



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1862/2026/261/Za č. j.: MULU -9553/2026/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Ing. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 16. 2. 2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 09/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z vlastního podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 11. 2. 2026 pod č. j.: KRPZ-14536-2/ČJ-2026-150506, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| pozemních komunikacích: | ▪ silnic II. a III. třídy |
| místních komunikacích: | ▪ měst a obcí |
| účelových komunikacích: | ▪ veřejně přístupných |

v místě (úseku): správní obvod obce s rozšířenou působností Luhačovice,

z důvodu: činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí, havárií jiných vedení a havárií na jiných objektech

platnost: od nabytí účinnosti tohoto opatření do 31. 1. 2027

v rozsahu: přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci bude provedena v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, platné znění, a vyhláškou č. 294/2015 Sb.

1. Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

2. Připomínky dle vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-14536-2/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 2. 2026:

- a) Souhlas DI PČR Zlín s požadovanou přechodnou úpravou provozu se vztahuje k činnostem a k vyznačením pracovních míst NA pozemních komunikacích sil. II., III. třídy a na místních komunikacích v souvislosti s prováděním zajišťování a odstraňování havárií inženýrských sítí nebo jiného podobného vedení (vodovod, kanalizace) a při kácení rizikových dřevin v případě, kdy nastala situace vážného ohrožení bezpečnosti silničního provozu např. vlivem hrozby případného pádu rizikové dřeviny na pozemní komunikaci a dále při provádění krátkodobých údržbových a havarijních prací v silničním ochranném pásmu (např. jednorázové kácení rizikových dřevin), kdy se bude veškerý pracovní prostor nacházet MIMO pozemní komunikace.
- b) Provádění krátkodobých údržbových prací na odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí nebo jiného podobného vedení (vodovod, kanalizace) a při kácení dřevin, u kterých nehrozí nebezpečí pádu na pozemní komunikaci a v případě, že bude nutno zřídit pracovní místo na pozemních komunikacích, je nutno věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
- c) Provádění prací a v jejich rámci užití požadovaného přechodného DZ, nesmí být v kolizi nebo jiném rozporu s jinou akcí (stavbou) a s jiným přechodným DZ na předmětném úseku komunikace(i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
- d) Přechodné dopravní značení bude řádně stanoveno příslušným silničním správním úřadem.
- e) Navrženého přechodného dopravního značení nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze, při vzniku nenadálé a neočekávané události "havárie", při které došlo k poškození komunikace, nebo při které je třeba užít silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu § 25 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Pokud budou návrhy přechodných úprav stanoveny na základě tohoto vyjádření DI Zlín, nelze je užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
- f) Přechodné DZ dle vzorových schémat budou vhodně přizpůsobeny konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného DZ č. "B 20 a,b" žádáme (v souladu s TP 66, čl. 2.5.3 – postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20km/h) užít toto DZ s hodnotami "70", "50" a "30". (v případě žádosti o vyjádření k PÚP i na další období, žádáme ze strany žadatele o provedení oprav předmětných schémat v duchu uvedené připomínky a také úpravu a zpřehlednění a aktualizaci zbývajících schémat, které jsou pro stejný účel užívány již několik let). Upozorňujeme, že uvedené vzorové schémata řeší pouze přechodnou úpravu provozu na přímých a mimokřížovatkových úsecích komunikací.
- g) Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována s příslušným silničním správním úřadem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křížovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
- h) Údržbové práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

- i) V případě plánování a provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění "Souvislé údržby komunikací" a "Opravy" komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3 je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Souhlasíme s návrhem na snížení rychlosti do 30 km/h v případě provádění oprav povrchu vozidel frézováním v souladu s žádostí.
- j) Při případné uzavírcce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na nutnost dodržování ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- k) V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto cisterny a mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, mimo nepřehledné zatáčky a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. "Z 4" v kombinaci se "Z 2", které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75 m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50 m. Žádáme o přednostní umístění cisterny na travnaté ploše (popř. na jinou plochu, kde nedochází k veřejnému pohybu osob a vozidel), kdy vypouštěcí ventil nebude situován a zasahovat do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel a osob.
- l) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "odstraňování havárie nebo jejich následků" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
- m) Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
- n) Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- o) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- p) Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je proto třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a

příslušným SSÚ.

