

VERMEIREN

Carpo 3 / Carpo 4

GEBRUIKSAANWIJZING



NL

Instructies voor de vakhandelaar

Deze handleiding is deel van het product en dient bij iedere product te worden geleverd.

Versie: E, 2018-07

Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag geheel of gedeeltelijk in enige vorm (druk, fotokopie, microfilm of ieder ander procedé) zonder de schriftelijke toelating van de uitgever worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, gekopieerd of verspreid.

© Vermeiren Group, 2018



INHOUD

<i>Hoofdstuk</i>	<i>Pagina</i>
Voorwoord	2
Algemene instructies	2
Toepassingsgebied / Oneigenlijk gebruik.....	2
Voor uw veiligheid	3
EMV-instructies	4
Rij-instructies	5
• Instappen	5
• Uitstappen	5
• Parkeren.....	5
• Eerste rit.....	5
• Achteruitrijden	6
• Hellingen	6
• Dalingen	6
• Onbegaanbaar terrein.....	6
Laden van de batterijen	7
Vervangen van de batterijen.....	8
Opbergen van de batterijen	8
Thermische zekering	8
Anti-tipping.....	9
Transport van de scooter.....	9
Transport op hellingen.....	9
Onderhoud.....	9
Verklaring van overeenstemming.....	10
Clusteromschrijvingen	10

VOORWOORD

We willen u danken voor het vertrouwen dat u in onze producten stelt.

De levensduur van het product hangt in sterke mate af van de zorg waarmee u de rolstoel behandelt. Deze handleiding maakt u vertrouwd met de bediening van uw Scooter. In dit document vindt u ook enkele onderhoudsadviezen zodat uw Scooter lang meegaat.

Deze handleiding houdt rekening met de recentste productontwikkelingen. De Firma Vermeiren behoudt zich echter het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder verplicht te zijn voordien geleverde modellen aan te passen of te vervangen.

Houd er rekening mee dat bij het naleven van onze adviezen uw Scooter ook na jaren gebruik nog in perfecte staat is en perfect functioneert.

Als u nog vragen hebt, neemt u best contact op met uw vakhandelaar.

ALGEMENE INSTRUCTIES

De Elektro-Scooters zijn ontworpen voor gebruik buitenshuis. Enkele modellen zijn echter zo ontworpen dat ze ook binnenshuis kunnen worden gebruikt. Men moet er echter voor zorgen dat er voldoende ruimte is om de scooter te draaien en te gebruiken.

Wanneer u de Scooter op straat of op wandelpaden wilt gebruiken, dient u erop te letten dat u de geldende wettelijke bepalingen naleeft.

Voor de modellen met een maximale snelheid van 6 km/u heeft u geen rijbewijs nodig en hoeft u ook geen verzekering af te sluiten. Om verschillende redenen adviseren wij echter toch een verzekering af te sluiten.

Voor de modellen met een snelheid van meer dan 6 km/u hebt u wel een verzekering, maar geen rijbewijs nodig. Bij deze modellen wordt een toelating tot het verkeer afgeleverd die u aan de verzekeringsmaatschappij moet overhandigen.

Gebruik voor het opladen van de batterijen uitsluitend het bijgeleverde laadapparaat.

We willen er uw aandacht op vestigen dat elektromagnetische storingen (b.v. door GSM, enz.) kunnen worden veroorzaakt en dat de elektronica van de Scooter zelf storingen bij andere elektrische apparaten kan veroorzaken.

Ook wanneer de handelaar u de bedieningselementen van uw Scooter en hoe u ermee dient om te gaan heeft uitgelegd, moet u de volgende pagina's toch aandachtig lezen.

Technische wijzigingen voorbehouden. Onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.

TOEPASSINGSGEBIED / ONEIGENLIJK GEBRUIK

De Elektro-Scooters dienen voor het comfortabel vervoeren van personen. Het aantal zitplaatsen bepaalt dus hoeveel personen kunnen worden vervoerd. De Scooter mag niet worden gebruikt voor het vervoeren van voorwerpen of van kinderen jonger dan 12 jaar. Modellen met een maximumsnelheid van meer dan 6 km/u mogen niet worden gebruikt door personen die jonger zijn dan 16 jaar.

De Scooter mag niet worden gebruikt als drager voor personen en voorwerpen of als opstapje.

De Scooter mag ook niet worden gebruikt door personen die door duidelijke lichamelijke of mentale beperkingen niet in staat zijn de Scooter veilig te gebruiken in het verkeer.

Dergelijke beperkingen kunnen veroorzaakt zijn door:

- Verlammingen aan een kant of dwarslaesie
- Verlies van ledematen (armamputatie)
- Defect of vervorming van de ledematen (wanneer de beweging en evenwichtsfunctie beperkt is)

- Contractuur of schade aan de gewrichten (wanneer de beweging en evenwichtsfunctie beperkt is)
- Evenwichtsstoornissen of cachexie
- Dementie
- Trauma's met invloed op de cerebrale cortex





















Bij het gebruik van een Elektro-Scooter moet eveneens rekening worden gehouden met






- lichaamsgrootte en lichaamsgewicht
- fysieke en psychische gesteldheid
- woonomgeving en
- omgeving

De Elektro-Scooter is in principe bedoeld voor gebruik op wandelpaden. Alleen de modellen met een toelating tot het verkeer (snelheid hoger dan 6 km/u) mogen op wegen binnen de bebouwde kom worden gebruikt. Het rijden op snelwegen en autosnelwegen is in ieder geval verboden.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van oneigenlijk gebruik.

VOOR UW VEILIGHEID

-  Het meenemen van extra personen is verboden.
-  Zet de start sleutel eerst uit voor u in- of uitstapt, voor u uw Scooter demonteert of wil transporteren.
-  Wanneer de stoel wordt getransporteerd, mogen geen personen worden vervoerd.
-  Onderzoek het effect van een veranderd zwaartepunt op het gedrag van de Scooter (b.v. hellingen, zijdelingse hellingen of hindernissen).
-  Let er bij het opnemen van voorwerpen die zich voor, opzij of achter de Scooter bevinden, op dat u niet te ver uit de Scooter leunt. Anders kan deze kantelen.
-  Zet op hellingen de Scooter nooit in vrijloop.
-  Rijd nooit achterwaarts op een helling.
-  Verminder uw snelheid wanneer u een bocht neemt.
-  Neem tijdens het rijden het stuur met beide handen vast.
-  Laat uw benen/voeten tijdens de rit op de speciale steunen.
-  U gebruikt de Scooter beter niet als het regent.
-  Wanneer u de Scooter buiten parkeert of bewaart, moet u een afdekkap gebruiken die uw Scooter beschermt tegen vocht.
-  Bij een erg hoge luchtvochtigheid en kou kan het gebeuren dat de Scooter minder goed presteert.
-  Gebruik uw Scooter alleen voor de beschreven doeleinden. Vermijd b.v. om zonder remmen tegen een hindernis (stoeprand, stootsteen) of van treden te rijden.
-  Denk erom dat u op de openbare weg de verkeersregels dient na te leven. Houd ook rekening met de andere weggebruikers.
-  Net zoals voor andere voertuigen geldt dat u de Scooter niet mag gebruiken onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. Dit geldt ook voor verplaatsingen binnenshuis.
-  Pas uw rijstijl bij ritten buiten de woning aan aan het weer en het verkeer.
-  Zorg ervoor dat u in het donker goed zichtbaar bent. Draag lichte kleding of kleding met reflectoren en zorg ervoor dat de reflectoren op de Scooter goed zichtbaar zijn.
-  Controleer of de verlichting van uw Scooter niet door vuil of voorwerpen is afgedekt.
-  Uw Scooter mag niet worden gebruikt als zitplaats in een personenwagen of andere voertuigen.

-  Let erop dat de banden voldoende profiel hebben.
-  Let op met brandende voorwerpen, zoals sigaretten. De rug- en zitbekleding kunnen vuur vatten.
-  Let erop dat de maximale belasting niet wordt overschreden.
-  Zorg ervoor dat luchtbanden voldoende bandendruk hebben (de juiste waarden staan vermeld op de banden).
-  Wij raden aan om geen stekkerdozen of verlengsnoeren te gebruiken. Gebruik de batterijlader rechtstreeks op het stopcontact. Wij raden aan om geen stopcontacten met een tijdschakelaar te gebruiken.

