

# Asfalt Remix AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 05 des., 2023

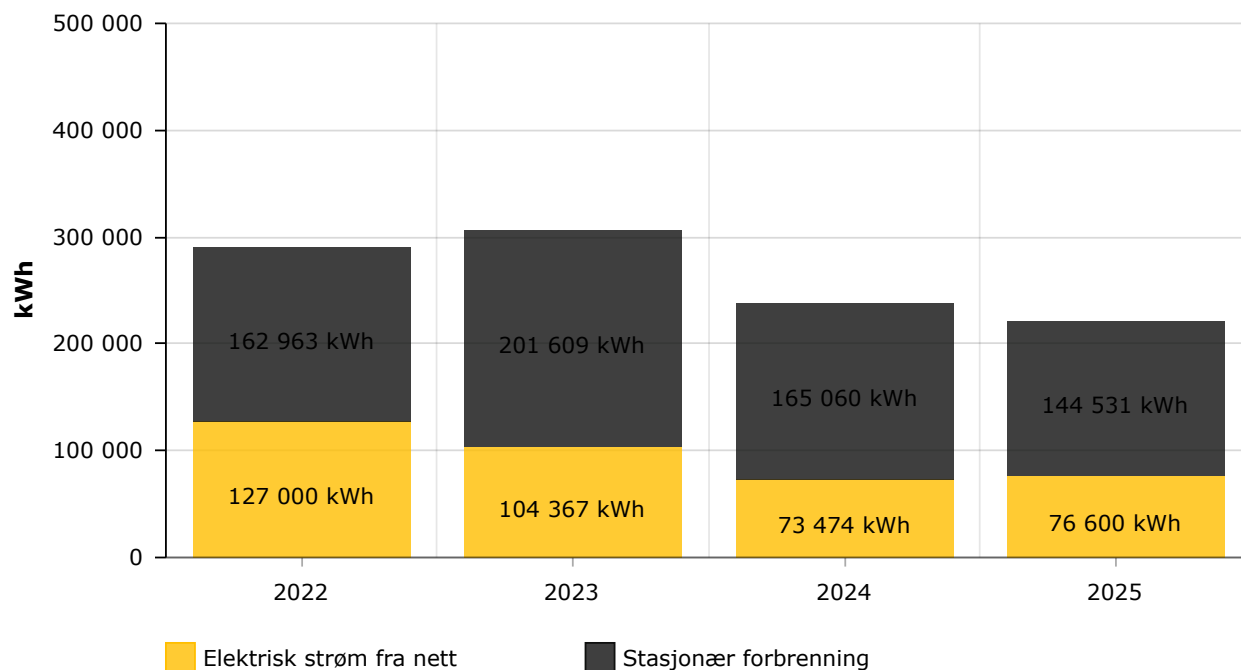
**Utløper:** 05 des., 2026

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

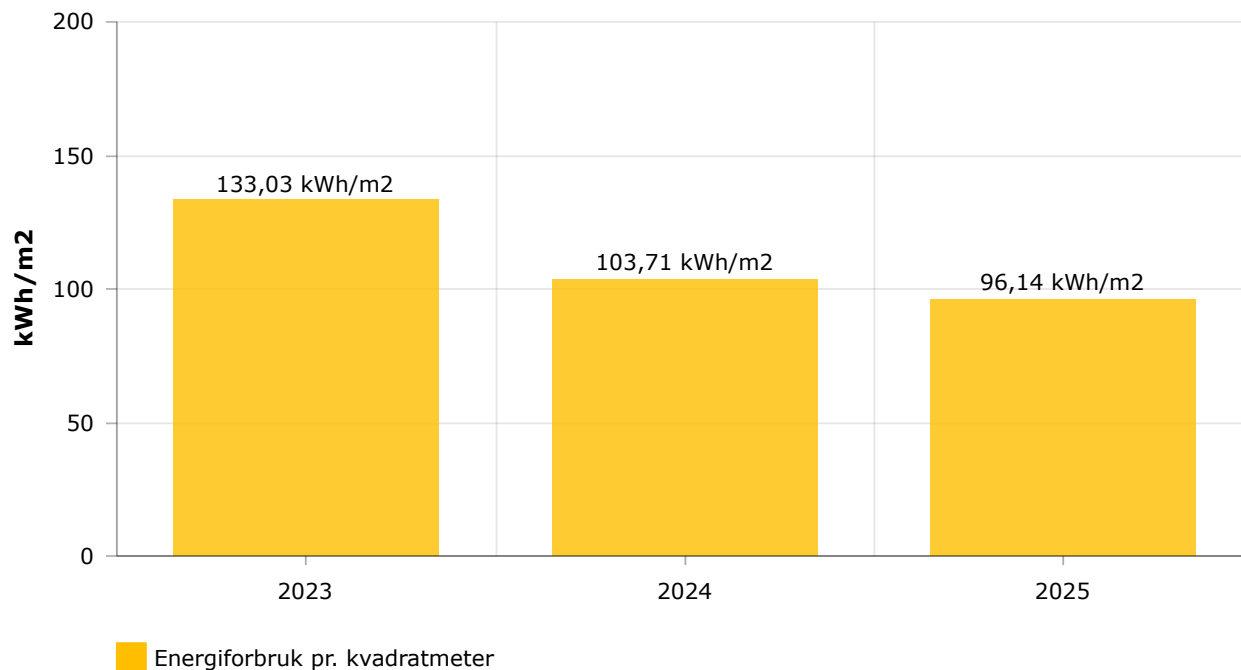


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

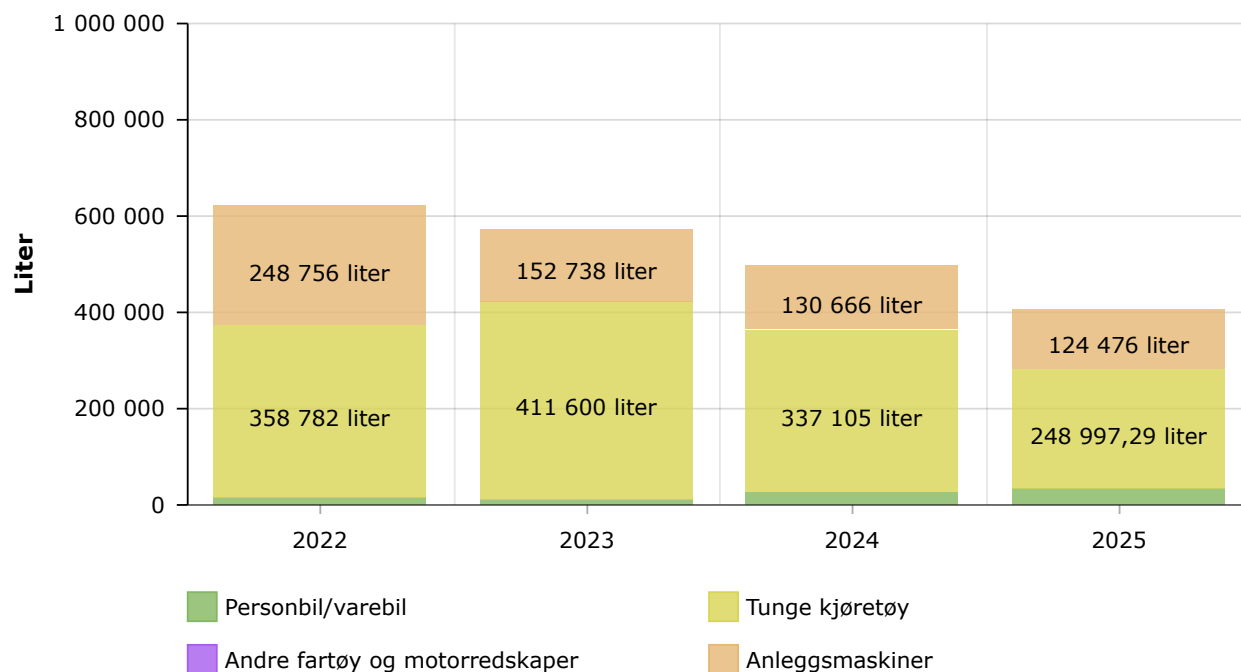
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -7% fra 2024