- q) Průjezdová šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 3 metry. ŽÁDÁME o přizpůsobení (zvětšení) průjezdové šířky jízdních pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.
- r) Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1",) a dopravního zařízení (č. "Z 2"). Současně v úseku komunikace, kde bude zřízeno pracovní místo, NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
- s) V případě provádění KRÁTKODOBÉHO KÁCENÍ rizikových dřevin u pozemních komunikací se bude veškeré zázemí akce, např. skládka vytěženého dřeva, popř. jiného materiálu nacházet mimo průjezdní a průchozí prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, aby nedocházelo k žádnému omezování plynulosti průjezdu vozidel.
- t) Žádáme, aby kácení dřevin bylo prováděno oprávněnou osobou a takovým způsobem, že spad větví či stromů bude směřován pouze do prostoru, který bude oddělen od okolního prostoru s běžným provozem.
- u) Kácení dřevin nebude prováděno za snížené viditelnosti (noc, soumrak, svítání apod.) nebo za špatných klimatických podmínek (mlha, hustý déšť apod.), kdy by mohlo dojít vlivem této činnosti a dopravním omezením k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- v) Veškerá pracovní činnost ani jiné aktivity v souvislosti s realizovanou údržbovou a havarijní činností (např. parkování vozidel, mechanismů, skladování materiálu apod.) budou probíhat POUZE ve vyznačených pracovních prostorech, tedy mimo komunikací s veřejným provozem.
- w) V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- x) V rámci provádění prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo rozsah poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací.
- y) Po ukončení akce a před uvedením předmětných úseků komunikací do běžného provozu budou tyto úseky komunikací uvedeny do původního (schváleného) stavu.
- z) **O každém provádění „údržby vegetace u komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, email: krpz.podatelna@pcr.gov.cz.) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace:**
 - a) přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku),
 - b) termín provádění prací,
 - c) důvod provádění prací,
 - d) rozsah provádění prací,
 - e) způsob řízení dopravy,
 - f) varianta použitého schématu přechodné úpravy provozu
 - g) odpovědnou osobu a telefonní kontakt,
 - h) jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
- aa) Z důvodu sjednocení s označováním havárií na IS včetně vodárenského zařízení doporučujeme platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) omezit do 31.1.2027 a o další vyjádření požádat v dostatečném časovém předstihu (z administrativních důvodů doporučujeme první polovinu měsíce ledna 2027).
- bb) Na základě negativních zkušeností při umísťování, udržování a změně odsouhlasené a

stanovené přechodné úpravy provozu v rámci jiných akcí ŽÁDÁME, aby toto umístění a změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst v rámci dané akce, byla provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.

- cc) Dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito (umístěno) po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem a užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
- dd) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek a bez zajištění provádění zimní údržby v potřebném rozsahu na předmětných pozemních komunikacích.
3. **V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny pomocí dopravního značení a dopravního zařízení. Je nutno se vyvarovat umísťování těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, na chodnících s nedostatečnou šířkou apod.**
4. Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
5. **Vyjádření DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektů.**
6. **Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.**
7. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
8. Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
9. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí, haváriích stavech jiného vedení nebo havarijních stavech na jiných objektech na uvedených komunikacích, pomocných silničních pozemcích a v ochranném silničním pásmu, které bezprostředně ohrožují BESIP.**
10. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA 2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
11. Přenosné dopravní značky budou umístěny tak, že:
- vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.

12. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy.
13. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
14. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
15. Zemní práce v profilu poježděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 3 metry.
16. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
17. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovností. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
18. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
19. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
20. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 11 „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, č. j. MD-39682/2023-930/3.
21. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědná osoba pověřená příslušným subjektem, který bude výše uvedené práce provádět.
22. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě, jiného vedení nebo objektu zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě, havárii jiného vedení nebo havárii na jiném objektu odstraňovat.
23. **O vzniku havarijního stavu dotýkajícího se pozemní komunikace, o konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, o jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku, silničním pomocném pozemku nebo v silničním ochranném pásmu, bude odpovědnou osobou neprodleně informován:**
 - a) **ve všech případech silniční správní úřad, Odbor dopravy, Městský úřad Luhačovice (tel.: 577 197 439, 577 197 449, 577 197 400, e-mail: janickova@luhacovice.eu, zavadil@luhacovice.eu, popř. spojovatelka tel: 577 197 410 – 411),**
 - b) **ve všech případech DI Zlín – tel. 974 662 002, e-mail: krpz.ios@pcr.cz,**
 - c) **u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: sarman@rszk.cz),**
 - d) **u místních komunikací jejich vlastník (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o., atd.),**
 - e) **u veřejně přístupných účelových komunikací vlastník dotčené komunikace.**
24. **O umístění přechodného dopravního značení v souvislosti se zvláštním užíváním nebo v souvislosti s uzavírkou pozemní komunikace bude neprodleně žadatelem vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.**
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně

příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností.

26. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektů.

Odůvodnění:

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností – Luhačovice), a to výhradně při havarijních stavech jiného vedení a havarijních stavech na jiných objektech.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě, havárie jiného vedení nebo havárie jiného objektu.

Odbor dopravy dne 3. 2. 2026 požádal pod č. j. MULU-6638/2026/26/ZaV, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, o písemné vyjádření DI Zlín. Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 11. 2. 2026 pod č. j.: KRPZ-14536-2/ČJ-2026-150506.

Odbor dopravy po obdržení písemného vyjádření DI Zlín stanovil přechodnou úpravu provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení
Ing. Václav Zavadil (podepsáno elektroniky)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce příslušného MěÚ, ÚM, OÚ a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska - elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.**Doručí se:****Dotčené osoby** *(veřejnou vyhláškou):*

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby *(doručenka, datová schránka)*

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jfjsbqc
Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
EG.D, a.s., Regionální správa Otrokovice, IDDS: nf5dxbu
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq
Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy
Služby města Slavičína, s. r. o., IDDS: h8x2wsb
Orthodox networks, s.r.o., IDDS: s5qrsdz
AVONET, s.r.o., IDDS: 4ykpy6g
Svazek obcí aglomerace Dolní Lhota, IDDS: ji74fbq

Dotčené orgány *(doručenka – datová schránka)*

Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Úřední deska *(doručenka, datová schránka)*

Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd
Úřad městyse Pozlovice, IDDS: qubbzyg
Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g
Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw
Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7
Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv
Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4
Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2
Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp
Obecní úřad Petrůvka, IDDS: 76xazfw
Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv
Obecní úřad Bohuslavice nad Vláří, IDDS: ysibjig
Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6
Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk