

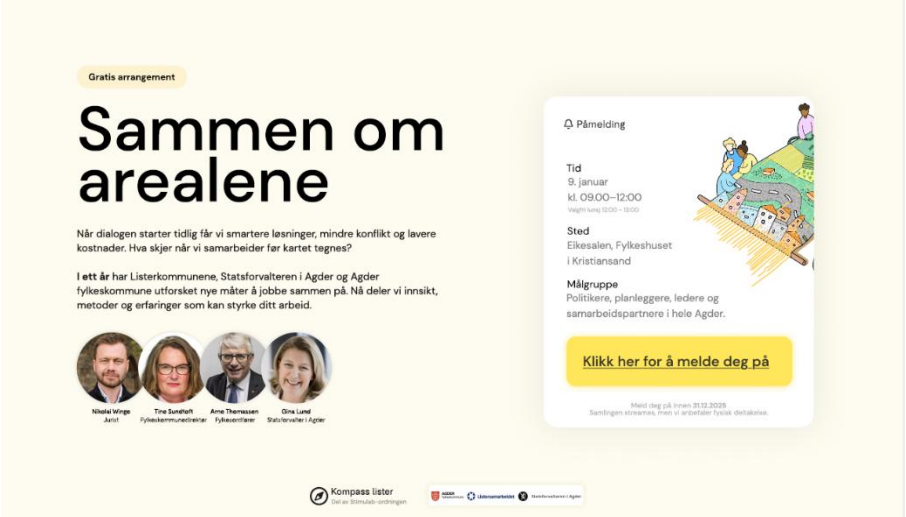


PROTOKOLL

Representantskapet Lister IPR- KDU-Lister

Møtested	Hægebostad <i>Rådhuset</i>
Møtetidspunkt	9. desember 2025 kl. 09.00 – 14.00 hvorav; KI 09.00 – 10.00 Besøke Sørlandets rehabiliteringssenter. Adresse: Ola Garsonsvei 1, Eiken. KI 10.30 – 14.00 Øvrigt program
	Ordfører Jan Petter Gysland - Hægebostad Ordfører Ingrid Williamsen – Farsund Ordfører Unni Nilsen Husøy - Lyngdal Ordfører Per Sverre Kvinlaug – Kvinesdal Ordfører Jonny Liland – Sirdal Fylkesordfører Arne Thomassen Kristin Tofte Andreassen – Agder fylkeskommune Kommunedirektør Ivan Sagebakken – Hægebostad Kommunedirektør Bernhard Nilsen – Flekkefjord Kommunedirektør Kjell Olav Hæåk – Lyngdal Vidar Torsøe – daglig leder Lister IPR
Forfall	Ordfører Torbjørn Klungland – Flekkefjord Politiker Gro Bråten, Agder fylkeskommune Kommunedirektør Aud Sunniva Fuhr – Sirdal Kommunedirektør Ståle Kongsvik - Farsund Kommunedirektør Jens Arild Johannessen – Kvinesdal
Vedlegg	E-post redegjørelse vedr jernbanen.
Orientering	
Sak 27/25	IK Start – «Sørlandets stolthet siden 1905» er tilbake i Eliteserien! Hovedmålet med <i>Regionplan Lister 2030</i> er å utvikle Lister til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. I tillegg skal <i>Regionplan Lister</i>



	2030 være et redskap for økt samskaping og større bo-attraktivitet i kommunene i Lister. Det er liten tvil om at det gjør noe med samfunnene i Bodø og Nordland – og ikke minst Stavanger og Rogaland – når de lykkes på fotballbanen! Daglig leder Vibeke Johannessen og leder samfunnsansvar Espen Børufsen ga en interessant presentasjon om klubben og verdiarbeidet, reisen og veien videre mot det øverste nivået i Norge og fikk god dialog med salen.
Sak 28/25	Sammen om arealene – leveransene fra prosjekt StimuLab I over ett år har Listerkommunene, Statsforvalteren i Agder og Agder fylkeskommune utforsket nye måter å arbeide sammen på. 9. januar 2026 er det invitert til sluttkonferanse og presentasjon av de konkrete leveransene fra prosjektet.  Prosjektleder Gro Hege Hansen fra Agder fylkeskommune og Erlend Nyhammer fra ComteBureau presenterte den endelige prosjektleveransen inkl nettside mv. Sluttkonferansen forventes å ha stor oppslutning da temaet også fenger nasjonalt og alle forvaltningsnivåer. Det er ønskelig med flest mulig deltagere fra Lister IPR på sluttkonferansen. Vedtak: Prosjektet er ferdigstilt. Presentasjonen tas til orientering.
Sak 29/25	Sørlandsbanen – hva skjer? Go-Ahead er togselskapet som opererer togene, mens Bane Nor er jernbanemyndigheten som har ansvar for infrastrukturen og sporet. Det har over tid vært store utfordringer med punktlighet og