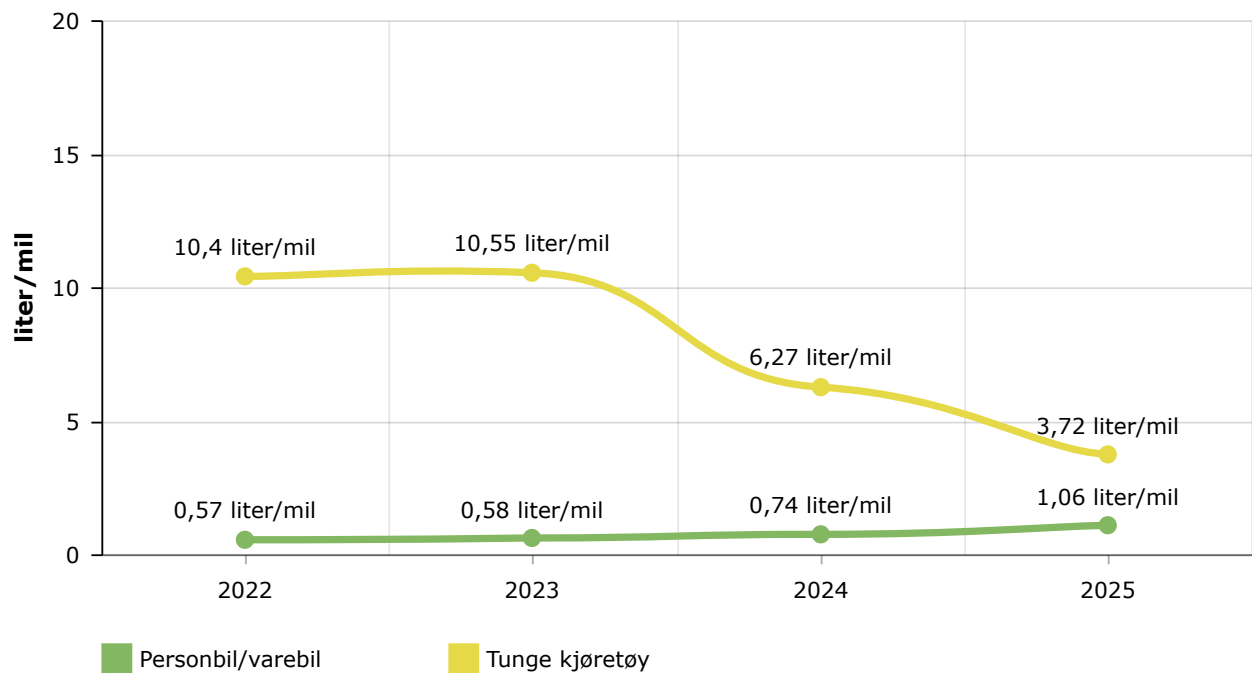


## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

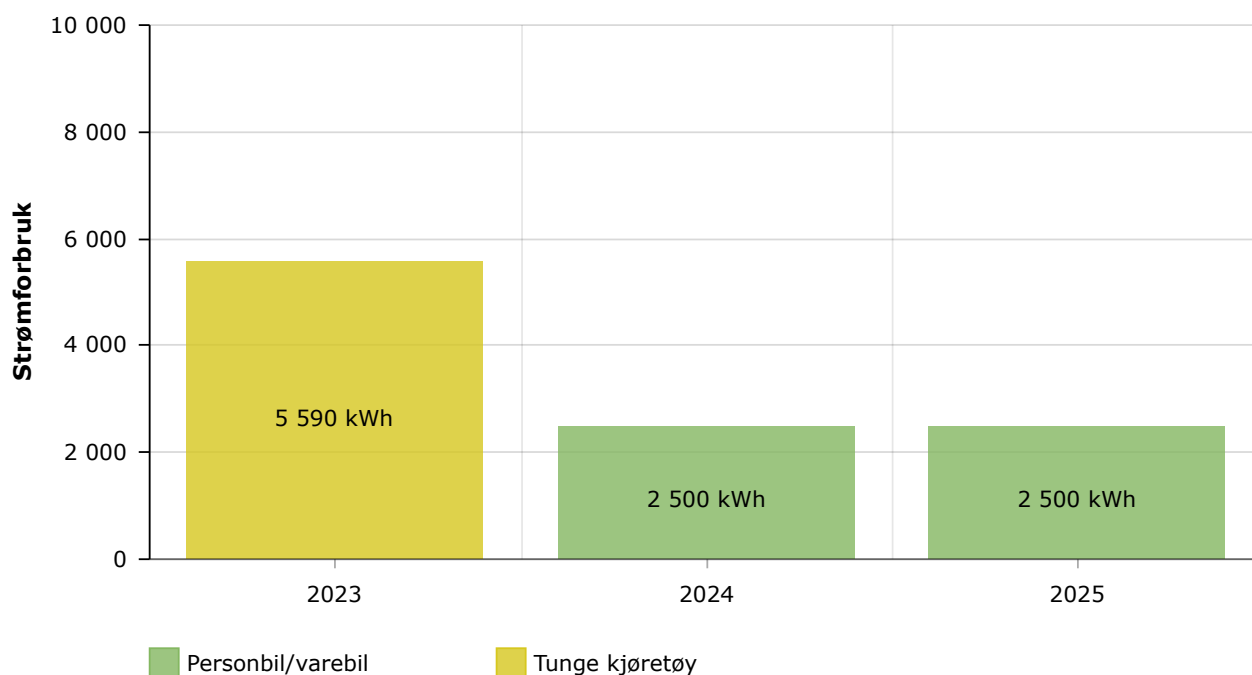


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

