

Energiebeoordeling (Co2) 2024



1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
1.1	Inleiding	3
1.2	Boundary	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.3	Rapportage	3
1.4	Relatietabel ISO 14064.....	4
2	Bedrijf- en basisgegevens	5
2.1	Activiteiten.....	5
2.2	Organisatorische grenzen.....	5
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Bedrijfsonderdelen	6
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	6
2.6	Operationele grenzen.....	7
2.7	Energieverbruikers	8
2.8	Energieverbruikers	8
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	9
3	Berekeningsmethodiek	9
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
3.2	Basisjaar.....	9
3.2.1	Referentiejaar	9
3.3	Rapportageperiode.....	10
3.4	Verificatie.....	10
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	10
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	10
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	10
3.8	Uitsluitingen	10
3.9	Opname van Co2	10
3.10	Biomassa.....	10
4	Analyse van de voortgang	11
4.1	Emissies en significant energieverbruik	11
4.1.1	Jaarverbruik	12
4.2	Trends	12
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	12

4.3.1	Aanpassen doelstellingen Scope 1 en 2	13
4.3.2	Scope 1 & 2 doelstellingen	13
4.4	Onzekerheden	15
4.5	Medewerker bijdrage.....	15
4.6	Verbeterpunten	16
5	Maatregelen en initiatieven.....	17
5.1	Maatregelen	17
5.1.1	Monitoring verbruik per machine.....	17
5.1.2	Maatregelen naar CO2-reductie	17
5.2	Op de hoogte blijven	17
5.3	Initiatieven	17
5.4	Lopende initiatieven	17

1.1 Inleiding

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Groenfra BV (verder benoemd als Groenfra), bestuurd door Groenfra Holding BV, weergegeven van het jaar 2024. Binnen de holding zelf vindt geen emissieplaats.

In dit documenten is de rapportage vastgelegd over haar Co2-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen plaats, als onderdeel van het CO2-managementsysteem.

1.2 Rapportage

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Inzicht in eigen Co2 uitstoot;
- Co2 reductie;
- Transparantie;
- Deelname aan initiatieven om Co2 te reduceren.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

1.3 Relatietabel ISO 14064

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1, paragraaf 9.3 met deze Emissie-inventarisatie

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	n.v.t.
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.4
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.4
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding + § 3.3
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

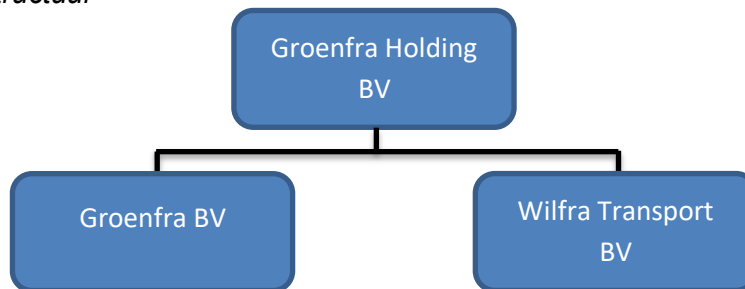
2.1 Activiteiten

Groenfra BV houdt zich bezig met Groot- en kleinschalige groenvoorziening in de breedste zin van het woord.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het Co2-managementsysteem onder tabblad "Algemeen"

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): dhr. T. Franck
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): dhr. S. Turkenburg
- Contactpersoon emissie-inventaris: Mw. A. Meulenkamp

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de gezamenlijke bedrijfsonderdelen van Groenfra vermeld.

In 2021 is de bedrijfsvoering gevestigd op kantoor aan de 1^e Dwarstocht 3 te Zaandam. Locatie Industrierweg is in 2022 niet meer actief en per 1 mei 2022 definitief afgestoten. Keuringen van klein materieel wordt uitgevoerd in Zaandam. Groot materieel wordt afhankelijk van het materieelstuk in eigen beheer of door derden op locatie gekeurd.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	880 m2	18460 uur	1 ^e Dwarstocht, Zaandam
Werkplaats	65 m2	700 uur	Nijverheidsstraat 3, Wormerveer
	310 m2	1060 uur	1 ^e Dwarstocht, Zaandam
Magazijn	420 m2	200 uur	Nijverheidsstraat 3, Wormerveer
	530 m2	350 uur	1 ^e Dwarstocht, Zaandam
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>2205 m2</i>	<i>6840 uur</i>	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Kap en herplant bomen 20-24-2027 (Nieuw West/ Westelijk Havengebied)) & Perceel 2 (Noord & Oost) met projectnummer G3816 en G3817

Voortgang van de reductiedoelstellingen zijn verwoord in paragraaf 4.3.2.4.

