



Plateforme inclinée AC-105

Guide d'installation

Résidentiel et Commercial

Veuillez lire attentivement
ce guide d'installation afin
d'assurer une installation
correcte de votre
plateforme inclinée AC-105

Table des matières

Avertissements et informations importantes	3
Avant de commencer – Liste de contrôle.....	7
Installation de votre plateforme inclinée AC-105.....	8
Étape 1 : Déballage.....	8
Étape 2 : Créer un gabarit pour les rails.....	8
Étape 3 : Installation des rails.....	9
Étape 4 : Installation de la tour.....	10
Étape 5 : Installation du rail central.....	10
Étape 6 : Plancher inférieur de la plateforme.....	11
Étape 7 : Préparation de la cabine	11
Étape 8 : Installation de la cabine	12
Étape 9 : Réglage des interrupteurs de palier.....	14
Étape 10 : Réglage des bras et des volets.....	15
Étape 11 : Réglages du plancher.....	16
Étape 12 : Réinstallation des capots.....	17
Étape 13 : Procédure de descente d'urgence	17
Avant de quitter le chantier	18

Plateforme élévatrice inclinée AC-105

Ce guide décrit comment installer la plateforme élévatrice inclinée AC-105 des Escalateurs Atlas.

Le modèle AC-105 offre un déplacement plus fluide et plus stable grâce à son système de rail en forme de C, unique en son genre. La plateforme s'adapte à la majorité des escaliers et peut être repliée lorsqu'elle n'est pas utilisée.

De plus, elle ne nécessite pas de salle mécanique — tous les composants sont intégrés dans la colonne supérieure, élégante et compacte.

Se référer au manuel du propriétaire de la plateforme élévatrice inclinée Atlas AC-105 pour plus de détails concernant son fonctionnement et son entretien.

Spécifications techniques

Capacité de charge	550 lbs. (249 kg)
Vitesse de déplacement nominale	15 ppm (0.08 m/s)
Type d'entraînement	Pignon et chaîne
Moteur	24 VCC (volts courant continu)
Course maximale	Course personnalisée
Codes et normes	CSA B613-00, B355-15 et ASME 18.1
Avantages	Compact et silencieux

Avertissements et informations importantes

Les Escalateurs Atlas ne sauraient être tenus responsables de tout dommage corporel ou matériel causé par une utilisation inappropriée du produit d'origine ou d'un produit ayant été modifié ou altéré par rapport à la conception initiale de la **plateforme inclinée AC-105**. Aucune personne ni entreprise n'est autorisée à modifier la conception de l'AC-105 sans l'autorisation et le consentement écrit des Escalateurs Atlas.

Important

Ne jetez pas, ne détruisez pas et ne perdez pas ce guide d'installation. Les instructions contenues dans ce guide doivent être suivies afin d'éviter tout dysfonctionnement du produit, tout dommage matériel, toute blessure ou tout décès de l'utilisateur ou d'autres personnes. Une utilisation incorrecte résultant du non-respect des instructions de ce guide peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort. Un résumé des consignes de sécurité se trouve ci-dessous.

Avertissement

Lisez attentivement toutes les instructions contenues dans ce guide d'installation avant d'installer la plateforme élévatrice Atlas. Il est fortement recommandé de respecter tous les codes et règlements en vigueur sur le site d'installation. Cela inclut le fait de s'assurer que tous les travaux et matériaux sont conformes aux exigences des autorités compétentes. L'installation correcte relève de la responsabilité de l'installateur et le non-respect des instructions annulera la garantie limitée d'Atlas.

Consignes de sécurité

La sécurité du personnel est la priorité absolue lors de toutes les opérations. Avant de commencer l'installation, lisez et comprenez attentivement ce guide d'installation ainsi que les procédures qu'il contient afin de garantir une installation correcte et sécuritaire. Utilisez les outils et accessoires appropriés pendant l'installation. Planifiez votre travail et, si possible, ne travaillez pas seul. Sachez comment obtenir une assistance médicale d'urgence et les services de lutte contre l'incendie.

Assurez-vous de respecter toutes les précautions figurant à la page suivante, car elles sont essentielles pour garantir la sécurité. Ce guide d'installation classe les consignes de sécurité en quatre catégories : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **PRUDENCE** et **NOTE**.

Consignes de sécurité (suite)

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Le non-respect d'un AVERTISSEMENT est susceptible d'entraîner des conséquences graves telles que la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Le non-respect d'une indication de PRUDENCE peut, dans certains cas, entraîner des conséquences graves.

NOTE

Fournit des informations telles que des rappels et des lignes directrices qui ne relèvent pas des catégories précédentes.

