

Klubb:	Jæren luftsportsklubb
Analyse:	Obrestad fyr
Utført av:	Eirik Bjerkebæk/Anders Lædre
Dato:	10.02.2026

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Dragging	Mye vind på start - kommer bak løftsone i start på toppen, blir dragget inn i betongkonstruksjoner og gjerde bak/rundt start	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever	2	2	2
2	Innklapp eller stall	Mye vind på start - kommer bak løftsone og inn i rotor under flyving	Personskade og utstyrsskade	God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever	2	3	3
3	Kollisjon med terreng under flyving	Flyving i lav høyde, særlig medvinds	Personskade	God flystedsinformasjon. Unngå flyving i sterk vind på skrå av hanget. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever	2	3	3
4	Konflikt med grunneiere	Landing på områder som ikke er avtalt, forstyrrer dyr på beite	Omdømme- tap av flysted	God flystedsinformasjon. Begrenset til flyving med instruktør til stede for elever	1	3	2
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							