

Klubb:	Jæren Luftsportsklubb
Analyse:	Selsfjellet - start mot sør
Utført av:	Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre/Jostein Reinsnos
Dato:	10.02.2026

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	PG Innklapp og dragging på start	Start i mye vind, start på vest siden av "steingjerdet" hvor det kan være rotor i sterk vind pga overheng	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Alltid sjekket vindforhold i ulike høyder før flyging	2	3	3
2	Brudd på høydebegrensning	Uoppmerksomhet, manglende etterlevelse, svært sterkt løft	Omdømmetap, tap av flysted	God flystedsinformasjon. Alltid ha sjekket forholdene mht løftutvikling. God trening i nedstigningsteknikker	2	2	2
3	Dårlig penetrasjon/negativ bakkefart	Vindøkning og/eller sterk vindgradient. Uoppmerksomhet, manglende kjennskap til vindmeldinger,	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Aktiv bruk av væremelding. Årvåkenhet under flyving, god trening i bruk av speedbar og nedstigningsteknikker	2	2	2
4	PG innklapp og dragging ved topplanding	Landing i sterk vind, sterkt løft, turbulente forhold pga rotor vest for "steingjerdet", hvor det er overheng	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Alltid ha sjekket forholdene ved overflyving. Tilstrekkelig margin til å avbryte landing.	2	2	2
5	Kollisjon	Mange vinger som starter/lander og er i lufta samtidig	Personskade og utstyrsskade	Årvåkenhet og å fly med gode marginer	1	3	2
7	Vannlanding	Landing nede liten. Overflyving, kommer for kort til å lande på nødlanding. N	Personskade og utstyrsskade	Årvåkenhet og å fly med gode marginer	1	3	2
8	Kollisjon med terreng	Ofte flyving på marginale forhold nært innpå terrenget	Personskade og utstyrsskade	Årvåkenhet og å fly med gode marginer	2	2	2
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							