

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Jæren luftsportsklubb
Analyse:	Nicostarten, Årdal
Utført av:	Jostein Reinsnos/Eirik Bjerkebæk
Dato:	24.05.2021/20.06.2023

Særlige aktuelle forskrifter:
HPS/NLF Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens				
				1. Lite sannsynlig					1. Ufarlig				
				2. Mindre sannsynlig					2. Farlig				
				3. Sannsynlig					3. Kritisk				
				4. Meget sannsynlig					4. Meget kritisk				
				5. Svært sannsynlig					5. Katastrofalt				
Nr.				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Topp landing.	Skader i samband med topplanding da flyving ofte foregår i sterk vind	Vurder minimum 40 meter over starte før forsøk på topplanding. Trær og master må unngås. Rotor bak startområdet (topplandingen).		x					x			
2	Landing i vann.	Skader i samband med vannlanding.	Fly med hook kniv. Beste landingsmåte er firkaninnflyving som fortrinnsvis skjer over vann. 8-talls innflyving innebærer økt risiko for flyving nær høyspent.	x								x	
3	Startplasser.	Ved start er det normalt gode forhold. Ved rett inn på start er retningen vestlig.	Ved sørvest ver obs på rotor fra åsen i sør. Ved nordvest er det sannsynlig med vindskjæring ca 50 meter over start		x						x		
4	Farer forbundet med flyving nære terreng eller i lav høyde.	Skader pga kollisjon med terrenget.	Ved vind under 4 m/s er forholdene opfte marginale og medfører flyging nært terreng. Posisjoner for landing i god tid pga få gode landinger.			x				x			
5	Høyspent linjer	Kollisjon med høyspent linjer. Risikoen for dette regnes som økt etter at ny hovedhøyspent er satt opp mellom start og landing i 2023. Ny landing er også forbundet med flyving nærmere "mellom" spent.	Fly alltid ut fra åsen i god høyde. Helst i høyde med start. Høyde ved passering over høyspent bør være minimum 50 meter. Legg alltid innflyging med god avtand og høyde til høyspent vest for landing.			x							x
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Basert på risikovurdering er stedet åpent for flyving for PP3/SP3 og høyere nivå. Speedgliding og PP2 flyving uten instruktør til stede er ikke tillatt. Kursflyving vurderes av skolesjef.

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig		4			
2. Mindre sannsynlig		1	3		5
1. Lite sannsynlig				2	

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
5	Høyspent linjer	Fly alltid ut fra åsen i god høyde. Helst i høyde med start. Høyde ved passering over høyspent bør være minimum 50 meter. Legg alltid innflyging med god avtand og høyde til høyspent vest for landing.
3	Startplasser.	Ved sørvest ver obs på rotor fra åsen i sør. Ved nordvest er det sannsynlig med vindskjæring ca 50 meter over start
4	Farer forbundet med flyving nære terreng eller i lav høyde.	Ved vind under 4 m/s er forholdene opfte marginale og medfører flyging nært terreng. Posisjoner for landing i god tid pga få gode landinger.
2	Landing i vann.	Fly med hook kniv. Beste landingsmåte er firkaninnflyving som fortrinnsvis skjer over vann. 8-talls innflyving innebærer økt risiko for flyving nær høyspent.
1	Topp landing.	Vurder minumum 40 meter over starte før forsøk på topplanding. Trær og master må unngås. Rotor bak startområdet (topplandingen).
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		