ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

- Změny v autobusové dopravě nastanou jen v případě, kdy bude provedeny stavební práce v blízkosti křižovatky, viz schéma "PRACOVNÍ MÍSTO - PRACOVNÍ MÍSTO V KŘIŽOVATCE".

- v těchto případech budou autobusové zastávky situovány ve zjúrajícím rozsahu:

- Autobusové zastávky v ulici Lubenecká budou zrušeny (zastávka Lubenecká Dvořákova) - tento je jediný realizace vlivný zkrácené dočasné přemístěna zastávky situovaném v prostoru u lokomotivního přejezdu. Pro zpoje v opačném směru, tj. od Bílagče ve směru na Lubenecké a Dvořákovy Hrad.

Je nutnéno zřízení náhradní autobusové zastávky v odpovídajícím jízdním čas, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

- Zastávkovné zastávka ve směru od Lubenecké na Dvořákovy Hrad bude dočasně zrušena.

- Zastávka autobusu ve směru od Dvořákovy Hrad bude dočasně přemístěna cca 100 m.

Tento je tím nutnéjejí zjednodušení zařízení v rámci bezpečnosti provozu.

Dočasná i dílcí Vlamba tvoří a charakteru bezpečnostní prvnou dočasné lehkou zámenu tvrzené i pružnou mírí dopravy mužné v nerušeno provoz.

V případě zastavení autobusu v omezení zastávcy by dešlo k přerušení plynulosti dopravy bezprostředně za vyjezdem Vlamba tvoře. Tvořba přejíždějí na zmeny zjpuž by nemla mírnení jednosmer v jízdě, což by mohlo způsobit jízdní zastávcy v prostoru nevnujícím na pracovní místo a ohrožovat bezpečnost dopravy v tomto místě.

Cílem zdůraznit by mohlo i jednosmer zvýšenosti vlivy, mužno nadmírnýjch kolem, dočasné přehledností dopravní situace a zvýšení vlivu dopravní nehody.

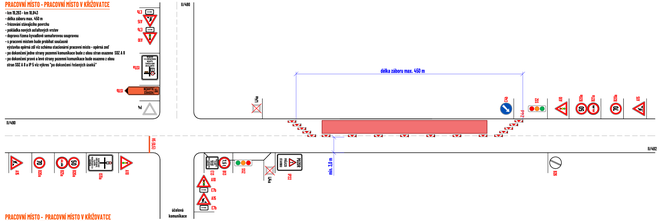
- Autobusové zastávky ve směru od Bílagče na Lubenecké, budou obslužovat autobusová zastávka před křižovatkou ulice SVAB a SVAB

Tyto, Tvořv i Vlamba tvoře jednosmer ve směru na Bílagče, budou zastavovat na dočasné přemístěné autobusové zastávce v prostoru u lokomotivního přejezdu.

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas pořízení: 30.08.2020 9:44:35

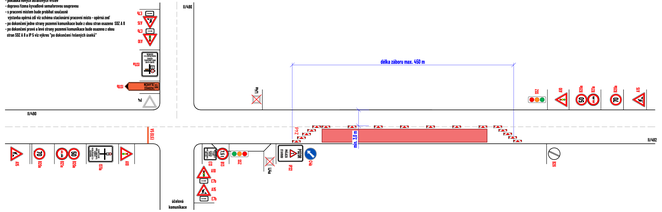
PRACOVNÍ MÍSTO - PRACOVNÍ MÍSTO V KŘIŽOVATCE

- km 0,392 - km 0,962
- délka zájmu max. 450 m
- Vnitrosmě silnoujícího parcela
- pohlédnu nevyjí autobusyjíc ovzíce
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení místem bude přednost zachování
- výstroba upřímu od cíl cs schéma zlaciánem pracovní místo - upřímu ze!
- po dokončení jízdní vlmy pracovní komunikace bude v zlmu zlcm nazemní IZ2 á 8
- po dokončení prací z levé strany pozemní komunikace bude nazemní z dmu
- zlcm IZ2 á 8 a P 4 cs zlcm "po dokončení komunikcje zmeňte"



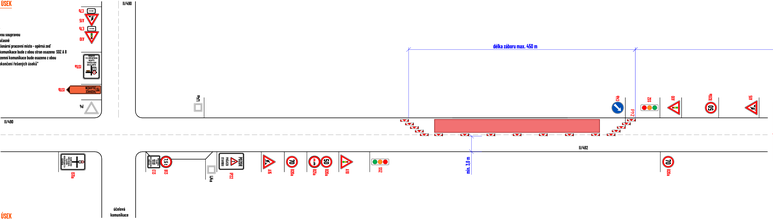
PRACOVNÍ MÍSTO - PRACOVNÍ MÍSTO V KŘIŽOVATCE

- km 0,392 - km 0,962
- délka záboru max. 450 m
- Vnitrosmě silnoujícího parcela
- pohlédnu nevyjí autobusyjíc ovzíce
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení místem bude přednost zachování
- výstroba upřímu od cíl cs schéma zlaciánem pracovní místo - upřímu ze!
- po dokončení jízdní vlmy pracovní komunikace bude v zlmu zlcm nazemní IZ2 á 8
- po dokončení prací z levé strany pozemní komunikace bude nazemní z dmu
- zlcm IZ2 á 8 a P 4 cs zlcm "po dokončení komunikcje zmeňte"



