

REFERAT

Representantskapet Lister IPR/KDU-Lister

Møtested	Lyngdal <i>Postgården, 3. etg</i>
Møtetidspunkt	8. juni 2026 kl. 10.00 – 17.00 hvorav tiden fra 12.00 er reservert ulike generalforsamlinger.
Til stede	Ordfører Torbjørn Klungland – Flekkefjord Ordfører Jan Petter Gysland - Hægebostad Ordfører Ingrid Williamsen – Farsund Ordfører Unni Nilsen Husøy - Lyngdal Ordfører Per Sverre Kvinlaug – Kvinesdal Varaordfører Isak Liland – Sirdal Kommunedirektør Espen Lindahl – Hægebostad Kommunedirektør Aud Sunniva Fuhr – Sirdal Kommunedirektør Jens Arild Johannessen – Kvinesdal Kommunedirektør Ståle Kongsvik - Farsund Fylkesordfører Arne Thomassen, Agder fylkeskommune Kristin Stokke Andresen – adm. Agder fylkeskommune Vidar Torsøe – daglig leder Lister IPR
Forfall	Kommunedirektør Bernhard Nilsen – Flekkefjord Kommunedirektør Kjell Olav Hæåk – Lyngdal Opposisjonsleder Gro Bråten, Agder fylkeskommune
Vedlegg	Presentasjon fra Lister Næringsforening Presentasjon fra AKT
Sak 10/26	Dialogmøte med Lister Næringsforening Daglig leder i Lister Næringsforening, Hans Fredrik Grøvan, gav en grundig orientering om foreningens fokusområder og de viktigste interessepolitiske sakene. Det var god dialog og flere poengterte viktigheten av foreningens arbeid og at vi evner å løfte felles satsinger. Positive tilbakemeldinger ble også gitt for arbeidet med å etablere relevante møteplasser. Det vises ellers til vedlagte presentasjon. <u>Vedtak:</u> Lister IPR takker for orienteringen.



Sak 06/26	<p>Orientering og dialog om offentlig kollektivtilbud i regionen med fokus på skoleskyss tilknyttet VGS – AKT AS</p> <p>Agder kollektivtrafikk (AKT) er mobilitetselskapet på Agder. AKT eies av Agder fylkeskommune (80 %) og Kristiansand kommune (20 %) og har ansvaret for mobilitet på Agder, inkludert lovpålagte skyssoppgaver. Hovedformålet er å tilby innbyggerne i Agder et velfungerende kollektivtilbud, med tilhørende informasjonstjenester. Selskapet skal ikke ha overskudd som formål og skal heller ikke utbetale utbytte til eierne.</p> <p>Anne Siri Skomedal, fagleder skoleskyss, og Kjell Sverre Drange, administrasjonssjef, orienterte om selskapets virksomhet og rammeverket for styring av denne. Det var deretter særlig fokus på skoleskyss tilknyttet de videregående skolene. Dette er delvis et komplisert landskap å løse, men man var enige om viktigheten av god dialog fremover for på best mulig vis håndtere utfordringer. Det ble også opplyst om egne prosesser med kommuner knyttet til skoleskyss mv.</p> <p>Det vises ellers til kopi av artikkel i L24 som omtalte møtet.</p> <p>Vedtak</p> <p>Lister IPR takker for orienteringen. Det siktes mot årlige dialogmøter fremover og man vil i tillegg vurdere et prosjekt for å se mer samlet på hvilke parametere som kan påvirkes for å styrke tilbudet.</p>
Sak 11/26	<p>Samsnakk og oppfølging av saker fra Agdertinget</p> <p>Utgikk pga. tid.</p>
Eventuelt	
	<p>Fra kl 12.00 -17.00 ble det avholdt årsmøter og generalforsamlinger.</p> <p>Det er egne innkallinger og protokoller til disse da de ikke er en formell del av IPR-møtet.</p>

Lyngdal, 15. juni 2026

Vidar Torsøe
Daglig leder

LISTER NÆRINGSFORENING:

IPR LISTER 08.06.26

Strategi og prioriterte satsinger

Et verdensbilde som også preger vårt næringsliv

- **Krigen i Ukraina**, boikott av handel og import fra Russland. Ikke minst har dette rammet flere av våre større bedrifter som er avhengig av kjøp og salg med denne delen av verden.

