



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 12473/2026/261/Ja, č.j.: MULU -51221/2026/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 03.08.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 63/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě písemného návrhu, který dne 02.07.2026 podala společnost

SWIETELSKY stavební, s. r. o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3 (dále jen „navrhovatel“), na základě plné moci v zastoupení **NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu k aktualizaci DIO ze dne 30.06.2026 pod č. j.: KRPZ-26925-12/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie (dále jen „PČR“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

v souvislosti s omezením obecného užívání částečnou uzavírkou

na silnici: II/492, II/490

a na účelové komunikaci u autobazaru (u křiž. sil. II/492 a II/490) a na vjezdu ke sběrnému dvoru

v místě (úseku): ▪ dle předložené situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Vašut, Janata, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: **ETAPA I, ETAPA II; celkem 2 listy** – viz příloha

v k. ú.: k. ú. Luhačovice, k. ú. Biskupice u Luhačovic

z důvodu: zajištění BESIP při provádění stavebních prací na rekonstrukci silnice v rámci stavby „**Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV**“ - aktualizace DIO

v termínu: dle souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky do 31.10.2026

v rozsahu umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy – situace DZ, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: ETAPA I, ETAPA II; celkem 2 listy, a podmínek tohoto stanovení.

Stanovení přechodné úpravy provozu, které odbor dopravy vydal opatřením obecné povahy dne 15.04.2026 pod č. j.: MULO -21821/2026/26/JaM, spis. zn.: 5967/2026/261/Ja, se v rozsahu pro označení částečné uzavírky nahrazuje tímto novým stanovením, v rozsahu pro vyznačení objížděné trasy zůstává uvedené původní stanovení v platnosti.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. Realizace přechodné úpravy provozu je součástí rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky v souvislosti se stavbou „Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV“ - aktualizace DIO, které vydal odbor dopravy dne 03.08.2026 pod č. j.: MULO -51212/2026/26/JaM. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
2. Požadovaná akce včetně umístění přechodného DZ nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné zvláštní užívání komunikací apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě, že budou danou stavbou dotčeny i komunikace pro pěší, budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
4. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno a seřizeno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
5. Přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním PDZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu a PDZ bude umístěno tak, že nedojde k žádnému omezení přehlednosti stávajícího dopravního značení (např. dopravního značení upravujícího přednost, zákazového dopravního značení apod.) a dopravního zařízení (např. světelného signalizačního zařízení) a že navržené PDZ nebude představovat žádnou překážku při běžném užívání pozemních komunikací (včetně chodníků) v místech jeho požadovaného umístění.
6. Souprava světelných signálů mobilních semaforů musí být vždy umístěna tak, aby byly tyto světelné signály dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace s řízeným provozem.
7. V případě pracovního místa v situacích, kdy je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy apod.), je třeba minimalizovat umísťování i jiných překážek než přechodné dopravní značení (zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno místně příslušným dopravním inspektorátem PČR a příslušným SSÚ.
8. Do pracovního místa a do úseků komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
9. V úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů nebo činností pracovníků stavby (regulovčků) NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
10. Každé pracovní místo či pracovní úsek bude od okolí (zejména od průjezdných částí sil. II/492, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením

(nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. V této souvislosti BUDE pracovní úsek vždy od průjezdné části sil. II/492 řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého DZ č. "Z 4" nebo užitím navrženého DZ č. "Z 4" v kombinaci s DZ č. "Z 2" a mobilním oplocením. V této souvislosti žádáme, aby navržené DZ č. "Z 2", které bude užito při vyznačení uzavírky pozemní komunikace, bylo užito v takové délkové provedení nebo v takovém počtu, aby byla "pokryta" uzavřená část komunikace v celé šířce. Fyzicky oddělen od okolí musí být také pracovní prostor užívané mechanizace, u které dochází během pracovní činnosti k otáčení, pojíždění, zvedání břemen apod. např. bagr, jeřáb, rypadlo apod.

11. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
12. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno. Po ukončení "akce" bude neodkladně odstraněno použité PDZ a obnoveno stávající dopravní značení.
13. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín, ŘSZK a příslušným SSU.
14. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
15. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
16. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
17. Navrhovatel upozorní veřejnost, včetně podnikatelských subjektů, zejména přepravce hromadné přepravy osob, pomocí vhodné mediální kampaně na plánovanou akci a zejména na dočasné významné dopravní omezení.
18. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí navrhovatel na vlastní náklady.
19. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
20. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědná společnost: **SWIETELSKY stavební, s. r. o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3 – Jakub Pekárek, tel.: 702 206 172.**

Upozornění:

Po ukončení prací (i v rámci jednotlivých pracovních úseků) a před uvedením celého opraveného úseku komunikace do běžného užívání a dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vzliánající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím na dopravní prostor (komunikace s předpokladem vlnutí povrchu vozovky vlivem klimatických podmínek), po dobu min. tří týdnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) doporučujeme řádně označit pomocí DZ na zvýšené nebezpečí smyku, doporučená rychlost apod. (DZ č. "A 8" a "IP 5"). Hodnotu doporučené rychlosti doporučujeme zvolit dle případného provedení zkoušky ke zjištění adheze povrchu vozovky v předmětném úseku komunikace.

Umístění takovéto přechodné úpravy provozu není součástí tohoto stanovení a bude příp. řešeno samostatně novým návrhem ze strany zhotovitele stavby.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 02.07.2026, prostřednictvím zmocněnce (zastoupení na základě plné moci ze dne 10.02.2026), návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích v k. ú. Luhačovice a v k. ú. Biskupice u Luhačovic. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na rekonstrukci silnice v rámci stavby „Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV“ - aktualizace DIO.

Stanovení přechodné úpravy provozu, které odbor dopravy vydal opatřením obecné povahy dne 15.04.2026 pod č. j.: MULU -21821/2026/26/JaM, spis. zn.: 5967/2026/261/Ja, se v rozsahu pro označení částečné uzavírky nahrazuje tímto novým stanovením, v rozsahu pro vyznačení objízdné trasy zůstává

uvedené původní stanovení v platnosti, a to z toho důvodu, že v rámci stavby „Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV“ - aktualizace DIO - nedošlo ke změně vedení či vyznačení objízdné trasy.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K návrhu byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Vašut, Janata, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: ETAPA I, ETAPA II; celkem 2 listy – viz příloha.

Dále bylo doloženo písemné souhlasné vyjádření PČR ze dne 30.06.2026 pod č. j.: KRPZ-26925-12/ČJ-2026-150506, připomínky byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení a do podmínek souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, a dále písemné vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne 02.06.2026 pod zn.: ŘSZK/09629/2026/217.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Ing. Miriam Janíčková (podepsáno elektronicky)

Příloha – celkem 2 listy (nedílná součást tohoto stanovení):

- 1) situace DZ, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: ETAPA I – 1 list
- 2) situace DZ, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: ETAPA II – 1 list

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně patnácti dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Obecního úřadu Biskupice, a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska příslušného úřadu -
elektronická úřední deska:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:**Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

1. SWIETELSKY stavební s.r.o., IDDS: amx5p38
2. *zmocněnec*: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc
4. Město Luhačovice, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
5. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g

Dotčené orgány (datová schránka):

6. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (datová schránka, interně):

7. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
8. Obecní úřad Biskupice, úřední deska, IDDS: x6daq7g