

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| Klubb:     | Jæren Luftsportsklubb        |
| Analyse:   | Reve                         |
| Utført av: | Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre |
| Dato:      | 10.02.2026                   |

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

| Nr. | Hendelse, Situasjon                          | Årsak                                                                                                                    | Risiko for                                              | Tiltak                                                                                                                                                                             | Sannsynlighet | Konsekvens | Risiko |
|-----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|--------|
|     |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    | 1. Lav        | 1. Lav     |        |
|     |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    | 2. Middels    | 2. Middels |        |
|     |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    | 3. Høy        | 3. Høy     |        |
| 1   | Dragging i start                             | Mye vind på start - kommer bak løftsone i start på toppen, blir dragget inn i piggetrådgerde eller steingjerde bak start | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever. Starte nedi bakken og/eller på steder i hanget hvor det er enklere å håndtere vinge på toppen. | 2             | 2          | 2      |
| 2   | Innklapp eller stall                         | Mye vind på start - kommer bak løftsone og inn i rotor under flyving. Turbulens som skyldes vingetipprotor fra annen PG  | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                                 | 2             | 3          | 3      |
| 3   | Kollisjon med terreng under flyving          | Flyving i lav høyde, særlig medvinds                                                                                     | Personskade                                             | God flystedsinformasjon. Unngå flyving i sterk vind på skrå av hanget. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                   | 2             | 3          | 3      |
| 4   | Konflikt med grunneiere                      | Landing på områder som ikke er avtalt, forstyrrer dyr på beite, betaler ikke parkering eller parkerer på feil sted       | Omdømme- tap av flysted                                 | God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                                 | 1             | 2          | 2      |
| 5   | Kraftig turbulens i luft/på start og landing | Helikoptertrafikk                                                                                                        | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                     | 1             | 3          | 2      |
| 6   | Kollisjon pga tap av retningssans            | Tåke som kommer inn fra sjøen                                                                                            | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                     | 1             | 3          | 2      |
| 7   | Kollisjon med andre vinger                   | Mange vinger på start/landing/i lufta                                                                                    | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                     | 2             | 3          | 3      |
| 8   | Vannlanding                                  | Flyving nær vann, tap av kontroll i landing                                                                              | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                                                     | 1             | 3          | 2      |
| 9   | Kontakt med dyr                              | Dyr på beite                                                                                                             | Personskade og utstyrsskade, omdømmetap, tap av flysted | God flystedsinformasjon. Avtaler og god kommunikasjon med RC klubben, Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                        | 1             | 3          | 2      |
| 10  | Kollisjon med annet luftfartøy               | RC vinger på hanget                                                                                                      | Personskade og utstyrsskade                             | God flystedsinformasjon. Tydelige avtaler med grunneier, Årvåkenhet, Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever                                                     | 1             | 3          | 2      |
| 11  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 12  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 13  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 14  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 15  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 16  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |
| 17  |                                              |                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                                                                                                    |               |            |        |