-**Krisen i Midt-Østen** – energipriser som fyker i været, rammer ikke minst transportnæringen på kort sikt, men kan også på litt sikt skape en varig urolig situasjon innenfor handel og aksjemarked. I tillegg har vi på forholdsvis kort sikt mangel på fornybar energi i Norge, 5-10 års bilde.

-**Sterke prisøkninger innenfor byggevarehandel** har skapt et nybyggmarked med kraftig nedgang 3.året på rad. Resultert bl.a. i store prisforskjeller mellom nytt og brukt.

-**Et klart økende trusselbilde med sterkt økende** fokus på beredskap og militær trygghet med tilsvarende økt satsing på forsvar og beredskap. Et bilde som skaper både utfordringer og muligheter



Målbilde 2026 – 2028

Strategisk hovedmål

Styrke Lister som en attraktiv region for **verdiskaping, arbeidsplasser** og **livskvalitet** gjennom samarbeid, kompetanseutvikling og synlighet

	Satsningsområde #1	Satsningsområde #2	Satsningsområde #3	Satsningsområde #4
	Skape en felles møteplass for bedriftene i regionen	Jobbe for realisering av ny E-39 mellom Kristiansand og Stavanger	Bidra til økt kompetanse og rekruttering	Fremme sosial bærekraft og lønnsom, grønn vekst
Mål	Bidra til at Lister blir en region med styrket konkurransekraft	Bidra til å plassere Lister sentralt mellom to av de største vekstsentre i Sør-Norge	Bidra til å sikre det lokale næringsliv rett kompetanse og synliggjøre det positive som skjer i vår region	Bidra til mindre utenforskap, etablering av nye arbeidsplasser innen fornybar energi og bærekraftige marine næringer
Ambisjon	Løfte og utvikle regionen som ett felles bo- og arbeidsmarked	Sikre realisering av ny E39 for å styrke konkurransekraften til næringslivet i Lister-regionen	Tiltrekke oss nye mennesker som vil bo, jobbe og investere i Lister regionen	Bli en foregangsregion innen inkludering og sosial bærekraft, fornybar energi og etablering av bærekraftige marine næringer
Fokusområder	<ul style="list-style-type: none"> Tilby faglig oppdatering og sosiale møteplasser Jobbe mot det offentlige for å skape best mulig vilkår for medlemsbedriftene. Bygger relasjoner, dele erfaringer og skape utvikling 	<ul style="list-style-type: none"> Være et bindeledd mellom næringsliv og offentlig sektor Jobbe proaktivt for å sette fokus på betydningen av ny E-39 for næringsliv og samfunn 	<ul style="list-style-type: none"> Styrke identitet og bidra til økt rekruttering til næringslivet Bygge samarbeids- og læringskultur mellom bedrifter i regionen Styrke regionens attraktivitet gjennom samarbeid og utvikling 	<ul style="list-style-type: none"> Skape bedre rammevilkår for energiløsninger for næringslivet * Jobbe for at færre faller utenfor * Etablering av arbeidsplasser innen bærekraft, blå næring og fornybar energi * Bistå SMB i bærekraftig omstilling og lønnsom vekst



SKAPE EN FELLES MØTEPLASS FOR NÆRINGSLIVET I LISTER

- 17 arrangementer - med til sammen mer enn 1070 deltakere i 2025
- Fra 30 til 274 deltakere
- Næringslivsdagen -26: 274 delt.
- E-39 konf. -26 – 204 deltakere