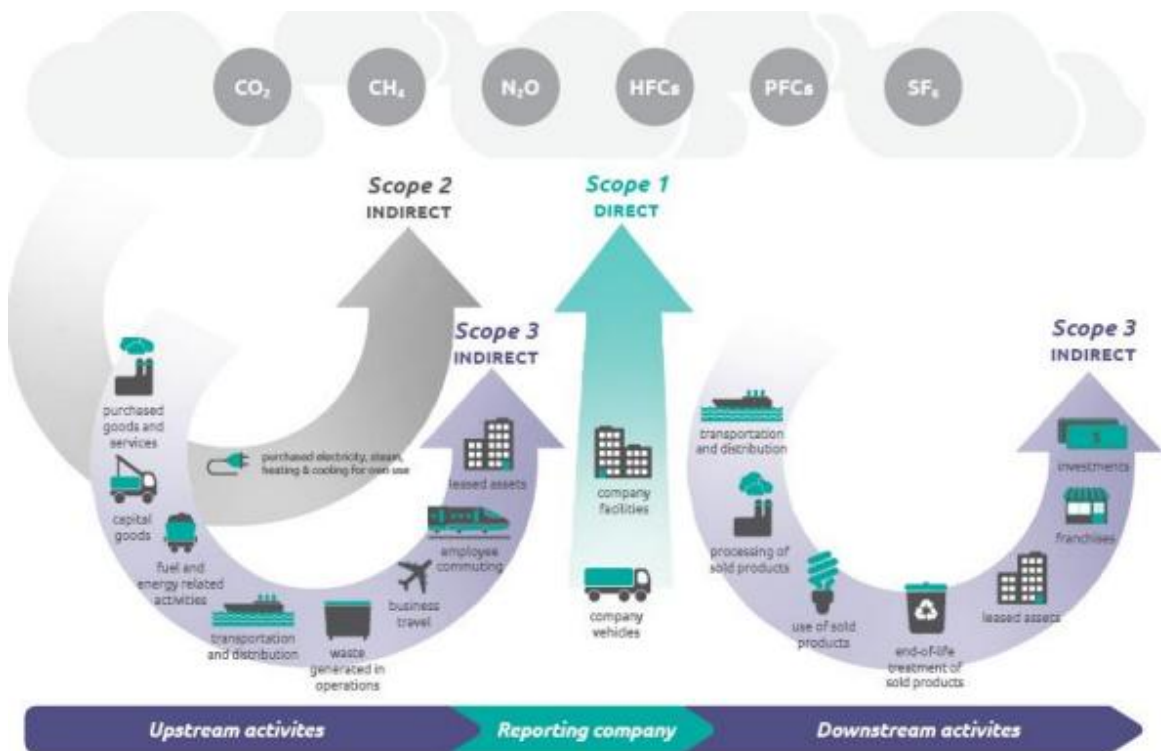
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de Co2- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers in privéauto's.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor kantine;
 - Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (en privé voertuigen) en het materieel (benzine, diesel);
 - Brandstof gebruik van gemotoriseerd handgereedschap als kettingzaag, bosmaaier, e.d. (Motomix);
 - De verwarming van het kantoor (aardgas);
 - Keetverwarming als propaan (deze zijn vanwege de minieme hoeveelheid verwaarloosbaar ten behoeve van de inventarisatie). LPG is in 2022 niet ingenomen;
 - De airco in kantoor bevat 450 gr koudemiddel R32 wat resulteert in 0,0006 ton Co2 en beoordeeld wordt als verwaarloosbaar.
- Scope 2

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen, waarbij de Middenweg als verwaarloosbaar is bestempeld;
- Elektriciteit vervoer;
- Scope 3:
 - Inkoop goederen;
 - Inkoop diensten;
 - Woon- en werkverkeer;
 - Transport (up- en downstream);
 - Afvalverwerking.
 - Zakelijk verkeer (OV, vliegereizen).

