



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 7647/2026/26/Gr č.j.: MULU -28426/2026/26/GrK
Oprávněná úřední osoba: Karin Gregůrková, DiS./tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 05.05.2026



Milan Hanáček, Polichno 138, Luhačovice, 763 41 Biskupice u Luhačovic

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 37/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 01.05.2026 podal

Milan Hanáček, Polichno 138, 763 41 Luhačovice, IČO: 87562448 (dále jen „navrhovatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675** (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 27.04.2026 pod č. j.: KRPZ-36794-2/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

**na místních komunikacích:
v místě (úseku):**

bez názvu – u domu č. p. 4, č. p. 145 a č. p. 202

dle situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Šmídová, Janata, datum: 27.03.2026, č. zak.: ZK-26-0388, výkres: Přechodná úprava provozu – 1 list – viz příloha

v obci (k. ú.):

v obci Biskupice, v k. ú. Biskupice u Luhačovic

z důvodu:

zajištění BESIP při provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „RD Biskupice – stavba garáže“

v termínu:

od 11.05.2026 – 31.07.2026

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení uzavírky pozemní komunikace, popř. rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, které vydal příslušný silniční správní úřad, ve věci realizace stavby „RD Biskupice – Stavba garáže“.
2. Umístění přechodného DZ nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Pro označení a fyzické oddělení pracovního prostoru stavby bude užito oplocení v kombinaci s dopravním značením a zařízením zejména z bočních stran pracovního prostoru v obou směrech na začátku pracovního prostoru (např. DZ č. "Z 2" a "Z 4") a toto oplocení bude užito po celou dobu, kdy bude vymezen pracovní prostor. Oplocení bude užito takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníků) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdního profilu dotčené komunikace.
4. Vzhledem k navrženému dopravnímu opatření, kdy má být v úseku místní komunikace zajištěna průjezdná šířka min. 2,50m, bude pro tento úsek komunikace umístěno na vhodných místech přechodné DZ č. "B 15 - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez" - 2,00m, aby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel zúženým úsekem místní komunikace. Tímto opatřením může být např. umístění uvedeného PDZ č. "B 15" s hodnotou "2,00m" před samotný pracovní úsek (obousměrně) a na vhodných místech před pracovním úsekem, kde je možno pro vozidla s šířkou nad 2,00m pokračovat jinou trasou nebo je možnost BEZPEČNÉHO otočení lze umístit PDZ č. "B 15" s hodnotou "2,00m" doplněné o dodatkovou tabulku č. "E 3a - Vzdálenost" s uvedením aktuální vzdálenosti k místu, kde začíná platit uvedené šířkové omezení.
5. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdné části komunikace s veřejným provozem v okolí pracovního místa) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod., aby nedošlo k žádnému ohrožení či znečištění osob a byl zamezen vstup a vjezd neoprávněných osob a vozidel do pracovního prostoru.
6. Navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace. Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
7. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ č. "Z 4" k vymezení pracovního prostoru a zúžení průjezdné šířky vozovky na komunikaci, bylo toto dopravní zařízení použito hustějším umístění (cca 1,5m) nebo v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2" nebo mobilním oplocením, aby tak byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
8. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno (odklizeno), popř. upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo potřebný pracovní úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti (a při absenci funkčního veřejného osvětlení) a zajištění pracovního místa proti přístupu nepovolených osob s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a na bezpečný pohyb osob po chodníku. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. V případě, že bude vymezený prostor sloužit k uložení sypkého materiálu, budou provedeny řádné a účinné opatření, zamezující znečišťování okolí pracovního místa tímto materiálem.
9. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních

komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

11. V souladu s výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích bude provedena na dodatkových tabulkách č. "E 13" (navržené umístění pod PDZ č. "B 13") na texty např.: "MIMO VOZIDLA STAVBY A VOZIDLA SVOZU ODPADU" a "MIMO VOZIDLA SVOZU ODPADU A VOZIDLA ZÁSOBOVÁNÍ".
12. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
13. Veřejnost v dané lokalitě a podnikatelské subjekty, které mohou být danou stavbou a dopravním opatřením negativně ovlivněny, např. firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod., BUDOU navrhovatelem pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
14. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
15. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
16. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
17. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
18. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
19. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
20. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
21. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
22. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **Milan Hanáček, Polichno 138, 763 41 Luhačovice, IČO: 87562448, tel.: 777 962 090.**

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 01.05.2026 prostřednictvím zmocněnce (na základě plné moci ze dne 28.03.2026) návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích na ulici bez názvu u domu č. p. 4, č. p. 145 a č. p. 202 v k. ú. Biskupice u Luhačovic. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění BESIP při provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „RD BISKUPICE – STAVBA GARÁŽE“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Šmídová, Janata, datum: 27.03.2026, č. zak.: ZK-26-0388, výkres: Přechodná úprava provozu – 1 list – viz příloha.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 27.04.2026 pod č. j.: KRPZ-36794-2/ČJ-2026-150506. Dále bylo předloženo písemné vyjádření vlastníka místní komunikace, tj. Obce Biskupice, ze dne 31.03.2026.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín a písemného vyjádření Obce Biskupice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Podmínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila (*podepsáno elektronicky*)
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Karin Gregůrková, DiS.

Přílohy (nedílná součást tohoto stanovení):

1. Situace PDZ – datum: 27.03.2026, č. zak.: ZK-26-0388, výkres: Přechodná úprava provozu – 1 list

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Obecního úřadu Biskupice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska - elektronická úřední deska - Městský úřad Luhačovice:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska - elektronická úřední deska – Obecní úřad Biskupice:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:*Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):*

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

1. Milan Hanáček, IDDS: iajkj7z
2. *zmocněnec*: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g

Dotčené orgány (datová schránka):

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (interně, datová schránka):

5. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
6. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g

Na vědomí (datová schránka):

7. Policie ČR, KŘP ZK, Územní odbor Zlín, Obvodní odd. policie Luhačovice, IDDS: w6thp3w