



SANAYİDE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK POLİTİKALARI FORUMU

Bilgi Dökümanı

Avrupa Parlamentosu ve Konseyi - Pil ve Atık Pillere İlişkin Yönetmelik (Regulation Concerning Batteries and Waste Batteries)



Yönetmeliğin Tam Yasal Başlığı:

Regulation (EU) 2023/1542 of the European Parliament and of the Council of 12 July 2023 concerning batteries and waste batteries, amending Directive 2008/98/EC and Regulation (EU) 2019/1020 and repealing Directive 2006/66/EC



Yönetmeliğin İçeriği:

Bölüm 1. Genel Hükümler

Bölüm 2. Sürdürülebilirlik ve Güvenlik Gereksinimleri

Bölüm 3. Etiketleme, İşaretleme ve Bilgilendirme Gereklilikleri

Bölüm 4. Pillerin Uygunluğu

Bölüm 5. Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarının Bildirilmesi

Bölüm 6. Ekonomik Operatörlerin 7. ve 8. Bölümlerde Yer Alan Yükümlülükler Dışındaki Yükümlülükleri

Bölüm 7. Ekonomik Operatörlerin Batarya Durum Tespiti Politikalarına İlişkin Yükümlülükleri

Bölüm 8. Atık Pillerin Yönetimi

Bölüm 9. Dijital Pil Pasaportu

Bölüm 10. Birlik Piyasa Gözetimi ve Birlik Koruma Prosedürleri

Bölüm 11. Yeşil Kamu Alımları ve Maddeler Üzerindeki Kısıtlamaların Değiştirilmesi Prosedürü

Bölüm 12. Yetki Devri ve Komite Prosedürü

Bölüm 13. Değişiklikler

Bölüm 14. Nihai Hükümler

Yönetmeliğin Amacı, Kapsamı, Getirdiği Düzenlemeler ve Hedefler

Amaç:

- Avrupa Yeşil Mutabakatının önemli bir unsuru olan **döngüsel ekonomiye geçişin** bir parçası olan düzenleme, **AB'nin** stratejik **özerkliği**ni ve **rekabet gücünü** arttırmanın yanı sıra **hammadde** ve **enerji arz güvenliğini** de arttırmayı **planlamaktadır**.
- **Yönetmelik** gelecekte **pillerin**;
 - düşük **karbon ayak izine** sahip olmasını,
 - minimum **zararlı madde** kullanmasını,
 - AB dışındaki ülkelerden daha **az hammaddeye ihtiyaç** duymasını ve AB içinde yüksek oranda toplanmasını,
 - yeniden kullanılmasını ve **geri dönüştürülmesini** sağlamayı **amaçlamaktadır**.

Kapsam:

- Yönetmelik **her çeşit pili** (Örneğin; tüm atık taşınabilir piller, elektrikli araç pilleri, endüstriyel piller, araç ve makine pilleri ve hafif taşıma araçları (LMT) için piller, ...) **kapsamaktadır**.

Yönetmelik Kapsamında Gelen Temel Düzenlemeler:

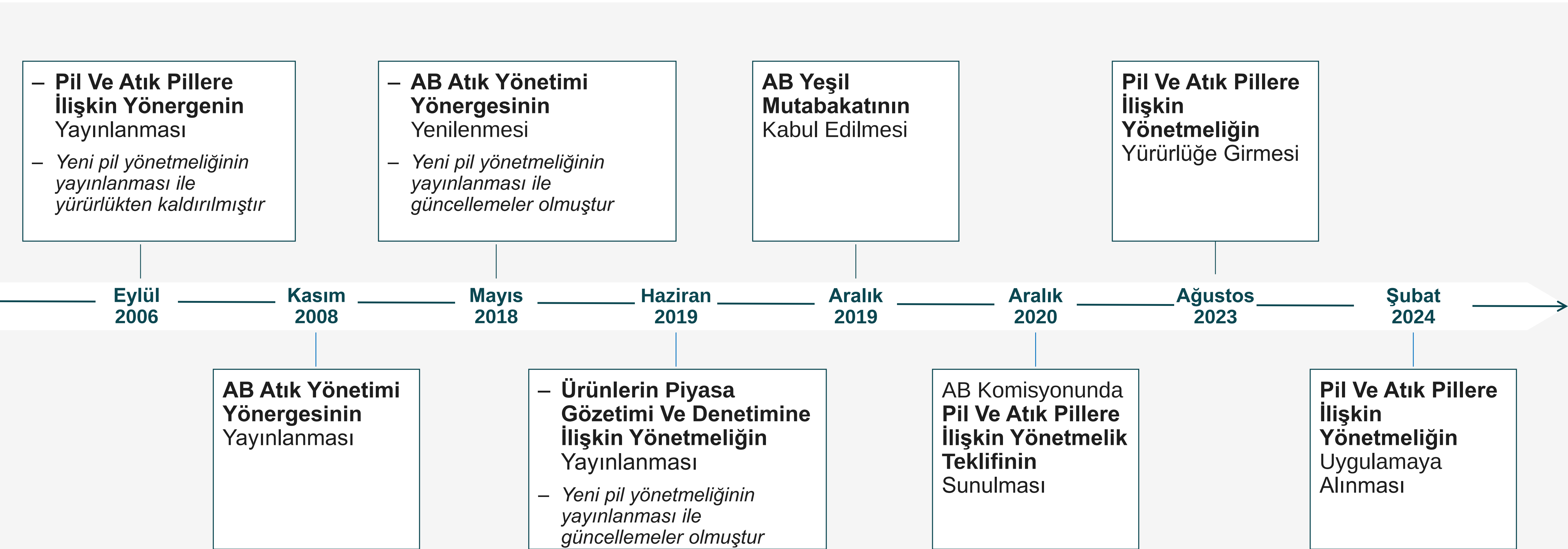
- Şirketler, pillerinde bulunan lityum, kobalt, nikel ve doğal grafit gibi **hammaddelerin** tedariki, işlenmesi ve ticaretiyle bağlantılı **sosyal ve çevresel riskleri belirlemeli**, önlemeli ve ele almalıdır.
- Piller, bazı tehlikeli maddelere ilişkin kısıtlamaları ve karbon ayak izine ilişkin zorunlu bilgileri kapsayan **performans, dayanıklılık ve güvenlik kriterlerini** karşılamalıdır.
- Şirketler, pil bileşenleri ve geri dönüştürülmüş içerik gibi konuları kapsayan **bilgi ve etiketleme gerekliliklerini** yerine getirmelidir.

Hedefler:

- Döngüsel ekonomiyi teşvik etmek amacıyla, pillerin tüm yaşam döngüsünü kapsayan bazı hedefler belirlemiştir.



Yönetmelik, Pil ve Atık Pillere İlişkin Eylül 2006 Yönergesinin yerine geçmiş ve Şubat 2024 itibarıyla uygulamaya alınmıştır





Bu yayın Avrupa Birlięi finansal desteği ile üretilmiştir. Yayının içeriği sadece MESS Teknoloji Merkezi'nin sorumluluğundadır ve Avrupa Birlięi'nin görüşlerini yansıtmak zorunda değildir.