

Taak risico analyse

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
Algemeen:		
Laden en lossen voertuig	Fysieke belasting	- Niet zwaarder tillen dan 25 kg per persoon, gebruik indien nodig hulpmiddelen - Gebruik (autolaad) kraan, vorkheftruck - Gebruik gekeurde hijsmiddelen - Juiste tilhouding
	(Om) Vallende voorwerpen (stoten, struikel, uitglijden, beknelling)	- Stabiel opslaan van materiaal - Buiten bereik kraan met last blijven - Niet over publiek hijsen - Niet springen van laadbak/laadplatform, gebruik de trapjes/beugels. - PBM: Gebruik veiligheidshandschoenen (scherpe bebording)
Transport naar projectlocatie	Om en afvallen lading	- Controle stabiliteit lading - Verplicht lading met netten af te dekken en/of vast maken met spanbanden.
Transport op locatie	Afwaaien / afvallen lading	- Bij snelheid van kleiner dan 40 km/h, borden vastklemmen - Bij snelheid groter dan 40 km/h, borden vastbinden met spanbanden (of elke paal heeft een eigen klem)
Werken op/langs de weg	Aanrijdgevaar	- Optische signaalgevers (zwaailichten en stripping) - Aanduiding werkverkeer op voertuigen - Aanwezigheid communicatie middelen. - Op verkeer letten bij oversteken - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN) - Schone oranje signaalkleding met reflectie (EN 20471, RWS) , broek en vest (of gelijkwaardig)
Werken met extreme weergesteldheid	Aanrijdgevaar	- Geen verkeersmaatregelen op de weg bij minder dan 400 meter zicht - Geen verkeersmaatregelen op de weg bij gladheid.
	Elektrocutie	Geen handelingen plegen indien men met metalen onderdelen moet werken bij bliksem.

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
	Fysieke belasting	Wees bedacht op de invloed van wind bij het plaatsen borden.
Maatregel in de berm:		
Monteren en demonteren	Aanrijdgevaar	- Goed in de spiegels kijken bij het uitstappen - Geen uitstekende borden of overige lading - Bij voorkeur uitstappen aan zijde van geen verkeer. - Positioneren voertuig: - Volledig in de Berm - Volledig op de weg - Uitkijken bij oversteken - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Fysieke belasting	- Niet boven 25 kg tillen, eventueel met twee personen tillen - Wissel taken af, rouleer - Gebruik schouderbescherming om gewicht te verspreiden op schouder
	Geraakt worden door (staal)splinter.	Gebruik veiligheidsbril tijdens vastmaken/losmaken bebording door hamer/vuistje
	Ziekte door insecten (o.a. eikenprocessierups, teken)	- Draag bedekkende kleding - Controleer na/tijdens werkzaamheden op aanwezigheid van insecten en verwijder deze. - EHBO trommel → tekentang aanwezig
Maatregel in het verkeer:		
Plaatsen / Verwijderen Bebording	Aanrijdgevaar	- Uitkijken bij oversteken - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
Plaatsen / Verwijderen actiewagen	Aanrijdgevaar	- Plaatsing minimaal 50 meter van de verzwaarde actiewagen met botsabsorber - Plaatsing met 2 man: - 1 man kijkt naar het verkeer - 1 man voert de handeling uit - Plaatsing met 1 man: - Kijken en handeling indien mogelijk - Andreasstroken plaatsen/verwijderen met automatische strippenlegger (96a) - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
Plaatsen / Verwijderen Handmatige actiewagen	Aanrijdgevaar	- Voorkeur, eerst open klappen en inschakelen, dan werkvak in rijden - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Beknelling	Dichtklappen van de bovenbouw geleidelijk en geconcentreerd doen
Plaatsen / Verwijderen vluchtstrookwagen (Provincie wagen)	Aanrijdgevaar	- Voorkeur, eerst open klappen en inschakelen, dan werkvak in rijden - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Beknelling	Dichtklappen van de bovenbouw geleidelijk en geconcentreerd doen
Plaatsen / Verwijderen Kegels	Aanrijdgevaar	- Na plaatsen kegel, "lichaam" weer terug in de contouren van de bak - Kijken in richt van achteropkomend verkeer. - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Fysieke belasting	- Toepassen automatische kegelzetter (WSV) - Taakroulatie
	Struikelgevaar	- Zorg dragen voor een opgeruimde laadbak/omgeving - Het in- en uitstappen in de bak klimmen voor het plaatsen van kegels met de daarvoor aangewezen steunen/trappetjes. - Niet springen van laadbak/laadplatform
Plaatsen (en/of rechtzetten) / Verwijderen bakens	Fysieke belasting	- Niet zwaarder tillen dan 25 kg per persoon, gebruik indien nodig hulpmiddelen - Werken conform tilinstructie - Verplaatsen middels een trekhaak - Lostrekken baken, sta dicht tegen het baken aan. - Niet line of fire komen, vasthouden van rechtop te plaatsen baken(s)
Bijzondere omstandigheden:		
Het Manueel regelen van het verkeer – statische afzetting	Aanrijdgevaar	- Houd oogcontact met al het verkeer. - Juiste communicatie middelen, portofoon, fluit. - Zekerheid uitstralen (overwicht) - Juiste kleding - Certificaat, als teken van een goede opleiding, in de vorm van VKR pas

