



Gebruiksaanwijzing

voor

OMMELIFT Type

2900 E

2900 EB

2900 EBP

2900 EBD

2900 EP

2900 ED



Kors Hoogwerksystemen BV
Oostermeentherand 12
8332 JZ Steenwijk, Nederland
Phone: + 31 521 58 90 66
www.kors-hoogwerksystemen.nl

EG-conformiteitsverklaring

Naam van de fabrikant:

OMME LIFT A/S

Adres van de fabrikant:

**Laegardsvej 4
DK-7260 Sdr. Omme**

Wij verklaren dat de door ons gefabriceerde installatie gebouwd is

Omschrijving van de machine:

Productsoort	Hefinstallatie
Machineomschrijving	Personen aanhangerhoogwerker, telescoop uitvoering
Type	2900 E (Handelskenmerken 2900 E/B/D/P)
Liftnummer xxxx V	Bouwjaar 2xxx

conform ontwerp en bouw volgens voorgeschreven zekerheid en gezondheids-voorschriften,
volgens EG voorschriften:

EG machinerichtlijnen 2006/42/EC
EMC richtlijn 2004/108/EC

Uitgevoerd door Danish Technological Institute
Notified Body ID no.: 0396

EC type-examination no.: TI-10-MD-0343

Onderstaande EG normen worden gehanteerd:
DS / EN 280:2013 / EN 60204

Ondertekening

Directeur
Functie

Sdr.Omme
Plaats

xx.xx.2xxx
Datum

Opmerkingen:

Deze verklaring voldoet aan de richtlijn Leveranciersverklaring, zolas deze genoemd wordt in de machinerichtlijn 2006/42/EC.
Bij verandering(en) in deze verklaring, verliest deze zijn rechtsgeldigheid.

OMME LIFT A/S
Lægårdsvej 4
DK 7260 Sdr. Omme

EC-type-examination certificate, according to directive 2006/42/EC Machinery

Cert.no.: TI-10-MD-0343	Revision: 01	File no.: 365750
--------------------------------	--------------	------------------

Equipment information

Description: Aerial lift with telescopic function mounted on trailer chassis.

Type: OMMELIFT 2900 E
Basket maximum working load 200 kg.

Reissued date: 12th September 2016

Date: 8 June 2010

Date:

Expiry date: 12th September 2021

Expiry date: 8 June 2015

Renewal of the certificate according to annex IX, point 9.3 of the Machine Directive 2006/42/EC and Order No. 693 of 10 June 2013 issued by The Danish Working Environment Authority.

It is hereby certified that OMMELIFT 2900 E has been tested on 12 June 2009 in Sdr. Omme and found to meet the requirements stipulated in Machinery Directive 2006/42/EC as well as in Order No. 612 of 25 June 2008 on Design of Technical Equipment issued by The Danish Working Environment Authority. The basis of this certificate is further the type examination certificate from TÜV reg.no. 08/205/A16-01251 2203 27 of 07.09.1999.

The technical file will be kept at Danish Technological Institute for 15 years from today's date.

Description of equipment:

The type testing has been carried out according to DS/EN 280+ A2: 2009

Type 2900 E covers the models 2900 E-p, 2900 E-d, 2900 EB-p, 2900 EB-d, 2900 EBD, 2900 EBP, 2900 ED, 2900 EP, as well as type 2900 V and the models 2900 EZ, 2900 EBZ, 2900 EBDZ, 2900 EB(P)Z, 2900 BBZ, 2900 EDZ, 2900 BDZ, 2900 EPZ, 2900 EBBZ, 2900 EBZ-P, 2900 EBPZ, 2900 EIBZ

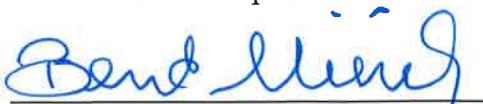
Renewal according to EN280:2013

Future production:

According to the Danish Working Environment Authority's Order No. 693 of 10 June 2013, Annex IX, Danish Technological Institute shall be informed of any modifications to the machinery covered by this type-examination certificate to decide whether the type certificate is still valid.

Detailed examination and test results appear from the inspection report marked as above certificate no.