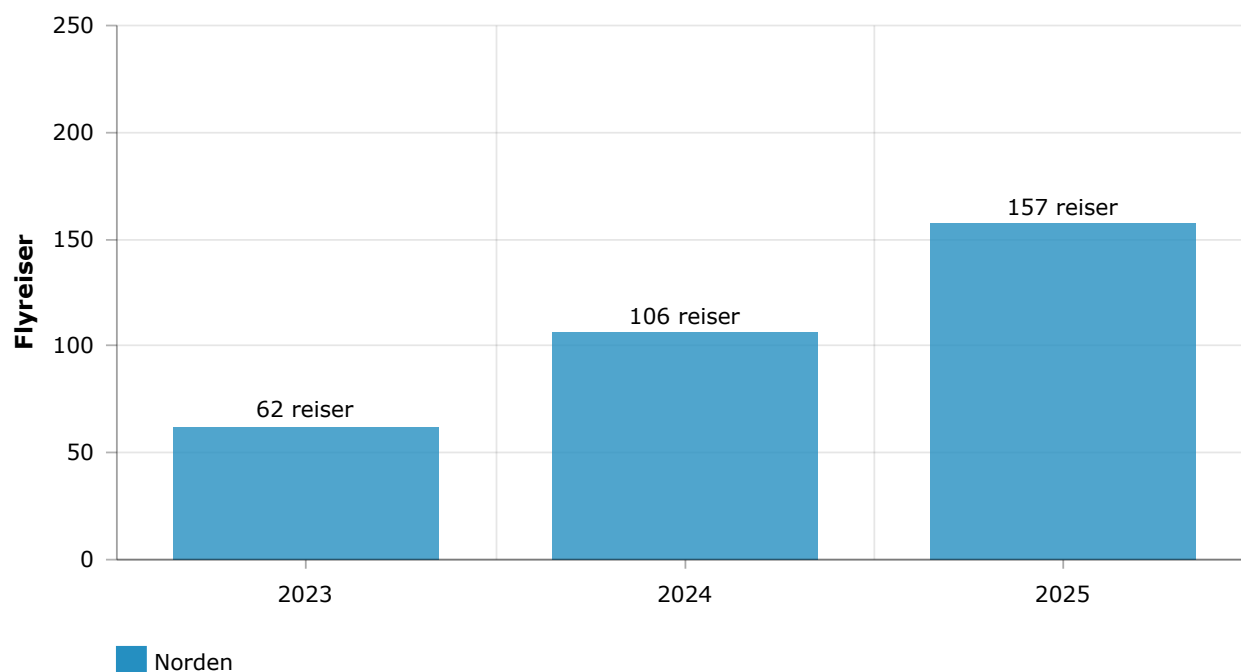


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



## Flyreiser

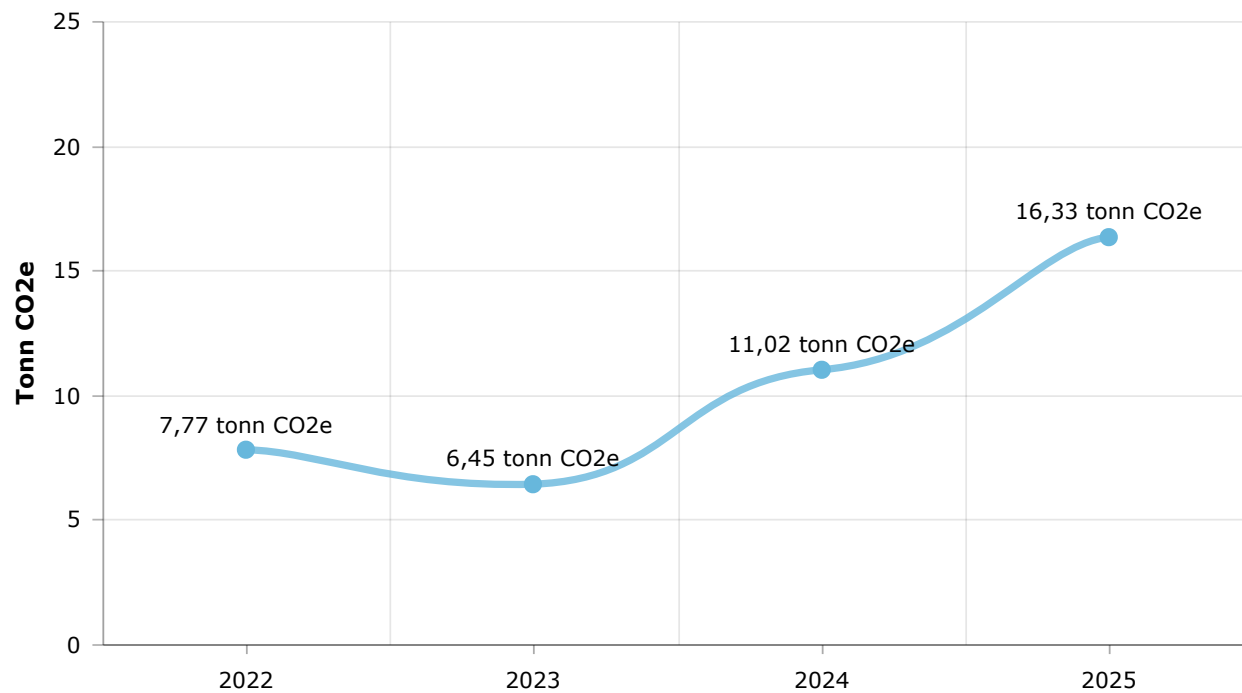
