

BBB • Infrastructuurprojecten met aantoonbare potentie voor economische groei, woningbouw of strategische spreiding prioriteit geven in financiering en uitvoering. • Nedersaksenlijn snel realiseren. • Infrastructuur goed onderhouden en blijven inspelen op vrachtwagens. • Belangrijke infrastructuurprojecten met strategische militaire mobiliteitsvoordelen benutten en expliciet meetellen in NAVO-verplichtingen voor defensie-uitgaven aan infrastructuur. • Hernieuwde investeringen in regionale én landelijke infrastructuur, in onder meer bruggen, spoorlijnen en knooppunten.	CDA • Onderhoud, vervanging en renovatie van bruggen, tunnels, viaducten, sluizen en spoorwegen vereist investeringen in de basis. • Investeren in robuust spoornetwerk, (Lelylijn, Noord-Zuidlijn en snelle internationale verbindingen). • Investeren in nieuwe infrastructuur, beginnen met projecten die militair, maatschappelijk en economisch van belang zijn (dual use). • Over grenzen samenwerken om infrastructuur en logistiek toekomstbestendig te maken.	ChristenUnie • Investeren in het wegwerken van achterstallig onderhoud aan het spoor- en vaarwegennet. • Achterstallig onderhoud sluizen en bruggen inlopen. • 17 gepauzeerde projecten (snelwegen) alsnog uitvoeren. • NAVO-afspraken nakomen om 1,5% te investeren in infrastructuur die ook defensie ten goede komt. • Nedersaksenlijn en Lelylijn aanleggen. • Landsdelen beter verbinden, zoals bij knooppunt Hoevelaken, de A15 of A27.	D66 • Extra geld vrijmaken voor mobiliteitsfonds zodat er meer geld is voor beheer en onderhoud en nieuwe infrastructuur. • Investeren in infrastructuur die nog ontbreekt, met name op het spoor; sterk inzetten op duurzaamheid en multimodaal goederenvervoer. • NAVO-afspraken nakomen om te investeren in de kritieke infrastructuur. • Meer en betere doorfietsroutes.	DENK • Geen informatie.
Forum voor Democratie • Snelwegen verbreden en het openbaar vervoer intensiveren om het fileprobleem aan te pakken. • Aanleg van ontbrekende verbindingen zoals de A8-A9 versnellen. Van de N35 een volwaardige snelweg maken.	GroenLinks - PvdA • Elektrificeren van alle spoorlijnen in Nederland en investeren in voorzieningen en werkgelegenheid in de buurt • Energieversnelwet zodat vergunningen voor kritieke energie infrastructuur eerder kunnen worden afgegeven (denk aan verdeelstations en stroomkabels). • Elektrische infrastructuur krijgt voorrang bij stikstof-ruimtekeuzes. • Onafhankelijke Europese defensie-industrie bouwen via de gezamenlijke ontwikkeling en inkoop van wapensystemen, diensten en infrastructuur. • Aanleggen Lelylijn en Nedersaksenlijn. • Noord-Zuidlijn verlengen naar Schiphol en Hoofddorp.		JA21 • Investeren van 0,5% van het BBP om de V&R-taak te voltooien: vervanging en reparatie van van viaducten, tunnels, sluizen, bruggen, wegen, spoorwegen en slagbomen. • Bescherming van vitale infrastructuur en maritieme aanvoerroutes is voor Nederland als logistiek knooppunt van levensbelang. • Extra middelen naar Marechaussee voor infrastructuurbescherming.	

NSC	Partij voor de Dieren	PVV	SGP	SP
• Verkennen van mogelijkheid om gepauzeerde projecten te hervatten, zoals de N50, N35, A1/A28 Hoevelaken en de verlenging van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol. • Ruimte creëren voor een alternatief voor verbreding A27 bij Amelisweerd. • Nedersaksenlijn en Lelylijn aanleggen. • Goede fietsroutes ontwikkelen tussen en binnen grote steden.	• Geen nieuwe wegen en geen verbreding van bestaande wegen. • Bermen van wegen en stroken langs het spoor en overige infrastructuur worden zo natuurlijk mogelijk ingericht en het maaibeeld wordt daarop aangepast, waarbij maximaal rekening wordt gehouden met dieren en planten. • Lelylijn en de Nedersaksenlijn zo snel mogelijk aanleggen. • Minder autoverkeer, meer ruimte voor voetgangers en (elektrische) fietsers. • Investeren in veilige en snelle fietspaden, fietsstraten en snelfietsroutes.	• Havens en andere kritieke infrastructuur moeten altijd met een meerderheidsaandeel in Nederlandse (publieke) handen blijven. • Provinciale opcenten worden een doelheffing: dit geld moet worden uitgegeven aan meer asfalt, wegverbredingen.	• Investeren in nieuwe aanlegprojecten, zoals aanpak van de knooppunt Hoevelaken en A1/A30, verbreding van de A2 Deil-Vught, A15 Papendrecht-Gorinchem en A27 Houten-Hooipolder. • Snel in beeld brengen wat de kritieke schakels in onze infrastructuur zijn voor transport van defensiematerieel, zodat beschikbare (Europese) middelen hiervoor snel en gericht ingezet kunnen worden. • Meer investeringen in vaarwegen. • Achterstallig onderhoud sluizen en bruggen aanpakken. • Aanleg Nedersaksenlijn doorzetten. • Lelylijn: variant 'opwaardering bestaand spoor' meenemen. • Aanleg snelfietsroutes stimuleren.	• Groot infrastructureel investeringsplan doorvoeren: procedures versnellen voor de bouw van woningen, de energievoorziening, het spoor en de drinkwatervoorziening. • Investeren in verdediging tegen aanvallen op kritieke infrastructuur, zoals energie en watervoorziening. • Investeren in bus en trein: Lelylijn, Maaslijn, Nedersaksenlijn. • Investeren in snelfietspaden en veilige fietsroutes.
Volt			VVD	
• Vervangen van spoorwegovergangen door bruggen en tunnels om doorstroming en veiligheid te vergroten. • Elektrificatie van de noordelijke zijlijnen met 25 kV AC, zodat dieseltreinen vervangen kunnen worden door elektrische treinen. • Versterken bestaande spoorlijnen tussen veelgebruikte routes zoals Den Haag-Frankfurt, Rotterdam-Berlijn en Amsterdam-Londen. • Realisatie van de door de EU goedgekeurde spoorlijn Amsterdam - Groningen - Bremen. • Investeren in aanleg en herstel van infrastructuur in grensregio's om grensoverschrijdend reizen te vergemakkelijken. • Investeren in een betere fietsinfrastructuur om snel en veilig langere afstanden af te leggen.			• Investeringsagenda voor nationale groei in onze infrastructuur, zodat we nieuwe wegen aan kunnen leggen en bestaande wegen goed kunnen onderhouden. • Doel om de grootste knelpunten uit de file top-10 aan te pakken. • Verlengen van de Noord-Zuidlijn, Lelylijn als perspectief voor de toekomst. • Verbeteren van de bereikbaarheid van de regio's, verkorten van reistijden van en naar de Randstad. • Het Rijk investeert samen met provincies en gemeenten in de benodigde weg- en ov-infrastructuur om nieuwe woonwijken te ontsluiten. • Bruggen en wegen versterken zodat zwaar militair materieel zich snel kan verplaatsen.	