

Klubb:	Jæren Luftsportsklubb
Analyse:	Øksnanuten
	Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre/Jostein Reinsnos/Geir
Utført av:	Wegger
Dato:	10.02.2026

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	PG Innklapp og dragging på start	Start i mye vind på vindretningene NØ og VSV.	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Elever er godt kjent med flystedets risiki og egne begrensninger (utsjekkordningen). Alltid sjekket vindforhold i ulike høyder før flyging	2	3	3
2	PG Innklapp/stall	Tar av på stupstart mot SV med lite vingetrykk	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Piloter kjent med egne begrensninger og erfaring med stupstart.	1	3	2
3	Brudd på høydebegrensning	Uoppmerksomhet, manglende etterlevelse, svært sterkt løft	Omdømmetap, tap av flysted	God flystedsinformasjon. Alltid ha sjekket forholdene mht løftutvikling.	2	2	2
4	Brudd på landingsregler/avtaler	Uoppmerksomhet, manglende etterlevelse, sterkt løft, mye vind	Omdømmetap, tap av flysted	God flystedsinformasjon. Sikre at elever har fått utsjekk, godt forhold til grunneiere	2	1	2
5	PG innklapp og dragging ved topplanding	Landing i sterk vind, sterkt løft, turbulente forhold	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Alltid ha sjekket forholdene ved overflyving. Tilstrekkelig margin til å avbryte landing. Ikke topplande på N/NØ vindretning	2	2	2
6	HG tap av kontroll i startområde	Sterk vind og turbulente forhold ved groundhandling og forberedelse til start	Personskade og utstyrsskade	Årvåkenhet, sette egne vindbegrensninger, ha startassistanse eller avbryte start ved vindøkning	2	3	3
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							