

NLF/HPS revisjonsskjema for klubb 2023

Generert: 29.11.2024, 12:01
Respondent: **ebjerkebak@hotmail.com** | Språk: **no**
Påstartet **28.03.2024, 19:18** | Fullført **28.03.2024, 21:04**

Bakgrunnsinformasjon

-	Fornavn
-	Etternavn
ebjerkebak@hotmail.com	Email
no	Språk
15	Antall medlemmer på møter (0-null er også et gyldig svar)
4	Antall klubbmøter (0-null er også et gyldig svar)
Eirik Bjerkebæk	Navn:
Faglig leder	Verv i klubben
-	Verv i klubben
-	Verv i klubben:
-	Klubbnavn:

1. Velg klubb...

Jæren Luftsportsklubb

2. Innsendt av:

Eirik Bjerkebæk	Navn:
Faglig leder	Verv i klubben
ebjerkebak@hotmail.com	Email

3. Er klubbens ledelse oppdatert i Klubb Admin?

Ja

4. Angi årsak og tiltak som vil bli gjort.

-

5. Er klubbens øvrige verv oppdatert i Klubb Admin?

Ja

6. Følgende verv er oppdatert i Klubb Admin

-

7. Kommentarer til avsnitt 2 - faglig ledelse

-

8. 3.1 Har klubbens instruktører fornyet sine kompetansebevis og gjennomført seminar i henhold til sikkerhetssystemets krav?

Ja

9. Eventuell kommentar til 3.1

HLNF har ennå ikke avholdt instruktørseminar i 2024. Flere av klubbens instruktører er avhengig av dette for å opprettholde kompetansebevis

10. 3.2 Har klubbens hjelpeinstruktører fornyet sine kompetansebevis i henhold til sikkerhetssystemets krav?

Ja

11. Eventuell kommentar til 3.2

-

12. 3.3 Har klubbens tandemflygere fornyet sine kompetansebevis for tandem?

Nei

13. Eventuell kommentar til 3.3

Klubben har kun tandempiloter - ingen tandeminstruktører

14. Andre kommentarer til avsnitt 3 - instruktører

Klubbens fagleder vil i løpet av året gjennomføre et PG-grunnkurs som hjelpeinstruktør og instruktørseminar, med sikte på å få kompetansebevis som instruktør for både HG og PG

15. 4.1 Har klubben avholdt årsmøte siden siste revisjon eller i løpet av siste kalenderår?

Ja

16. Eventuell kommentar til 4.1

Årsmøte avholdt 1.3, protokoll godkjent 25.3

17. 4.2 Finnes det arkiv med alle protokoller fra styremøter og eventuelt øvrige referater?

Ja

18. Eventuell kommentar til 4.2

Disse er tilgjengelige på klubbsidene på internett

19. 4.3 Hvor mange klubbmøter har vært avholdt siden siste året?

4	Antall klubbmøter (0-null er også et gyldig svar)
---	---

20. Eventuell kommentar til 4.3

Det har vært både møter for alle medlemmer og mer spesifikke møter for trening på groundhandlingsferdigheter og utsjekk av nye elever på flystedene våre

21. 4.4 Hvor mange av klubbens medlemmer møter vanligvis opp på klubbmøtene?

15	Antall medlemmer på møter (0-null er også et gyldig svar)
----	---

22. Eventuell kommentar til 4.4

-

23. 4.5 Har klubbmøtene hatt egne temaer?

Ja

24. Hvilke temaer har møtene hatt?

Førstehjelp, meteorologi, groundhandling

25. 4.6 Har noen fra klubben deltatt på seksjons-/ledermøte?

Ja

26. Eventuell kommentar til 4.6

Fagleder og styremedlem

27. 4.7 Er klubbens økonomi tilfredsstillende ?

Ja

28. Eventuell kommentar til 4.7

Lite overskudd

29. 4.8 Kursinntekter - Håndteres all betaling for kurs av klubben i henhold regelverket

Ja

30. Kommentar til 4.8

-

31. 4.9 Inntekter fra tandemflyging - Håndteres all betaling for tandemflyging av klubben i henhold til regelverket?

Ja

32. Kommentar til 4.9

-

33. Andre kommentarer til avsnitt 4 - Politiske saker og økonomi

Klubben har lagt ned sin grunnkursing innen paragliding og istedet inngått samarbeid med bla Voss og Oslo klubbene for denne type opplæring. Det er etablert et formalisert samarbeid mht mottak av elever som har vært på kurs

34. 5.1 Ønsker du å fortsette som faglig leder i klubben?

Ja

35. Eventuell kommentar til 5.1

-

36. 5.2. Har du deltatt på seksjonens ledermøte i år ?

Ja

37. Eventuell kommentar til 5.2

-

38. 5.3 Har klubben avholdt sikkerhetsseminar i året som gikk?

Ja

39. Eventuell kommentar til 5.3

-

40. 5.4 Har klubben / klubbens medlemmer hatt hendelser siste året?

Ja

41. Eventuell kommentar til 5.4

Klubben har hatt 5 alvorlige hendelser, hvorav 2 med faktisk alvorlig personsskade og en med dødsfall. De to øvrige hendelsene skyldes feil bruk av/uhell ved bruk av utstyr. Dette er fokusert i årsmøte og i kommunikasjon til medlemmene ved en rekke anledninger. Det er igangsatt tiltak for å styrke PG-vingekontroll som er en fellesfaktor ved de tre hendelsene med faktisk skade. Klubben flysteder er gjennomgått og en del risikovurderinger er oppdatert.