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de Co2 uitstoot binnen Groenfra BV.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Aanschaf elektrische arbeidsmiddelen (type: haagknipper, kettingzaag en bladblazer);
- Aanschaf elektrisch aangedreven voertuigen;
- Inhuur elektrisch materieel bij derden (als Boels);
- Afstoten en vervangen verouderde transportbussen;
- Vervanging materieel.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting kantoor;
- Verlichting Werkplaats en magazijn (marginaal vanwege geringe gebruik);
- Units airconditioning te Zaandam;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap (opladers accu gereedschap);
- Keukenapparatuur;

Gas

- HR ketels. Verwarming kantoor kantine;

Diesel

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel . t.w.:
 - Bedrijfsvoertuigen;
 - Tractoren (met getrokken eenheden);
 - Materieel als grasmaaiers, takkenkrakers, shovels etc.

Benzine

- Personen auto's;
- Materieel als Ferris maaimachine aangedreven door benzine

LPG

- Onkruidbranders;
- Vorkheftruck.

Motomix alkylaatbenzine

- Brandstof gebruik voor gemotoriseerd handgereedschap als
 - kettingzaag e.d. (Motomix).
 - Bosmaaiers, etc.

Gasflessen

- Acetyleen i.v.m. gering laswerk;
 - Keetverwarming als propaan (deze zijn vanwege de minieme hoeveelheid verwaarloosbaar ten behoeve van de inventarisatie);
- Propaan (keetverwarming)

Koudemiddelen

- R32; op kantoor wordt airco's gebruikt.

Binnen Scope 3 is het energiegebruik van brandstoffen door derden op projecten van Groenfra het grootst bemeten

Groenfra BV beschikt over een overzicht Arbeidsmiddelen welke voor 90% is geactualiseerd. (zie doc.: MATERIAAL-MATERIEEL Groenfra dd. 03-05-2024.xlsx, onder tab: Ondersteuning/ beheer en gebruik Arbeidsmiddelen / Machinelijst) binnen het KAM-systeem).

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik kunnen hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Groenfra BV wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Tevens is de inzet van manuren, veelal in relatie met machine-uren medebepalend voor het energieverbruik.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de Co2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de Co2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) Co2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek Co2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.Co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport. Hierin ontbreekt de emissiefactor van Motomix en is hierom overgenomen van de site van Quercus Boomverzorging.

Het gebruik van alle brandstoffen, Gas en Elektra zijn overgenomen van de facturen.

3.2 Basisjaar

In 2012 (basisjaar) bevatte de organisatie één pand. Vanaf 2018 is deze situatie veranderd waarin drie organisaties zijn ingelijfd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2012 te blijven hanteren. Tevens is het doelstellingsjaar van 2020 bereikt.

3.2.1 Referentiejaar

Gekozen is om voor de nieuwe cyclus 2020 te gaan hanteren als referentiejaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige en komende situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de Co2-emissies van 2024 (01-01-2024 tot 31-12-2024).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Tekst website de milieubarometer januari 2024: Actualisering CO2-emissiefactoren 2024:
De emissiefactoren voor stroom zijn geactualiseerd op basis van de (continu) wijzigende samenstelling van de elektriciteitsmix en de toename van het aandeel groene stroom. Voor Grijze stroom (dus zonder de invloed van groene stroom) is er een stijging van 18%.

Op basis van onderzoek naar de ketenemissies van de aardgasmix in 2023 is de emissiefactor voor aardgas met 2,6% toegenomen.

De emissiefactoren van brandstoffen (diesel, benzine etc.) zijn niet aangepast. Daarom zijn alleen de CO₂-emissiefactoren van elektrische voertuigen gewijzigd. Afhankelijk van de samenstelling van de elektriciteit stijgt de CO₂-factor met 18% (grijze stroom) of daalt deze met 3% (marktmix stroom).

