



SANAYİDE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK POLİTİKALARI FORUMU

Bilgi Dökümanı

Döngüsel Araç Tasarımı Kuralları ve Ömrünü Tamamlamış Araçların (ÖTA) Yönetimine İlişkin Tüzük Taslağı

(Circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles)

“ **Tüzük Taslağının Tam Yasal Başlığı:**
Proposal for a Regulation Of The European Parliament And Of The Council on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC



Tüzük Taslağının içeriği:

Bölüm 1. **Genel hükümler**

Bölüm 2. **Döngüsel araç tasarımı kuralları**

Bölüm 3. **Üreticiler için bilgi ve etiketleme kuralları**

Bölüm 4. **Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) yönetimine ilişkin kurallar**

Bölüm 5. **Kullanılmış araçlar ve bunların ithalatına ilişkin kurallar**

Bölüm 6. **Tüzükte yer alan kuralların uygulanmasına ilişkin hükümler**

Bölüm 7. **Yetki devrine ilişkin maddeler (Madde 50) ve uygulama maddeler**

Bölüm 8. **AB Tüzüğü 2019/1020 ve AB Tüzüğü 2018/858'e ilişkin değişiklikler**

Bölüm 9. **Son hükümler**

13 Temmuz 2023'de açıklanan Döngüsel Araç Tasarımı Kuralları ve Ömrünü Tamamlamış Araçların (ÖTA) Yönetimine İlişkin Tüzük, henüz taslak aşamasındadır.

Tüzüğün kapsam, amaç ve içeriği

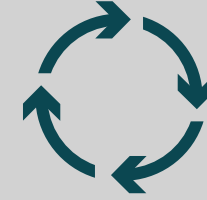
- Avrupa Komisyonu tarafından, **Döngüsel Ekonomi Eylem Planı** kapsamında 13 Temmuz 2023 tarihinde yayınlanan Tüzük Taslağı, **otomotiv sektöründe döngüsellliği arttırmak** için araçların tasarımı, üretimi ve ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) yönetimine dair kurallar getirmektedir.
- Bu tüzük ile, **araçların tasarımı ve kullanım ömrü için yeni kurallar** ile çevrenin korunması, üretimin karbondan arındırılması ve AB'nin hammadde bağımlılığının azaltılması amaçlanmaktadır.
- Bununla birlikte bu eylemlerin, **AB'den ithal edilen kullanılmış araçların** üçüncü ülkelerde yaratabileceği çevre kirliliği ve sağlık risklerini azaltarak üçüncü ülkelerdeki yol güvenliğine katkıda bulunması amaçlanmıştır
- Önerilen eylemlerin, **2035 yılına kadar 1.8 milyar Euro net gelir** sağlaması, atık yönetimi ile geri dönüşüm sektörleri için **ek iş olanakları ve gelir potansiyeli yaratması** oluşturması beklenmektedir.
- Ayrıca bu düzenleme ile, **2035 yılına kadar yıllık 12.3 milyon ton CO2 emisyonunun azaltılması, 5.4 milyon ton malzemenin daha iyi değerlendirilmesi ve kritik hammaddelerin geri kazanımının artırılması** gibi önemli çevresel faydalar sağlaması beklenmektedir
- Tüzük ile kapsanan **temel prensipler**: Döngüsel tasarım, geri dönüştürülmüş içerik kullanma, daha iyi kullanma, yönetişimi iyileştirme, daha fazla ve akıllı toplama ile araç kapsamını genişletmedir.



Tüzüğün araçların tasarımdan sökülmeye, tüm yasam döngüsü boyunca döngüsellikliğini artıracak 6 temel prensip belirlemiştir

Döngüsel tasarla

- Araçların tasarım ve üretiminde döngüsellikliğin artırılması, bu araçların kolayca sökülebilir olmasını sağlamaya yardımcı olacaktır
- Araç üreticilerinin, araçların kullanım süresince ve kullanım ömrünün sonunda parçaların ve bileşenlerin nasıl değiştirileceği ve çıkarılacağı konusunda sökücülere net ve ayrıntılı talimatlar sağlaması gerekecektir



Geri dönüştürülmüş içerik kullan

- Yeni bir aracın üretiminde kullanılan plastiğin %25'inin geri dönüşümden elde edilmesi kuralı getirilecektir
- Bu plastiğin %25'inin ise kullanım ömrünü tamamlamış araçlardan geri dönüştürülmüş olması şartı aranacaktır



Daha iyi kullan

- Kullanım ömrünü tamamlamış araçlardaki plastiklerin %30'unun geri dönüştürülmesi gerekecektir
- Araç parçalarının yeniden kullanımı, yenilemesi ve onarımını piyasası desteklenecek, üye devletlerin araç tamirati ve bakımı yapan işletmelere teşvik sağlaması desteklenecektir
- Kritik hammaddeler, plastik, çelik ve alüminyum da dahil olmak üzere daha yüksek kaliteli daha fazla hammaddenin geri kazanımı sağlanacaktır



Yönetişimi iyileştir

- Ulusal Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) programları ile üretici sorumluluğunu artıracaktır.
- Bu programlar, zorunlu atık işleme operasyonları için uygun finansman sağlayacak, geri dönüşüm tesislerini kullanım ömrünü tamamlamış araçlardan geri dönüştürülen malzemelerin kalitesini artırmaya teşvik edecektir
- Böylece atık işleme operatörleri ile üreticiler arasındaki işbirliğinin artması amaçlanmaktadır



Daha fazla ve akıllı topla

- Araçların kaybolmasını önlemek amacıyla, mevcut kuralların daha iyi uygulanmasını ve şeffaflığın artırılması sağlanacaktır. Bunun için alınacak önlemler:
 - AB genelinde kullanım ömrünü tamamlamış araçların dijital takibi
 - Eski araçların kullanım ömrünü tamamlamış araçlardan daha iyi ayrılması
 - Yola uygun olmayan araçların ihracatının yasaklanması
 - İhlaller için daha fazla ceza
 - Daha fazla denetim



Araç kapsamını genişlet

- Daha önceki mevzuat, sadece yolcu araçlarını kapsamaktaydı
- Tüzük ile getirilen yeni önlemlerin kapsamı, yeni kategorileri (motosikletler, kamyonlar ve otobüsler gibi), aşamalı olarak kapsayacak şekilde genişletilecektir





Bu yayın Avrupa Birlięi finansal desteği ile üretilmiştir. Yayının içeriği sadece MESS Teknoloji Merkezi'nin sorumluluğundadır ve Avrupa Birlięi'nin görüşlerini yansıtmak zorunda değildir.