



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 15745/2026//261/Gr č.j.: MULU -57437/2026/26/GrK
Oprávněná úřední osoba: Karin Gregůrková, DiS./tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 24.08.2026



STAVOSVIT MP service s. r. o., Vršava I 2538, 760 01 Zlín
v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 74/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 19.08.2026 podal

STAVOSVIT MP service s. r. o., Vršava I 2538, 760 01 Zlín, IČO: 07904568 (dále jen „navrhovatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675** (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19.08.2026 pod č. j.: KRPZ-89625-2/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

**na místní komunikaci:
v místě (úseku):**

bez názvu – parc. č. 460/9 a parc. č. 460/10

dle situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Šmídová, Janata, datum: 04.08.2026, č. zak.: ZK-26-1476, výkres: UZAVÍRKA MK – 1 list – viz příloha

**v obci (k. ú.):
z důvodu:**

v intravilánu obce Biskupice, v k. ú. Biskupice u Luhačovic

zajištění BESIP při provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „**BISKUPICE – STATICKÉ ZABEZPEČENÍ MK P.Č. 460/9**“, z důvodu statického zabezpečení řešené části zmíněné MK, která byla poškozena postupným sesuvem svahu směrem k silnici II/490.

v termínu:

v souladu s vydaným rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu v předpokládaném termínu **do 30.11.2026**

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení uzavírky pozemní komunikace, popř. rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, které vydal příslušný silniční správní úřad, ve věci realizace stavby „BISKUPICE – STATICKÉ ZABEZPEČENÍ MK P.Č. 460/9“.
2. Umístění přechodného DZ nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Pro označení a fyzické oddělení pracovního prostoru stavby bude užito oplocení v kombinaci s dopravním značením a zařízením zejména z bočních stran pracovního prostoru v obou směrech na začátku pracovního prostoru (např. DZ č. "Z 2" a "Z 4") a toto oplocení bude užito po celou dobu, kdy bude vymezen pracovní prostor. Oplocení bude užito takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníků) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdního profilu dotčené komunikace.
4. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdné části komunikace s veřejným provozem v okolí pracovního místa) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním značením (např. č. "B 1", "B 30"), oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod., aby nedošlo k žádnému ohrožení či znečištění osob a byl zamezen vstup a vjezd neoprávněných osob a vozidel do pracovního prostoru.
5. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou., minimálně po dobu, než pominou důvody, pro které bude přechodné DZ užito a umístěno. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno tak, aby řádně označovala a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
6. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
7. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
8. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
9. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, sjezdu a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.).
10. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
11. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
12. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.

13. Pracovní místo (prostor staveniště) bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoli dopravní páskou). Upozorňujeme na platnost nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (zejména příloha 1.oddíl I. odst. 1,2 – OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ).
14. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
15. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
16. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úrovní vozovky.
17. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
18. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
19. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
20. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky stanovení přechodné úpravy provozu.
21. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **STAVOSVIT MP service s. r. o., Martina Šimová, Vršava I 2538, 760 01 Zlín, IČO: 07904568, tel.: 603 119 141.**

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 19.08.2026 prostřednictvím zmocněnce (na základě plné moci ze dne 06.08.2026) návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích na ulici bez názvu u č. p. 460/9 a 460/10 v k. ú. Biskupice u Luhačovic. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění BESIP při provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „BISKUPICE – STATICKÉ ZABEZPEČENÍ MK P.Č. 460/9“

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Šmídová, Janata, datum: 04.08.2026, č. zak.: ZK-26-1476, výkres: UZAVÍRKA MK – 1 list – viz příloha.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 19.08.2026 pod č. j.: KRPZ-89625-2/ČJ-2026-150506. Dále bylo předloženo písemné vyjádření vlastníka místní komunikace, tj. Obce Biskupice, ze dne 20.08.2026.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín a písemného vyjádření Obce Biskupice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Podmínky DI Zlín související se stanovením přechodné úpravy provozu byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila (*podepsáno elektronicky*)
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Karin Gregůrková, DiS.

Přílohy (*nedílná součást tohoto stanovení*):

1. Situace PDZ – datum: 04.08.2026, č. zak.: ZK-26-1476, výkres: UZAVÍRKA MK – 1 list – viz příloha.

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Obecního úřadu Biskupice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska - elektronická úřední deska –
Obecní úřad Biskupice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

1. STAVOSVIT MP service s.r.o., IDDS: wpkwbd2
2. zmocněnec: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g

Dotčené orgány (datová schránka):

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (interně, datová schránka):

5. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
6. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g

Na vědomí (datová schránka):

7. Policie ČR, KŘP ZK, Územní odbor Zlín, Obvodní odd. policie Luhačovice, IDDS: w6thp3w