Avis de non-responsabilité concernant l'installation

La **plateforme inclinée AC-105** des Escalateurs Atlas doit être installée et entretenue uniquement par un distributeur agréé d'Atlas. Le distributeur agréé doit se référer à ce guide pour l'installation et l'entretien. Pour les soins et le dépannage, veuillez consulter le Manuel du propriétaire de la **plateforme inclinée AC-105**.

Veuillez lire attentivement et suivre les instructions figurant dans ce guide AVANT d'installer et/ou d'utiliser la **plateforme inclinée AC-105**. Une installation, un réglage, un entretien, une utilisation ou une maintenance inadéquate peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. En cas de problème ou pour toute assistance, veuillez contacter immédiatement votre distributeur.

Précautions d'installation

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'incendie, de choc électrique, de blessures corporelles et/ou de décès, respectez les précautions suivantes :

- Ne jamais dépasser la capacité de levage maximale indiquée.
- Ne jamais utiliser la plateforme inclinée AC-105 des Escalateurs Atlas pour soulever du fret ou tout autre matériel non prévu par sa conception.
- Lire et comprendre le guide d'installation avant d'installer la plateforme inclinée AC-105 des Escalateurs Atlas.
- Porter un équipement de protection approprié pour la tête, les yeux, les mains et les pieds durant toutes les étapes de l'installation.
- Faire preuve d'une extrême prudence lors de la mise en place des composants afin d'éviter les blessures et les dommages à l'équipement.
- Garder les panneaux et les protections en place afin d'éviter des blessures potentiellement mortelles.
- Couper l'alimentation électrique de l'appareil avant d'effectuer toute opération de service électrique ou mécanique.
- Ne jamais contourner les interrupteurs de sécurité qui empêchent un démarrage accidentel lorsque les panneaux de protection sont retirés.
- Être conscient de la présence des autres personnes dans la zone de travail.
- Ne portez pas de bijoux ni de vêtements amples.
- Bloquez les roues de tout appareil de mobilité utilisé sur la plateforme.
- N'utilisez que les fixations d'ancrage recommandées.
- Vérifiez et assurez-vous du respect des codes et réglementations locaux applicables.

NOTE:

Le non-respect de ces consignes de sécurité d'installation peut entraîner l'annulation de la garantie limitée des Escalateurs Atlas. Si vous avez des questions ou des préoccupations non abordées dans ce guide d'installation, veuillez contacter immédiatement votre distributeur.

Codes et réglementations

La plateforme inclinée AC-105 des Escalateurs Atlas a été conçue pour respecter les normes CSA B613-00 et B355-15.

Les exigences et normes applicables aux plateformes élévatrices verticales varient selon le lieu et la région. Il incombe à l'installateur de contacter le bureau local chargé du respect des codes et de déterminer toutes les réglementations applicables avant d'installer la plateforme inclinée AC-105.

Exigences du site

La plateforme AC-105 doit être installée sur un mur porteur, des poteaux porteurs et un sol capable de supporter la charge minimale et conformes aux normes indiquées dans les plans techniques. Veuillez consulter et vérifier les plans techniques avant de commencer l'installation de l'AC-105.

Exigences électriques

La plateforme inclinée AC-105 nécessite un circuit électrique mis à la terre de 110 VDC - 15 AMP et un circuit protégé par un disjoncteur différentiel (GFCI). Selon les codes et réglementations locaux, cette connexion peut devoir être acheminée dans un conduit électrique et câblée de manière fixe.



AVERTISSEMENT

NE **PAS** UTILISER NI MONTER SUR L'AC-105 AVANT QU'IL SOIT ANCRÉ À UNE DALLE OU UN SOL APPROUVÉ.

Avant de commencer - Liste de contrôle

- Comprendre l'usage prévu de la plateforme par votre client.
- Déterminer les exigences des codes et réglementations locaux.
- Dès la réception de la plateforme inclinée AC-105, vérifier immédiatement l'état du produit pour détecter tout dommage lié au transport. Signaler toute anomalie ou dommage à votre distributeur.
- Vérifier tous les paramètres du site, les plans techniques et les travaux préparatoires avant l'installation.
- Planifier et préparer toutes les exigences électriques.

Installation de votre plateforme inclinée AC-105

Étape 1 : Déballage

- Retirer le couvercle de la boîte.
- Inspecter le contenu pour détecter tout dommage (prendre des photos en cas de dommage).
- Retirer les cartons et les pièces de la cabine, puis les mettre de côté.