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
		• Vanuit de berm handelen, 3 – 5 meter voor het waarschuwingshek staan • Bij handeling verrichten de bewuste rijstrook opstappen. • Buiten bereik van machines staan • Oogcontact houden met verkeersdeelnemers en chauffeurs / machinisten • Veilige opstelling kiezen op basis van LMRA (laatste minuut risico analyse)
Het manueel regelen van het verkeer – dynamische afzetting	Aanrijdgevaar	• Houd oogcontact met al het verkeer. • Juiste communicatie middelen, portofoon, fluit. • Zekerheid uitstralen (overwicht) • Juiste reflecterende veiligheidskleding • Certificaat, als teken van een goede opleiding, in de vorm van VKR BRL pas • Vanuit de berm handelen, 5 – 10 meter voor provinciewagen staan • Oogcontact met de weggebruikers • Bij handeling verrichten de bewuste rijstrook opstappen. • Buiten bereik van machines staan • Meebewegen met de voortschrijdende afzetting
	Agressie	• Blijf rustig • Daag niet uit • Publieksvriendelijk communiceren
Plaatsen / Verwijderen Tijdelijke Verkeerslichten – Radiografisch	Explosie gevaar	• Bij het aansluiten van de accu, de juiste polen gebruiken (rood op rood (+) / zwart op zwart (-)) • Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Aanrijdgevaar	• Tijdens het aanbrengen van overspanningen, het verkeer laten stoppen.
Plaatsen / Verwijderen Tijdelijke Verkeerslichten – Elektrisch, bekabeld	Aanrijdgevaar	• Tijdens het aanbrengen van overspanningen, het verkeer laten stoppen. • Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Elektrocutiegevaar	• Draad gebonden VRI's alleen door gecertificeerde medewerkers laten uitvoeren. •

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
Plaatsen en verwijderen van een Roadblock / elektrische slagboom	Valgevaar	- Buiten bereik van kraan en last blijven - Niet te dicht langs het voertuig lopen - Dragen van een veiligheidshelm
	Knelgevaar	- Uit de line of fire blijven - Veiligheidsschoenen dragen om letsel aan ledematen te voorkomen;
	Elektrocutiegevaar	- Werkzaamheden aan slagboom verrichten (aansluitwerkzaamheden) zonder dat er spanning op het systeem staat, door: - dodemansschakelaar te gebruiken of - voedingsstekker los te koppelen.
	Aanrijdgevaar	- Tijdens plaatsen in middenberm / middengeleider trachten 1 rijstrook af te sluiten, door om-om regeling toe te passen. - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
Plaatsen / Verwijderen Tijdelijke Verlichting	Aanrijdgevaar	- Tijdens het aanbrengen van overspanningen, het verkeer laten stoppen. - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Elektrocutie	- Werkzaamheden kabels en stoppen alleen door gecertificeerde medewerkers laten uitvoeren. - Slaan van aardpen.
	Struikel gevaar	Gaten in de berm, markeren met kegels
Aanbrengen / Verwijderen Tijdelijke Markeringen	Irritatie aan de luchtwegen / Ogen	Gebruik van PBM
Plaatsen / Verwijderen rijstrook afzetting met verzwaarde actiewagen met botsabsorber.	Aanrijdgevaar	- Testen signaalgevers verzwaarde actiewagen met botsabsorber - Bij gebruik kussen, op tijd open klappen en snelheid geleidelijk aanpassen - verzwaarde actiewagen met botsabsorber onder kruis positioneren. - Bij einde werkzaamheden, eerst snelheid maken, dan kussen inklappen. - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN) Let op: vierpunts gordel altijd gebruiken!
Plaatsen / Verwijderen opslag Barrier	Valgevaar	- Buiten bereik van kraan en last blijven - Niet te dicht langs het voertuig lopen - Dragen van een veiligheidshelm - Niet te hoog opstapelen bij opslag, maximaal 3 hoog