	kanselleringer, noe som igjen medfører problemer for bl.a. pendlere og at mange kunder velger vekk tilbudet. Vi har to jernbanesamarbeid i Agder: Jernbanepattform Agder er et regionalt samarbeid med Agderperspektiv, mens Jernbaneforum Sør er et fylkesnettverk om Sørlandsbanen med nasjonalt perspektiv. Fylkesordfører Arne Thomassen innledet kort før adm. dir. Emil Eike i Og-Ahead ga en utførlig redegjørelse om historikk og de utfordringer de har med å få til stabil og god drift knyttet til togmateriellet. Samarbeidsutfordringer med statlige selskaper ble også belyst fra selskapets side. Thomassen redegjorde deretter for status på tiltak i hht handlingsdelen av Regionplan Lister 2030. Denne vedlegges protokollen. Ordførerne belyste underveid utfordringsbildet sett fra kommunenes perspektiv. Vedtak: Lister IPR tar orienteringene til etterretning og understrekte viktigheten av sterkt fokus på å økt driftsstabilitet særlig med sikte på pendlere.
Sak 30/25	Møteplan 2026 Følgende datoer avsettes for IPR/KDU: 12. februar 9. mars (Listerting) 28. april 29. mai 1. september 7. oktober 9. november (Agderbenken i Lister) 9. desember. Det er ønskelig at vi drøfter hvordan vi kan sikre en god balanse mellom hva og hvor mye av møtene som skal være informasjonssaker – og hvor mye av møtene som skal settes av til enten tjenesteutvikling/-samarbeid eller interessepolitiske tema – og om det er strategiske tema/områder/saker som skal løftes særskilt fram. Vedtak; Møteplan for 2026 vedtatt.
Sak 31/25	Felles Oslo-kontor for Agder



	Styringsgruppen for statlige arbeidsplasser vedtok den 24.03.25 i sak om statlige arbeidsplasser følgende: Mulighetene for Oslokontor skilles ut og arbeides videre med i samarbeid med regionrådene og Næringsalliansen. Forslag til Oslokontor er lagt fram for styringsgruppen. Det vedlagte notatet oppsummerer arbeidsgruppens arbeid og foreslått løsning med drifts- og finansieringsmodell mv. Vedtak: Lister IPR tiltrer anbefalingen og gir daglig leder i oppdrag å følge opp avtalen. Det etableres en liten arbeidsgruppe som følger opp og evaluerer løsningen etter ett år.
Eventuelt	Lister-kommunene og Agder fylkeskommune har alle mottatt likelydende søknad om støtte til lønn til formidler/fagperson fra Norsk Villakssenter AS, jf vedlegg. «Vertskommunen» Lyngdal vil lage utkast til saksutredning som deles med øvrige Lister-kommuner.

Lyngdal, 12. desember 2025

Vidar Torsøe
Daglig leder



Fra: Mathisen, Elisabeth H. <Elisabeth.H.Mathisen@agderfk.no>

Sendt: torsdag 4. desember 2025 09:06

Til: Vidar Torsøe <vidar.torsoe@lister.no>; Arne Thomassen <Arne.Thomassen@politikker.agderfk.no>

Kopi: Myre, Signe Gunn <Signe.Gunn.Myre@agderfk.no>

Emne: Status på mål og tiltak om jernbane i Regionplan Lister 2030

Ekstern e-post: Vennligst vær varsom og ikke trykk på vedlegg og lenker med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt. Hilsen DDV

Hei dere.

Jeg har fått hjelp av Jernbanedirektoratet og Bane NOR til å gi en kort status på målene og tiltakene om jernbane i Regionplan Lister og kommentert med en beskrivelse av hvordan punktene følges opp av Agder fylkeskommune. Foreløpig er verken Jernbanedirektoratet, Go Ahead eller Bane NOR invitert til møtet. Gi meg rakt beskjed dersom det er ønskelig.

Jeg legger også ved en e-post fra Go Ahead som er aktuell i denne sammenhengen.

Mål 3.3 – Alle togstasjonene i regionen er opprettholdt, og bruk av jernbanen for personer og gods har økt

Status pr. 2025 er at betjente stasjoner i Listerregionen er opprettholdt.

Jernbanedirektoratet oppgir at status for bruk av banen for gods er at Sørlandsbanen er erklært overbelastet (på bakgrunn av at Bane NOR som tildeler ruter (kapasitet) ikke kunne innfri alle søknadene om eksakte ruter fra aktørene. Dette fikk ikke videre implikasjoner ettersom en av godsaktørene er konkurs og virksomheten avviklet. Jernbanedirektoratet opplyser også om at passasjertallene for fjerntoget på Sørlandsbanen har en negativ utvikling.