E-39 Kristiansand - Stavanger

- Etablert nettverket **E-39 nettverket Agder/Rogaland**
- Den mest lønnsomme strekningen av alle prioriterte vegprosjekt i NTP
- Aldri vært igangsatt og planlagt mer byggeaktivitet på strekningen enn nå (Mandal – Blørstad + utlyst Blørstad – Lyngdal, i tillegg reg.plan arbeid Moi-Bue og planlagt oppstart Ålgård i -27)



E-39. Noen hovedutfordringer

- Nye Veier mangler årlig kr. 1.1 mrd sml. med 2016 nivå
- Mer av midlene går til vedlikehold pga flere ferdigstilte strekninger
- Det må fortsatt argumenteres for firefelts veg på hele strekningen



E-39. Utfordring til IPR Lister

Verdiskapingspotensiale knyttet til ferdig utbygd E-39 er årlig kr. 7 – 9 mrd, men denne veksten skjer ikke av seg selv.

Det må utvikles arenaer for samarbeid som kan gjøre en slik vekst mulig!

Næringsliv og off.sektor (kommuner og fylkeskommuner) bør ta initiativ for å lage møtepunkter og konkrete samarbeidsprosjekter om man skal lykkes med å ta ut det mulige verdiskapingspotensiale.



LISTER
NÆRINGSFORENING

Ringvirkningsanalysen krever en samlet strategi.

Eksempler på samarbeidsområder

- **Akvasamarbeid.** En voksende marin næring i Lister er det naturlig å søke samarbeid med det sterke marine miljøet i Rogaland
- **Havvindindustri.** Samarbeid om utvikling av industrielle miljø som blir sterke nok til å kunne bli viktige aktører i den framtidige havvindutbyggingen
- **Turisme,** intensivere og markedsføre Lister særlig mot det internasjonale markedet.
- **ANDRE OMRÅDER: leverandørindustri til offshore, IT, tekniske tjenester, landbruksindustri, tre og trevare**



Rekruttering

Et økende behov for rekruttering av alle typer fagfolk til vårt næringsliv – fra fagarbeidere til høyskole/ingeniører

Vi må som region bli dyktigere til å beholde egen ungdom og vise dem karrieremulighetene i Lister – tettere samarbeid skole – næringsliv

Satsingen på Region Lister, rekrutteringsportalen under oppbygging, et viktig og nødvendig tiltak.

Lister Kompetanse en viktig aktør for kompetansebygging både mot off.sektor og etter hvert også mot næringsliv

Bærekraft og grønn vekst

Bærekraftsating opp mot små- og mellomstore bedrifter i et samarbeid med UNGC, Næringsalliansen på Agder og Lister Nyskaping. Fram til nå har ca 40 bedrifter i Lister deltatt på ulike kompetansebyggende tiltak.

Oppfølging av selskaper som kan levere inn mot havvindsatsingen på Sørilige Nordsjø II og Tonstad Datasenter i regi av Green Scale mtp. å kunne bidra. Tatt et initiativ i regi av LN, Sirdal Næringsforening og Lister Næringsforening for opprettelse av et leverandørnettverk.

Satsing på forsvar og sikkerhet

En kraftig økt satsing på forsvar skaper muligheter for Listers næringsliv for leveranse – eget nettverk etablert i regi av GCE NODE og Digin.

Lista Flyplass har allerede aktivitet i dag som kan utvides og gjøre den til en viktig base for utprøving av bl.a dronetesting og annen aktivitet som må skje i luftrom som ikke forstyrres av trafikk i lufta.

Flere bedrifter i Lister leverer eller er i gang med å forberede levering inn mot de behov Forsvaret har for tjenester

Utvikling av mer felles næringspolitikk og samarbeid omkring plan- og byggesaker

Regionplan 2030:

Det er behov for et forpliktende, samordnet bolig-, areal- og transportplansamarbeid i listerregionen. Et slikt planarbeid kan legges til grunn for kommunale planer og bidra til god måloppnåelse. På sikt kan det også legge grunnlag for en avtale med staten om medfinansiering av infrastruktur etter modell av byvekstavtalene.