EMV-INSTRUCTIES

Elektromagnetische velden kunnen de werking van de stuurlektronica storen. Mogelijke gevolgen zijn:

- loszetten van de motorrem
- zelfstandig rijden van de Scooter
- ongewenste sturbewegingen





Bij erg sterke of voortdurend storende velden kan de elektronica volledig worden gestoord en onherroepelijk worden beschadigd.

Mogelijke stoorbronnen zijn:

- draagbare zend- en ontvangstinstallaties (zender en ontvanger met gemonteerde antenne)
 - intercom
 - GSM/draadloze telefoon
 - draagbare tv-, radio- en navigatiesystemen
 - andere persoonlijke zendapparatuur
- mobiele middenbereik zend- en ontvangstinstallaties (antenne buiten het voertuig)
 - intercom (vast gemonteerd)
 - Handsfree-installaties (vast gemonteerd)
 - Radio-, tv- en navigatiesystemen (vast gemonteerd)
- zend- en ontvangstinstallaties voor lange afstand
 - radio- en tv-torens
 - installaties van radiozendamateurs
- Andere huishoudelijke apparaten
 - CD-speler
 - Notebook
 - Magnetron
 - Cassetterecorder
 - enz.

Van apparaten zoals scheerapparaten en haardrogers is geen invloed te verwachten. Toch hangt de perfecte toestand van deze apparaten en hun kabels af van de beïnvloeding. Lees ook de handleidingen van de betreffende fabrikanten.

Om de elektromagnetische storing te verminderen moet u rekening houden met deze instructies:

-  Gebruik geen draagbare tv's of radio's in de directe buurt van uw Scooters zolang deze is ingeschakeld.
-  Gebruik geen intercom of GSM in de directe buurt van uw Scooters zolang deze is ingeschakeld.
-  Let in uw buurt op zendmasten en vermijd het gebruik van de Scooter in de omgeving van dergelijke masten.
-  Wanneer ongewenste omgevingen of remmanoeuvres optreden, moet u de Scooter uitschakelen zodra u dit veilig kunt doen.

RIJ-INSTRUCTIES

• INSTAPPEN

Wanneer u de Scooter voor het eerst gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u op een vlakke ondergrond staat. Alle wielen moeten de grond raken.

Steek de contactsleutel in en draai deze een kwartslag naar rechts (bij sommige modellen kan er ook een AAN/UIT-schakelaar zijn – controleer dit in de betreffende handboeken). Controleer of de motorkoppeling is ingeschakeld. Controleer of de zitstoel op de juiste hoogte is ingesteld. Ga zitten en controleer of beide armsteunen voor de onderarmen zijn vergrendeld of omlaaggeklapt en dat de stoel vergrendeld is in de rijpositie.

Draai nu de snelheidsregelaar in de laagste stand (linksom) of zet de AAN/UIT-schakelaar op AAN. Uw Scooter is nu klaar voor gebruik.

• UITSTAPPEN

Voor u uitstapt, moet u de Scooter zo parkeren dat alle wielen tegelijk de grond raken.

Zet de contactsleutel op "UIT" (lampje gaat uit) of druk op de AAN/UIT-schakelaar tot het ingebouwde lampje uitgaat.

• PARKEREN

Wanneer uw Scooter uitgeschakeld is, kunnen geen rij-opdrachten worden gegeven. De elektromagnetische rem kan pas opnieuw worden uitgezet wanneer uw Scooter wordt ingeschakeld. Parkeer uw Scooter altijd op bewaakte parkeerplaatsen of op een goed zichtbare plaats.

• EERSTE RIT

Nadat u plaatsgenomen hebt op de Scooter en deze hebt gestart zoals hierboven beschreven, neemt u met beide handen het T-stuur vast aan de handgrepen. Plaats de duimen aan de gashendel (bij deltaxturen neemt u met beide handen het smalste deel van het stuur vast) en trekt u met de vingers of met slechts een vinger de snelheidshendel in de gewenste richting:

RECHTER HAND	=	VOORWAARTS RIJDEN
LINKER HAND	=	ACHTERWAARTS RIJDEN

Om te remmen laat u de rijhendel los zodat deze in neutrale stand gaat. Uw Scooter remt zacht af en komt tot stilstand. Oefen het rijden en remmen zodat u het rijgedrag gewoon bent en leert inschatten hoe uw Scooter reageert.

Om een bocht te nemen draait u het stuur met beide handen in de gewenste richting. De voorwielen draaien en bepalen de richting van uw Scooter. Let er bij bochten altijd op dat er voldoende plaats is om de bocht te nemen. Smalle doorgangen moeten zo worden genomen: rij eerst in een zo groot mogelijke bocht naar de doorgang zodat u de smalle doorgang vrijwel recht kunt nemen. Denk erom dat uw Scooter achteraan meestal breder is dan vooraan.



Bij het rijden door bochten moet u uw snelheid duidelijk minderen.

Vermijd het schuin aanzetten van bochten. Door de bocht te "snijden" kunnen de achterwielen een hindernis raken en zo de stabiliteit van de Scooter in het gedrag brengen.



Maak u vertrouwd met de rijeigenschappen van de Scooter.






Houd steeds voldoende zijdelingse afstand tot hoeken en hindernissen.

• ACHTERUITRIJDEN

Bij het achterwaarts rijden (LINKER HAND) moet u goed opletten. De snelheid bij het achterwaarts rijden ligt weliswaar lager dan bij het voorwaarts rijden, toch adviseren wij u om bij het achterwaarts rijden de snelheidsregelaar op minimum te zetten.

Denk erom dat bij het achterwaarts rijden de sturbewegingen omgekeerd worden uitgevoerd en dat uw Scooter meteen de in gewenste richting draait.

-  Maak u vertrouwd met de rijeigenschappen van de Scooter.
-  Bij het achterwaarts rijden altijd de laagste snelheid gebruiken.
-  Kijk bij het achterwaarts rijden altijd achterom.

- **HELLINGEN**



Let er bij het oprijden van hellingen op dat de maximale stijgingshoek van uw Scooter niet wordt overschreden (zie „Technische gegevens“ in de betreffende handleidingen).

Rijd altijd recht op een helling en vermijd dat wielen loskomen van de grond (oprijden van hellingen, opritten, enz.) omdat dan de Scooter kan kantelen. Omdat uw Scooter wordt aangedreven door een differentieel, moeten beide aandrijfwielen steeds in contact blijven met de grond. Wanneer een aandrijf wiel loskomt van de grond, is er om veiligheidsredenen geen krachtoverbrenging en kan de Scooter niet verder rijden.

Wanneer u op een helling stopt omdat u de gashendel loslaat, is uw Scooter beveiligd tegen onverhoeds weggrollen. Wanneer de gashendel in neutrale stand staat, wordt de motorrem geactiveerd.

Bij het verder rijden op de helling drukt u de gashendel zo ver mogelijk, zodat de Scooter voldoende energie krijgt om verder te rijden. Uw Scooter zal de helling langzaam oprijden.

Wanneer de snelheid niet hoog genoeg is om de helling te nemen, draait u de snelheidsregelaar hoger en probeert u opnieuw.

-  Maak u vertrouwd met de rijeigenschappen van de Scooter.
-  Zet op hellingen de Scooter nooit in vrijloop.




- **DALINGEN**

Rij nooit op hellingen die uw Scooter niet kan nemen. Let ook op de maximale hellingen die zijn vermeld in de betreffende handleidingen.

Rij altijd recht een helling op. Anders kunnen wielen loskomen van de grond (gevaar voor kantelen). Wanneer een van de achterwielen loskomt, is er geen krachtoverbrenging meer en kan de Scooter niet meer rijden.

Door het eigen gewicht van de Scooter ligt de snelheid bij dalingen hoger. Zet de snelheidsregelaar op een lagere snelheid en pas uw snelheid aan de situatie aan.

Vermijd sterke bochten op dalende hellingen. Door het eigen gewicht van de Scooter kan deze opzij loskomen van de grond en omvallen.

-  Maak u vertrouwd met de rijeigenschappen van de Scooter.
-  Vermijd scherpe bochten.
-  Zet op hellingen de Scooter nooit in vrijloop.

- **ONBEGAANBAAR TERREIN**

Wanneer uw Scooter voorzien is voor gebruik buitenshuis, kan u hem op onbegaanbaar terrein gebruiken (gras, grind, kasseien, enz.). Houd er wel rekening mee dat op zand, modder, los grind, enz. de Scooter minder goed kan presteren en zelfs helemaal niet meer rijden.

