

Klubb:	Jæren luftsportsklubb
Analyse:	Bjellandsfjellet
Utført av:	Eirik Bjerkebæk
Dato:	100226

Risikofargen er satt utfra vurdering fare og muligheter for å håndtere fare. Fare på vår flysteder vil som regel skyldes en kombinasjon av objektiv fare og fare som skyldes pilotadferd. Klubben gjennomfører tiltak som å utbedre faktiske forhold, tilrettelegge, informere og sette begrensninger. Det er likevel alltid en restrisiko som bare kan håndteres av piloten gjennom ferdigheter og airmanship innenfor de regler og begrensninger som gjelder.

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Skade på start	Stall pga høy angrepsvinkel som skyldes vertikal vindkomponent i bratt startområde.	Personskade og skade på eget utstyr.	Gjennomføring av utsjekksordning for PP2. Informere på klubbens hjemmesider og sikkerhetskveld om viktighet av å trekke opp vingen litt lenger bak og sikre godt vingetrykk før start.	1	2	2
2	Skade ved topplanding	Begrenset plass og risiko ved stall ved sakteflyging helt ut mot kanten.	Personskade og skade på eget utstyr.	Informasjon på Flightlog.org, klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder.	1	2	2
3	Brudd på høydebegrensning	Høydebegrensning er 450 MASL, som er betydelig under topp av løft på gpde dager.	Omdømme og tap av rettigheter til å bruke stedet.	Informasjon på Flightlog.org, klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder.	2	2	2
4	Kollisjon med hindre på landing	Den ordinære landingen har en rekke store steiner, som gjør landingen litt mer krevende, selv om det er et stort landingsområde. Det er også noen stålstolper som står igjen fra et gammelt gjerde som man må passe seg for.	Personskade og skade på eget utstyr.	Gjennomføring av utsjekksordning for PP2. Informere på klubbens hjemmesider og sikkerhetskveld om viktighet av å trekke opp vingen litt lenger bak og sikre godt vingetrykk før start.	1	2	2
5	Skade på start	Sterk vind fra SW gir farlige startforhold pga stor stein på kanten som lager rotor. Det kan oppleves som lite vind på start ved sterk SW.	Personskade og skade på eget utstyr.	Informasjon på Flightlog.org, klubbens nettsider og sikkerhetskveld - gjennomgang av risikoanalyser for klubbens flysteder.	2	3	3
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							