↑ 48% fra 2024



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

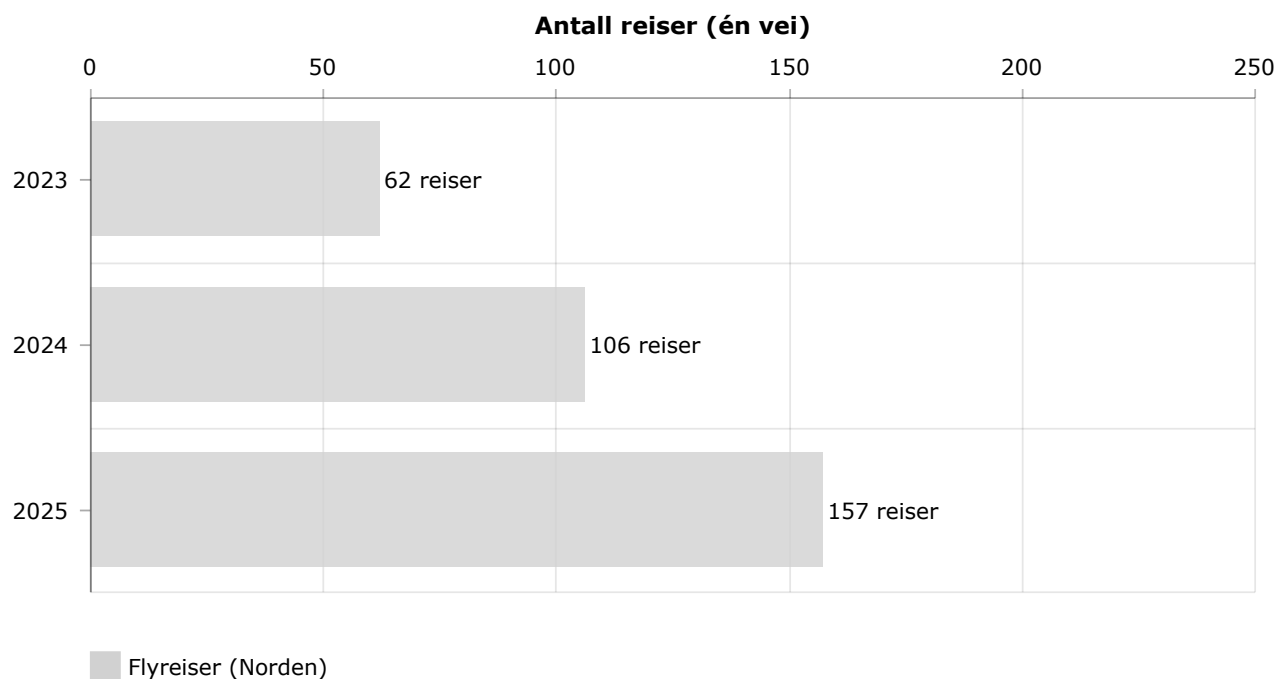
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 48% fra 2024