Danish Technological Institute
Certification & Inspection



Bent Mieritz



TEKNOLOGISK INSTITUT
CERTIFICERING & INSPEKTION
ID NR. 0396

Date: 12th September 2016

Voorwoord

Wij danken U, een hoogwerker van OMME LIFT A/S gekozen te hebben, en zijn ervan overtuigt, dat U over de machine tevreden zult zijn.

Wij hebben deze gebruiksaanwijzing zo ontworpen, dat de gebruiker alle functies van de hoogwerker volledig gebruiken kan en de machine met de grootste veiligheid voor hem en de andere bedienen kan. Het is daarom noodzakelijk, deze gebruiksaanwijzing grondig te lezen, voor de eerste ingebruikname van de hoogwerker.

De hoogwerker is volgens erkende normen gebouwd.

Het is belangrijk, onze aanwijzingen over het gebruik en het onderhoud van de hoogwerker te volgen. Daarenboven moet de gebruiker met de nationale voorschriften over het gebruik van hoogwerkers vertrouwd zijn en deze in acht nemen.

Veranderingen en aanpassingen aan de hoogwerker, die niet door OMME LIFT A/S uitgevoerd werden, alsmede niet vakkundige instellen van ventielen en eindschakelaars sluiten de aansprakelijkheid van OMME LIFT A/S bij eventuele beschadigingen uit.

Indien u vragen betreffend Uw OMME LIFT hoogwerker hebt, gelieve U aan onze vertegenwoordiger of direct aan ons te wenden.

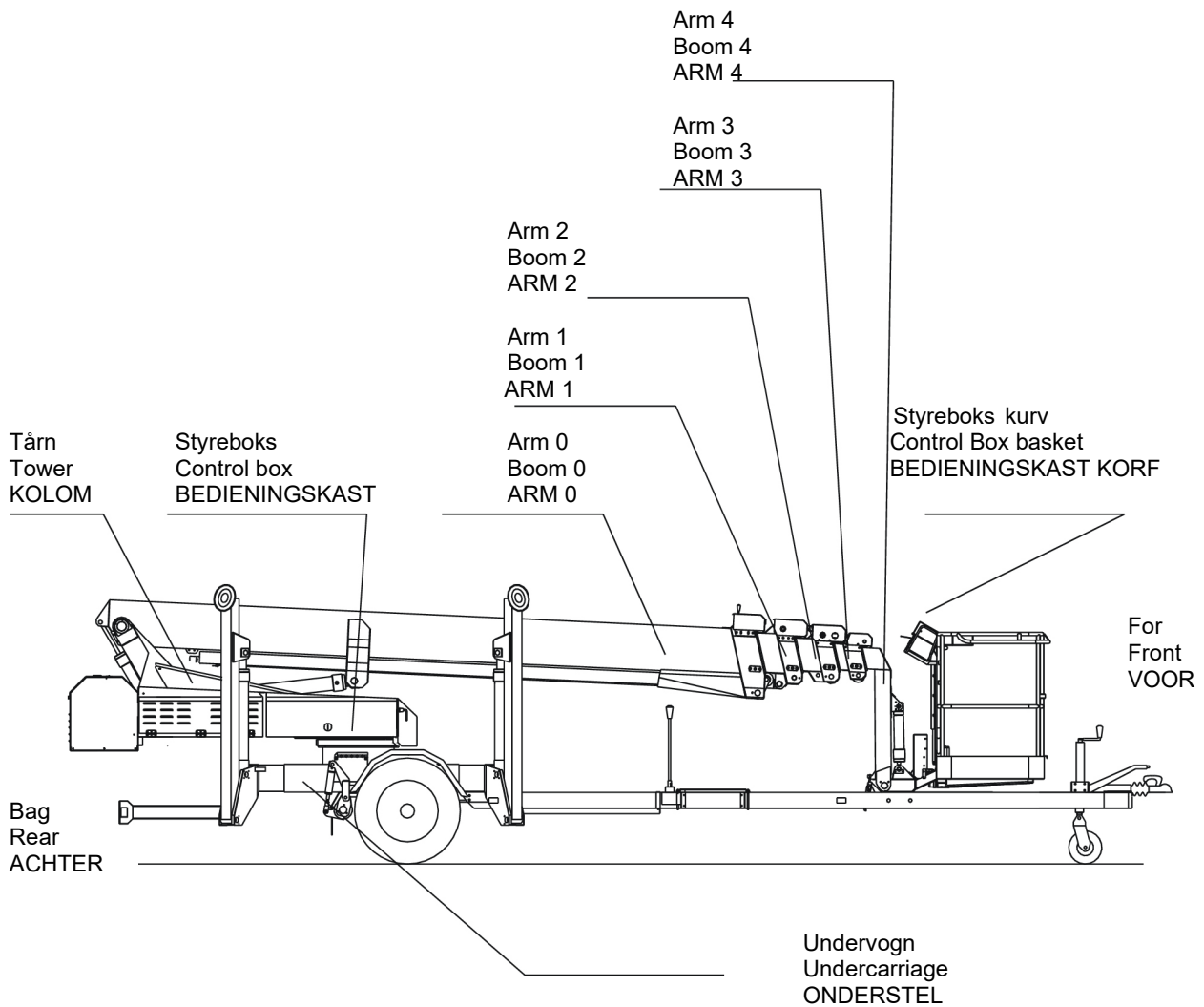
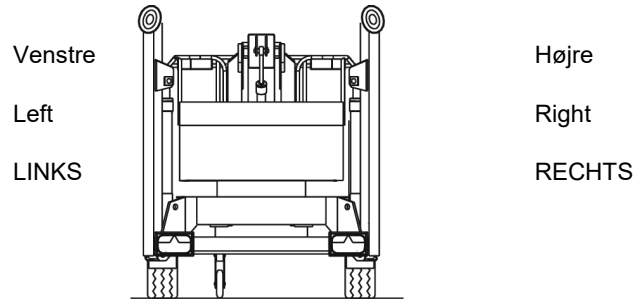
KORS HOOGWERK SYSTEMEN BV

