

Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding					RISIKOANALYSE		
Klubb:	Jæren luftsportsklubb						
Analyse:	Torland Airfield						
Utført av:	Trond Nyman Aarre						
Dato:	08.02.2026						
Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Pre-takeoff: Oppvarming av motor før takeoff	Personer, dyr eller løse gjenstander kommer for nær propellen under oppvarming, som følge av manglende avstand, avsperring, rutine eller kommunikasjon.	Skader som følge av kontakt med propellen, eller at gjenstander suges inn i propellen.	Rop ut «clear prop» før start, og gjennomfør visuell sjekk. Varm opp med propellen vendt bort fra mennesker og dyr, og hold sikker avstand.	2	4	3
2	Takeoff	Feil startlinje eller avdrift under takeoff, som følge av sidevind, ujevn styring, distraksjon eller feil vurdering av avstand til gjerdet.	Kollisjon med oppsatte strømgjerder langs veien mellom takeoff-jordet mot øst og takeoff-jordet mot vest, særlig i vår- og sommersesong.	Velg startlinje med god sideklarering, og avbryt tidlig ved avdrift eller dårlig kontroll.	2	2	2
3	Takeoff og low-pass: Trær mot sør	Rotor og mekanisk turbulens fra trerekken ved sørlig vind, forsterket av lav høyde og takeoff for nær trerekken.	Tap av kontroll eller redusert løft som følge av mekanisk turbulens fra trerekken.	Ved sørlig vind bør takeoff legges så langt nord som mulig. Snu 90 grader ved behov (med torque-retning) og bygg høyde tidlig.	2	2	2
4	Flygefase	Mangelfull trafikkforståelse og koordinering, som følge av utilstrekkelig utkikk, manglende radiobruk eller uavklarte avtaler om trafikkmønster.	Kollisjon med annen lufttrafikk (paramotor eller sportsfly) i området.	Bruk radio for bedre trafikkbilde og avstand. Kontakt Jæren sportsflyklubb ved planlagt flyging fra Torland og informer om rute og tidsrom.	2	4	3
5	Landing på hovedlanding	Avvik fra senterlinje eller sen korrigerig på finale og utrulling, som følge av vind, feil dybdebedømming, distraksjon eller at grøften er skjult av gress.	Landing i grøftেকanten på begge sider av veien inn til flyfeltet, der grøften ofte er skjult og kan være opptil ca. 20 cm dyp.	Legg landing mer i senter, og hold god margin til veien og grøften. Vurder alternativt landingspunkt ved urolig luft eller vindskift.	2	4	3
6	Landing i vann	Tap av høyde eller kontroll over egnet landingsområde, som følge av motorstopp, vinddrift, feil rutevalg nær elv eller feil vurdering av nødlandingsmuligheter.	Landing i Hå-elven, som ligger tett på og følger hele flyfeltet.	Unngå overflyging av elven, og fly aldri parallelt med elven i lav høyde. Fly med flytevest ved flyging nær vann.	2	4	3