Regionplan 2030 – målbilde

Kommunene har begynt å samarbeide godt om planlegging og utvikling, og har utarbeidet felles retningslinjer for arealbruk».

Handlingsplan 23-24

2.3.2 Utarbeide en felles plan for næringsarealer knyttet til veg, sjø, og jernbane, elforsyning og bredbånd i Lister.

Utkast til handlingsplan 24-26

3.1.3 Det etableres et forpliktende, samordnet bolig-, areal- og transportplansamarbeid i Listerregionen.

3.1.3 Det etableres et forpliktende, samordnet bolig-, areal- og transportplansamarbeid i Listerregionen.



LISTER
NÆRINGSFORENING

Felles plan og strategi for næringsarealer i Lister

Forutsetning for næringsutvikling er tilgang på regulert næringsareal.

En sterkere statlig styring og kontroll i forhold til nasjonale føringer krever en bedre koordinering og et sterkere fellesskap i Lister knyttet til tilrettelegging av attraktivt næringsareal i Lister. Særlige attraktive næringsarealer er de som er:

- etablert/planlagt v/infrastruktur/hovedveg
- sjørelatert
- plassert med tilgang på energi
- med utvidelsesmuligheter



Agder kollektivtrafikk

Skoleskyss i Listerregionen

Listersamarbeidet 8.juni 2026

Kjell Sverre Drange – Anne Siri Skomedal



Hva er skoleskyss?

Gratis skoleskyss, reisefølge og tilsyn skal være med på å sikre lik rett til opplæring uavhengig av økonomisk bakgrunn, funksjonsevne og bosted.

Hva gir rett til gratis skoleskyss?

- Avstand mellom hjem og skole – 2, 4 og 6 km
 - Uavhengig av avstand:
 - Behov for båttransport
 - Nedsatt funksjonsevne, sykdom eller skade
 - Særlig farlig eller vanskelig skolevei

Omfang av skoleskyss i Agder

- GR = 11115 (2217)
- VGS = 4331 (900)

Antall grunnskoleelever med gratis skoleskyss

Kommune	2023/24	2024/25	2025/26
Farsund	570	528	500
Flekkefjord	449	422	392
Lyngdal	777	689	668
Hægebostad	176	182	181
Kvinesdal	360	363	374
Sirdal	105	108	102
Totalt	2437	2292	2217



Årshjul skoleskyss

- Kommunene melder inn elever med skyssrett innen 1.mars
- Vår = skoleskyss planlegges og evt. tilpasninger av de ordinære bussrutene
- Høst: Justeringer av skyssen
- Vinter: Evaluering av skyssen og samarbeidsmøter med kommunene
- Videregående elever søker selv om gratis skoleskyss.



Planlegging av skoleskyss

- Trase og tider bestemmes av antall elever, hvor de bor, når de skal til og fra skolen
- Individuelle vurderinger av total reisetid, gange til holdeplass
- Mest mulig skoleskyss på ordinære bussruter
- Skolebusser
- Drosje til de som har behov for tilrettelagt skoleskyss
- Skoleskyss til nærskolen er hovedregel; avvik fra det medfører ofte bytter og ventetid



Kvalitetskriterier for skoleskyss

- Elevene skal få et forsvarlig skysstilbud.
- Vurderes for hver elev:
 - Trygghet og avstand til holdeplass / gangtid
 - Ventetid på skolen før / etter undervisning
 - Bytte av transportmiddel og ventetid underveis
 - Alder / modenhet



Kvalitetskriterier for skoleskyss

- Vektes mot hensynet til en effektiv og rasjonell organsiering:
 - Samordning av ruter slik at samme buss kan løse skyss for flere skoler
 - Bruk av eksisterende busstilbud
 - Utnyttelse av ledig kapasitet og sjåførere
 - Tilpasning av ruter til elevgrunnlag, bosteder og lokale forhold
- Enkeltvedtak og klagemuligheter



Rett til skoleskyss for videregående elever

Skoleskyss til videregående elever kan gis som gratis skoleskyss, full skyssgodtgjørelse eller ved rabattordning til offentlig kollektivtilbud.