Let ook op de “Technische gegevens” in de betreffende handleidingen. Wanneer u niet zeker bent dat uw Scooter een bepaald terrein aankan, dient u dit terrein te vermijden.

LADEN VAN DE BATTERIJEN

De lampjes in de stuurunit geven aan hoeveel capaciteit de batterijen nog hebben.

U moet de batterijen dagelijks laden. Als U dit niet doet en gewoon verder blijft rijden, zal de prestatie van de scooter aanzienlijk dalen (bergop, bochten, onvoldoende verlichting). Als U deze signalen ook negeert, zal Uw scooter zichzelf uitschakelen. U moet nu de scooter meteen opladen met de bijgeleverde lader. Houd alstublieft ook rekening met de bijgevoegde werkingsinstructies.

1. Zet de contactsleutel UIT en neem deze uit het contact.
2. Draai de beschermklep van de laadbus (stuurkolom, bij UL7-4: batterijkit)
- 2a. Bij TE-777 NA / TE-787 NA: aansluiting laadstekker in het ladervak onder de zitting.
3. Steek de stekker van het laadapparaat in de laadbus van de Scooter.
4. Steek de netstekker van het laadapparaat in het stopcontact. Zet de AAN/UIT-schakelaar van het laadapparaat aan (sommige modellen zijn niet voorzien van een AAN/UIT-schakelaar – het laadapparaat wordt ingeschakeld zodra de stekker in het stopcontact zit).
5. Het laadapparaat begint nu te laden en de LED (oranje) brandt als teken dat het apparaat bezig is met laden.
6. Na het laden wordt de LED (oranje) groen. Dit betekent dat de batterijen volledig zijn geladen.
7. Zet het laadapparaat uit (indien geen AAN/UIT-schakelaar: trek de stekker uit het stopcontact).
8. Trek de stekker van het laadapparaat uit de laadbus van de Scooter. Uw Scooter is klaar voor gebruik.



Trek altijd de contactsleutel uit wanneer u de batterijen wilt laden.



Laad uw Scooter alleen zoals hier is beschreven. Wanneer u de batterijen te vroeg laadt, verliezen de batterijen hun capaciteit en verliest uw Scooter na een tijdje zijn bereik.



De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd laden.



Gebruik alleen originele batterijen. Voor schade die ontstaat door het gebruik van andere, niet door ons geleverde batterijen, geldt de garantie niet.



Stel de batterijen niet bloot aan temperaturen onder 5° Celsius en boven 50° Celsius.



Wanneer de batterijen worden geopend, vervalt de aansprakelijkheid van de fabrikant en de garantie.

Wanneer u uw Scooter gedurende langere tijd niet gaat gebruiken, dient u deze toch nog geregeld aan te sluiten op het laadapparaat om de batterijen bij te laden en de Scooter bedrijfsklaar te houden.



Wanneer de batterijen langere tijd niet worden gebruikt, verliezen ze zelf langzaam hun lading (diepontlading). Ze kunnen dan eventueel niet meer worden geladen met het bijgeleverde laadapparaat. Laad de batterijen minstens alle 4-8 weken op, ook wanneer deze niet worden gebruikt (afhankelijk van de aangeduide batterijstatus).



Hou er rekening mee dat wanneer u de batterijen te vroeg bijlaadt, deze na verloop van tijd hun capaciteit onherroepelijk verliezen.



Gebruik voor het opladen van de batterijen uitsluitend het bijgeleverde laadapparaat.



De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd laden.



In ieder geval mag de laadcyclus niet worden onderbroken. Het laadapparaat geeft aan wanneer de laadcyclus is voltooid (zie ook de handleiding van het laadapparaat).

VERVANGEN VAN DE BATTERIJEN

Kans op brandwonden - Kom niet in contact met de zuren van de batterijen. Zorg voor een goede ventilatie van de batterijhouder.

Vervang beide batterijen gelijktijdig en niet enkel één batterij.

Vervang de batterijen van Uw elektrische rolstoel, scooter door hetzelfde type batterijen (Type: "**AGM-Geabsorbeerde glasmat**" batterijen).

De meegeleverde batterijlader werkt enkel met AGM batterijen.

Als U andere batterij types gebruikt vervang dan eveneens de batterijlader. Bij het gebruik van slechte batterijen, batterijladers vervalt de garantie. Contacteer de vakhandelaar voor andere batterijen, laders in geval van onzekerheid.

Laat de batterijen vervangen door daarvoor opgeleid personeel. Om Uw batterijen te vervangen, stuurt U Uw elektrische rolstoel terug naar de vakhandelaar.

OPBERGEN VAN DE BATTERIJEN

Wanneer u uw Scooter gedurende langere tijd niet gebruikt, kan deze aangesloten blijven aan de lader. De lading wordt automatisch geregeld door de lader. Wanneer u de batterijen wil demonteren en opbergen, dient u op het volgende te letten:

- Kabelaan sluitingen van de batterijpolen loskoppelen.
- Minstens de pluspool dient te worden afgedekt met een poolkap.
- Controleer dat bij het opbergen geen voorwerpen tussen de polen kunnen komen (gevaar voor kortsluiting!).
- Bewaar de batterijen op een droge, geventileerde plaats met een temperatuur van 5°C tot +40°C (optimaal: +20°C).
- Bescherm de contacten tegen corrosie.
- Beveilig de batterijen tegen diep ontladen (zie het hoofdstuk „Laden van de batterijen“).

Voor meer informatie kunt u terecht bij de handelaar. Hij kan u ook meer informatie geven over het opbergen en onderhouden van de batterijen.



Wanneer de batterijen niet worden gebruikt, kunnen deze diep worden ontladen.

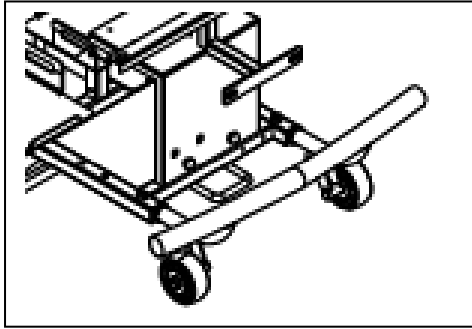
THERMISCHE ZEKERING

Om de motor te beveiligen tegen overbelasting is de Scooter voorzien van een thermische zekering die automatisch het vermogen naar de motor onderbreekt omdat deze anders warm kan lopen en daardoor sneller verslijt of defecten optreden. U vindt de thermische zekering in de uitsparing van de achterste kunststof afdekking. Bij modellen zonder kunststof afdekking vindt u de thermische zekering aan het batterijvak.

De thermische zekering kan worden geactiveerd wanneer stijgende of dalende hellingen worden bereiden die de vermelde maximumwaarden overschrijden. Ook bij een nominale belasting die hoger is dan de maximum waarde kan de zekering doorslaan. Ook wanneer u probeert te rijden terwijl de motorrem is geblokkeerd, kan de motor overbelast raken. De te respecteren waarden vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" van de betreffende handleidingen.

Om de Scooter opnieuw in gebruik te nemen, lost u de betreffende overbelasting op en wacht u tot de motor is afgekoeld. Daarna drukt u de zekering voorzichtig in. Het systeem is nu weer klaar voor gebruik.

ANTI-TIPPING








De anti-tipping is standaard verbonden met het frame. Het is niet mogelijk om deze anti-tipping te verwijderen. De anti-tipping dient voor Uw veiligheid en voorkomt dat Uw scooter bij het nemen van kleine hindernissen - lager dan de maximum hindernis hoogte - naar achteren kantelt.

TRANSPORT VAN DE SCOOTER

Voor het transporteren van de Scooter dient u op volgende punten te letten:

Voor het optillen dienen alle bewegende delen te worden gedemonteerd (korf, armsteunen, enz.). Wanneer u de batterijen/het batterijvak verwijdert, is de stoel lichter en kunt u deze gemakkelijker optillen.

Omdat gelbatterijen gesloten batterijsystemen zijn, kunt u deze voor het transport probleemloos verwijderen.