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2024 geen herberekening plaatsgevonden. In januari 2024 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid koudemiddelen, las-gassen en gassen tbv keetverwarming dat gebruikt wordt, sluiten we deze uit. In 2024 is geen LPG ingenomen.

3.9 Opname van Co2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van Co2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale Co2-footprint van Groenfra BV: 551,52 ton Co2;

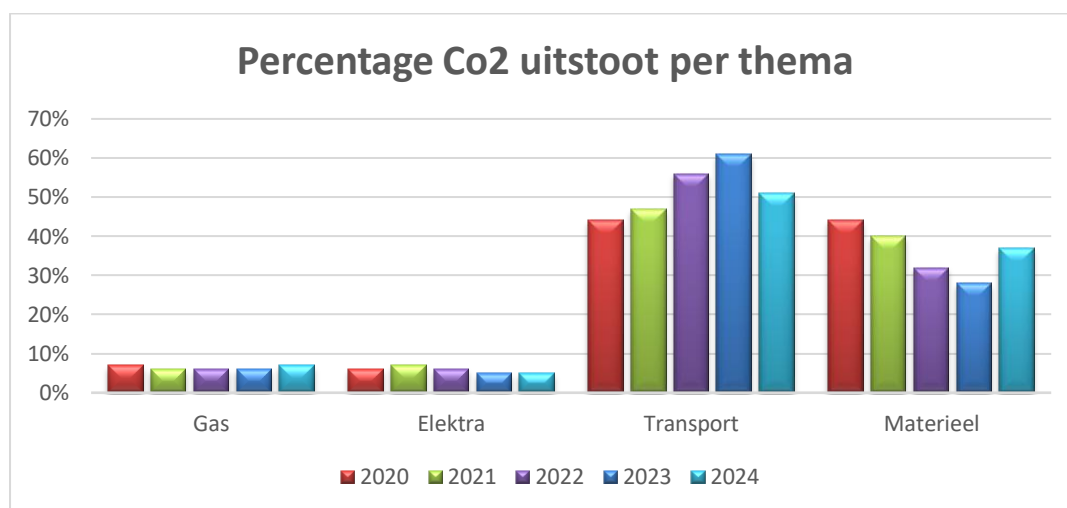
In 2021 bedroeg de totale Co2-footprint van Groenfra BV & Flexibilo BV: 483,54 ton Co2;

In 2022 bedroeg de totale Co2-footprint van Groenfra BV & Flexibilo BV: 399,13 ton Co2;

In 2023 bedroeg de totale Co2-footprint van Groenfra BV & Flexibilo BV: 318,99 ton Co2.

In 2024 bedroeg de totale Co2-footprint van Groenfra BV: 265,41 ton Co2.

Een daling van ca. 53 ton in 2024 t.o.v. 2023 wat het meest zichtbaar is in het verbruik van het voertuigenpark.



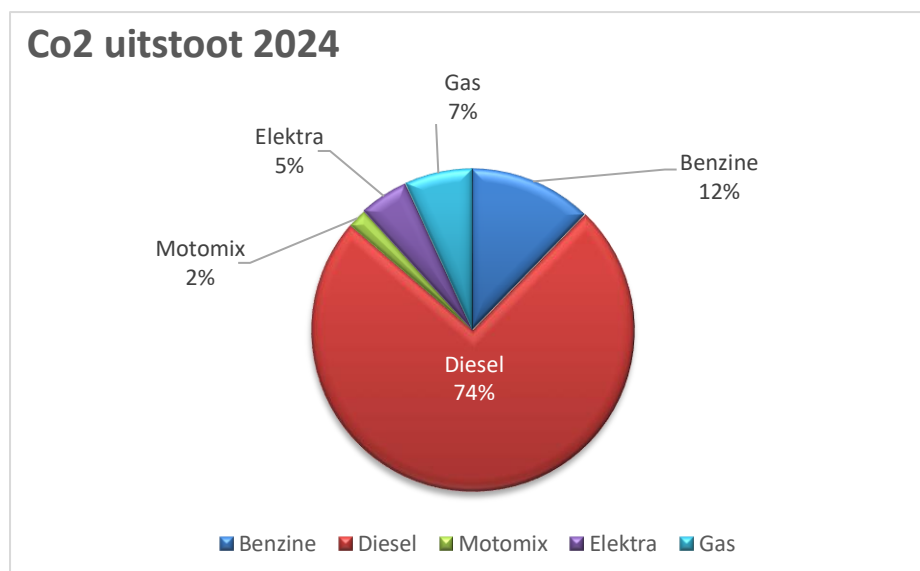
Uit de emissie inventaris (en bovenstaande grafiek) blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstof
 - Brandstofverbruik door materieel: 37% (kranen, tractoren, shovels etc./ Diesel en Motomix);
 - Brandstofverbruik door voertuigen: 51% (diesel en benzine).

