

Klubb:	Jæren Luftsportsklubb
Analyse:	Bjellandsfjellet
Utført av:	Eirik Bjerkebæk (Faglig leder)
Dato:	10.02.2026

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Skade på start	Stall pga høy angrepvinkel som skyldes vertikal vindkomponent i bratt startområde	Personskade og skade på eget utstyr	Gjennomføring av utsjekksordning for PP2. Informere på Klubbens hjemmesider og sikkerhetskveld om viktighet av å trekke opp vingen litt lenger bak og sikre godt vingetrykk før start	1	2	2
2	Skade ved topplanding	Begrenset plass og risiko ved stall ved sakteflyging helt ut mot kanten	Personskade og skade på eget utstyr	Informasjon på Flightlog.org, Klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder	1	2	2
3	Brudd på høydebegrensing	Høydebegrensning er 450 MASL, som er betydelig under topp av løft på gode dager	Omdømme og tap av rettigheter til å bruke stedet	Informasjon på Flightlog.org, Klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder	2	2	2
4	Kollisjon med hindre på landing	Den ordinære landingen har en rekke store steiner, som gjør landingen litt mer krevende, selv om det er stort landingsområde. Det er også noen stålstolper som står igjen fra et gammelt gjerde som man må passe seg for	Personskade og skade på eget utstyr	Gjennomføring av utsjekksordning for PP2. Informere på Klubbens hjemmesider og sikkerhetskveld om viktighet av å trekke opp vingen litt lenger bak og sikre godt vingetrykk før start	1	2	2
5	Skade på start	Sterk vind fra SW gir farlige startforhold pga stor stein på kanten som lager rotor. Det kan oppleves som lite vind på start ved sterk SW	Personskade og skade på eget utstyr	Informasjon på Flightlog.org, Klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder	2	3	3
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17	TEST						

Helhetlig vurdering av flystedssikkerhet:

Bjellandsfjellet er et av klubbens mest brukte steder og velegnet for elever mht både glideturer, utsjekk for første tur på dynamisk løft og progresjon mot PP3, så lenge vindretningen er fra V-NV. Vindretning på start er hovedvindretning om sommeren og kommer fra kysten, dvs at meteovind som regel ganske laminær
Det gjøres en god del groundhandling på landingsområdet, som øker sannsynligheten for at uerfarne piloter/elever er godt kjent med landingsområdet. Det har kun vært en hendelse på stedet de senere år, og dette er knyttet til risiko nr 1.