OMME LIFT A/S – Lægårdsvej 4 – DK 7260 Sdr. Omme
Phone: + 45 753 413 00 – Fax: + 45 753 415 92
E-mail: omme@ommelift.dk – Web: www.ommelift.dk

Inhoudsopgave

Voorwoord	- 1 -
Inhoudsopgave	- 2 -
Schema van de hoogwerker	- 3 -
Veiligheidsvoorschriften	- 4 -
Beschrijving en toepassingsgebied	- 5 -
Hoogwerkers met verbrandingsmotor	- 7 -
INGEBRUIKNEMING	- 8 -
1. Gebruiksaanwijzing	- 8 -
2. A - Noodzakken	- 14 -
3. Manuele bediening van de steunbenen	- 17 -
BEDIENING - AANWIJZINGEN	- 18 -
1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel	- 18 -
2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten	- 18 -
3. Verplaatsing naar een andere arbeidsplaats	- 18 -
4. Werken onder hoogspanningsleidingen	- 18 -
5. Veiligheidsgordel	- 19 -
6. Storing	- 19 -
7. Verdere aanwijzingen	- 19 -
8. Beveiliging na het gebruik	- 19 -
9. Hoogwerker met zelfaandrijving (optie)	- 20 -
ONDERHOUD	- 21 -
1. Algemeenheden	- 22 -
2. Onderhoud en controles	- 23 -
3. Smeerpunten	- 36 -
4. Onderhoud van de accu	- 37 -
5. Onderhoud van de verbrandingsmotor KUBOTA D722-E	- 41 -
FOUTEN OPSPOREN	- 42 -
1. Algemeenheden	- 42 -
2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden	- 42 -
3. De telescooparm kan niet opgeheven worden	- 42 -
4. De telescooparm kan niet gezakt worden	- 42 -
5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden	- 42 -
6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden	- 43 -
7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden	- 43 -
8. De werkingsduur van de accu is te kort (Typen 2900 EB)	- 43 -
9. De acculader laadt niet (Typen 2900 EB)	- 43 -
10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig	- 43 -
BESTELNUMMERS VOOR STIKKERS OMMELIFT 2900	- 45 -

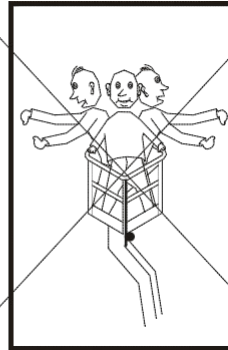
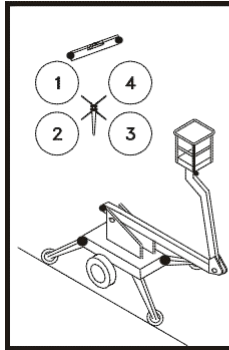
Schema van de hoogwerker