Het totaal aan brandstof wat door Groenfra BV wordt afgestoten is 88%.

Een verdeling in percentages is in onderstaande grafiek inzichtelijk gemaakt.

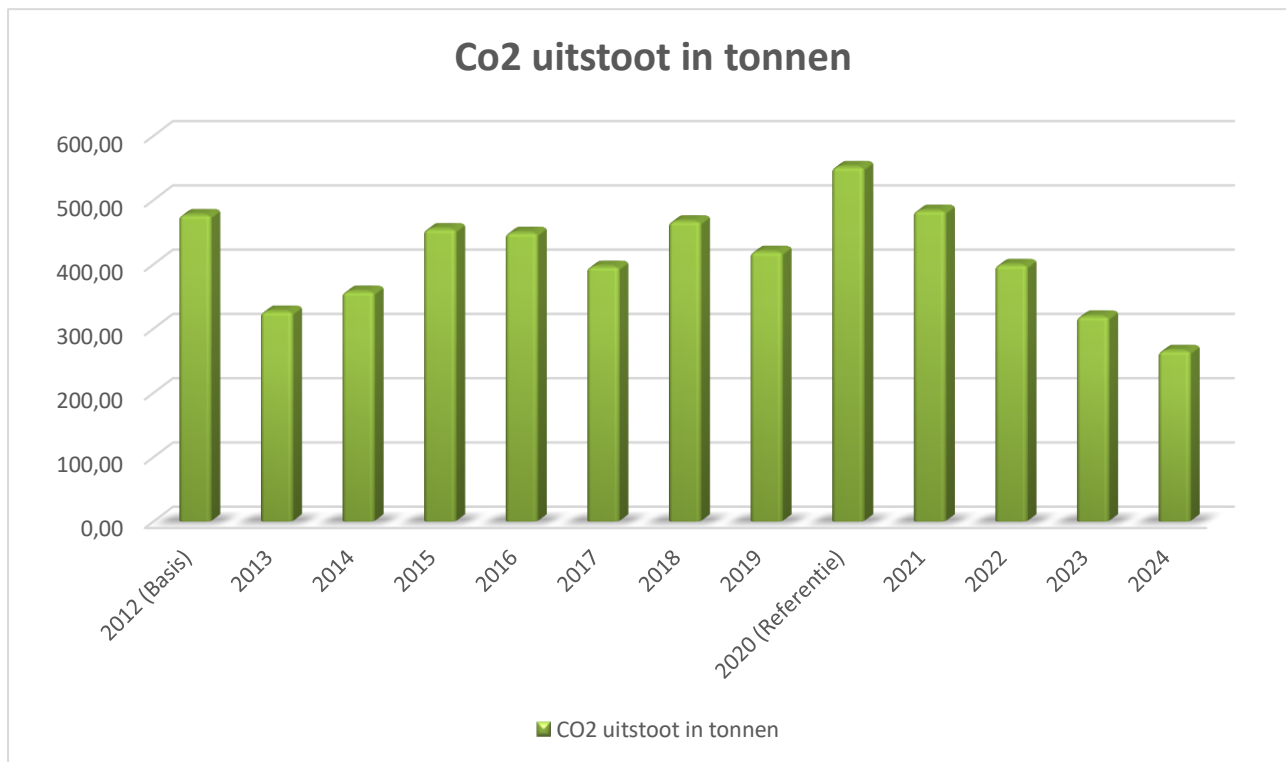
De meeste Co2-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Aan en afvoer mens en materieel door eigen materieel met de inzet van materieel op de werken genereerd een totale uitstoot van 234 ton Co2. Het nemen van maatregelen op beide gebieden lijkt dan ook winst op te leveren. Gezien de eerder gedane investeringen en maatregelen zijn komende maatregelen gericht op elektrificeren van materieel en inname HVO-diesel