42. 5.5 Er alle hendelsene rapportert til seksjonen?

Ja

43. Eventuell kommentar til 5.5 (Er alle hendelsene rapportert til seksjonen?)

-

44. 5.6 Er hendelsene gjennomgått og analysert sammen med de involverte?

Ja

45. Eventuell kommentar til 5.4

Fagleder har samtale med hver enkelt

46. Andre kommentarer til avsnitt 5 - faglige saker

Klubben har vedtatt en ny kompetansesstrategi som innebærer avslutning av egen PP2 kursing og formelt samarbeid med Voss HGPK og OPK om grunnkursing PG og instruktør opplæring. Klubben viderefører egen kursing i SPG og PPG. Det holdes ikke HG-kurs i regi av klubben. Det er en betydelig tilstrømming av elever, samtidig som antall som har kvalifisert seg til PP3 og PP5 er høyere enn på mange år.

47. 6.1 Klubben skal ha etablert følgende faglige funksjoner med tilfredsstillende instruks, fagfunksjonene skal være registrert i KlubbAdmin og instruks finnes hos faglig leder.

Instruks for følgende personer finnes hos faglig leder:

Faglig leder, Skoleansvarlig, Sikkerhetsansvarlig, Regelverksansvarlig, Miljøansvarlig

48. Eventuell kommentar til 6.1

Ansvarlig for politiattester er ikke relevant

49. 6.2 Relevante publikasjoner

Hva er tilgjengelig lokalt hos klubben ?

Aktuelle BSL'er, Sikkerhetssystemet, Utdanningsprogrammene, Annen løsning, Alle dokumentene er henvist til via klubbens hjemmesider

50. Eventuell annen kommentar til 6.2

Se kommentar ovenfor

51. Andre kommentarer til avsnitt 6 - Instrukser

-

52. 7.1 Har klubben oppdaterte risikoanalyser for klubbens flysteder?

Ja

53. Kommentar til 7.1

Arbeidet med oppdatering av risikovurderinger pågår fortløpende. 2-3 risikovurderinger vil bli oppdatert i 2024. Klubben hadde i 2023 en gjennomgang av alle flysteder som brukes i området og tydeliggjort hvilke av disse som er "regulert" av klubben. Dvs at klubben har etablert risikovurderinger, gir utsjekk for relevant kompetanse der og har avtaler med grunneiere

54. 7.2 Er disse risikoanalysene presentert for klubbens flygere?

Ja

55. Kommentar til 7.2

Publisert på Facebook og på klubbens hjemmesider, samt i styrets årsberetning

56. 7.3 Er risikoanalyse for flysteder benyttet av klubben tilgjengelig for medlemmene?

Ja

57. Kommentar til 7.3

Tilgjengelig via lenke på Flightlog og på flystedsoversikt på klubbens hjemmesider

58. 7.4 Har klubben en handlingsplan for ulykker tilgjengelig for medlemmene?

Ja

59. Kommentar til 7.4

Tilgjengelig på klubbens hjemmeside

60. Andre kommentarer til avsnitt 7 - Klubbens flysteder

-

61. 8.1 Har klubben holdt nybegynnerkurs i året som gikk?

Ja

62. Eventuell kommentar til 8.1

SPG og PPG kurs

63. 8.1.1 Skoleansvarlig holder klubbens kurs oppdatert i Idrettskurs - har klubben god kontroll på elevenes status ? (Bekreft det som er oppdatert/verifisert)

Elever som har deltatt på kurs har betalt kontingent og forsikring, Alle elever er registrert på kurset de gikk, Elever som er ferdige og har bestått er markert Oppmøtt og Fullført, Elever som er ferdige har søkt om utstedelse av elevbevis, Elever som har søkt om utstedelse har fått sin kompetanse

64. Eventuell kommentar til 8.1.1

-

65. 8.2 Faglig leder og skoleansvarlig skal holde oversikt over status for klubbens elever (kurselever og nivå 2) og flygere. Har klubbens aktive elever og flygere kontingent, forsikring og kompetansebevis i orden?

Ja

66. Gi i tillegg en kort kommentar om hvordan dette følges opp

Fagleder går gjennom medlemsoversikt jevnlig og sjekker denne opp mot flightlog

67. Hvordan sikrer klubben seg at dette følges opp?

Informeres på Facebook og dokumenteres på klubbens hjemmesider

68. Hvilke(n) person(er) i klubben er ansvarlig for å motta og videreformidle informasjon fra seksjonen?

Leder og faglig leder

69. 9.3 Beskriv hvordan klubben sikrer seg at alle medlemmene får riktig informasjon?

Via FB og hjemmesider. I spesielle tilfeller via epostlister fra klubbadmin

70. Gi en kort beskrivelse av hvordan klubben håndterer dette forholdet:

Klubben har god kontakt med piloter som flyr i regionen, men som ikke har hovedmedlemsskap eller medlemsskap i klubben. Dersom det skjer hendelser på klubbens flysteder som involverer piloter som ikke er medlemmer, tar fagleder kontakt med fagleder i deres "hjem" klubber