Veiligheidsvoorschriften

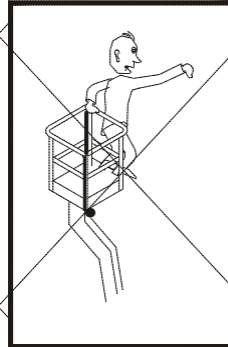
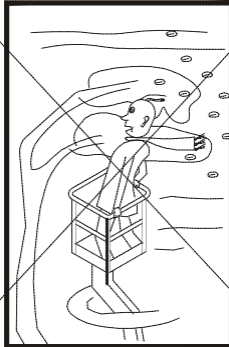
WEES STEEDS OPLETTEND BIJ HET GEBRUIKEN VAN DE HOOGWERKER!

De hoogwerker steeds met horizontaal op een vaste ondergrond plaatsen. Waterpas controleren.



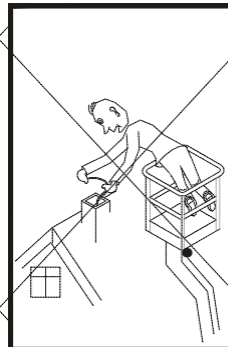
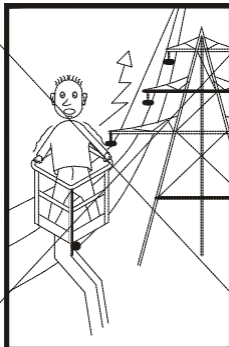
De hoogwerker nooit overlast in de korf gebruiken.

De hoogwerker nooit hoge windsterkte gebruiken. bevindt.



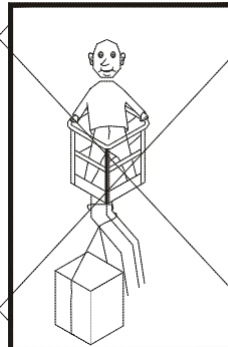
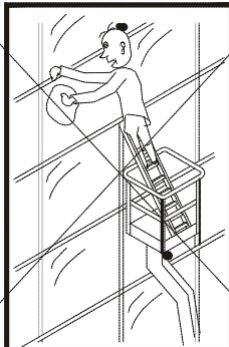
De korf nooit verlaten, bij te voordat de hoogwerker zich in transporttoestand

Bij het werken aan elektrische installaties, de veiligheidskorfrand voorschriften in acht nemen



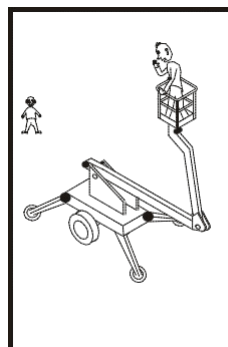
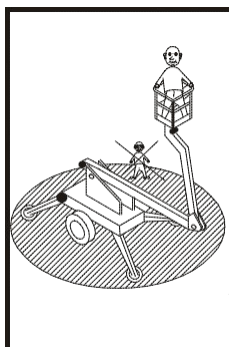
Zich nooit over de buigen.

Nooit een lader in de korf nooit als plaatsen.



De hoogwerker kraan gebruiken.

Zich binnen de werkingsradius van de hoogwerker op te houden zorgen, kan gevaarlijk zijn. blijft, Knel/lawaai risico.



De hoogwerker nooit alleen gebruiken. Steeds daarvoor dat een collega in de nabijheid in geval van defect b.v. (NOODBEDIENING).

Beschrijving en toepassingsgebied

De hoogwerkers van OMMEELIFT kunnen zowel binnen gebouwen als ook buiten gebruikt worden.

De hoogwerker van OMMEELIFT is een telescopische hoogwerker met hydraulische telescoop en draaikrans, die personen in de gewenste werkpositie brengen kan.

De aandrijving gebeurt door een 24 V gelijkstroommotor op het type 2900 EB of door een 380 V (230 V / 16 A) wisselstroommotor op het type 2900 E. Op het type 2900 EB wordt de spanning door accu's geleverd, die door de ingebouwde acculader geladen kunnen worden. Het type 2900 E (230 V) wordt aan het net aangesloten.

De motor drijft een oliemotor aan, die olie in de cilinders pompt en zo in functie van de positie van de stuurventielen de werkkorf heft of zakt. De hydraulische cilinders beantwoorden aan de vigerende DIN-normen.