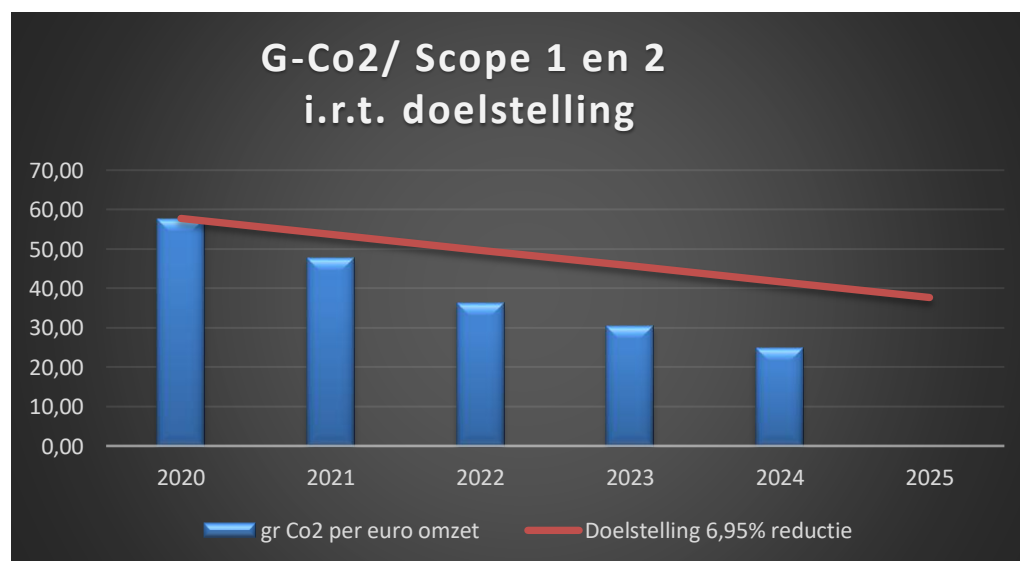
4.1.1 Jaarverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik van Groenfra over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van facturen en opgaven van brandstofleveranciers.

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Ondanks een geringe stijging van de omzet is de daling in relatie tot de omzet significant gedaald. De doelstelling is ruimschoots behaald. De directie is tevreden over het behaalde resultaat.

4.3.1 Aanpassen doelstellingen Scope 1 en 2

Deze hebben plaatsgevonden in 2020 waarbij nu wordt uitgegaan van het referentiejaar 2020. Basisjaar blijft gehandhaafd op 2012.

4.3.2 Scope 1 & 2 doelstellingen

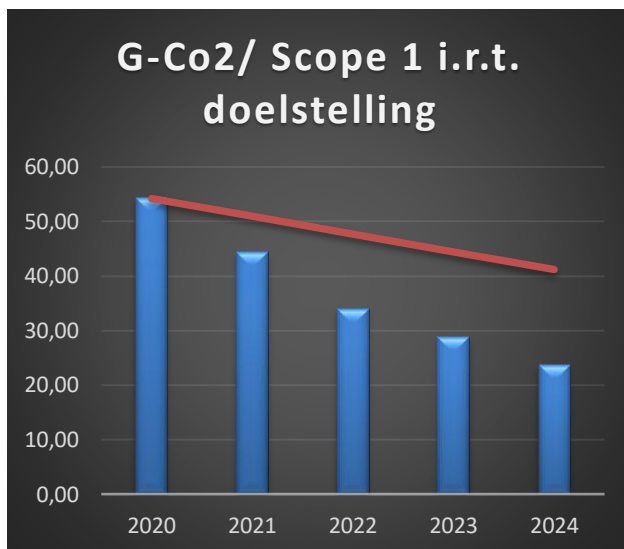
4.3.2.1 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 6 % gram Co₂/ € omzet reductie gerelateerd aan omzet in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is: 3,25 gram Co₂/ € omzet, met een totale reductie van 16,27 gram Co₂/ € omzet in 2025.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;



De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Business travel is ten opzichte van 2020 is met 101 ton afgenomen. Dit is matig te beïnvloeden, omdat de afstand van en naar de projectlocatie fluctueert.