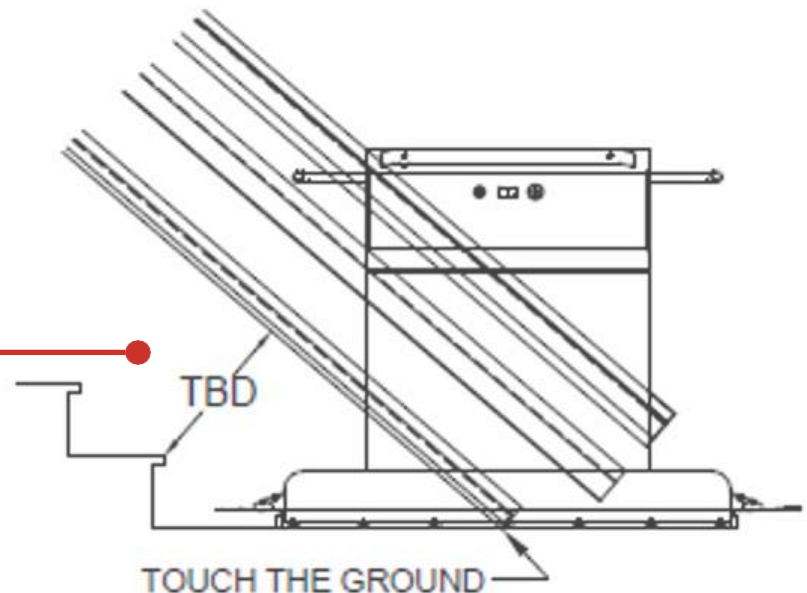
Étape 2 : Créer un gabarit pour les rails

ASTUCE : Utilisez un contreplaqué pour découper un gabarit à placer au sommet de l'escalier afin de vous assurer que le rail inférieur est positionné conformément à la mesure A indiquée dans vos plans d'installation.

Vidéo explicative



Cela varie en fonction de l'angle de l'escalier.



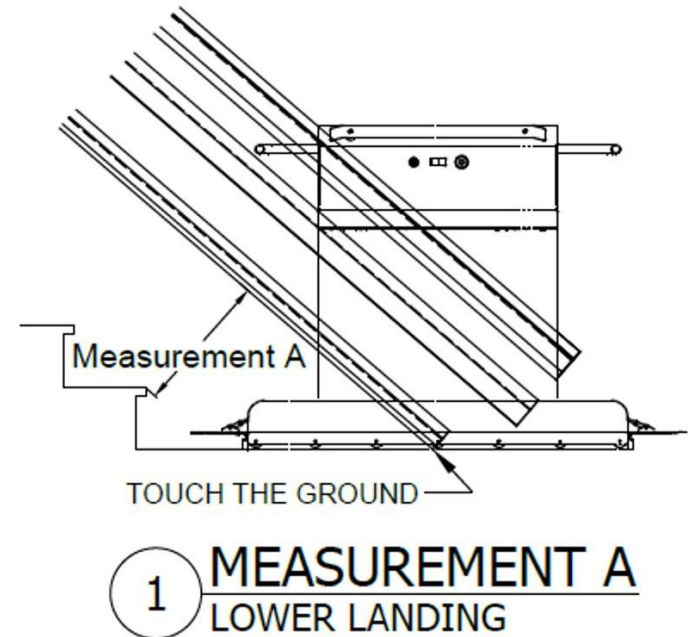
3 **DETAIL B**
LOWER LANDING

Étape 3 : Installation des rails

Procédure

1a. Installation de la section inférieure du rail du bas

- Se référer à la mesure (A) indiquée dans la page 1 sur 2 des dessins d'installation.
- Utiliser le gabarit en contreplaqué à placer sur le dessus de l'escalier (la largeur du contreplaqué doit correspondre à la mesure (A)).
- Placer la section inférieure à l'intérieur du rail du bas, sur le contreplaqué, puis la faire glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle touche le sol.
- Une fois que le rail est en contact avec le sol et repose sur le contreplaqué, percer, tarauder et visser pour le fixer en place.
- Un foret (13/54) et un taraud 1/4 - 20 sont fournis dans la boîte d'équipement.
- Utiliser les boulons appropriés pour fixer les rails : vis à tête plate pour bois ou boulons fraisés 1/4-20.
- Le nombre minimal de vis est d'au moins une tous les 16 pouces, en haut et en bas du même rail.

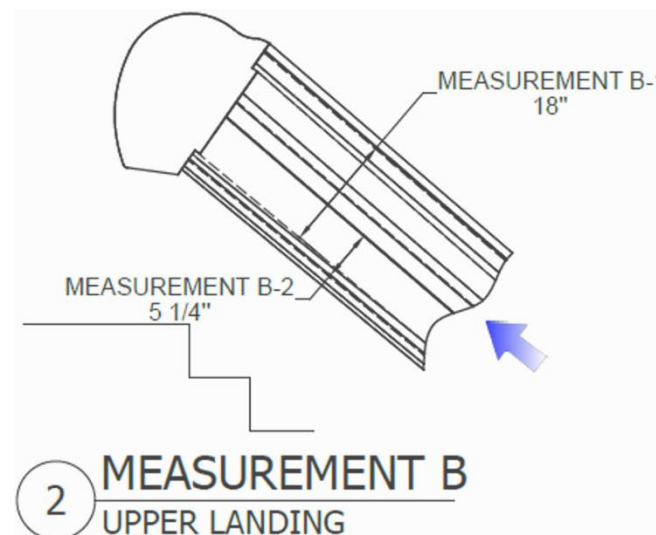


1b. Installation de la section supérieure du rail du bas

- Placer le contreplaqué au sommet de l'escalier.
- Positionner la section supérieure du rail du bas sur le contreplaqué, puis la faire glisser vers le bas jusqu'à ce que les deux sections de rail s'emboîtent.
- Une fois les deux sections assemblées et alignées en ligne droite, les visser en place comme précédemment.

1c. Installation de la section supérieure du rail du haut

- Installer la section supérieure du rail du haut en parallèle avec le rail du bas. Elle doit se terminer au même niveau que le rail inférieur.
 - Les rails supérieur et inférieur doivent être PARALLÈLES et espacés de 18 pouces.
 - Le rail supérieur doit se terminer aligné avec le rail inférieur au palier supérieur afin de pouvoir accueillir la tour à 90° par rapport au bas.



1d. Installation de la section inférieure du rail du haut

- Installer la section inférieure du rail du haut en parallèle avec le rail du bas.
- Les sections supérieure et inférieure du rail du haut doivent être parfaitement assemblées.

Étape 4 : Installation de la tour

Procédure

1. Monter la tour en la positionnant par-dessus les rails, puis la visser en place.

- VISSEZ les deux rails à la tour à l'aide des boulons 1/4-20 dans les trous prévus à cet effet.
- FIXEZ la tour au mur en vissant à travers le plus grand nombre possible de trous situés à l'arrière de la tour, en les alignant avec les montants muraux.

Étape 5 : Installation du rail central

1. Installer le rail central en utilisant la mesure (B2).

- À l'aide de la mesure (B2), installer le rail central parallèlement aux deux autres rails.
- La partie supérieure du rail central doit arriver à ras sous le trou central de la tour (entrée du câble de déplacement).
- Le rail central peut ne pas descendre aussi bas que les rails supérieur et inférieur.



Étape 6 : Plancher inférieur de la plateforme

Procédure

1. Coller les 8 coussinets adhésifs antidérapants sur le dessous du plateau (11)

- Localiser le fil libre situé derrière le chariot (fils du moteur du plancher).
- Appliquer une tension sur ces fils pour abaisser le plancher. (**Astuce** : utiliser l'une des batteries pour le faire)
- Si le plancher ne descend pas, inverser la polarité.

ATTENTION : NE PAS ouvrir manuellement.

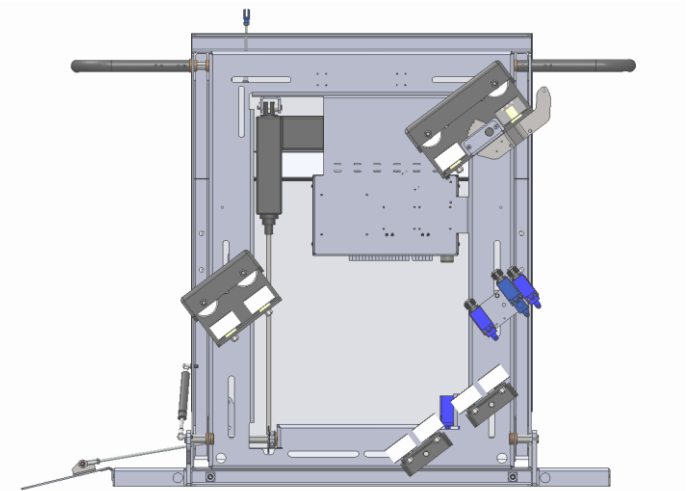
Étape 7 : Préparation de la cabine

Procédure

1. Retirer les couverts en dévissant les 4 vis Philips de chaque côté.

2. Retirer les 2 ensembles de roues supérieures

- Démonter les boulons ($\frac{1}{2}$ " ?) des deux ensembles de roues fixés à la cabine.
- Installer chaque ensemble de roues supérieures sur le rail supérieur, en le posant sur son frein à environ 3 pieds en amont du rail. (13)



Étape 8 : Installation de la cabine

Procédure

1a. Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine

- Le bouton d'arrêt doit être contourné temporairement pour permettre à l'installateur de mettre de côté le capot du panneau sans l'endommager.
- Installer un fil jumper entre CN21-5 et CN21-6 pour installer les deux fils rouges du bouton d'arrêt.