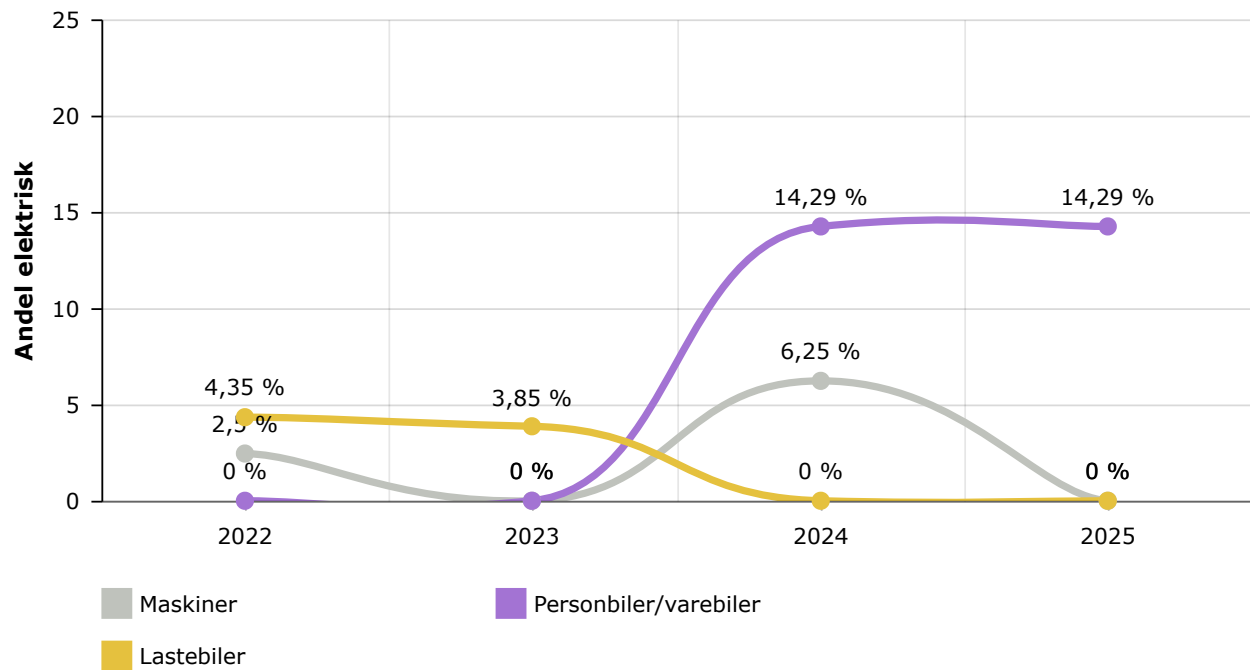
## Tjenestereiser

↑ 48% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

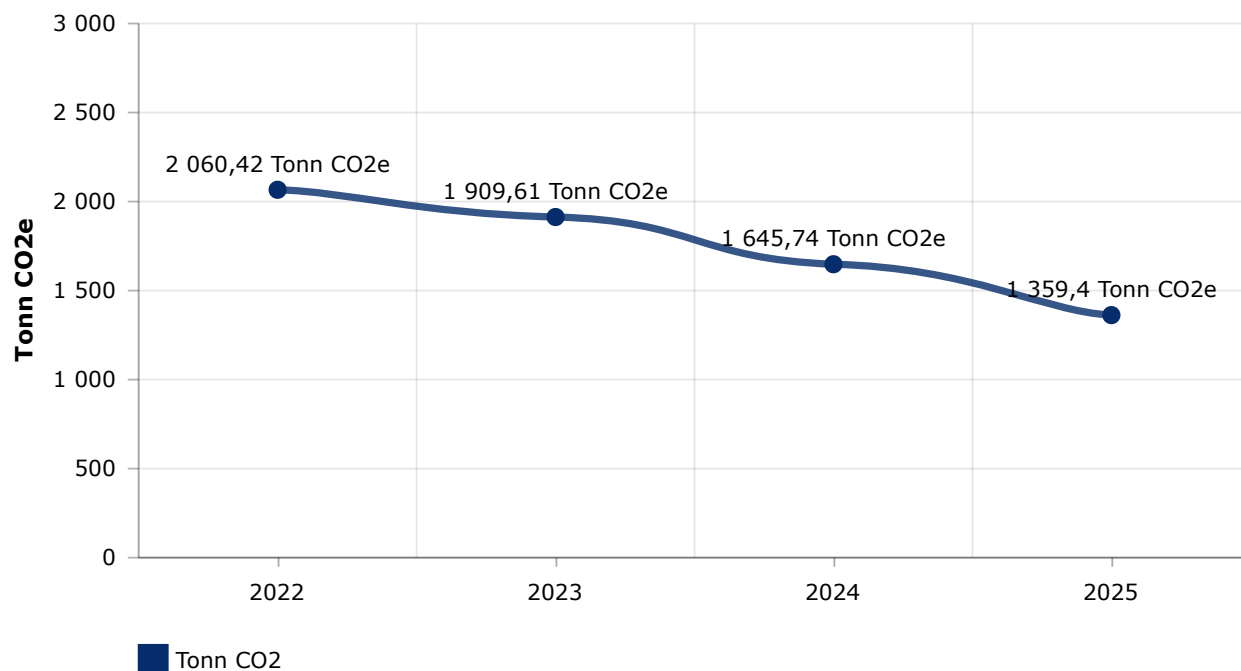
### 🗨️ Kommentar til dataene

Vi har i 2025 kjøpt 1 lastebil på gass. Og det vil i 2026 bli levert ytterligere 2 stk. Vi har også kjøpt en EL 7 seter for transport av ansatte.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

