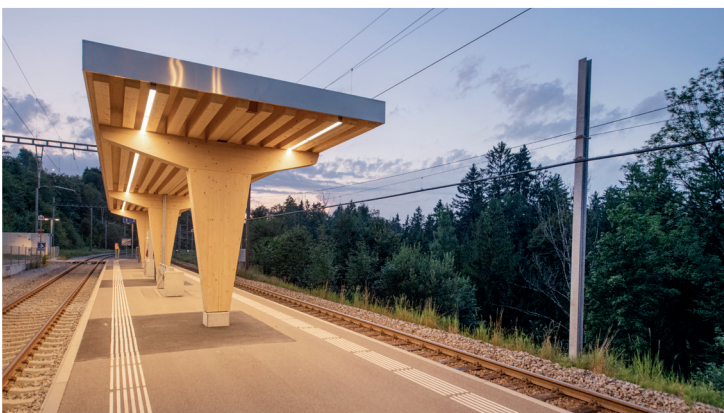




Perrondach, Bahnhof Mogelsberg

Um die Reisenden vor Niederschlag und Hitze zu schützen, baute die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) am Bahnhof Mogelsberg ein 26 Meter langes Perrondach aus Schweizer Fichtenholz.

Damit die drei T-Stützen aus Brettschichtholz das Dach tragen können, wurde diesen Stahlträgern sowie Betonfundament eingelassen und mit dem FERWOOD-System ausgegossen.

Unsere Leistungen

- Ingenieurleistung ●
- Ausführungsplanung ●
- Lieferung Brettschichtholz ●
- Abbund Brettschichtholz ●
- Transport ●

Bauherrschaft	SOB Südostbahn, St. Gallen
Baujahr	2020
Abmessung	Grundfläche 3,7 x 27 m
Montagearbeiten	Holz Keller AG, Bächli
Menge	17 m ³ BSH