Voor de draaibewegingen wordt de hydraulische olie via een stuurventiel naar een oliemotor geleid, die de tandkrans van de draaikrans door middel van een wormoverbrenging aandrijft. Het klein drijf wiel van de wormoverbrenging grijpt in de draaibare delen van de draaikrans, daarmee de arm in de gewenste positie gedraaid kan worden.

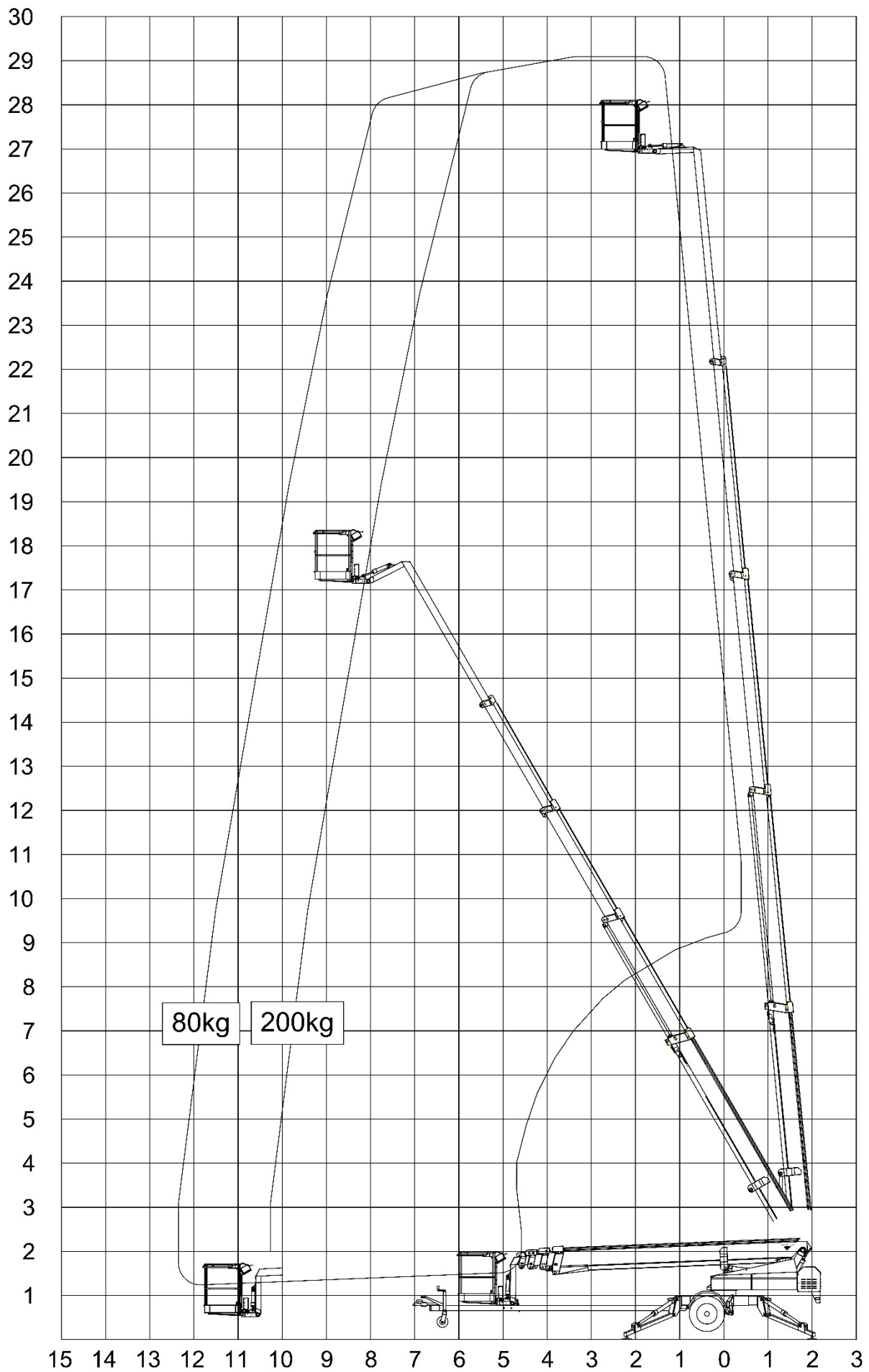
De hoogwerker van OMMEELIFT is op een onderstel gebouwd, dat aan de wettelijke bepalingen van het verkeersreglement beantwoordt. Het onderstel is met een oplooprem uitgerust.