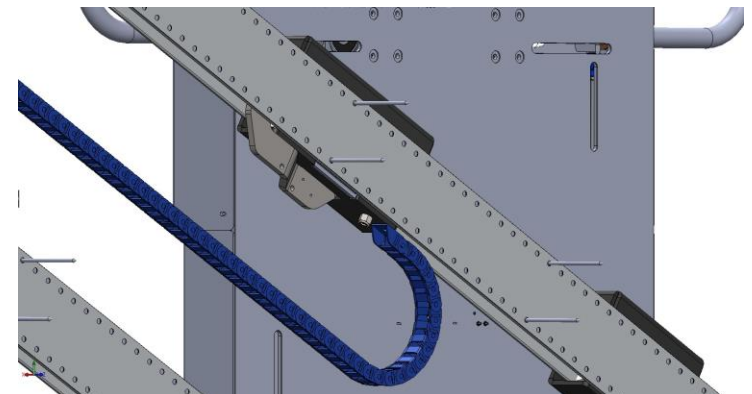
1b. Installation de la cabine

- Amener la cabine jusqu'au palier inférieur.
- Placer les ensembles de roues inférieures sous le rail inférieur, puis tirer la cabine jusqu'à ce que les deux ensembles soient pleinement en contact et parallèles au rail inférieur. (14) — Se référer à la mesure (c).
- Abaisser le support B pour le rattacher à la cabine et le visser en place. (15)
- Installer le support A sur le rail supérieur et le visser en place. (16)

ASTUCE : S'assurer que la cabine est de niveau lors du serrage des supports.

1c. Câble de déplacement

- Le câble de déplacement est fourni attaché à une chaîne en plastique.
- The L'extrémité inférieure de la chaîne en plastique forme une boucle qui se fixe sous le support B.
- L'extrémité supérieure de la chaîne remonte le long du rail central et se fixe au centre de celui-ci à l'aide d'une vis auto taraudeuse. (Self-tapping screw)
- La chaîne en plastique ne couvre qu'une partie de la longueur du rail central.
- Un conduit de câble en plastique est fourni pour faire passer le câble de déplacement jusqu'à la tour. (À noter : il ne couvrira pas toute la distance — il doit être installé le plus près possible de la tour.)
- Faire passer le câble dans la tour et le brancher aux bornes CN16.
- Des fils sont déjà branchés sur les bornes CN16 pour indiquer la bonne combinaison de câblage. (Retirer / recâbler selon le modèle.)

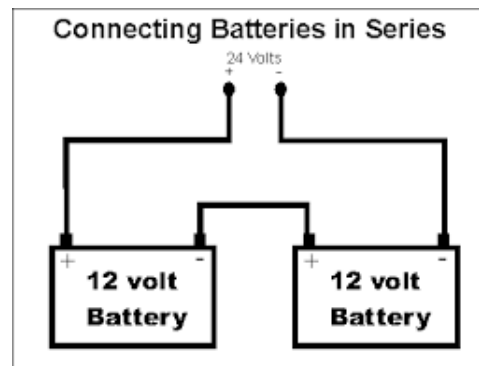


1d. Raccordement des batteries

- Câbler les 2 batteries en série pour obtenir du 24 VDC.

1e. Conditions de démarrage

- Les conditions de démarrage nécessitent **deux contournements de sécurité** : le **contacteur de frein** (*Brake Switch – BS*) et le **bouton d'arrêt d'urgence de la cabine** (*Emergency Stop Cab – ESC*).
- Effectuer le test des conditions de démarrage. Vérifier les tensions aux points de départ : **elles doivent toutes afficher au moins 24 V.**



Si la tension est insuffisante ou absente

1 - CN16-2 (Tour)	Sectionneur principal (Main Disconnect)	10 - CN20-23	Ligne de sécurité plateforme abaissée (Platform Down Security Line)
2 - CN25-5 (Tour)	Volant d'entraînement manuel (Handwheel)	11 - CN20-13	Rabat de sécurité inférieure (Lower Safety Flap)
3 - CN16-1	Fil du câble de déplacement	12 - CN20-15	Rabat de sécurité supérieure (Upper Safety Flap)
4 - CN16-2	Fil du câble de déplacement	13 - CN20-5	Interrupteur de palier supérieur (Upper Landing Switch)
5 - CN20-10	Fin de course extrême (Extreme Limit Switch)	14 - CN20-25	Sous-Plancher (Safety Underpan)
6 - CN20-12	Interrupteur de frein (Brake Switch)	15 - CN20-2	Interrupteur de palier inférieur (Lower Landing Switch)
7 - CN21-6	Bouton d'arrêt d'urgence cabine (Emergency Stop Button Cab)	16 - CN16-4 (Tour)	Ligne de montée (Up Line)
8 - CN21-13	Ligne de sécurité bras inférieur abaissé (Lower Arm Down Security Line)	17 - CN16-5 (Tour)	Ligne de descente (Down Line)
9 - CN21-21	Ligne de sécurité bras supérieur abaissé (Upper Arm Down Security Line)		

1f. Tous les tests doivent être complétés et afficher la bonne tension pour permettre le démarrage de l'appareil.