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
	Beknelling	• Het geleiden van de elementen beperken tot het liefst 0 • Bij bevers / beton elementen zonder snelkoppeling, geen handen bij de koppeling indien elementen nog door de kraan kan worden beroerd. • Niet te hoog opstapelen bij opslag, (conform handleiding leverancier)
Plaatsen / Verwijderen Mobiele Rijstrook Signalering	Aanrijdgevaar	• Eerst Andreasstroken leggen (bij voorkeur automatische andreasstrippenlegger) • Plaatsing op ten minste 50cm uit kantstreep • Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
Afplakken RVV bebording	Aanrijdgevaar	• Kiest juiste opstellingslocatie • Gebruik duidelijke zwaailichten (rondom zichtbaar) • Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
	Valgevaar/beknelling	• Gekeurde hoogwerker gebruiken, positioneringslijn (max 1m) gebruiken (bij telescoop hoogwerker) • Aangelijnd tijdens het hijsen en dalen • Niet buiten de bak reiken. • Alleen gekeurde ladders gebruiken met een goede ondergrond.
Plaatsen / Verwijderen van Trussconstructie	Valgevaar	• Zekeren van de truss aan de voet met doorslagpinnen om omvallen te voorkomen • Bij hijswerkzaamheden, afstand houden van last • Helm dragen
	Knelgevaar	• Gebruik van veiligheidsschoenen • Afstand houden van last tijdens hijswerkzaamheden
Plaatsen / verwijderen van Zweepmast	Valgevaar	• Zekeren van de te hijsen elementen met daarvoor bestemde D sluitingen of hijsbanden • Bij hijswerkzaamheden afstand houden van last • Gebruik maken van valhelm • Gebruik maken van gebaren onderling (bediener van kraan, monteur)
	Knelgevaar	• Naast het dragen van veiligheidsschoenen handen en voeten uit de buurt van bewegende delen houden.
	Verzakingsgevaar	• Indien mast niet waterpas wordt gesteld, zou deze bij een instabiele ondergrond kunnen verzakken. Altijd mast waterpas plaatsen, eventueel met rijplaten een vlakke, draagkrachtige ondergrond creëren.

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
		Alle bevestigingen dienen met zware slagmoersleutel aangedraaid te worden bij montage + nadraaien met dopsleutel.
	Aanrijdgevaar	- De ligger van de zweepmast dient op minimaal 550cm gemeten vanaf wegdek te worden aangebracht. Dit om aanrijdgevaar te voorkomen, zodra elementen (signaalgevers) aan de zweepmast worden bevestigd - De voet van de mast dient voorzien te worden van aanrijdbeveiliging, daar waar de $V_{85} > 50\text{km/u}$ bedraagt. - Aanzetten Digitaal Zwaailicht (STAN)
Gebruik hoogwerker bij diverse taken	Beknelling Valgevaar omvalgevaar	- Gekeurde hoogwerker gebruiken - Vooraf ondergrond beoordelen, stevige en vlakke ondergrond - niet uitstappen uit hoogwerker op hoogte/diepte - Opgeleide personen bedienen hoogwerker (1b, 3a, 3b) - positioneringslijn (max 1m) gebruiken (bij telescoop hoogwerker, in manbak) - Voldoende afstand bewaren tot vaste objecten, bedacht wezen op zwenken/bewegen na abrupte bediening.
Inzet tijdelijke monitoringscamera op aanhanger	Fysieke belasting (laden/lossen)	- Niet zwaarder tillen dan 25 kg per persoon, gebruik indien nodig hulpmiddelen - Gebruik (autolaad) kraan, vorkheftruck - Gebruik gekeurde hijsmiddelen - Juiste tilhouding
	(Om) Vallende voorwerpen (laden/lossen)	- Stabiel opslaan van materiaal - Buiten bereik kraan met last blijven - Niet over publiek hijsen
	Om en afvallen lading (transport naar locatie)	- Controle stabiliteit lading - Verplicht lading met netten af te dekken of spanband.

Plaatsen / ophalen / bedienen van Light cubes

Activiteit	Risico	Beheersmaatregel
Bediening van light cubes	Verkeerd bedienen en light cubes werkt niet	Gedegen instructie hebben gekregen over de bediening (leverancier)
Gebruik van Autolaadkraan	Instabiliteit / overbelasting / omvallen	Controle beveiliging gebruiksaanwijzing. Onstabiele ondergrond autolaadkraan stempelen op rijplaten / verharding
Gebruik van Autolaadkraan	Beschadiging hijsmiddelen t.g.v. aanslaan last tijdens het hijsen	Visuele controle voor gebruik bij beschadiging niet gebruiken Afscherming scherpe randen , hoeken e.d.
Gebruik van Autolaadkraan	Vallen van de last / stoten tegen	Controle uitvoeren tijdens aanslaan Niet onder de hijslast zich begeven Toepassen veiligheidshelm
Gebruik van Autolaadkraan	Niet genoeg veilige werkruimte op vluchtstrook of rijstrook om te kunnen draaien	Rijstrook/baan naast werkvak afgesloten voor veilig plaatsen van de light cubes
Plaatsen / ophalen van de light cubes	Omvallen	Stabiele ondergrond de light cubes plaatsen Gebruik van steunpoten
Plaatsen van de light cubes	Omvallen/omwaaien	Boven windkracht 8 de cube lights niet plaatsen
Onderhoud aan cube light door niet deskundige	Beknelling vingers / kortsluiting	Onderhoud laten uitvoeren door fabrikant of erkend servicebedrijf