

BBB • Nedersaksenlijn snel realiseren. • Stimuleren van kleinschalige vormen van ov, zoals buurtbusjes en ov op afroep. • Investeren in (sociale) veiligheid in het ov. • Verbindingen tussen steden, dorpen en buitengebied versterken. • Zero-emissiezones afschaffen. • Klassiek tanken, elektrisch laden onder één dak. • Schiphol blijft onmisbaar. • Lelystad Airport: op termijn onder voorwaarden commerciële vluchten mogelijk. • Mogelijkheden onderzoeken om vliegveld Den Helder de status van luchthaven van nationaal belang te geven.	CDA • Uitbreiden van doorfietsroutes en fietssnelwegen. • Investeren in robuust spoornetwerk, (Lelylijn, Noord-Zuidlijn en snelle internationale verbindingen). • Ov betaalbaar en toegankelijk houden voor senioren, jongeren en digitaal minder vaardige mensen. • Investeren in filebestrijding met slimme verkeerslichten en spitsmijdprogramma's. • Tijd- en plaatsgebonden congestieheffing. • Krimp of groei van Schiphol is geen doel op zich, maar een resultaat van de milieu- en gezondheidsruimte. • Commercieel gebruik Lelystad Airport onder voorwaarden toestaan.	ChristenUnie • Terugdraaien bezuinigingen in ov, 300 miljoen per jaar voor versterking aanbod van busvervoer en goedkopere kaartjes. • Nedersaksenlijn en Lelylijn moeten worden aangelegd. • Landelijk netwerk frequente en snelle busverbindingen tussen middelgrote steden • Landsdelen beter verbinden, zoals bij knooppunt Hoewelaken, de A15 of A27. • Introduceren kilometerprijs voor auto's, gedifferentieerd naar milieukeurmerken, tijd en plaats. • Motorrijtuigenbelasting aanpassen met een gewichtscorrectie voor elektrische auto's. • Invoeren kerosineaccijns, afschaffen van de btw-vrijstelling op vliegtickets.	D66 • Meer en betere doorfietsroutes. • Bezuinigingen op (regionaal) ov terugdraaien. • Betere aansluiting op het Europese hogesnelheidsnetwerk. • Rekeningrijden invoeren (regio's met weinig ov niet onevenredig belasten). • Elektrisch rijden stimuleren met subsidies en belastingvoordelen. • Invoeren 'Nederland-pas': één voordelige kaart voor al het ov buiten de spits in heel Nederland. • Vliegbelasting invoeren met verschillende belastingtarieven. • Grens aan hoeveel vluchten mogen vertrekken vanaf Schiphol.	DENK • Substantiële investeringen in het ov voor betere dienstregelingen en verbindingen tussen treinen, metro's, trams en bussen. • Stimuleren duurzame deelmobiliteit: gedeelde auto's, scooters en e-steps. • Korting op treintarieven en verhoging van de kans op zitplaatsen in de trein. • Wegennetwerk uitbreiden. • Geen rekeningrijden. • Per direct 130 km/uur terug als maximumsnelheid, pilots met 140 waar dat kan. • Terugdraaien accijnsverhoging op benzine en diesel. • Vliegtaks afschaffen, intercontinentale lijnennet behouden.
Forum voor Democratie • Meer en langere treinen op drukke trajecten. • Betere nachtverbindingen tussen grote steden. • Terugbrengen verdwenen bushaltes in de regio. • Maximumsnelheid naar 130 km/uur. • Trajectcontroles afschaffen, verlagen verkeersboetes. • Verlagen accijnzen, BPM afschaffen en verlagen bijtelling. • Strengere kaartcontroles om zwartrijders tegen te gaan. • Nieuwe luchthaven bouwen in Noordzee, Schiphol tot die tijd verantwoord laten doorgroeien. • Investeren in uitbreiden luchthavens Rotterdam, Eindhoven, Maastricht en Eelde. Openen Lelystad Airport.		GroenLinks - PvdA • Aanleggen Lelylijn en Nedersaksenlijn. • Noord-Zuidlijn verlengen naar Schiphol en Hoofddorp. • Snelle fietspaden in het binnen- en buitengebied, voldoende fietsenstallingen. • Betalen naar gebruik invoeren voor automobilisten. Lager tarief voor regio's waar mensen afhankelijk zijn van de auto vanwege beperkt openbaar vervoer. • Vanaf 2030 alleen nog elektrische voertuigen verkopen in Nederland. Leasesector naar 100% elektrische wagens. • Klimaatticket van 59 euro per maand: onbeperkt reizen in daluren voor het hele ov. • Helmplicht en leeftijdsgrens voor fatbike-bestuurders. • Accijns op kerosine en btw op vliegtickets.		JA21 • Goede mix van trein, metro en lightrail, stads-, streek- en belbus. • Extra investering van 0,04% van het BBP per jaar in het kwaliteitsniveau van het openbaar vervoer. • Verlaging van brandstofaccijnzen. • Geen kilometerheffing, geen verbod op brandstofauto's. • Vliegbelasting afschaffen. • Geen krimp van Schiphol of andere luchthavens, commerciële vluchten op Lelystad Airport toestaan. • Geen lappendeken van milieuzones in steden. • Moderniseren van het luchtruim met kortere, directe routes en flexibel gebruik voor civiele en militaire vluchten. • Geen verplichte elektrificatie van zwaar transport- en bouw materieel.