- Les conditions de démarrage doivent être vérifiées lorsque la cabine se trouve entre les paliers (c'est-à-dire non positionnée sur les interrupteurs de palier.)
- Le bras et le plancher doivent être en position abaissée. TOUS LES INTERRUPTEURS « DOWN » (LAD, UAD, PFD) doivent être dans leur encoche, et les interrupteurs « UP » (LAU, UAU, PFU) doivent être activés.

Se référer à l'étape 10 pour plus de détails.

1g. Abaisser la chaîne à l'aide du bouton d'appel une fois les conditions de démarrage remplies.

1h. Une fois la chaîne abaissée, l'attacher à l'ensemble de roues supérieur, puis soulever légèrement la cabine du sol.

Étape 9 : Réglage des interrupteurs de palier

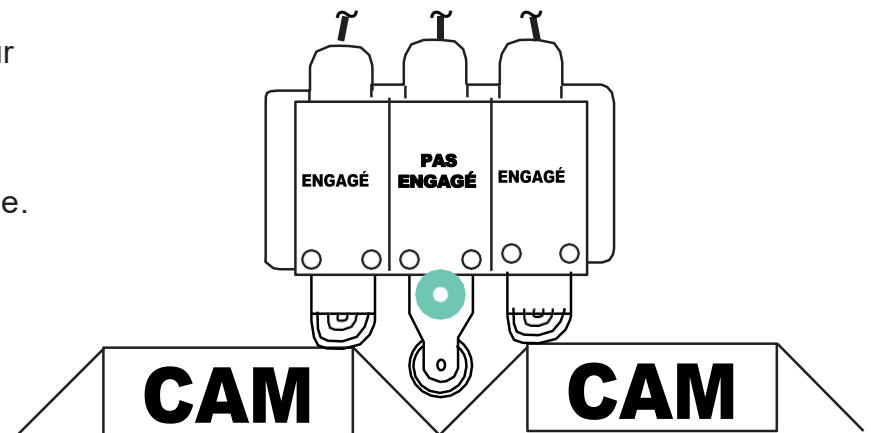
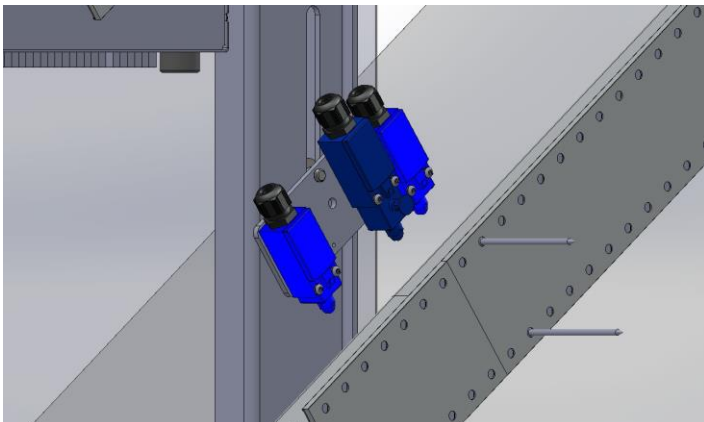
Procédure

1a. Réglage des interrupteurs de palier

- Placer une cam sur le rail sous l'interrupteur du palier inférieur et l'autre au-dessus de l'interrupteur du palier supérieur.
 - Cette méthode permet de garantir une hauteur parfaite pour les interrupteurs et un alignement parfaitement parallèle.
 - Se référer à l'image.

1b. Palier inférieur

- La plateforme doit uniquement s'arrêter sur l'interrupteur du palier inférieur
- La cabine ne doit pas toucher le sol.
- La chaîne doit toujours rester tendue.
- Engager l'interrupteur inférieur à l'aide de la cam pour arrêter la plateforme.



