ne peut être déplacée (appelée) que vers le niveau d'où vous l'appellez. Avec les boutons de commande situés dans la cabine, il est possible de déplacer la cabine vers n'importe quel niveau.

LES ROUES DU FAUTEUIL ROULANT DOIVENT ÊTRE VERROUILLÉES À TOUT MOMENT PENDANT LE DÉPLACEMENT DE L'ASCENSEUR.

UTILISATION DES COMMANDES DE LA CABINE

- Si vous êtes dans un fauteuil roulant, appliquez le frein sur les roues de votre fauteuil ou, si vous êtes debout, tenez la main courante.
- Appuyez sur le bouton correspondant à l'étage souhaité pour déplacer la cabine vers le palier sélectionné.
- Lorsque la cabine atteint le palier, le verrou de la porte du palier se libère automatiquement.

Portes coulissantes automatiques

Si l'ascenseur est équipé de portes coulissantes automatiques à 2 vitesses, un signal sonore retentit lorsque la cabine atteint le palier, et les portes coulissantes s'ouvrent automatiquement. Sortez de la cabine et, après quelques secondes, les portes se refermeront derrière vous.

Portillon manuel

Si la cabine est équipée d'un portillon, ouvrez le portillon à ce moment-là, puis ouvrez la porte manuelle du palier. Sortez de la cabine. Refermez le portillon, puis la porte du palier.

BOUTON D'OUVERTURE DES PORTES

Le bouton d'ouverture des portes est situé sur le panneau de commande de la cabine (COP) des ascenseurs équipés de portes coulissantes automatiques à 2 vitesses. Lorsque l'ascenseur est à un niveau, les portes coulissantes peuvent être rouvertes en appuyant sur le bouton d'ouverture des portes.

ABAISSMENT D'URGENCE À BATTERIE

Cette fonctionnalité permet d'abaisser la cabine depuis l'intérieur sans intervention extérieure, uniquement en cas de coupure de courant. Le fonctionnement est le suivant :

1. Appuyez sur n'importe quel bouton en dessous de l'étage où se trouve l'ascenseur.
2. La cabine descendra et s'arrêtera au palier.
3. Une fois à l'étage souhaité, les portes automatiques (si présentes) s'ouvriront. Sortez de la cabine.

TÉLÉPHONE D'URGENCE MAINS LIBRES

Si votre ascenseur est équipé d'un téléphone mains libres d'urgence :

- Appuyez et maintenez le bouton situé dans le boîtier du téléphone pour activer la ligne. Un court délai peut se produire avant la connexion.
- Relâchez le bouton une fois que l'appel est pris en charge.
- Le système compose automatiquement un numéro préprogrammé.

Le numéro de téléphone préprogrammé et la durée du délai d'activation sont configurés par le technicien lors de l'installation.

DESCENTE MANUELLE

Le dispositif de descente manuelle est situé dans la salle des machines de votre ascenseur. En cas de panne de courant, la cabine peut être déplacée manuellement vers un niveau inférieur en suivant la procédure suivante :

DESCENTE MANUELLE DE L'ASCENSEUR : RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ SEULEMENT

1. Obtenez la clé pour déverrouiller la porte de la salle des machines où se trouve le groupe hydraulique de l'ascenseur.
2. Informez les occupants de l'ascenseur de rester calmes et éloignés de la porte. Rassurez-les en expliquant vos intentions.
3. Mettez l'interrupteur principal d'alimentation du groupe hydraulique de l'ascenseur en position "OFF".
4. Localisez le bouton rouge de descente manuelle sur le groupe hydraulique. Tournez ce bouton pour abaisser la cabine. Maintenez une pression constante jusqu'à ce que l'ascenseur atteigne le niveau inférieur et s'arrête automatiquement.
 - Même si vous ne voyez pas l'ascenseur, vous saurez qu'il est arrêté lorsque le bruit d'écoulement de l'huile vers le réservoir cesse.
5. Obtenez la clé spéciale de déverrouillage des portes et ouvrez la porte du palier inférieur. Aidez les passagers à sortir de la cabine.
6. Une fois les passagers sortis, assurez-vous que la porte du palier est bien refermée. Reconnectez l'interrupteur principal dans la salle des machines, puis verrouillez la porte de la salle.
7. Remettez la clé et la clé spéciale à leur emplacement de stockage initial.

IMPORTANT :

Les réglages des commandes ou des valves du groupe hydraulique ne doivent en aucun cas être modifiés, sauf par un revendeur agréé de LES ESCALATEURS ATLAS INC.

ENTRETIEN ET CONTRÔLES D'INSPECTION

Un entretien régulier est essentiel pour maintenir votre ascenseur en bon état de fonctionnement. Conformez-vous toujours aux normes locales en matière d'ascenseurs. En tant que propriétaire, il est de votre responsabilité de vous assurer que l'entretien et les réparations nécessaires sont effectués par des techniciens agréés.

Points à inspecter et entretenir périodiquement :

- **Vis de fixation** : Serrez toutes les vis de fixation des rails et de la cabine.
- **Mécanisme des portes** : Lubrifiez le mécanisme des portes et ajustez la fermeture des portes si nécessaire.
- **Câble de voyage** : Inspectez les câbles pour détecter toute usure. Remplacez-les en cas de coupures ou de dommages visibles.
- **Fuites** : Vérifiez l'absence de fuites dans les tuyaux ou raccords hydrauliques. Remplacez ou serrez les raccords si nécessaire.
- **Réservoir de la pompe** : Vérifiez le niveau de liquide (ascenseur en position basse) et complétez si nécessaire avec de l'huile hydraulique de grade 32. Assurez-vous qu'il y ait au moins 25 mm d'huile sur la jauge.
- **Cylindre hydraulique (vérin)** : Vérifiez les fuites et remplacez les joints d'étanchéité si nécessaire.
- **Batteries** : Remplacez les batteries du panneau de commande selon les recommandations figurant sur leur étiquette.
- **Mécanisme de sécurité** : Activez et testez le mécanisme de sécurité.