4.3.2.2 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 21% gram Co₂/ € omzet reductie gerelateerd aan omzet in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

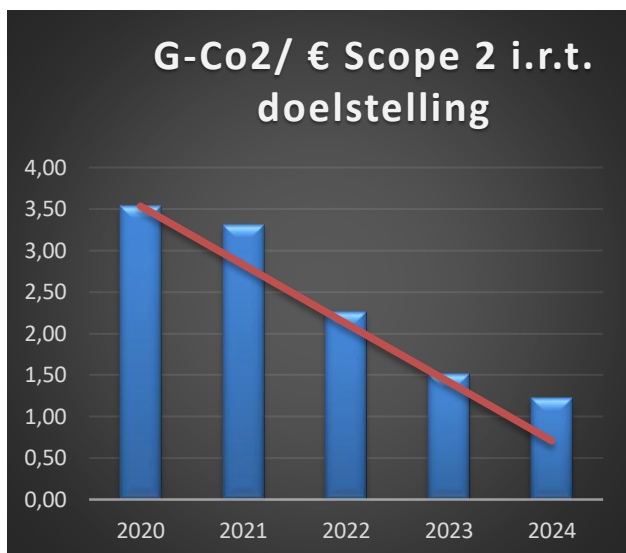
Reductiedoelstelling per jaar is: 0,71 gr. Co₂/euro omzet met een totale reductie van 3,53 gram Co₂/ € omzet in 2025.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers), kantine en in de werkplaats van het materieel welke op de projecten worden gebruikt.



De centrale inkoop van energie via SAENZ heeft niet het beoogde effect gehad. In 2022 is de verlichting van de fabriek vervangen voor LED.

Per 2023 levert Eneco op de locatie Nijverheidsstraat groene stroom.

Om geen doelstelling onder de nullijn te willen behalen is deze in 2024 gecorrigeerd naar een reductie van 21,4% (doelresultaat in 2025: 0,00)

4.3.2.3 Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: reductie van 5% op de CO₂ uitstoot van brandstof bij derden in 2025 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Brandstof bij onderaannemers en derden.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- CO₂ reductie bij onderaannemers en derden;
- Samenwerkingen om duurzamer te werken.

Vanwege de versnippering en komen tot een goede afstemming is gekozen om met de vijf organisatie

Organisatie	Co2 certificaat	Doelstelling
Organisatie A	Co2 trede 3	Reductie scope 1: 9% in 2025 tov 2020
Organisatie B	Co2 trede 5,	Reductie 30% in 2030
Organisatie C	Co2 trede 5	Reductie scope 1: 10% in 2027 tov 2022
Organisatie D	Co2 trede 5	Onderdeel boundary Groenfra BV
Organisatie E	Footprint 2021	Reductie scope 1: 10% in 2024 tov 2019

Grootste deel van de inzet derden op projecten vindt plaats op het werk met gunningsvoordeel wat mede wordt gebruikt als KPI om voortgang van reductie te meten. (zie par. 4.3.2.4). Er wordt voldaan aan de eis van de opdrachtgever door de acties die nu lopende zijn.

4.3.2.4 Project met gunningsvoordeel

Om de resultaten van de reductiedoelstellingen toonbaar te maken wordt jaarlijks twee steekproeven gehouden. Hierbij wordt m.b.v. een rekentool de uitstoot van de Co2 emissie binnen het project berekend. Dit vindt plaats aan de hand van draaiuren, gereden kilometers en inname brandstof. Binnen dit project is naast het moderne diesel aangedreven materieel ook ingezet met elektrisch aangedreven materieel. Afgezet tegenover verouderde varianten is een emissie reductie van 5% t/m 8% tonnage Co2 gerealiseerd en wordt voldaan aan de doelstelling.