De hoogwerkers van OMMEELIFT bezitten robuuste bedieningshendels.

De bewegingen van de hoogwerkers van OMMEELIFT gebeuren met traplos veranderlijke snelheid, zo dat zowel een snelle maar ook nauwkeurige verplaatsen naar de werkpositie mogelijk is.

De werkkorf bestaat uit aluminium en is met een omlopende handlijst voorzien. De handgreep is binnen aangebracht, om wonden aan de handen te vermijden. De werkkorf garandeert een veilige stabiliteit in alle posities.

Het geluidsniveau van de machine bedraagt aan de bedieningsplaatsen minder dan 75 dB (A).

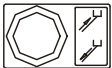
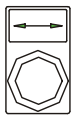
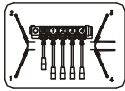
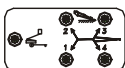
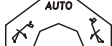


TECHNISCHE GEGEVENS

Model	2900 E	2900 EB	2900 EBD
	Teleskoop		
Max. werkhoogte, m	29,00 m		
Max. zijdelings bereik, m	12,30 m		
Max. Korblast, kg.	200 kg		
Rotatie	± 400°		
Werkbakafmeting, m	1,25x0,8x1,1 m		
Draaibare werkbak	± 41° electrisch		
Stroomvoorziening	230V/16A	Accu	Accu/Diesel
Accu		24V/200Ah/5h	24V/200Ah/5h
Acculader		24V/30A	24V/30A
Dieselmotor			14kW/18,8Pk
Generator			24V/22A
Transportlengte	9,21 m		
Transporthoogte	2,10 m		
Transportbreedte	1,70 m		
Afstempelbreedte	4,25 m		
Eigengewicht	3400 kg	3400 kg	3500 kg
Bediening	Proportional		
Hydraulische riifunctie	+		
230 V Aansluiting korf, max. 10 A	+		

+ Standaard

Verklaring van de bedieningen

	6	Bediening van de telescooparm: heffen en zakken
	5	Bediening van de telescooparm: uit- en inschuiven
	4	Bediening van de draai-inrichting: draaien naar links of naar rechts
2a 	2b	Sleutelschakelaar voor de aandrijving/steunbenen of bediening van de hoogwerker vanuit de kolom of de korf
2c	2d	
	8	Bediening van de draai-inrichting van de korf: draaien naar links of naar rechts
	1	Noodstop
	3	Snelheidsregelaar
	B(S0)	Hoofdschakelaar
	c	Bedieningshandgreep: inschakelen van de aandrijving of de steunbenenbediening
7a 	7b	Controle van het opstellen van de hoogwerker
C 	7b	Bedieningshandgreep en controle van de steunbenen
7a 		Werking van de hoogwerker OK
	18	Kontrolelamp maximum vlucht
	9	Kontrolelamp generator
	10	Bediening van de verbrandingsmotor (Korf/Kolom)
	11	Bedieningsknop voor de kiparm "ZAKKEN - AUTO - HEFFEN"
	12	Hoge of lage snelheid voor de rijaandrijving en de steunbenen
	13	In- en uitschakelen van de rijaandrijving
	14	Stempelautomaat (automatische vlakstelling)

Hoogwerkers met verbrandingsmotor

Voordat de verbrandingsmotor gestart wordt, het motoroliepeil **STEEDS** controleren.
De hoofdschakelaar (B) bedienen. De sleutelschakelaar (2) op de positie "kolom" (2c) draaien.

Starten van de brandstofmotor: De draaiknop in positie "START" houden. De motor zal eerst aanslaan, wanneer de voorverwarming beëindigt is. Het duurt ongeveer 4 sec.

In de werkbak bevindt zich dezelfde start draaiknop, om deze te kunnen bedienen moet de sleutelschakelaar op werkbak bediening staan en de hoogwerker moet correct zijn opgesteld.

Als de verbrandingsmotor wordt uitgezet dan gaat automatisch de electromotor draaien.