-  Til de Scooter uitsluitend op aan het vaste frame.
-  Om schade te vermijden dienen alle losse onderdelen tijdens het transport te zijn verwijderd.
-  Bij het monteren dient u erop te letten dat alle bouten weer vast zijn aangetrokken.
-  Tijdens het transport mogen zich geen personen of voorwerpen onder de Scooter bevinden. Anders loopt u kans op letsels of schade aan de Scooter.
-  Tijdens het transport mogen zich geen personen of voorwerpen op de voetensteun of de zitting bevinden.

TRANSPORT OP HELLINGEN

Wanneer u voor het nemen van hindernissen een helling wenst te gebruiken, dient u rekening te houden met volgende tips.

Voor uw veiligheid dient u zich bij de fabrikant te informeren over de maximum belasting van de betreffende helling. Neem hellingen met de laagst mogelijke snelheid. Volg ook de aanwijzingen in het hoofdstuk "Eerste rit".

Wanneer u door een begeleider wordt voortgeduwd, moet u er rekening mee houden dat door het hoge gewicht van de Elektro-Scooter zelf, de rolstoel gemakkelijker kan achteruit rollen.

-  Let op de aangegeven maximale belasting voor hellingen.
-  Voor letsels of schade aan de Scooter door de onoordeelkundige keuze van hellingen zijn wij niet aansprakelijk.

ONDERHOUD

Voor de onderhoudshandleiding van de scooters kan U de website van Vermeiren raadplegen: www.vermeiren.be, www.vermeiren.nl.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant of zijn gevolmachtigde vertegenwoordiger :

VERMEIREN GROUP

Adres :

Vermeirenplein 1/15
2920 Kalmthout
België

verklaart geheel onder zijn eigen verantwoordelijkheid, dat de CE gemarkeerde hulpmiddelen :

Productgroep : Scooters
Productgroep (GMDN): Rolstoel, bestuurd door begeleider / bestuurder, elektrische aandrijving / manuele besturing, opvouwbaar (GMDN 40855)
Merk : Vermeiren
Type : Carpo 3, Carpo 4, Carpo XD , Carpo 4 CC, Carpo Limited Edition

zijn geklassificeerd als klasse I, volgens bijlage IX MDD 93/42/EEG, regel 12, en vervaardigd zijn in volledige overeenstemming met de onderstaande Europese richtlijnen - inclusief de laatste wijzigingen - en met de nationale wet, die deze richtlijnen organiseert :


Medische hulpmiddelen richtlijn MDD 93/42/EEG: 2007

en in overeenstemming zijn met de relevante Europese geharmoniseerde normen :

EN 12182: 2012, EN 12184: 1999 (Clausule 9.8), IEC 61000-4-2: 2001, IEC 61000-4-3: 2006, EN 55022: 2006

CLUSTEROMSCHRIJVINGEN

De Carpo 3 en Carpo 4 voldoen voor:

	Scooter Buiten SC	Scooter bedoeld voor gebruik buiten over langere afstand. De zit is verdraaibaar en de armsteunen kunnen door de gebruiker naar boven geklapt worden voor een zijdelingse transfer. De scooter is verkleinbaar, zodat deze kan worden meegenomen.
---	-----------------------------	---

Handleiding



Carpo 3



Carpo 4



TECHNISCHE GEGEVENS

(aangeduid in de standaard instelling (toestand bij levering))

GEGEVENS/ AFMETINGEN	Carpo 3	Carpo 4	Carpo XD
Lengte	1400 mm	1450 mm	1450 mm
Breedte	660 mm	660 mm	660 mm
Hoogte	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Totaal gewicht	127 kg	131 kg	131 kg
Motor	nom. 750 Watt	nom. 750 Watt	nom. 750 Watt
Batterijen	2 x Gel 12 V / 75 Ah	2 x Gel 12 V / 75 Ah	2 x Gel 12 V / 75 Ah
Laadapparaat	8 Amp. (extern)	8 Amp. (extern)	8 Amp. (extern)
Draaicirkel	3030 mm	3160 mm	3160 mm
Stuur	Deltastuur	Deltastuur	Deltastuur
Bedrijfstemperatuur elektronica	-10°C tot +40°C	-10°C tot +40°C	-10°C tot +40°C
Verlichting	Standaard	Standaard	Standaard
Richtingaanwijzers	Standaard	Standaard	Standaard
Voorwielen (aantal)	13" lucht (1)	14" lucht (2)	14" lucht (2)
Achterwielen (aantal)	14" lucht (2)	14" lucht (2)	14" lucht (2)
Max. druk	2 - 2,5 bar (max. 3,5 bar)	2 - 2,5 bar (max. 3,5 bar)	2 - 2,5 bar (max. 3,5 bar)
Max. snelheid	15 km/u	15 km/u	13 km/u
Autonomie**	ca. 45 km	ca. 45 km	ca. 22 km
Nominale belasting (breeklast)	150 kg	150 kg	150 kg
Maximale veilige helling	9° / 15%	9° / 15%	9° / 15%
Grondspeling	100 mm (zonder anti-tipping) 55 mm (met anti-tipping)	100 mm (zonder anti-tipping) 55 mm (met anti-tipping)	100 mm (zonder anti-tipping) 55 mm (met anti-tipping)
Maximum hoogte hindernis	100 mm	100 mm	100 mm
Zithoogte aan voorzijde (gemeten vanaf de grond)	655 mm - 730 mm	655 mm - 730 mm	655 mm - 730 mm
Zithoogte aan voorzijde (gemeten vanaf de voetplaat)	455 mm - 530 mm	455 mm - 530 mm	455 mm - 530 mm
Hoogte voetplaat	200 mm	200 mm	200 mm
Anti-tipping	Standaard	Standaard	Standaard
Spiegel	Optie	Optie	Optie
Boodschappenmandje	Standaard	Standaard	Standaard

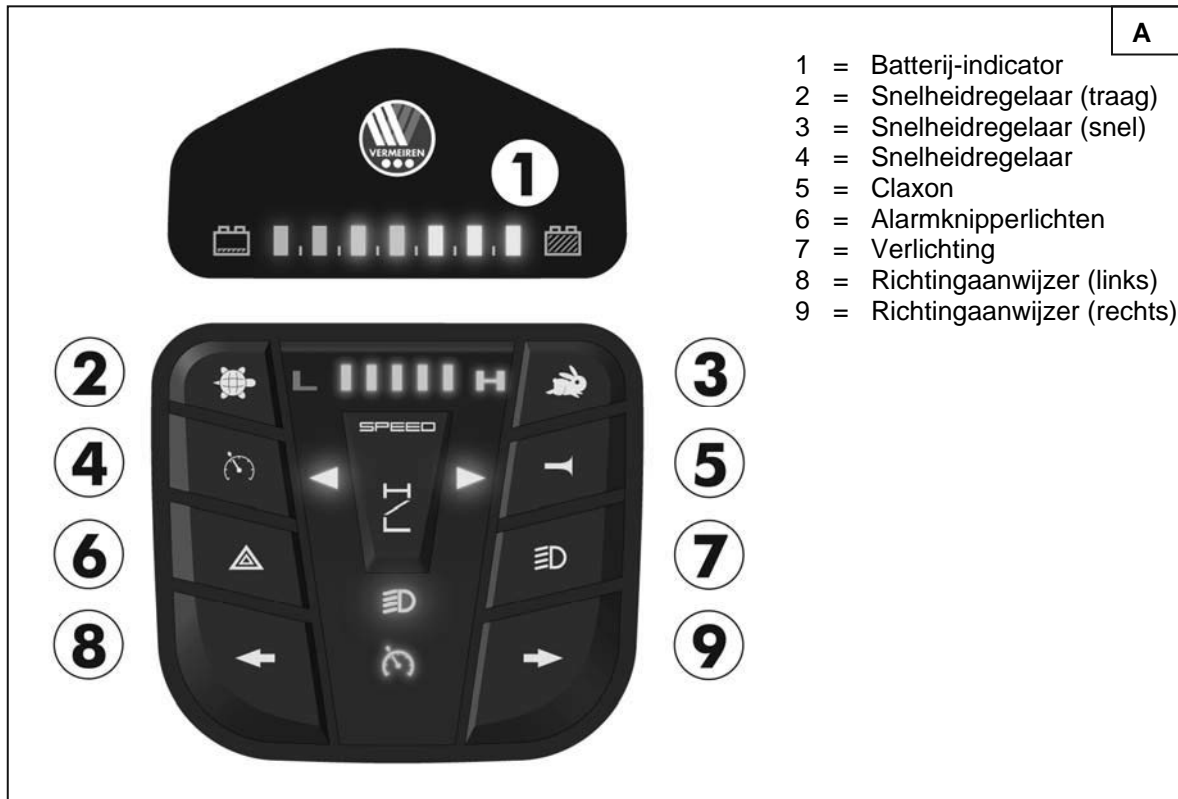


** Actieradius gemeten onder ideale omstandigheden - Meettolerantie +/- 15 mm / 1,5 km / km/u / °

Alle gegevens hebben betrekking op de toestand bij levering en optimale omstandigheden. Bij veranderingen van de buitentemperatuur, luchtvochtigheid, hellingen, dalingen, ondergrond, batterijtoestand kunnen de prestatieparameters beperkt zijn.