- Kriterier for gratis skoleskyss:
- Avstand - mer enn 6 km i avstand mellom hjem og skole
- Uavhengig av avstand:
 - Nedsatt funksjonsevne, sykdom eller skade
 - Behov for båttransport

Avtalene om skoleskyss med kommunene

- Avtaler om skoleskyss siden 2008
- Bidra til en rasjonell og kostnadseffektiv skoleskyss med en forutsigbar finansiering av grunnskoleskyssen
- Like avtaler alle kommunene som regulerer
 - Rutiner, frister og jevnlige møtepunkter
 - Økonomi; fakturering, takster, deling av ansvar
 - Saksbehandling og avvik

Avstand
0-4 km
4-8 km
8-12 km
12-16 km
16-20 km
20-24 km
24 km +

Frustrasjon over busstilbudet

AKT har ikke planer om å endre tilbudet for elevene



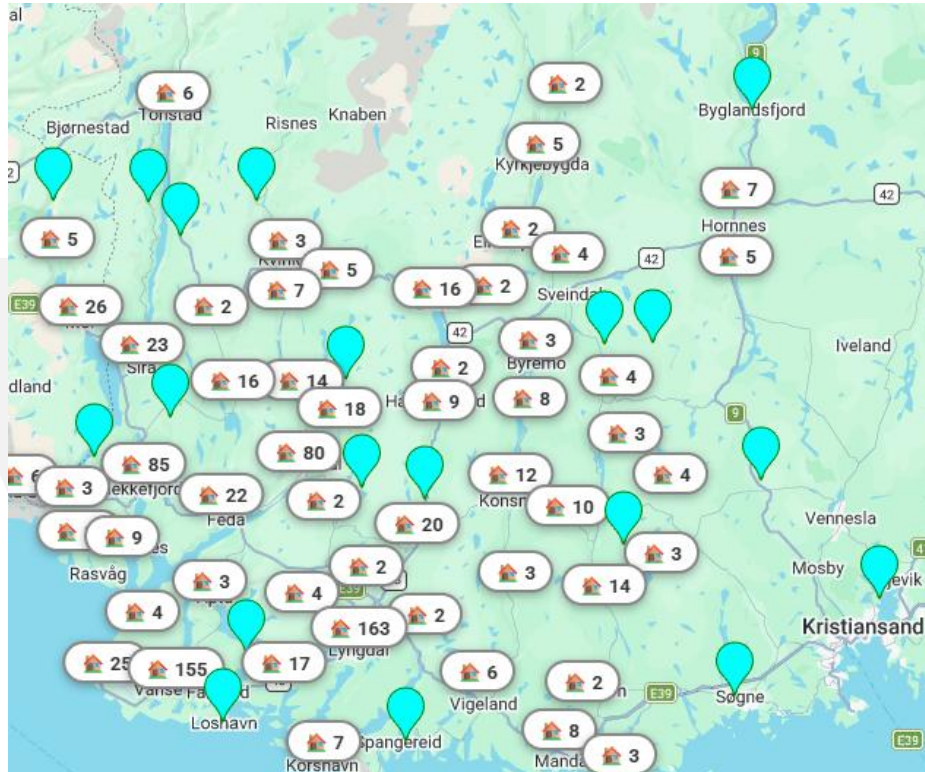
Leserinnlegg →

Rødt utfordrer Frp: Få på plass skoleskyss som fungerer!