Opgelet! De starter mag niet langer als 10 seconden ononderbroken bediend worden.
Daarna moet men de starter 60 seconden laten koelen. Indien dit voorschrift niet in acht genomen wordt, kan de startmotor "afbranden".

Belangrijk! Steeds daarvoor zorgen, dat de accu's volledig opgeladen zijn en dat de brandstoftank bij het begin van het werken vol is.

Onderhoud van de motor: zie bijgevoegde handleiding voor de geleverde motor.

INGEBRUIKNEMING

1. Gebruiksaanwijzing

- 1.1. De hoogwerker mag alleen worden opgesteld op een vaste ondergrond en alleen gebruikt worden als de windkracht niet boven 6 Beaufort komt. En dient losgekoppeld te worden van elk trekkend voertuig.
- 1.2. De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.
- 1.3. Op de arbeidsplaats moeten steeds personen aanwezig zijn, die in een eventuele noodsituatie de bediener in de korf naar beneden brengen kunnen.
- 1.4. Bij het werken op openbare verkeerswegen moet een passende signalisatie, conform aan het nationale verkeersreglement, gebruikt worden.
- 1.5. **BELANGRIJK!** Indien de hoogwerker in werking is, MOET de bediener steeds daarop letten, dat zich geen persoon binnen de actieradius van de masten bevindt.
- Knel/lawaai risico!
- 1.6. De armen van de hoogwerker bij de vergrendelinrichting (A) onder de korf vrijmaken, door het drukken op de klink. De handgreep opheffen en het oog van de haak vrijmaken.
- 1.7. De hoofdschakelaar (B) bedienen (alleen 2900 EB).
- 1.8. De kabel met het 230 V - net verbinden (alleen noodzakelijk voor het type 2900 E) en de sleutelschakelaar (2) naar de positie "bediening van de steunbenen" (2a) draaien. De 4 rode controlelampjes (7b) voor de steunbenen zullen nu oplichten.
 - a. De steunbenen nu door middel van de 4 stuurhendels (C) zakken.
 - b. De voorste steunbenen steeds eerst zakken (de vooste hendels). Indien de steunbenen weer opgeheven zouden worden sollen, steeds eerst de achterste opheffen.

- c. De steunbenen zakken, tot de wielen de bodem verlaten hebben en de hoogwerker horizontaal staat. Het waterpas (D) controleren. Indien het opstellen van de hoogwerker correct is, moeten de 4 controlelampjes (7b) nu uitgaan (druk op alle 4 steunbenen). De sleutelschakelaar (2) naar de positie "werken met de hoogwerker" (2c) draaien. Het groene controlelampje (7a) voor de werking van de hoogwerker moet nu oplichten. De hoogwerker is nu bedrijfsklaar.

d. **Modellen met stempelautomaat (automatische vlakstelling)**

- Automatische opstempelen en vlakstelling vindt plaats via draaischakelaar met drie posities de juiste en correcte afstempeling wordt aangegeven, als de groene controlelamp gaat branden.
- Opstempelen van de hoogwerker: De schakelaar naar beneden bewegen en vasthouden, de stempels gaan nu naar beneden en stoppen automatisch als de hoogwerker correct en waterpas staat opgestempeld. De groene lamp gaat tevens branden. Als de hoogwerker hoger opgestempeld moet worden, de schakelaar opnieuw bedienen en vasthouden, middels deze procedure kan de hoogwerker tot maximale stempelhoogte automatisch waterpas worden opgestempeld.
- Afstempelen van de hoogwerker: De schakelaar naar boven bewegen en vasthouden totdat de stempels geheel zijn ingetrokken.
- Algemeen: Als de stempelautomaat een of meer stempels helemaal opgestempeld zonder een correcte afstempeling van de hoogwerker, dan is het absoluut aan te raden de schakelaar kort te bedienen naar boven zodat de stempel intrekt. Hierna de schakelaar weer naar beneden bedienen nu is het mogelijk de hoogwerker juist en waterpas op te stempelen.

De stempels kunnen eventueel ook onafhankelijk van elkaar worden bediend. Overtuig u voordat u de hoogwerker wilt verrijden dat de stempelpoten zich in de transport- of in de juiste veilige positie bevinden. Zoals bv. bij rijden in ruw terrein, hellingen (stempels bv. 20 cm boven de grond).