Overzicht metingen (ton)	Uitstoot voertuigen		Uitstoot materieel		Gerealiseerde reductie
	Oud	Nieuw	Oud	Nieuw	
Q1 2022	12,68	10,73	49,44	47,15	4,24 ton Co2 (7%)
Q4-2022	10,27	8,64	61,33	58,60	4,36 ton Co2 (6%)
Q1-2023	8,79	7,59	84,32	80,56	4,96 ton Co2 (5%)
Q4-2023*	7,66	6,58	45,64	43,29	3,44 ton Co2 (6%)
Q1-2024	8,56	7,36	49,13	46,61	3,72 ton Co2 (6%)
Q4-2024	11,51	8,38	61,33	58,60	5,85 ton Co2 (8%)

In 2024 is aanzienlijk meer werk op het project uitgevoerd dan in 2023 wat een verhoging van de Co2-emissie tot gevolg heeft gehad, ondanks de inzet van drie elektrische bestelbussen.

In 2023-2024 is gebruik gemaakt van onderstaande bedrijven met vermelding van hun Co2-reductie intenties:

Organisatie	Co2 certificaat	Doelstelling
Organisatie A	Co2 trede 3	Reductie scope 1: 9% in 2025 tov 2020
Organisatie B	Co2 trede 5	Onderdeel boundary Groenfra BV
Organisatie C	Footprint 2021	Reductie scope 1: 10% in 2024 tov 2019

4.4 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige Co2-uitstoot totaal.

Afhankelijk van de opdrachtvorming kunnen fluctuaties plaatsvinden waarin wel of geen aanschaf van materialen onderdeel uitmaken van de opdracht. Dit heeft een duidelijke relatie met de omzet versus Co2 uitstoot.

4.5 Medewerker bijdrage

Groenfra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over Co2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de Directie voor ideeën met betrekking tot de Co2-reductie voor scope 1, 2 en 3;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeetings ten aanzien van milieu en Co2-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2024. Het meten van brandstofverbruik door bijhouden van lijsten in te vullen door medewerkers wordt nog beschouwd als onzekere factor. Door verplichtingen vanuit de opdrachtgever worden in 2024 een aantal voertuigen vervangen voor elektrisch aangedreven varianten. Binnen scope 1 zal de toepassing van biologische diesel worden onderzocht.

5 Maatregelen en initiatieven

5.1 Maatregelen

5.1.1 Monitoring verbruik per machine

Aan medewerkers gevraagd hun draaiuren te vermelden wanneer wordt getankt. Dit vraagt veel aandacht en controle.

5.1.2 Maatregelen naar CO₂-reductie

- Aanschaf van nieuwe bedrijfsvoertuigen met schonere motoren (euro 5 en 6);
- Aanschaf van nieuwe full-elektrisch aangedreven voertuigen;
- Verkoop meest vervuilende bedrijfsvoertuigen;
- Banden op spanning houden;
- Investeren in elektrisch aangedreven gereedschap waaronder kettingzagen, heggenknippers e.d.
- Inname HVO-diesel

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Groenfra blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Vaktijdschriften:
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de groensector;
 - Verschijnt 12 maal per jaar.
- Bezoek van Groen beurs/seminar:
 - Ontmoetingsplaats voor de Groenvoorziening;
 - Jaarlijks in januari.
- Lidmaatschap brancheorganisatie:
 - Periodieke bijeenkomsten, themabijeenkomsten en actieve informatie vanuit de vereniging.
- Deelname Co₂ reductie initiatief
- Lidmaatschap Duurzame Leverancier

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Lopende initiatieven

In 2024 is op 1 november 2024 een Co₂ initiatief, georganiseerd door KAM-Adviseur Nederland BV deelgenomen. De daar besproken onderwerpen en informatie is vastgelegd in een verslag welke zijn ontvangen, waarvan de informatie intern is opgenomen.