Frustrerer seg over busstilbud

Til sammen 854 skysselever til videregående skoler i Listerregionen



- Eilert Sundt avd. Lyngdal
- Eilert Sundt avd. Farsund
- Flekkefjord avd. Flekkefjord
- Flekkefjord avd. Kvinesdal
- Byremo

- KVS Lyngdal
- Sirdal

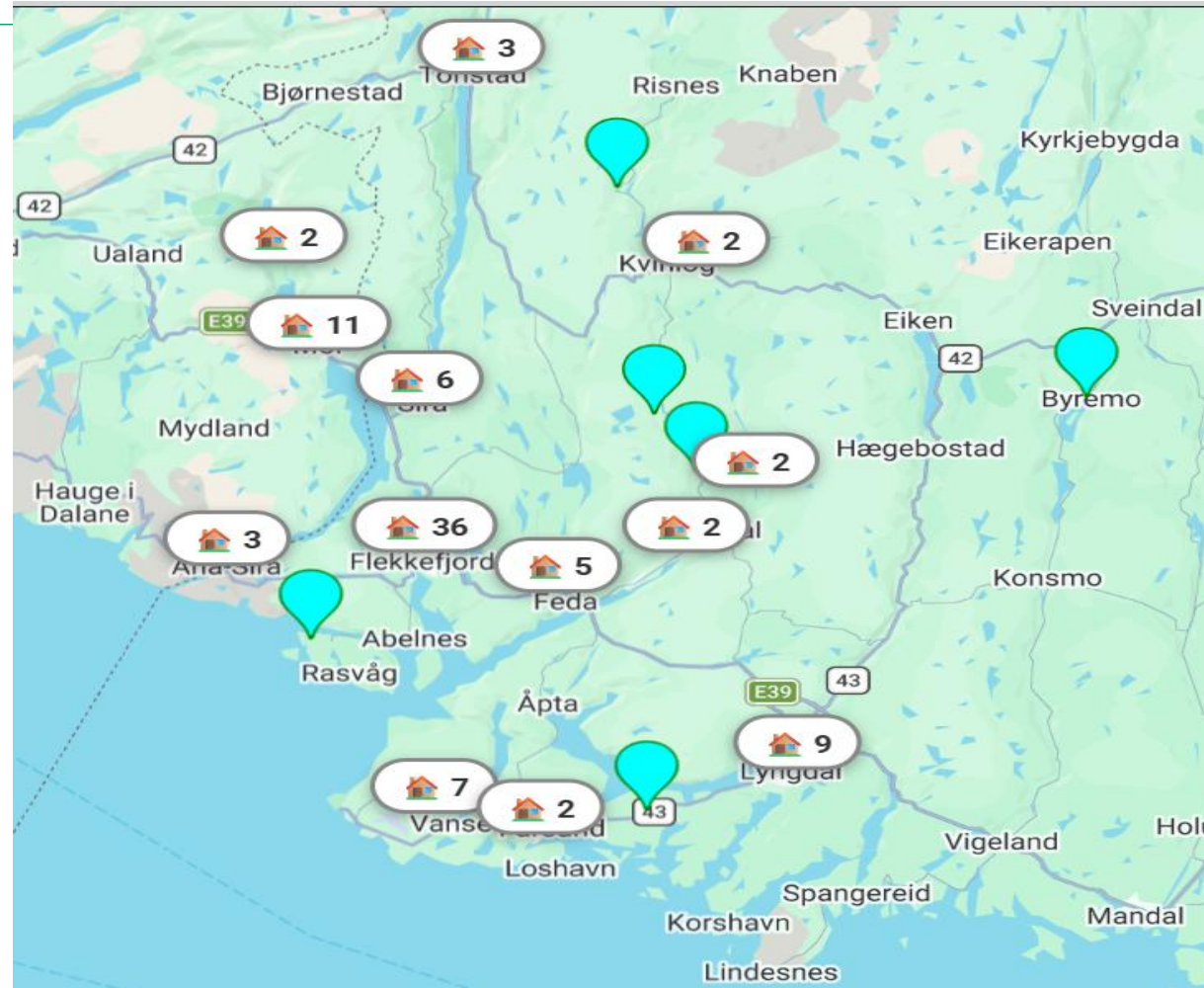


Elevene er ikke fornøyd med..

