

Flystedsrapport

Vurdering av potensielle nye flysteder i Jæren luftsportsklubb

Bakgrunn

Kent Svensson og Kåre Brekke har på oppdrag fra Jæren luftsportsklubb gjennomført befarings- og vurdering av mulige nye flysteder. Formålet har vært å identifisere egnede plasser for klubbaktivitet, med vurdering av adkomst, start- og landingsforhold, vindretning og anbefalt ferdighetsnivå.

Flysted 1: Bjørheimsbygd – Holta

Adkomst

Kjør til Bjørheimsbygd og ta veien til høyre mot Holta. Et stykke før Holta går det en avkjøring opp til venstre. Herfra er det visuell kontakt med mulig startområde.

Start og landing

Start kan gjennomføres fra høyden ved avkjøringen. Starten ligger på ca. 285 moh. Landingsmuligheter er ikke avtalt, men det finnes mange aktuelle landinger i området. Typisk landing er på ca. 40 moh.

Erfaring

Kåre Brekke har tidligere fløyet fra området. Flyging er dokumentert på Flightlog.

Vindretning

Sørøst til sør.

Ferdighetsnivå

Plassen kan benyttes av piloter på PP2-nivå etter vurdering og godkjenning fra instruktør.

Flysted 2: Rotabakken

Adkomst

Kjør mot Jørpeland via Leiteveien. Gjennomkjøring er forbudt. Etter et mindre industriområde tas en mindre vei til venstre opp mot en fraflyttet gård som nå benyttes som hytte. Parkering skjer der det er mulig før hytten.

Adkomst kan også foregå via veien som går til hyttefeltet på Bjørheimsheia, der det er enklere å parkere. Parkeringen blir da høyere enn start.

Start og landing

Over hytten finnes en gresslette som kan benyttes som startområde. Starten ligger på ca. 200 moh. Landing skjer på et større jorde ved industriområdet, på ca. 40 moh.

Erfaring

Flyging fra stedet er gjennomført. Forholdene opplevdes som krevende, med behov for å navigere gjennom smale åpninger mellom grantrær under utflyging.

Vindretning

Nord til nordvest.

Ferdighetsnivå

Plassen vurderes som krevende og anbefales kun for piloter med minimum PP4.

Koordinater

59,06395° N, 6,05523° Ø.

Flysted 3: Solbakk ved tunnelåpningen

Adkomst

Kjør mot Jørpeland og ta første vei til venstre mot Heiabakken. Etter siste hårnålssving ligger et jorde på høyre side, nedenfor en gård.

Start og landing

Start kan gjennomføres fra jordet eller fra en mindre topp på høyre side av feltet. Starten ligger på ca. 180 moh. Dersom enkelte bjørkeetrær fjernes, kan startforholdene forbedres. Landing skjer i området ved tunnelåpningen, på ca. 10 moh.

Vurdering

Det er mye kraftledninger i området. Før stedet er utprøvd bør plassen settes til minimum PP4. Det bør ikke startes ved vindstille. Det er sjelden vinden er rett vest her, og solgangsbrisen dreier retningen mer mot nordvest.

Nærhet mellom startområde og landing ved tunnelåpning gir økt kompleksitet og stiller tydelige krav til ferdigheter og vurderingsevne.

Vindretning

Vest, ofte dreid mot nordvest.

Ferdighetsnivå

Plassen vurderes som egnet for piloter med minimum PP4 inntil stedet er utprøvd.

Oppsummering

De vurderte flystedene har ulik karakter og kompleksitet. Eventuell etablering og bruk forutsetter godkjenning fra klubbens faglige leder, avklaring med grunneiere og tydelig kommunikasjon av ferdighetskrav til klubbens medlemmer.

Stavanger, 23. mai 2024

Flystedsutvalget, på vegne av Jæren luftsportsklubb
Kent Svensson og Kåre Brekke