

Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding		RISIKOANALYSE					
Klubb:	Jæren Luftsportsklubb	Risikofargen er satt ut fra vurdering av fare og mulighetene for å håndtere den. Fare på våre flysteder skyldes som regel en kombinasjon av objektiv fare og fare knyttet til pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det vil likevel alltid være en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship, innenfor gjeldende regler og begrensninger.					
Analyse:	Dalsnuten						
Utført av:	Eirik Bjerkeæk/Anders Lædre/Aleksander Lode						
Dato:	2/10/26						
Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Innklapp og dragging	Turbulent start på østlig vindretning	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Elever er godt kjent med flystedets risiki og egne begrensninger (utsjekkordningen). Alltid sjekket vindforhold i ulike høyder før flyging	2	3	3
2	Innklapp/stall	Tar av med lite vingetrykk pga kort start i vindstille	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Elever er godt kjent med flystedets risiki og egne begrensninger (utsjekkordningen).	1	3	2
3	Flyving ulovlig	Flyving uten å ha fått klarering av Avinor og/eller brudd på høydebegrensningene	Omdømmetap, tap av flysted	God flystedsinformasjon.	2	3	3