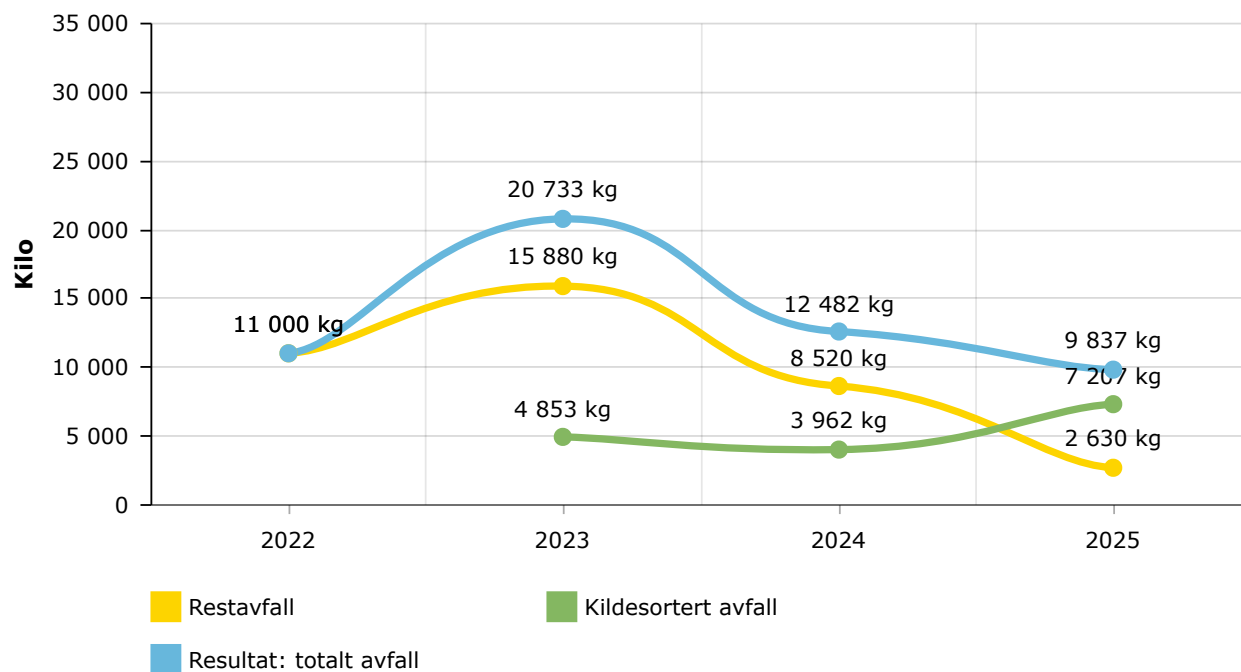
↓ -17% fra 2024



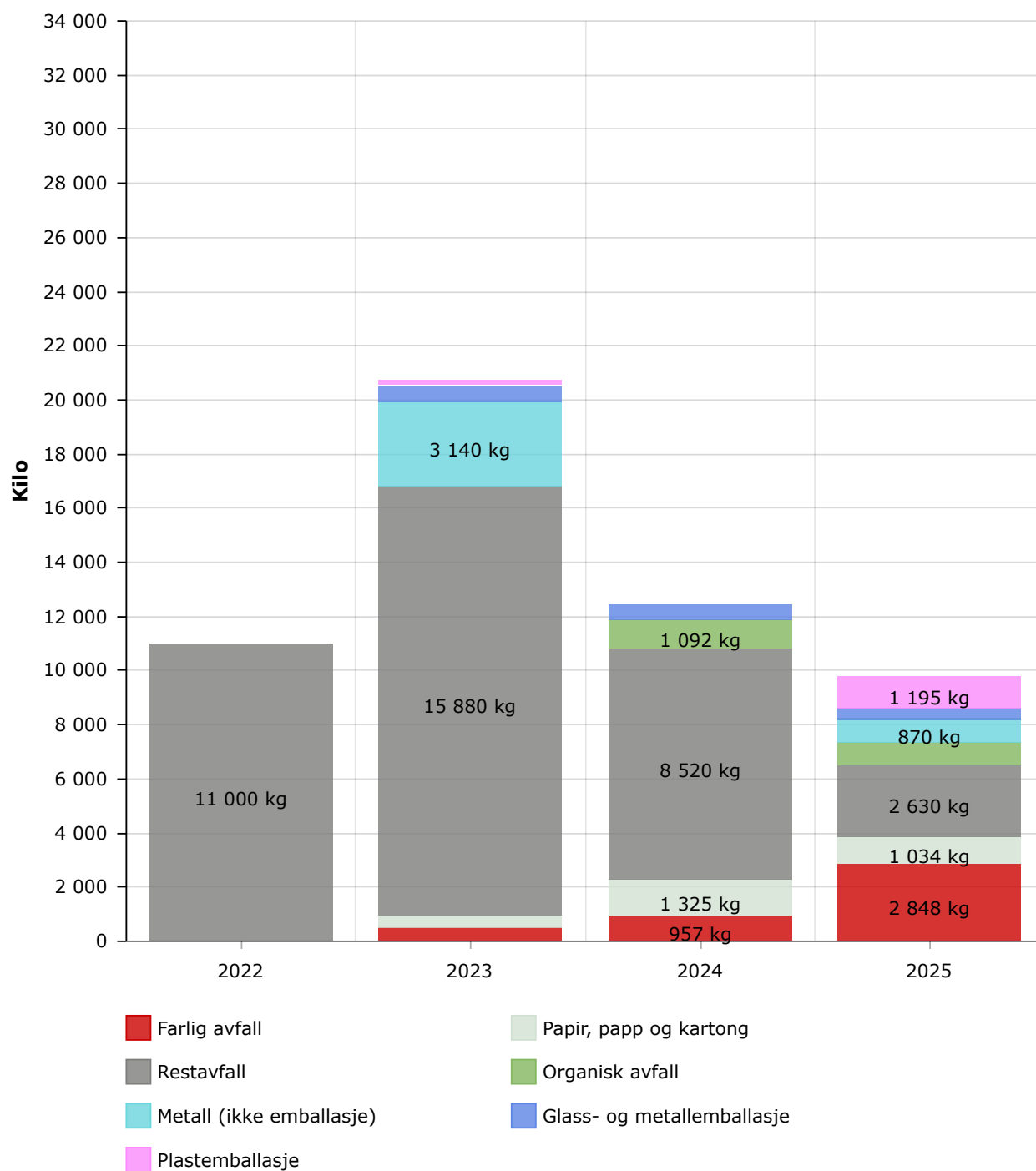
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Totalt avfall