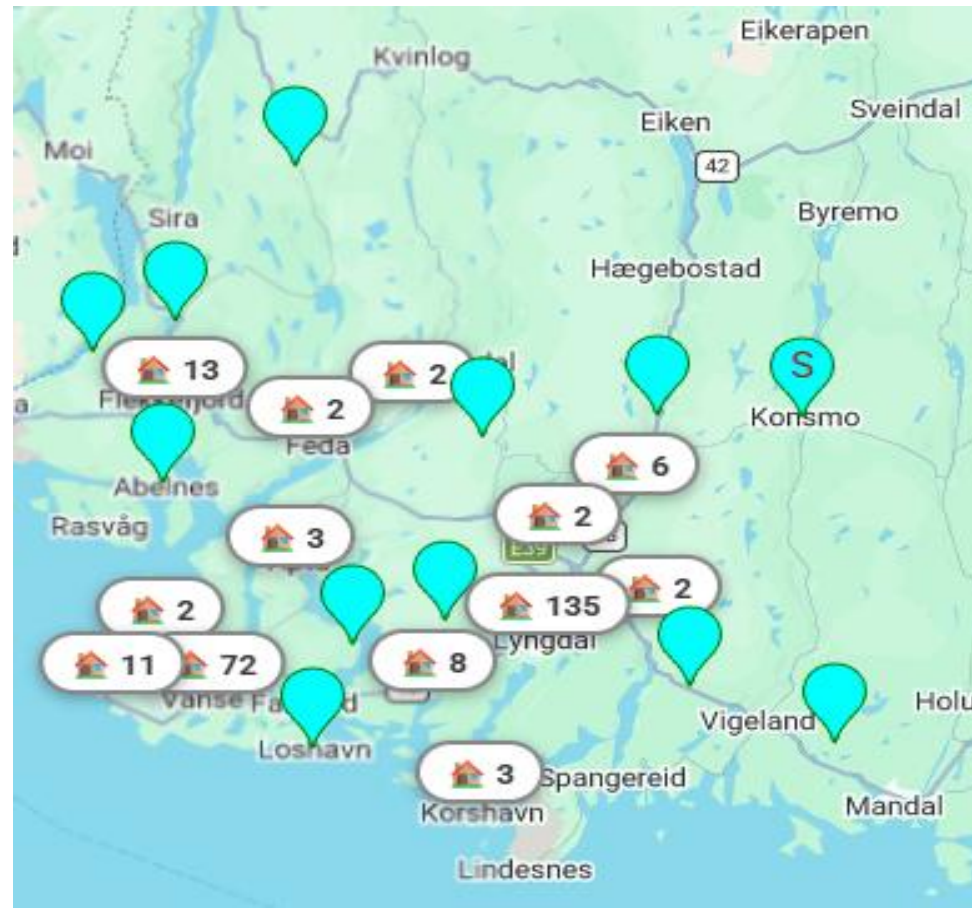
- Venting etter skoleslutt før bussen kommer
- Buss kjører ikke direkte
- Ventetid ved bussbytte
- Bussbytte
- Fulle busser med ståplasser