Som tilleggsmateriale er det avtalen mellom Jernbanedirektoratet og togoperatør for Sørlandsbanen (Trafikkavtale 1 SØR) som beskriver hvilke stasjoner som skal betjenes. Pr. 2025 er alle stasjonene i Agder opprettholdt i ruteplanen til Go-Ahead.

Agder fylkeskommune sender hvert år et innspill som behandles i hovedutvalget for samferdsel og mobilitet som sendes til Jernbanedirektoratet. I innspillet står det spesifikt at Agder fylkeskommune er opptatte av å sikre dagens stoppstruktur på Sørlandsbanen og Arendalsbanen.

Jernbanedirektoratet inngår ny trafikkavtale med Vy fra 2027. Agder fylkeskommune har spilt viktigheten av å beholde dagens stoppstruktur inn til Jernbanedirektoratet også i denne sammenhengen.

3.3.1 Fremme togstasjonenes utviklingsmuligheter i kommunenes arealplanlegging gjennom å lokalisere nye boliger og næringsvirksomhet nær togstasjonene. Gjelder også godstransport (sidespor)

Status pr. 2025 er at fylkeskommunen, sammen med regionsamarbeidene og aktuelle aktører har sammenstilt et [kunnskapsgrunnlag for stasjonsbyene i Agder \(2025\)](#) hvor planstatus for alle stasjonene i Agder er oppført.



Det er kommunene som utvikler areal, bolig, og næring gjennom kommunale areal- og samfunnsplaner. Utover dette har ikke kunnskapsgrunnlaget kartlagt detaljene for lokalisering av nye boliger og virksomhet nær togstasjonene i Listerregionen. Av innspillene som fylkeskommunen fikk til kunnskapsgrunnlaget for stasjonsbyer så er det forutsigbarhet og garanti for togtilbudet som er viktig for kommunene i denne sammenheng. Derfor er fylkeskommunens innspill til Jernbandirektoratet (se under) relevant på dette punktet også.

3.3.2 Jobbe for flere avganger på alle togstasjoner

Fylkeskommunen ivaretar dette gjennom innspill til Jernbanedirektoratet (sak 3/25 i hovedutvalget for samferdsel). Hele innspillet legges ved i sin helhet og ett av punktene i vedtaket er at Agder fylkeskommune understreker at to-timers frekvens på Sørlandsbanen må prioriteres. Hovedutvalget for samferdsel og mobilitet kan vedta innspill om endringer i rutetilbudet. Fylkeskommunen formidler hovedutvalgets vedtak i årlige dialogmøter mellom Jernbanedirektoratet og fylkeskommunen.

3.3.3 Arbeide for at alle togstasjoner rustes opp slik at stasjonsområdene blir universelt utformet

Jernbanedirektoratet opplyser at i forbindelse med nye fjerntog er det planlagt å forlenge plattformene på Storekvina og Sira stasjon. Under følger en kort status for stasjonene i Lister:

(Universell utforming = inkluderende design for alle fra starten. Tilgjengelig = tilpasninger for enkelte grupper, men ikke nødvendigvis for alle)

1. Sira: Status ikke tilgjengelig stasjon. Oppusset venterom i 2025, nymalt fasade. Fredet.
2. Storekvina: Status ikke tilgjengelig stasjon. Venterom planlegges pusset opp i 2026.
3. Snartemo: Status ikke tilgjengelig stasjon.
4. Gyland: Status tilgjengelig stasjon. Ble oppgradert i 2009. Har planovergang med strail (dette er en årsak til at den ikke kommer opp på status universelt utformet).
5. Audnedal: Status ikke tilgjengelig stasjon. Ble oppgradert i 2019. Har planovergang med strail (dette er en årsak til at den ikke kommer opp på status universelt utformet).
6. Marnardal: Status universelt utformet. Nytt venteromsbygg, 2022, etter at det gamle stasjonsbygget brant.

Tiltak for universell utforming og tilgjengelig kan settes på agendaen i Jernbanepattform Agder. Som eksempel kan dette være et mulig tiltak: *Jobbe for et helhetlig ledesystem på Sira. (Jernbanedirektoratet opplyser at det ikke nødvendigvis er en veldig stor kostnad, og stasjonen vil da få status som tilgjengelig. Det må tas høyde for at utfordringer knyttet til fredningsvedtak sjekkes.)*

3.3.4 Arbeide for at aktuelle togstasjoner tilrettelegges bedre for tømmer- og annen godstransport



Jernbanedirektoratet opplyser at det er ikke gjort noen tiltak for å tilrettelegge for tømmer eller annen godstrafikk på noen av stasjonene og at det heller ikke er etterspørsel etter slik godstransport på disse stasjonene.

Med vennlig hilsen
Elisabeth H. Mathisen
Rådgiver

Strategi og mobilitet
Mobil: +4748135657
E-post: Elisabeth.H.Mathisen@agderfk.no

agderfk.no

<image003.png>