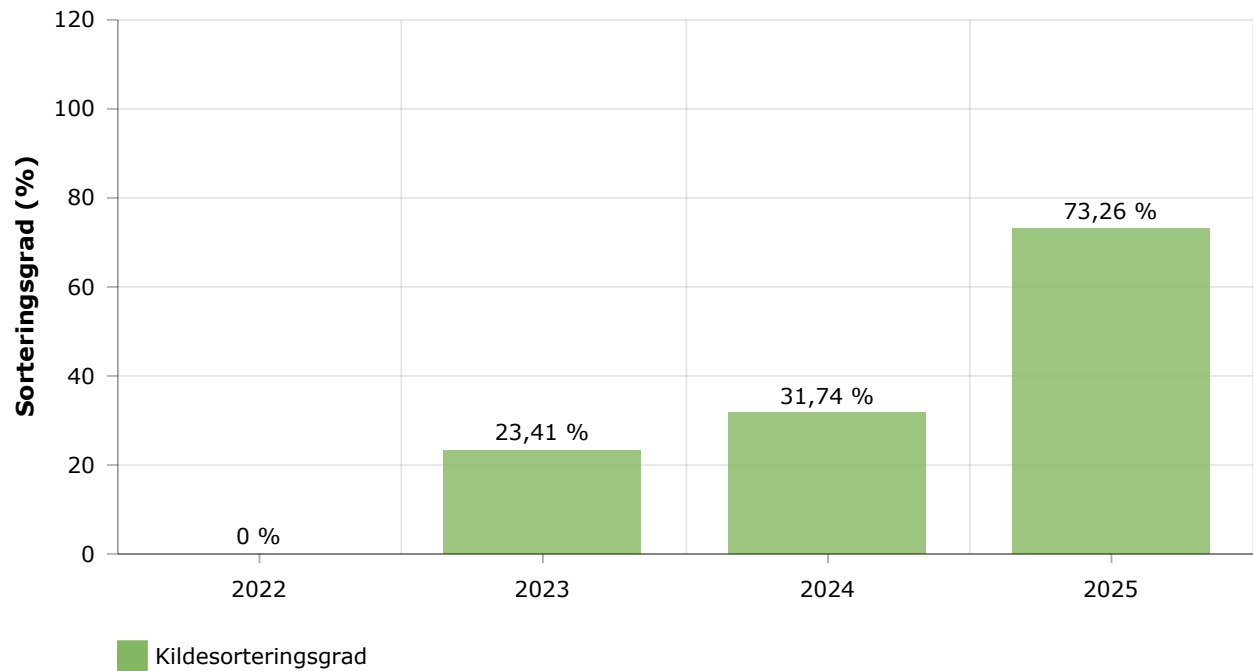


## Avfallsmengder per avfallskategori



# Sorteringsgrad

↑ 130% fra 2024



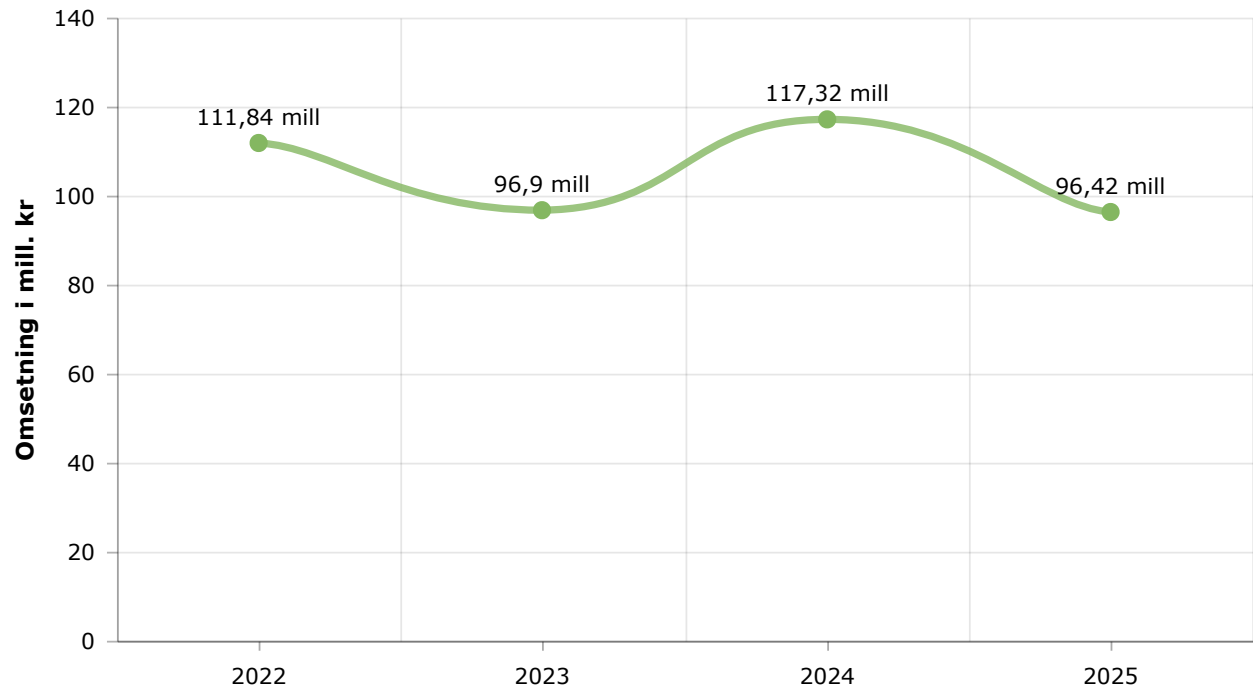
## 🗨️ Kommentar til dataene

Vi samler også inn flasker og bokser som kan pantet. Disse gis/doneres til Redningselskapet.

