



Reglement for klubbkonkurranse i Jæren luftsportsklubb

Reglement for klubbkonkurranse tilsluttet av årsmøtet i Jæren luftsportsklubb 2025 og besluttet av styret.

Revisjon 1 – dato: 15.04.2026 – revidert av konkurransekomiteen.

Formål med konkurransen

- Økt engasjement for aktiv flyging gjennom mulig deltakelse blant et bredere segment av medlemmene fra flere luftsportsgrener.
- Økt flyaktivitet, gjennom at konkurransen premierer et bredere sett av aktiviteter som kan gjøres av en større del av medlemsmassen.
- Økt fysikkerhet, gjennom at konkurransen fremmer god og sikker progresjon og allsidig flyging for et bredest mulig utvalg av medlemmene.

Grunnmodell

- Maksimal oppnåelig poengsum er 10 poeng.
- Poeng kan samles fra flere ulike grener.
- Dokumentasjon av gjennomføring gjøres for eksempel på Flightlog, med vitnebekreftelse eller video.
- Aktivitetene skal ha fokus på sikkerhet, ferdighet, progresjon, deltakelse og klubbtilhørighet.
- Aktivitet dokumenteres i eget skjema som ligger ute på klubbsidene.
- Premiering skjer ved trekning for hver luftsportsgren. Antall premier avhenger av antall deltakere og premier tilgjengelig. Det er klubbens styre som foretar uttrekking.

Poenggivende øvelser PG

- A. Merkelanding innenfor 2 x 2 meter. Gjelder bare PP3 – maks to poeng – dokumenteres med vitne.
- B. 2 x 360 med retningsbytte innenfor en tidsperiode på 35 sekunder. Gjelder bare PP3 – maks to poeng – dokumenteres med vitne.
- C. Hike and fly fra flysteder med minimum utgått høyde før start på 500 m – maks to poeng. Dokumenteres i Flightlog.
- D. Flyging på regulerte flysteder i Rogaland (alle klubber) – ett poeng per sted – maks tre poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- E. Flyging på flysteder i Norge utenfor Rogaland – ett poeng per sted – maks tre poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- F. Flyging utenfor Norge – ett poeng per flysted – maks 2 poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- G. Flyging utenfor Norge – ett poeng per land – maks 2 poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- H. Distanse over 50 km én vei eller 40 km tur-retur (landing på toppen eller på hovedlanding knyttet til startsted) – ett poeng per tur – maks to poeng. Kun for PP4 og PP5. Dokumenteres med Flightlog/XC-contest.
- I. Utflydd triangel eller firkant, hvor alle waypoint er innenfor rekkevidde av hovedlanding på Gjesdal (fra høydebegrensningen) – minimum 15 km utflydd distanse – maks 3 poeng. Gjelder bare PP3 og PP4. Dokumenteres med Flightlog/XC-contest.
- J. Deltakelse i Norgescup eller internasjonal konkurranse – 2 poeng.
- K. Deltakelse i dugnad for flystedsutbedring på klubbens regulerte flysteder – maks to poeng. Dokumenteres av dugnadsleder.

Poenggivende øvelser HG

- A. Merkelanding innenfor 5 x 5 meter. Gjelder bare SP3 – maks to poeng – dokumenteres med vitne.
- B. Flyging på regulerte flysteder i Rogaland (alle klubber) – ett poeng per sted – maks tre poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- C. Flyging på flysteder i Norge utenfor Rogaland – ett poeng per sted – maks tre poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- D. Flyging utenfor Norge – ett poeng per flysted – maks 2 poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- E. Flyging utenfor Norge – ett poeng per land – maks 2 poeng. Dokumenteres med Flightlog.
- F. Distanse over 50 km én vei eller 40 km tur-retur (landing på hovedlanding knyttet til startsted) – ett poeng per tur – maks to poeng. Kun for SP4 og SP5. Dokumenteres med Flightlog/XC-contest.
- G. Triangel eller firkant, hvor alle waypoint er innenfor rekkevidde av hovedlanding på Gjesdal (fra høydebegrensningen) – minimum 20 km utflydd distanse – maks 3 poeng. Gjelder bare SP3 og SP4. Dokumenteres med Flightlog/XC-contest.
- H. Deltakelse i Norgescup eller internasjonal konkurranse – 2 poeng.
- I. Deltakelse i dugnad for flystedsutbedring på klubbens regulerte flysteder – maks to poeng. Dokumenteres av aktivitetsleder.

Poenggivende øvelser PPG

A. Fuel economy challenge

Formålet er å belønne god teknikk, riktig trimming og effektiv flyging, ikke bare motorkraft.

- 3 poeng gis til beste resultat i klubben.
- 2 poeng gis til flyger i øverste resultatgruppe, for eksempel topp 25 prosent.
- 1 poeng gis til alle som gjennomfører et gyldig forsøk.

Regler for gjennomføring:

- Det brukes lik mengde drivstoff for alle, for eksempel 1 liter.
- Resultat måles som lengst flytid.
- Flygervekt med utstyr kontrolleres i enkle vektclasser, ikke med kompliserte formler.
- Det settes en minimum flytid for at forsøket skal være gyldig.

B. Egg-drop challenge

Formålet er å belønne presisjon, flykontroll og lavterskel deltakelse.

- 3 poeng gis ved treff innenfor definert målsone, for eksempel 5 meter radius.
- 2 poeng gis ved treff innenfor en større sone, for eksempel 10 meter radius.
- 1 poeng gis ved gyldig gjennomført forsøk.

Regler for gjennomføring:

- Slippet skal skje fra standardisert høyde.
- Det brukes en liten myk ball, tennisball eller vannballong.
- Resultatet må dokumenteres med video eller vitne.
- Hver deltaker får et begrenset antall forsøk per arrangement.

C. Distanse eller turflying

Formålet er å belønne faktisk flyaktivitet og progresjon gjennom sesongen.

- 1 poeng gis per tur over 30 kilometer.
- Maksimal uttelling er 3 poeng.

Regler for gjennomføring:

- Turen dokumenteres i Flightlog.
- For å oppnå flere poeng må hver poenggivende tur være ulik med hensyn til rutevalg.

D. Flyging fra nye flysteder

Formålet er å stimulere til bredde, erfaring og variasjon.

- 1 poeng gis per nytt flysted.
- Maksimal uttelling er 3 poeng.

Regler for gjennomføring:

- Stedet dokumenteres med Flightlog eller tilsvarende.
- Det må være en reell start eller flyoperasjon fra stedet.
- Start må foregå fra regulert flysted eller sted hvor flyging er avklart med grunneier.

E. Presisjonslanding

Formålet er å belønne sikker og kontrollert landing.

- 2 poeng gis for landing innenfor 5 x 5 meter.
- 1 poeng gis for landing innenfor 10 x 10 meter.
- Maksimal uttelling er 2 poeng.

Regler for gjennomføring:

- Resultatet bekreftes av vitne.
- Flyforhold må være egnet for presisjonslanding.

Poenggivende øvelser SPG

Det er ikke etablert konkurranseøvelser for SPG i 2026.