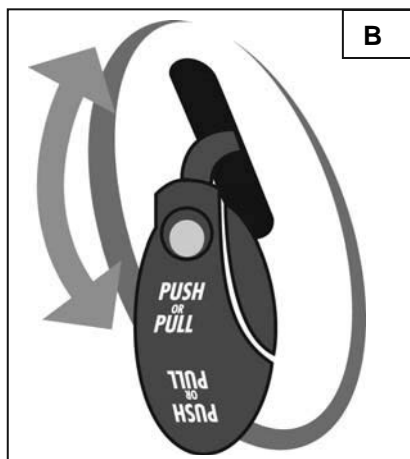
STURING

- Zet de sleutelschakelaar op AAN.
- De batterij-indicator geeft de lading van de batterijen weer.
- Zet de snelheidsregelaar op de gewenste rijnsnelheid.
- Trek de rijhendel met de vingers naar de handgrepen, afhankelijk van de gewenste richting (voorwaarts of achterwaarts).
- U hoort de claxon wanneer u de drukknop activeert.
- Voor de verlichting (vooraan en achteraan) bedient u de drukknop (7).
- Voor de alarmknipperlichten bedient u de drukknop (6).
- Voor het activeren van de richtingaanwijzers drukt u de schakelaars (8-9) in de gewenste richting (links = linker richtingaanwijzer, rechts = rechter richtingaanwijzer).



INSTELLEN VAN DE STUURKOLOM

- Trek of duw de stuurkolom in de gewenste stand door middel van de hendel.
- De stuurkolom wordt met een hoorbare klik vergrendeld.
- Controleer of de stuurkolom stevig vast zit.



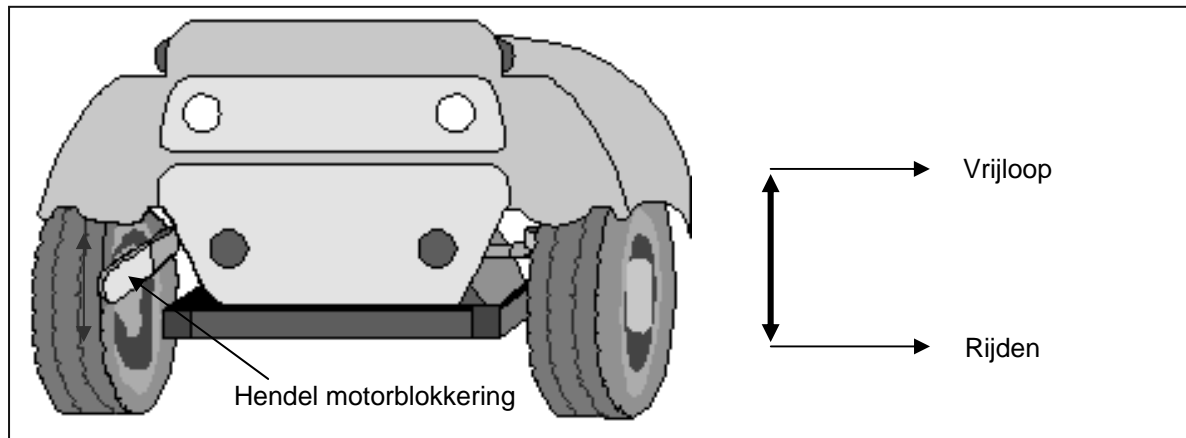
De stuurkolom nooit verstellen terwijl u rijdt.



Zet de Scooter uit voor u de verstellingen uitvoert.

VRIJLOOP

- Zet de hendel van de motorvergrendeling op vrijloop (zie markering). Motor en aandrijving worden van elkaar gescheiden. U kunt de Scooter nu duwen.
- Zet de hendel van de motorvergrendeling op rijden. Motor en aandrijving worden met elkaar verbonden. De Scooter kan nu alleen door de elektronica worden bestuurd.



De vrijloop nooit activeren terwijl u rijdt.



Het elektronisch rijden alleen met vergrendelde motor/aandrijving gebruiken omdat anders de motor warm loopt.

ZIT

Afneembare zit (afb. C)

- Trek de zithendel ① naar boven.
- Draai de zit ② een klein beetje en til deze uit de bar voor hoogteverstelling ⑤.
- Laat de zithendel ① los.

Vergrendelen van de zit (afb. C)

Om de zit te monteren gaat u omgekeerd te werk.

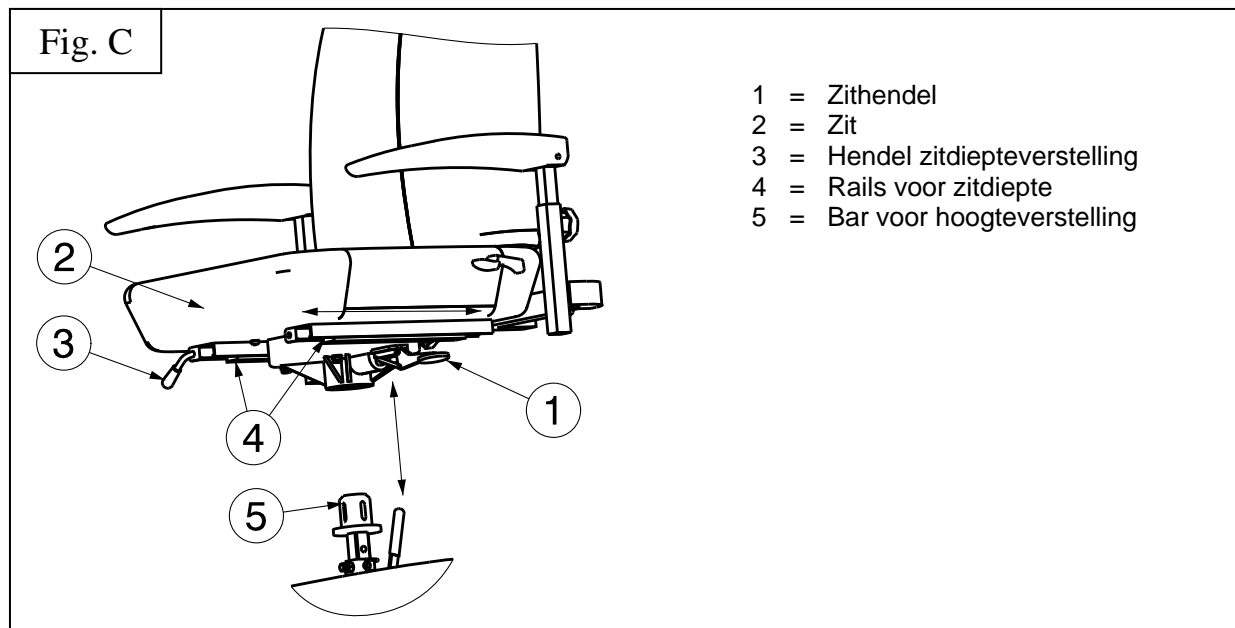
- Trek de zithendel ① naar boven en tegelijkertijd plaatst u de zit ② op de bar voor hoogteverstelling en laat deze tot de aanslag zakken.
- Wanneer de vergrendeling hoorbaar vastklikt, moet de zithendel ① horizontaal staan. Wanneer deze nog is aangetrokken, is de zit niet goed vergrendeld.

Draaibare zit (afb. C)

- Trek de zithendel ① naar boven.
- Draai de zit ② in de gewenste richting.
- Laat de zithendel ① los, de zit wordt telkens na 20° vergrendeld.
- Controleer dat de zit goed is vastgemaakt.

