

VMS-IV

- Compatible con Sistemas VMS gubernamentales.
- Construcción simple y robusta.
- Caja de Policarbonato Termoplástico Lexan.
- Cobertura Mundial.
- Antena DUAL (Comunicación y GPS) marina.
- Baterías internas de respaldo.
- Botón de solicitud de asistencia.
- Desarrollo y tecnología marítima chilena.



Vessel Monitoring System

Los sistemas gubernamentales de monitoreo de barcos, conocidos por sus siglas en inglés como VMS (Vessel Monitoring Systems), se utilizan para controlar tráfico marítimo y aumentar la capacidad de respuesta ante situaciones en que haya vidas humanas en peligro.

El equipo VMS-IV es el dispositivo VMS más moderno, diseñado para cumplir en forma sencilla con los requerimientos gubernamentales para sistemas de monitoreo de barcos, facilitando su operación diaria dentro del marco regulatorio de zarpes.

Su diseño robusto y sencillo es producto de la experiencia de Marimsys en mares chilenos, que ha permitido que se haya aprobado en varios países.

Visualización e Integración

La información de posicionamiento de la nave puede ser visualizada de forma georeferenciada en nuestros sitios web, o también a través de la aplicación Google Earth en su versión desktop o para móviles.

El sistema permite la integración mediante APIs (fácil de utilizar e implementar) para visualizar y procesar los datos en plataformas externas, incluyendo ERP y SIG (sistema de información geográfico).

Los mapas pueden ser enriquecidos con cartas náuticas electrónicas en formato S-57, lo que facilita la navegación y el análisis espacial en entornos marítimos complejos.

Especificaciones técnicas		
General	Dimensiones	Caja: 165 x 124 x 74 mm Antena: 126 x 74 x 93 mm
Modos de comunicación	Satelital	Frecuencia: Rx: 1525,0 a 1559,0 MHz; Tx: 1626,5 a 1660,5 MHz
Ambiente de Operación	Temperatura	Terminal y antena: -40°C a +85°C; Batería de respaldo: -10°C a +60°C;
	Impacto & Vibración	MIL-STD-810G (Sec 516.6) SAE J1455 (Sec 4.9.4.2 fig 6-8); MIL-STD-810G
PIRE satelital	<7,0 dBW	
Servicio Satelital	Servicio satelital: Bidireccional y global	
Precisión GPS	2,5m CEP-Horizontal	
Seguridad GPS	Detección de interferencia intencionada de GPRS (Jamming)	
Luces de estado	Buen funcionamiento del equipo & Fallas del dispositivo	
Capacidad del buffer de la memoria interna	Almacena 9.000 mensajes en memoria. (respaldo total historico continuo en la nube) (equivalente a un año de operación generando reportes cada 1 hora)	
Antena RX/TX & posicionamiento	Angulo de elevación	-15° a +90°
Voltaje de alimentación	Tensión de entrada 9 a 32V (DC)	
Protección anti sobre voltajes transitorios	+150V; SAE J1455 (Sec. 4.13)	
Batería de Respaldo Interna (Autonoma)	48 horas de operación (Equipado con cargador de baterías interno), Batería de Ion de Litio: 2000 mAh , V. Nominal = 7.2 V , V. de Carga = 8.4 V	
Identificador Electrónico Interno	Cuenta con un identificador electronico unico inmodificable	
Caja (Unidad Contenedora)	Caja de Policarbonato Termoplástico Lexan	
Almacenamiento y despliegue de la data generada	Web con seguridad HTTPS, respaldo de min. 1 año en Microsoft Azure redundante	
Luz indicadora de alarma	Por operación, fuente principal de alimentación externa y batería interna	
GNSS	GPS, GLONASS, Galileo y Beidou	
Reportes de Alarma	Antena RX TX, energía principal, batería de respaldo, asistencia, GPS y apertura	
Latencia	Tiempo de latencia de 15 a 60 segundos dependiendo del tamaño del mensaje	
Confiabilidad	Operando en red satelital global de banda L (I-4), garantiza una disp. de hasta el 99,9%	
Capacidad de alerta ante eventos	Asistencia (Emisión por presión y retardo), Desconexiones (antenas o suministro electrico principal), GPS (funcionamiento), Alertas Geograficas (Ingreso & Salida), Batería interna (operación)	
GPS	Arranque en caliente (1 segundo)	
	Arranque en frío (27 segundos)	

Contacto