# Virksomhetsstyring

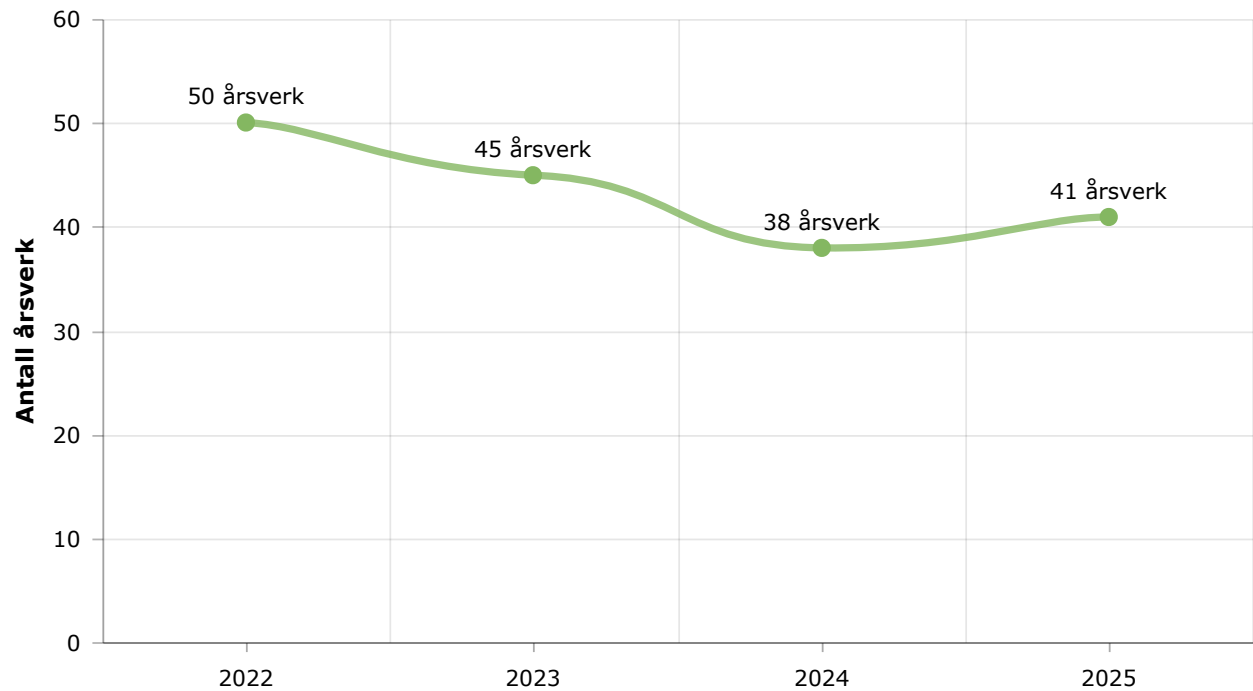
## Årlig omsetning

↓ -17% fra 2024



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 7% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*