Diepteverstelling (afb. C)

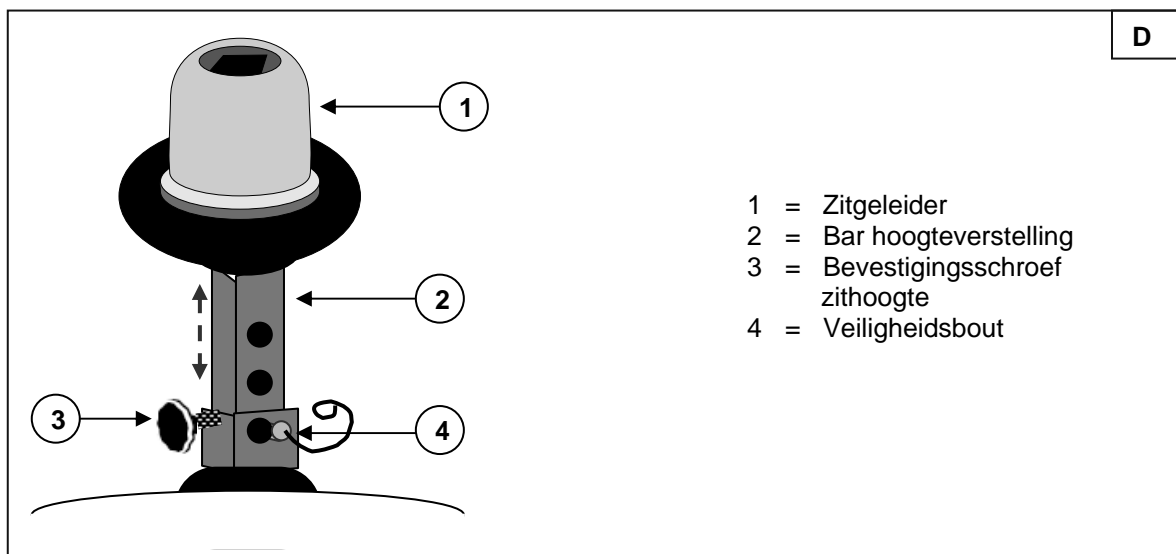
- Trek de hendel van de zitdiepteverstelling ③ naar boven.
- Schuif de zit ② naar voren of naar achteren over de rails voor zitdiepte ④.
- Laat de hendel los ③ om de zit ② in de gewenste stand te vergrendelen.
- Draai de zit lichtjes tot deze vastklikt.
- Controleer dat de zit goed is vergrendeld.



Hoogteverstelling (afb. D)

De zit kan in 4 verschillende zithoogtes worden geplaatst (stappen: 25 mm).

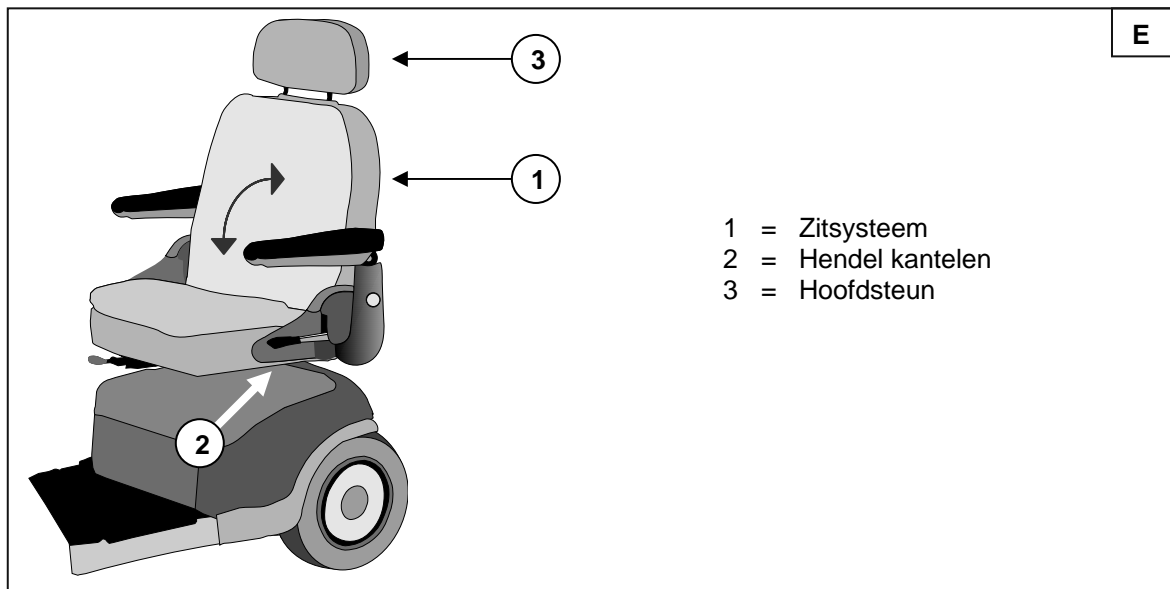
- Verwijder de zit.
- Verwijder de kunststoffen achterkap.
- Draai de bevestigingsschroef van de zithoogteverstelling ③ los.
- Verwijder de veiligheidsbout ④.
- Beweeg de bar voor hoogteverstelling ② naar boven / beneden in de houder, en plaats deze op een comfortabele zithoogte.
- Hermonteer de veiligheidsbout ④.
- Draai de schroef ③ vast en controleer dat de speling van de zit is gereduceerd.
- Hermonteer de kunststoffen achterkap.
- Hermonteer de zit.
- Controleer dat de zit goed is vergrendeld.



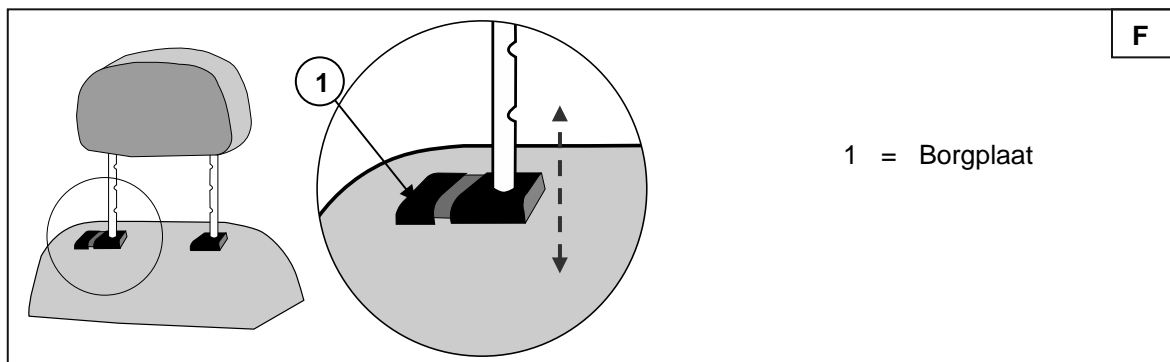
RUG

Opzij van de rugleuning (overgang naar de zitbekleding) is een hendel om te kantelen gemonteerd. Wanneer u deze omlaag duwt, wordt de rug vrijgegeven en kan deze naar voren worden geklapt.

U kan de rug op dezelfde manier ook 30° naar achteren verstellen.

**Hoofdsteun:**

- Duw de borgplaat lichtjes naar de hoofdsteun.
- Zet de hoofdsteun in de gewenste stand.
- Laat de borgplaat weer los.
- De hoofdsteun klikt hoorbaar vast.

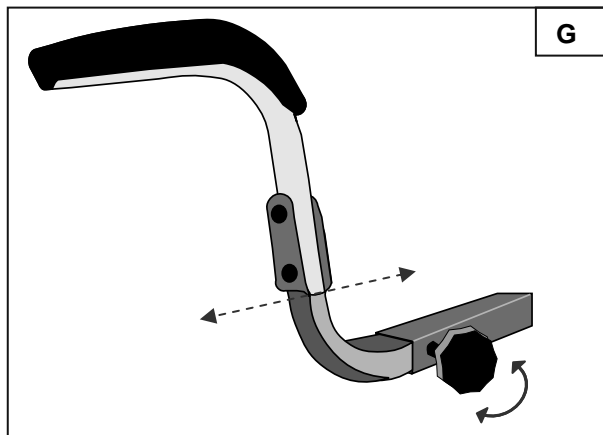


De verstellingen nooit uitvoeren terwijl u rijdt.