1c. Palier supérieur

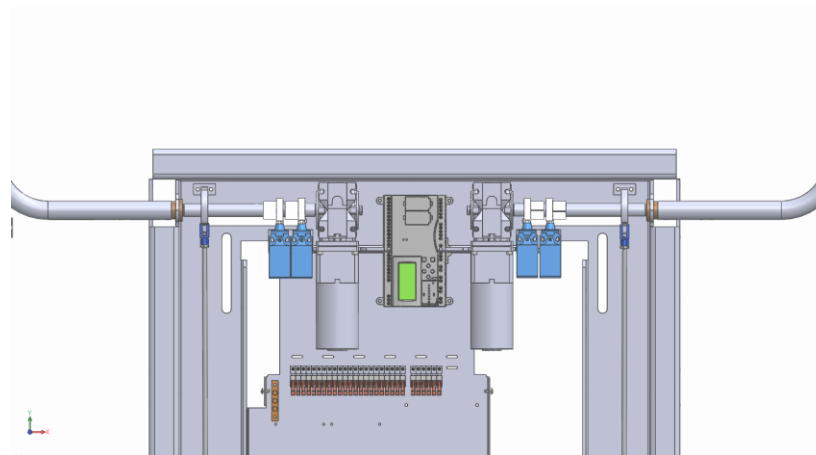
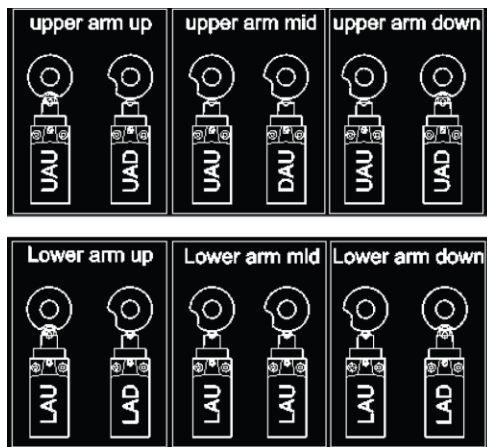
- La plateforme doit uniquement s'arrêter sur l'interrupteur du palier supérieur
- La plateforme doit être de niveau avec le plancher du palier supérieur, ou légèrement au-dessus.
- Engager l'interrupteur supérieur à l'aide de la cam pour arrêter la plateforme.

1d. Une fois le palier supérieur réglé, installer la butée mécanique sur le rail supérieur, à 2 pouces au-dessus de l'ensemble de roues supérieur.

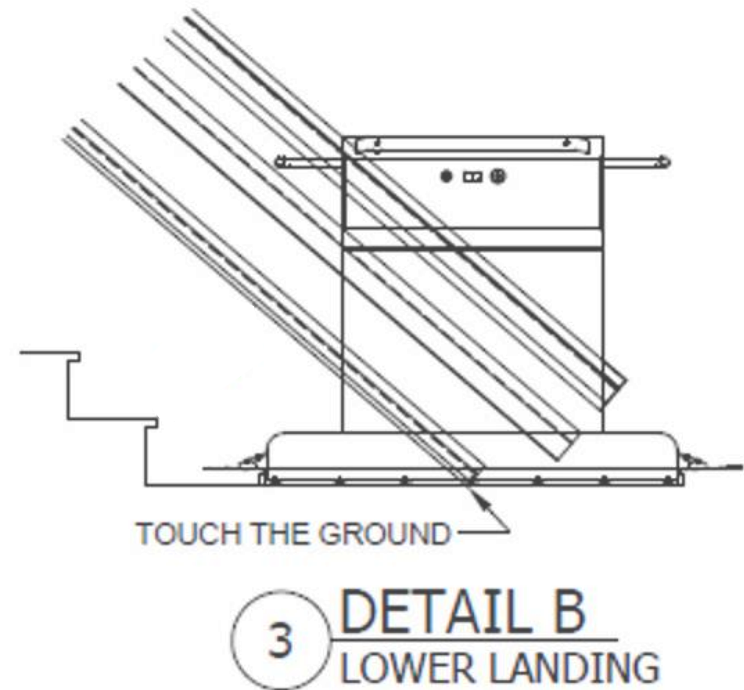
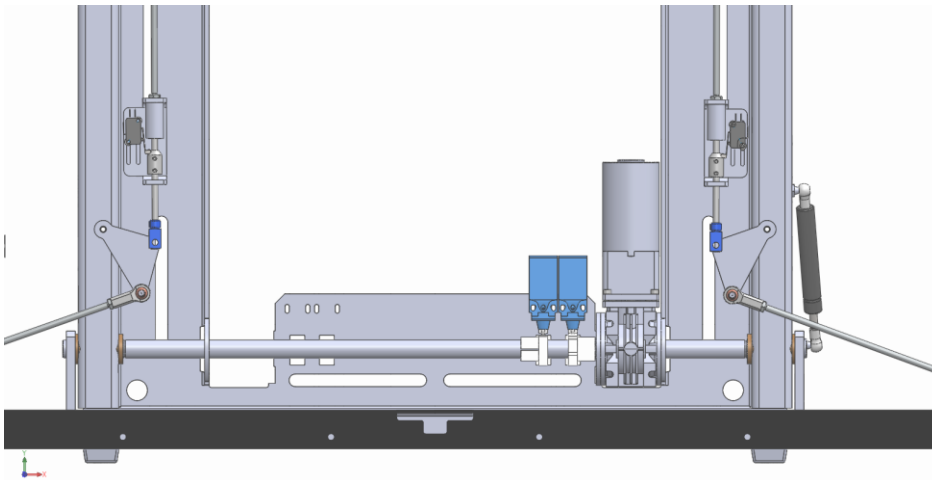
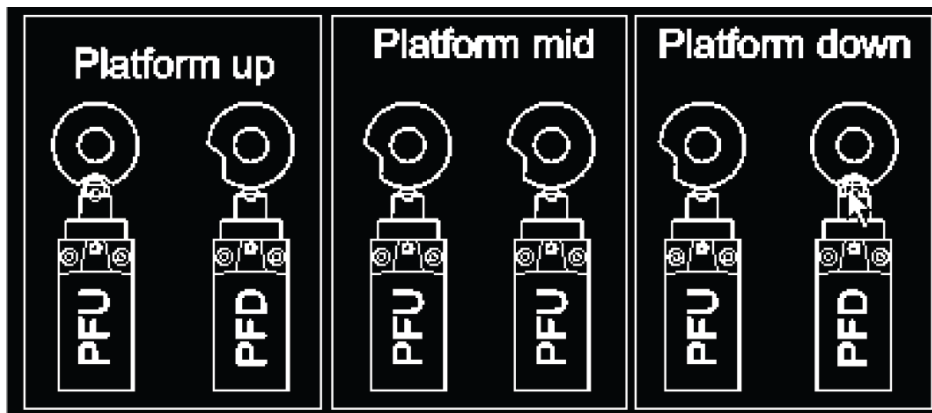
- Percer au centre du rail, puis boulonner la butée mécanique en place.

