

Klubb:	Jæren luftsportsklubb
Analyse:	Dalsnuten
Utført av:	Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre/Aleksander Lode
Dato:	10.02.2026

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Innklapp og dragging	Turbulent start på østlig vindretning	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Elever er godt kjent med flystedets risiki og egne begrensninger (utsjekkordningen). Alltid sjekket vindforhold i ulike høyder før flyging	2	3	3
2	Innklapp/stall	Tar av med lite vingetrykk pga kort start i vindstille	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Elever er godt kjent med flystedets risiki og egne begrensninger (utsjekkordningen).	1	3	2
3	Flyving ulovlig	Flyving uten å ha fått klarering av Avinor og/eller brudd på høydebegrensningene	Omdømmetap, tap av flysted	God flystedsinformasjon.	2	3	3
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							