ARMSTEUNEN

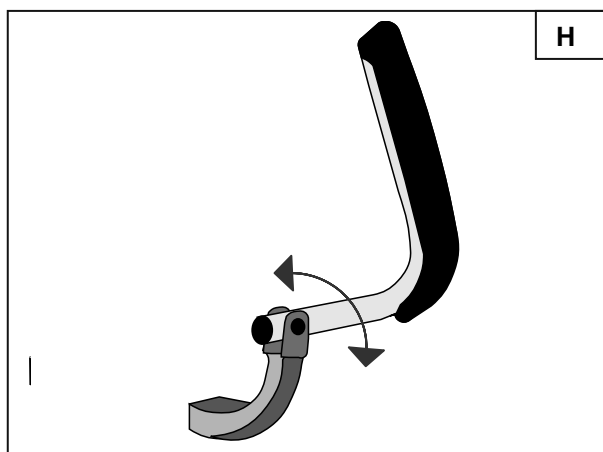
De armsteunen kunnen aan de zitbreedte worden aangepast.

- Maak de borgschroef onder de zit los.
- Trek de volledige armsteun in de gewenste stand.
- Draai de borgschroef met de hand goed vast.



Trek de armsteun niet te ver uit, zodat er voldoende plaats blijft om de borgschroef stevig en veilig vast te klemmen.

De armleggers kunnen naar achteren worden weggeklapt.



De verstelling nooit uitvoeren terwijl u rijdt.

BANDEN WISSELEN

- ⚠ **VOORZICHTIG:** Laat voor demontage van de velgen altijd eerst de lucht uit de band!
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Kans op schade – Bij verkeerd gebruik kan de velg worden beschadigd.

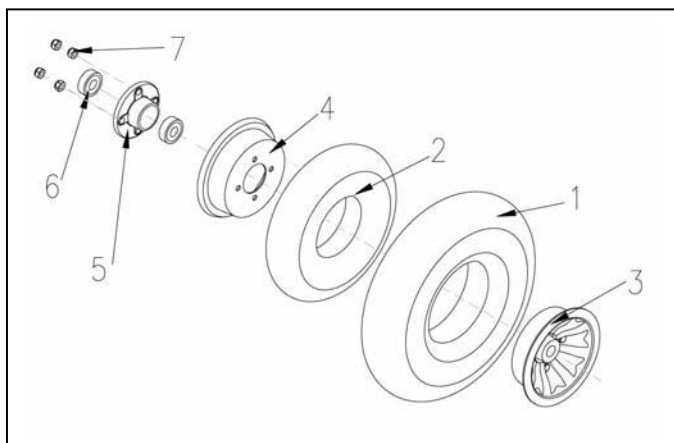
Voor U een nieuwe band monteert, dient U rekening te houden met het volgende:

Controleer het velgbed en de binnenkant van de band op vreemde voorwerpen en reinig indien nodig. Controleer de toestand van het velgbed, vooral in de buurt van de ventielopening. Gebruik alleen originele wisselstukken. De garantie geldt niet voor schade die wordt veroorzaakt door niet originele wisselstukken. Neem contact op met de vakhandelaar.

Montage:

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Controleer dat de vuldruk correct is.
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Gevaar voor letsel – Let erop dat bij de montage geen voorwerpen of lichaamsdelen tussen de band en de velgrand gekneld raken.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Voor gebruik van de scooter dient U te controleren of alle schroeven van de wielen goed vastzitten. De schroeven op de flens moeten worden voorzien van een schroefborging (bijv. Loctite). Schroefborging houdt alleen als alle schroefdraden vrij zijn van vet en vuil.

Voorste band Carpo 3:



DEMONTAGE

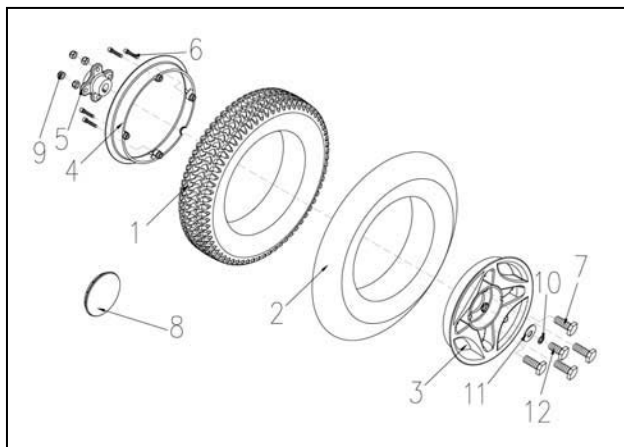
1. Draai en verwijder de middelste schroef dat het wiel (1), (2), (3), (4) en de voorvork aan Uw scooter bevestigd.
2. Laat de lucht uit het wiel lopen door de drukstift in het ventiel lichtjes in te drukken.
3. Draai de 4 schroeven van de velg los om de velgzijden (3), (4) en flens (5) los te maken.

MONTAGE

Plaats de licht opgepompte binnenband in de buitenband.

1. Bevestig de twee velgzijden (3), (4) door de banden en plaats de flens tegen de band en maak deze terug vast met de 4 schroeven.
2. Steek het lucht ventiel door de voorziene ventielopening.
3. Breng het wiel op de voorziene bandenspanning. Monteer het wiel (1), (2), (3), (4) en flens (5) terug op de voorvork van de scooter en maak de verbinding terug vast met de middelste schroef.

Achterste band Carpo 3:



DEMONTAGE

1. Verwijder de afdekdop voor de velg (8).
2. Losdraaien en verwijderen van de middelste schroef (12) dat het wiel (1), (2), (3), (4) en de flens (5) aan Uw scooter bevestigd.
3. Laat de lucht uit het wiel lopen door de drukstift in het ventiel lichtjes in te drukken.
4. Draai de 4 schroeven (6) van de velg los om de velgzijden (3), (4) en flens (5) los te maken.

MONTAGE

Plaats de licht opgepompte binnenband in de buitenband.

1. Bevestig de twee velgzijden (3), (4) door de banden en plaats de flens tegen de band en maak deze terug vast met de 4 schroeven (6).
2. Steek het lucht ventiel door de voorziene ventielopening.
3. Monteer het wiel (1), (2), (3), (4) en flens (5) terug op de scooter en maak de verbinding terug vast met de middelste schroef. Breng het wiel op de voorziene bandenspanning.
4. Monteer de afdekdop voor de velg (8).

Carpo 4:

DEMONTAGE

1. Verwijder de afdekdop voor de velg.
2. Losdraaien en verwijderen van de middelste schroef dat het wiel en de flens aan Uw scooter bevestigd.
3. Laat de lucht uit het wiel lopen door de drukstift in het ventiel lichtjes in te drukken.
4. Draai de 4 schroeven van de velg los om de velgzijden en flens los te maken.

MONTAGE

Plaats de licht opgepompte binnenband in de buitenband.

1. Bevestig de twee velgzijden door de banden en plaats de flens tegen de band en maak deze terug vast met de 4 schroeven.
2. Steek het lucht ventiel door de voorziene ventielopening.
3. Monteer het wiel en de flens terug op de scooter en maak de verbinding terug vast met de middelste schroef. Breng het wiel op de voorziene bandenspanning.
4. Monteer de afdekdop voor de velg.

Controleer rondom en aan beide zijden of de binnenband niet tussen de bandhiel en velg is geklemd. Schuif het ventiel lichtjes terug en trek het weer uit zodat de band goed is gepositioneerd in de buurt van het ventiel.

Om de band correct op te pompen pompt U eerst lucht tot de band nog goed met de duim kan worden ingedrukt. Wanneer de controlelijn aan weerszijden van de band dezelfde afstand tot de velgrand aangeeft, is de band correct gecentreerd. Wanneer dit niet het geval is, dient U de lucht weer af te laten en de band opnieuw uit te lijnen. Pomp de band nu op tot de maximale bedrijfsdruk (let op de vuldruk!) en draai de kap op het ventiel.

Een correcte montage kan alleen worden gegarandeerd in de vakhandel. Bij werkzaamheden die niet zijn uitgevoerd door de vakhandel, vervalt de garantie.

Let bij het oppompen van de banden steeds op de correcte vuldruk. Deze waarde kunt U aflezen op de band.

Gebruik voor het oppompen uitsluitend geschikte pompen met een afleesschaal in bar. Op pompen die niet door de fabrikant zijn geleverd, geven wij geen garantie.

