

Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Jæren luftsportsklubb
Analyse:	Hegelstad veststart
Utført av:	Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre/Aleksander Lode
Dato:	10.02.2026

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Flystedet har god start og landing, gitt at risiki nevnt her ivaretas. Stedet har godt distansepotensial, med muligheter for god termikk og konvergensflyging. Vær oppmerksom på utfordringer med å holde høydebegrensning og vindøkning pga venturi og

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Dragging, kursdreining i start	Vanskelig og starte oppe i mye vind og spesielt om den har nordlig retning	personskade, utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Sjekk meteovind før flyging, uerfarne piloter bør sjekke med mer erfarne ved mye høyde vind. Sikre at det er streamere nedenfor start på begge sider. Gå lenger ned i bakken hvis V-SV	2	2	2
2	Kollisjon mellom pilot og hindring	Steinete landing	Personskade	God flystedsinformasjon. Bruke alternativ landing på jorden nedenfor ved behov. Sette opp streamer på landing	1	2	2
3	Innklapp, plutselig kursdreining	Rotor på vestlig vind på venstre side foran start i henget. Gjelder mye V-SV vind	personskade, utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Sikre at elever forstår og overholder begrensninger iht utdanningsprogrammet/sikkerhetssystemet	2	3	3
4	Innklapp, plutselig kursdreining, dårlig penetrasjon	Start ligger ikke på topp og kan ligge i vindskygge i forhold til generell vindstyrke	personskade, utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Sjekk meteovind før flyging, uerfarne piloter bør sjekke med mer erfarne ved mye høyde vind	2	3	3
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							