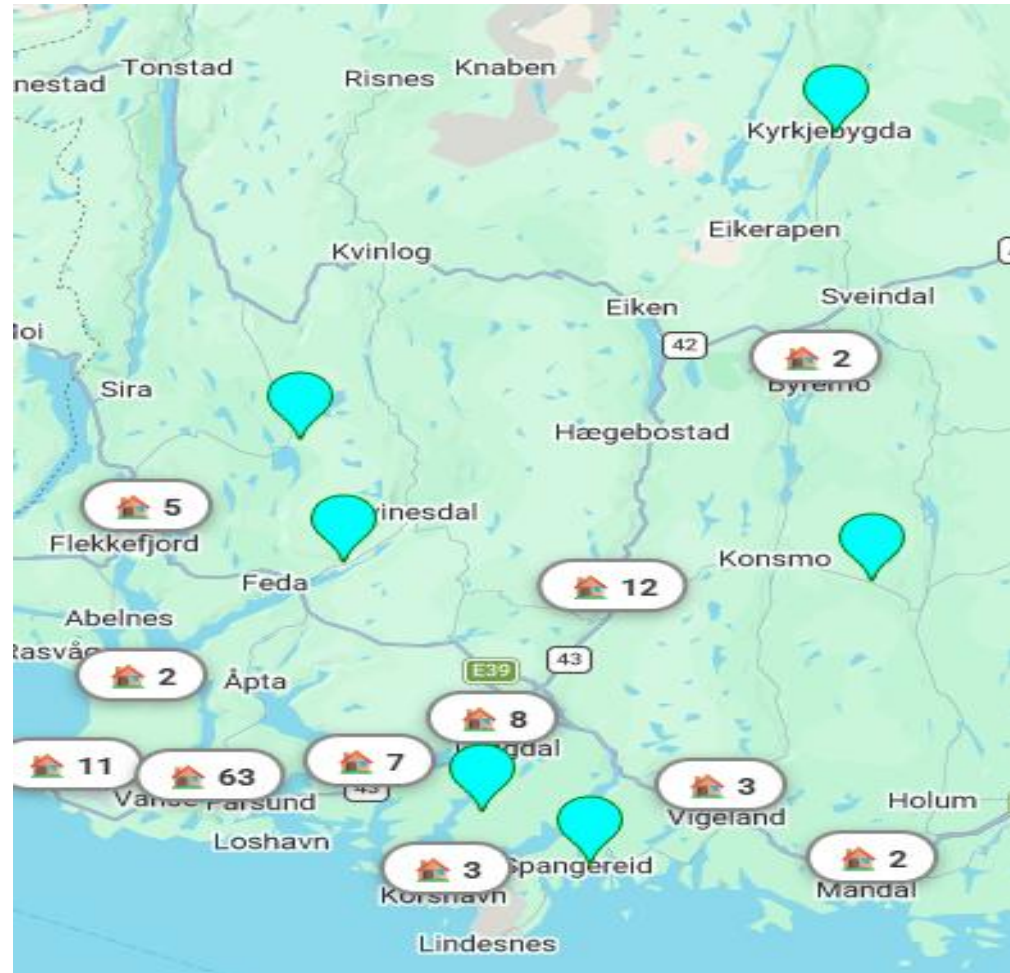
Flekkefjord vgs Kvinesdal



Eilert Sundt avd. Farsund



Eilert Sundt avd. Lyngdal





Økonomi

- Kommunebetaling for skoleskyss = 24,1 mill. (Listerregionen)
Dekker ca. 30 – 40 % av kostnader ordinær skyss og ca. 10 % av kostnader til tilrettelagt skyss
- Fylkeskommunalt tilskudd
- Drosjekostnader 32.6 mill. (Listerregionen)
- Buss



Økonomi

- AKT skal organisere skoleskyssen i samarbeid med kommunene – sammen ansvarlig for en egnet og trygg skyssordning.
- Kommunens valg av skolestruktur, skolerute og start og sluttider driver kostnader for skoleskyss.



Veien videre

- Kan vi sammen se på muligheter for optimalisering av ressursene?
- F.eks. se på start og sluttider på skolene opp mot antall tilgjengelig busser og sjåførere?
- Hvordan kan vi sammen bruke evt. økonomiske besparelser?
- Felles prosjekt?