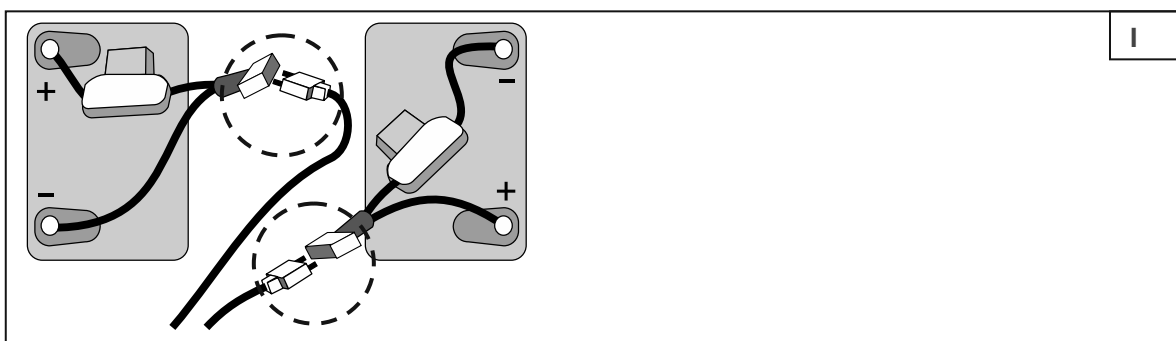
DEMONTAGE / MONTAGE

Naast de zitting en armsteunen kan ook het chassis worden gedemonteerd. Lees ook de volgende instructies:

- Schakel de Scooter uit.
- Verwijder de zit (zie het hoofdstuk "Zit").
- Neem de achterste kunststof afdekking langs voor weg (bevestigd met klittenband).



Houd er rekening mee dat de kabels voor de verlichting achteraan aan de kunststof afdekking zijn bevestigd. Trek de stekkers los voor u de kunststof afdekking volledig verwijdert.



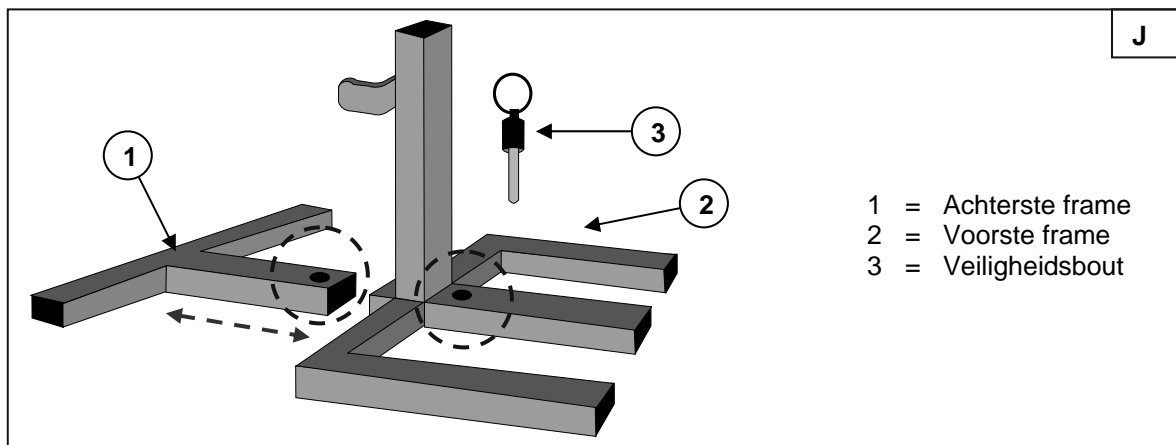
- Maak alle batterijstekkers (niet de poolaansluitingen) en alle kabelverbindingen los.
- Maak de klittenband los waarmee de batterijen zijn bevestigd.
- Verwijder de batterijen.

Het volgende schema toont u de verbinding tussen het chassis vooraan en achteraan (afb. J):

- Verwijder de veiligheidsbout.
- Maak het voor- en achterframe van elkaar los.

Voor het monteren dient u deze instructies te volgen (afb. J):

- Schuif de steunen van het voor- en achterframe zo in elkaar dat de openingen van de veiligheidsbout overeenkomen.
- Steek de veiligheidsbout tot de aanslag door de openingen van de steunen.
- Maak alle kabelstekkers tussen het voor- en achterframe vast (stekkers met dezelfde kleur horen samen).
- Plaats de batterijen en sluit de batterijstekkers aan (stekkers met dezelfde kleur horen samen, afb. I).
- Zet de batterijen vast met klittenband zodat de batterijen ook tijdens het rijden niet kunnen bewegen.



- ⚠ Zet de Scooter voor het demoneren altijd uit.
- ⚠ Let er bij het monteren/demonteren op dat u geen kabels knelt.

STORINGEN OPLOSSEN

Deze lijst kan u helpen bij het oplossen van problemen met uw Scooter.

Storing	Oorzaak
Na het starten rijdt de Scooter niet. Geen batterij-indicatie.	<ul style="list-style-type: none"> • Sleutel niet ingestoken/ingeschakeld. • Batterijstekkers niet aangesloten (batterijen hebben geen contact). • Thermische zekering gesprongen. • Batterijen defect (diep ontladen). • Bedieningseenheid defect. • Elektronica-box defect. • Kabelboom defect.
Na het starten rijdt de Scooter niet. Batterij-indicator geeft te weinig capaciteit aan.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor/aandrijving in vrijloop. • Potentiometer van de rijtoets defect/los. • Magneetrem defect. • Motor defect. • Elektronica-box defect.
Thermische zekering gesprongen.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor wordt overbelast (zie „Technische gegevens“). • Thermische zekering defect.
Batterijen kunnen niet worden geladen.	<ul style="list-style-type: none"> • Batterijen niet correct aangesloten. • AAN/UIT-schakelaar van het batterijvak niet ingestoken. • Laadbus defect. • Verkeerd laadapparaat. • Laadapparaat defect.



Service registration form

This product (name):

was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:

Belgium

Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15

B-2920 Kalmthout

phone: +32(0)3 620 20 20

fax: +32(0)3 666 48 94

website: www.vermeiren.be

e-mail: info@vermeiren.be

France

Vermeiren France S.A.

Rue de l'Empire

Zone d'activités de Cadran

59133 Phalempin

phone: +33(0)3 28 55 07 98

fax: +33(0)3 20 90 28 89

website: www.vermeiren.fr

e-mail: info@vermeiren.fr

Italy

Vermeiren Italia

Viale delle Industrie 5

I-20020 Arese MI

phone: +39 02 99 77 07

fax: +39 02 93 58 56 17

website: www.vermeiren.it

e-mail: info@vermeiren.it

Poland

Vermeiren Polska Sp. z o.o.

ul. Łączna 1

PL-55-100 Trzebnica

phone: +48(0)71 387 42 00

fax: +48(0)71 387 05 74

website: www.vermeiren.pl

e-mail: info@vermeiren.pl

Czech Republic

Vermeiren ČR S.R.O.

Nádražní 132

702 00 Ostrava 1

phone: +420 596 133 923

fax: +420 596 121 976

website: www.vermeiren.cz

e-mail: info@vermeiren.cz

Germany

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a

D-40472 Düsseldorf

phone: +49(0)211 94 27 90

fax: +49(0)211 65 36 00

website: www.vermeiren.de

e-mail: info@vermeiren.de

Austria

Vermeiren Austria GmbH

Schärdinger Strasse 4

A-4061 Pasching

phone: +43(0)7229 64900

fax: +43(0)7229 64900-90

website: www.vermeiren.at

e-mail: info@vermeiren.at

Switzerland

Vermeiren Suisse S.A.

Eisenbahnstrasse 62

3645 Gwatt (Thun)

phone: +41(0)33 335 14 75

fax: +41(0)33 335 14 67

website: www.vermeiren.ch

e-mail: info@vermeiren.ch

Spain / Portugal

Vermeiren Iberica, S.L.

Carratera de Cartellà, Km 0,5

Sant Gregori Parc Industrial Edifici

A 17150 Sant Gregori (Girona)

phone: +34 972 42 84 33

fax: +34 972 40 50 54

website: www.vermeiren.es

e-mail: info@vermeiren.es

Manufacturer

Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15

B-2920 Kalmthout

phone: +32(0)3 620 20 20

fax: +32(0)3 666 48 94

website: www.vermeiren.com

e-mail: info@vermeiren.com