Étape 10 : Réglage des bras et des volets

- La première partie du réglage des volets se fait par le positionnement des bras — leur position influence directement le mouvement du volet.
- Seuls des ajustements mineurs des volets sont nécessaires.
- Retirer le pin pour détacher la vis de réglage du bras du volet.
- Desserrer l'écrou 1/4-20 sur la vis de réglage du bras, puis faire pivoter la tête pour effectuer l'ajustement



Étape 11 : Réglages du plancher

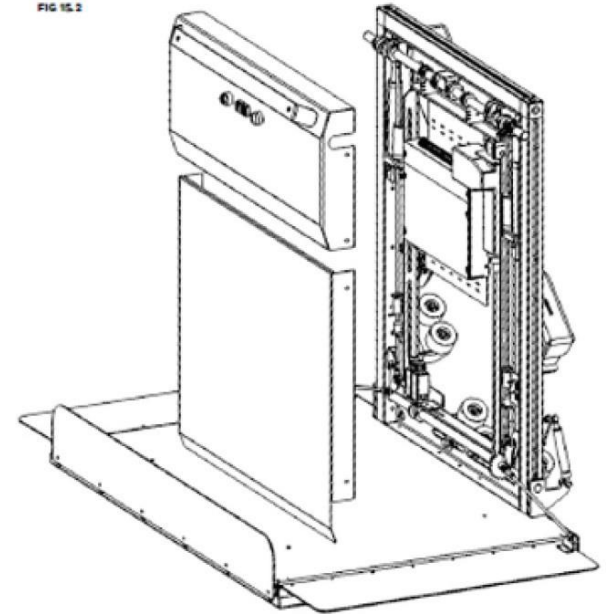


Étape 12 : Réinstallation des capots

Procédure

1. Installer les capots supérieurs de la tour et de la cabine

- Fixer le capot supérieur de la tour ainsi que les deux capots de la cabine à l'aide des vis #10-24 retirées lors des étapes 5 et 6, respectivement.
- Retirer toutes les vis à tête Philips qui maintiennent le capot de la tour, puis retirer ce capot.



Étape 13 : Procédure de descente d'urgence

Mode de récupération

Utilisé lorsque l'unité a été déplacée manuellement hors séquence et ne répond plus aux commandes d'appel.

Si des signaux incohérents sont envoyés au PLC et que l'unité n'est pas en défaut, maintenir le bouton enfoncé pendant 5 secondes permet de forcer un retour soit à la position de marche, soit à la position fermée, selon le bouton d'appel activé.

Dispositif de descente manuelle

Insérer le volant d'entraînement manuel sur l'arbre du moteur, puis le tourner dans la direction souhaitée pour déplacer la plateforme manuellement.

Avant de quitter le chantier

Procédure :

1. Nettoyer le chantier.
2. S'assurer que tous les composants ont été serrés conformément aux spécifications.
3. Expliquer et démontrer le fonctionnement sécuritaire de la plateforme élévatrice, ainsi que les procédures d'urgence à l'opérateur ou au propriétaire.
4. Accompagner l'opérateur / le propriétaire lors d'un trajet.
5. Inscrire le numéro de série et enregistrer tous les renseignements requis conformément au Manuel du propriétaire.
6. Remettre une copie du Manuel du propriétaire et de la garantie au propriétaire