

Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding		RISIKOANALYSE					
Klubb:	Jæren luftsportsklubb						
Analyse:	Sokn Airfield						
Utført av:	Trond Nyman Aarre						
Dato:	08.02.2026						
Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Pre-takeoff: Oppvarming av motor før takeoff	Manglende sikkerhetsrutine og avstand rundt propellen under oppvarming, slik at personer, dyr eller løse gjenstander kan komme inn i propellsirkelen.	Skader som følge av kontakt med propellen, eller at gjenstander suges inn i propellen under oppvarming.	Rop ut «clear prop» før start, og gjennomfør visuell sjekk. Varm opp med propellen vendt bort fra mennesker og dyr, og hold sikker avstand rundt motoren.	2	4	3
2	Takeoff	Feil plassering av startlinje eller avdrift under utrulling, som følge av vind, ujevn kurskontroll eller feil vurdering av avstand til steingjerdet.	Kollisjon med steingjerdet på nordsiden av jordet under takeoff eller avbrutt takeoff.	Velg startlinje med god sideklarerer til gjerdet, og avbryt tidlig ved avdrift eller dårlig kontroll.	2	2	2
3	Takeoff	Ugunstig vindretning i forhold til trerekke, som skaper rotor og mekanisk turbulens i takeoff-området ved lav høyde og kort avstand til trærne.	Mekanisk turbulens og rotor fra trerekken nordøst, med redusert kontroll ved takeoff.	Ved nordøstlig vind bør takeoff legges så langt sør som mulig. Snu 90 grader ved behov (med torque-retning) og bygg høyde tidlig.	2	2	2
4	Flygefase	Manglende koordinering og trafikkforståelse i luftrommet, som følge av utilstrekkelig radiobruk, manglende kontakt med tårn eller uklare avtaler om rute og høyde.	Kollisjon med annen lufttrafikk (paramotor, sportsfly eller ambulansehelikopter) i området.	Bruk radio for bedre trafikkbilde og avstand. Kontakt flytårnet på Sola ved flyging fra Sokn, og informer om planlagt rute og tidsrom. Ring alltid etter landing. Telefon til flytårnet: 51 65 81 43.	2	4	3
5	Flygefase	Rutevalg eller avdrift som tar paramotor inn i innflygingssektoren til Sola, som følge av utilstrekkelig planlegging, manglende kartforståelse eller svak etterlevelse av avtalte begrensninger.	Innflyging inn mot Sola sitt trafikkmonster, med konflikt med inn- og utflygende trafikk.	Hold deg konsekvent på nordsiden av kartdata-linjen til Sola, og planlegg rute slik at du ikke krysser innflygingssektoren.	2	4	3
6	Problemer med relasjonen til grunneier og naboer	Lav overflyging eller støy over gårder og bebyggelse etter takeoff, som følge av feil rutevalg, lav høyde, lite hensyn eller manglende forhåndsavtale med grunneier.	Tap av flystedet som følge av klager, restriksjoner eller forbud etter støy eller lav overflyging.	Avtal med grunneier før flyging, og unngå lav flyging over gårder, beite og mark. Hold fast kontaktpunkt og følg avtalte ruter. Grunneier er Karl Haukalid med mobil 924 10 066. Kontaktperson utnevnt av grunneier er Trond Nyman Aarre med mobil 950 50 555.	3	2	3
7	Landing på hovedlanding	Feil innflygingslinje eller setepunkt i kupert terreng, som følge av vind, feilbedømming av terrengprofil eller utilstrekkelig margin til oppoverbakke.	Skader ved landing som følge av kort finalestrekning eller «sagging» inn i oppoverbakke (fra sør mot nord).	Legg landing mer i senter og velg setepunkt der terrenget er flatest. Hold ekstra margin ved vind og urolig luft.	2	2	2
8	Landing i vann	Tap av motor eller feil vurdering av glidevinkel og rekkevidde, som følge av for lav høyde, feil posisjon i forhold til landingsområde eller manglende plan for motorstopp.	Skader ved landing i vann som følge av motorstopp eller feil vurdering av rekkevidde.	Fly med høyde som gir sikker glide inn til landingsområde ved motorstopp. Fly med flytevest ved flyging nær vann.	3	4	4