NSC

- Goede fietsroutes ontwikkelen tussen en binnen grote steden.
- Nedersaksenlijn en Lelylijn aanleggen.
- Ticketprijzen ov mogen niet harder stijgen dan de inflatie.
- Behoud van NS-jongerendagkaart.
- Aantal korte vluchten op Schiphol verminderen.
- Werken aan hogere Europese ambitie voor bijmengen duurzame vliegtuigbrandstof.

Partij voor de Dieren

- Investeren in veilige en snelle fietspaden, fietsstraten en snelfietsroutes.
- Gratis ov voor inkomen tot 150% van het sociaal minimum.
- Klassensysteem in de trein afschaffen.
- Lelylijn en de Nedersaksenlijn zo snel mogelijk aanleggen.
- Minder autoverkeer, meer ruimte voor voetgangers en (elektrische) fietsers.
- Geen nieuwe wegen en geen verbreding van bestaande wegen.
- Maximumsnelheid op snelwegen overdag en 's nachts 100 km/uur, op ringwegen 70.
- Schiphol halveert. Lelystad Airport en Vliegveld Twente gaan niet open voor commerciële vluchten
- Progressieve vliegtaks: meer vliegen = meer betalen.

PVV

- NS en ProRail samen in één groot Nederlands spoorbedrijf.
- Streek-ov behouden.
- Maximumsnelheid snelweg verhogen naar 140 km/uur.
- Geen verbod op de verkoop van brandstofauto's, niet verplicht elektrisch rijden.
- Geen rekeningrijden, geen zero-emissiezones.
- Minimumleeftijd en helmplicht voor fatbikes.
- Brandstofaccijns verlagen.
- Schiphol mag groeien, Lelystad Airport zo snel mogelijk openen.
- Geen verhogingen van de vliegtaks.

SGP

- Aanleg snelfietsroutes stimuleren.
- Aanleg Nedersaksenlijn doorzetten.
- Lelylijn: variant 'opwaardering bestaand spoor' meenemen.
- Nieuwe stations bij onder meer Dordrecht Leerpark, Barneveld-Noord en Staphorst.
- Gratis ov voor kinderen t/m 11 jaar, terugkeer van de jongerendagkaart.
- Investeren in aanpak van knooppunten, o.a. Hoevelaken en A1/A30
- Zakelijke leaserijders moeten kiezen voor een emissieloze auto of een zuinige hybride.
- Vliegbelasting voor lange vluchten verhogen.

SP

- Investeren in snelfietspaden en veilige fietsroutes.
- Ov-prijzen verlagen met 25%.
- Stads- en streekvervoer gratis voor ouderen (65+), kinderen (12-), scholieren en mensen met een beperking
- Investeren in bus en trein: Lelylijn, Maaslijn, Nedersaksenlijn.
- Alle nieuwe auto's uiterlijk 2035 emissievrij.
- Geen rekeningrijden: autorijden blijft betaalbaar waar alternatieven ontbreken.
- Verbod op vluchten onder de 500 km zodra de alternatieven goed geregeld zijn.
- Veelvliegerstaks: alleen frequente reizigers betalen extra.

Volt

- Investeren in een betere fietsinfrastructuur om snel en veilig langere afstanden af te leggen.
- Dalkorting op het ov-tarief voor betere spreiding reizigers.
- Ov en deelvervoer beter op elkaar afstemmen in samenwerking met provincies en vervoersregio's.
- Versterken bestaande spoorlijnen tussen veelgebruikte routes zoals Den Haag-Frankfurt, Rotterdam-Berlijn en Amsterdam-Londen.
- Realisatie van de door de EU goedgekeurde spoorlijn Amsterdam - Groningen - Bremen.
- Alle zakelijke leaseauto's vanaf 2030 emissievrij.
- Verbod op de verkoop van motoren die fossiele brandstoffen gebruiken vanaf 2030.
- Fossiele kortereafstandsvluchten (tot 650 km) verbieden.
- Schiphol krimpt, Lelystad Airport blijft gesloten.

VVD

- Verbeteren van de bereikbaarheid van de regio's, verkorten van reistijden van en naar de Randstad.
- Open toegang tot het spoorsysteem verbeteren en ERTMS zo snel mogelijk uitrollen (Europese standaard voor digitale treinbeveiliging en verkeersmanagement).
- NS strenger houden aan eerder gemaakte afspraken over veiligheid, punctualiteit en hoe schoon de treinen zijn.
- Helmplicht en een minimumleeftijd voor fatbikes.
- Verlagen van accijns op brandstof.
- Schiphol mag aantal jaarlijkse vliegbewegingen uitbreiden.
- Lelystad Airport openen voor zowel defensie- als burgerluchtvaart.
- Geen nieuwe of hogere vliegbelasting.