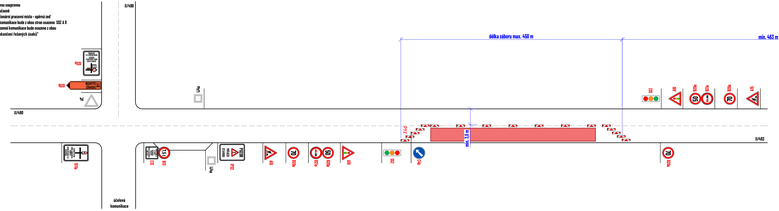
PRACOVNÍ MÍSTO - ROVNÝ ÚSEK

- km 0,962 - km 0,382
- délka záboru max. 450 m
- Vnitrosmě silnoujícího parcela
- pohlédnu nevyjí autobusyjíc ovzíce
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení místem bude přednost zachování
- výstroba upřímu od cíl cs schéma zlaciánem pracovní místo - upřímu ze!
- po dokončení jízdní vlmy pracovní komunikace bude v zlmu zlcm nazemní IZ2 á 8
- po dokončení prací z levé strany pozemní komunikace bude nazemní z dmu
- zlcm IZ2 á 8 a P 4 cs zlcm "po dokončení komunikcje zmeňte"



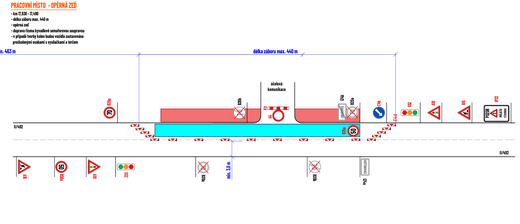
PRACOVNÍ MÍSTO - ROVNÝ ÚSEK

- km 0,962 - km 0,382
- délka záboru max. 450 m
- Vnitrosmě silnoujícího parcela
- pohlédnu nevyjí autobusyjíc ovzíce
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení místem bude přednost zachování
- výstroba upřímu od cíl cs schéma zlaciánem pracovní místo - upřímu ze!
- po dokončení jízdní vlmy pracovní komunikace bude v zlmu zlcm nazemní IZ2 á 8
- po dokončení prací z levé strany pozemní komunikace bude nazemní z dmu
- zlcm IZ2 á 8 a P 4 cs zlcm "po dokončení komunikcje zmeňte"



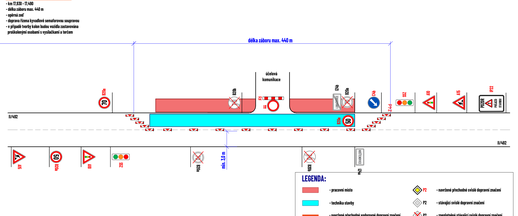
PRACOVNÍ MÍSTO - OPĚRNÁ ZEĎ

- km 0,838 - 0,948
- délka záboru max. 440 m
- zpětný ze!
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení tvořy tvořv bude nezdlo zastavovaní
- prohlasujíc zastavení v vyčkávání a tvrzení



PRACOVNÍ MÍSTO - OPĚRNÁ ZEĎ

- km 0,838 - 0,948
- délka záboru max. 440 m
- zpětný ze!
- dopravní Vlamba bezpečnost omezeprovoz omezeprovoz
- v prazeení tvořy tvořv bude nezdlo zastavovaní
- prohlasujíc zastavení v vyčkávání a tvrzení



LEGENDA:

- pracovní místo
- hrubého zlomky
- nerušení přechodné vnitřní dopravní značení
- P1 - nerušení přechodné vnitřní dopravní značení
- P2 - zdůrazňující vnitřní dopravní značení
- P3 - znamenající zdůrazňující vnitřní dopravní značení

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Souhlasíme s předchozím zjmenu provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace a navrženým zápisem trasy.
V souladu s ustanovením § 26 odst. 2 zák. č. 100/2004 Sb. Zpravodaj řádu se ustanovení prou vyjádří ve podmínkách rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

ZÁKL. PAPIRYSTA PODKL.AZÉ: Pappy ent. © Datasem s.r.o. & a.s. MAPY.CZ

VYPRACOVAL	HAŠKY JANAT A	MOBILINE s.r.o. Brno
KONTROLOVAL		
SPRÁVEL		
INVESTOR	MZDR, p. o.	
INVESTORSKÝ ZAPOVĚDNÍ	ZAPOTEČNÝ stavebníci s.r.o.	

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ÚPRAVY

BLANICE KANÁL LUBAČOVICE - BOJKOVICE, VČ. SEZOVNÍ NAD ČIM

STAVBA I

FORMÁT	820x297
DATUM	1. 6. 2020
Č. ZAKÁZKY	20-20-0120