- e. **Hoogwerker met radiogestuurde afstandsbediening:** (zie tekening, bladzijde 13)

De sleutelschakelaar (2) draaien naar de positie "Bediening van de steunbenen/ rijaandrijving" (2a). De 4 rode controlelampjes (7b) voor de steunbenen lichten nu op.

De draagbare radiogestuurde afstandsbediening (E) wordt door middel van een knop ingeschakeld (rode lampje licht op). De knop op de positie 1 draaien (groen controlelampje licht op).

De rijaandrijving vanuit de draagbare radiogestuurde afstandsbediening (E) bedienen, die met een hendel voor elke rups uitgerust is. Om rechtdoor te rijden, moeten beide hendels gelijktijdig bediend worden.

Als men de diesel wil gebruiken: start de motor via de bedieningskast (E), door de schakelaar (M) te bedienen, duw de schakelaar naar boven en houd vast totdat de motor start. Stop de motor door de schakelaar (M) naar beneden te duwen.

De noodstopknop op de bedieningskast werkt alleen voor de radiografische functies als de radiozender geen contact maakt met de ontvanger (G), welke geplaatst is aan de achterzijde van de lift, zie punt 11a, pagina 21.

De radiografische afstandsbediening (E) kan ook in de werkbak worden gebruikt. Zet de sleutelschakelaar (2) op stand werkbakbediening (2d), plaats de afstandsbediening (E) in de werkbak, bedien de op en afstempeling dmv schakelaar (Y).

De afstandsbediening (E) is tevens uitgerust met de keuzemogelijkheid lage/middel/hoge snelheid (Z) voor stabiliseren(Y), als men de hoogwerker will bedienen (X) zet de schakelaar in deze stand.

Werkbakbediening: (zie punt 1.8.e , Bediening-Radiografische besturing).

- 1.9 De sleutelschakelaar (2) naar de positie "bediening van de korf" (2d) draaien, om de hoogwerker vanuit de korf te bedienen. Om tijdens het werken, een onopzettelijke bediening van de steunbenen te vermijden, de sleutel steeds in de korf meenemen, wanneer de hoogwerker vanuit de korf bedient wordt.
- 1.10 Denk daaraan, dat wegens de elasticiteit van de constructie een beweging niet onmiddellijk ophoudt, wanneer U het stuurhendel loslaat. Het stoten tegen vaste hindernissen, zoals wanden, palen, bomen moet vermeden worden. Het beginnen en

beëindigen van alle bewegingen moeten met behulp van de verstelknop (3) voor de snelheid langzaam en voorzichtig gebeuren.

- 1.11 Voor uw veiligheid is de hoogwerker bijkomend met een alarminrichting uitgerust, die in werking treedt, wanneer de positie tijdens het bedienen vanuit de korf niet langer optimaal is. Indien het alarm voortdurend weerklinkt, dan moet de korf zo snel mogelijk in transportpositie gebracht worden. Dan controleren, of de hoogwerker juist geplaatst is. Zie de punt 1.1 en de punt 1.8.c.
- 1.12 Als de hoogwerker zijn maximum vlucht bereikt, gaat de controlelamp op de bovenbedieningskast rood oplichten. Alleen de bewegingen naar boven en naar binnen alsmede het draaien zijn nog mogelijk.
- 1.13 Indien de korf niet helemaal horizontaal staat, zal de hoogwerker zelf voor het horizontaal plaatsen zorgen. Maar het gebeurt alleen, wanneer de bedienings-schakelaars voor het "heffen" en het "zakken" van de armen bediend worden.
- 1.14 Indien de korf een neiging van meer dan 10° bereikt heeft, worden alle functies onderbroken. Het oprichten moet manueel door de begeleider ondernomen worden. Zie punt B in "Noodzakken".
- 1.15 De hoogwerker is met manueel bediende Noodstop (1) uitgerust, die de werking van de hoogwerker onderbreken.
- 1.16 De hoogwerker is met een draaistop uitgerust, waarmee maar 1 draaiing in elke richting mogelijk is. Indien de draaistop ingeschakeld werd, moet om 1 draaiing teruggedraaid worden.
- 1.17 Bij een te lage accuspanning worden de bewegingen van de hoogwerker uitgeschakeld. Om de werkkorf naar beneden te brengen, kan de hoogwerker voor een korte tijd weer in werking gesteld worden: noodstop (1) indrukken en aansluitend weer loslaten.
De werkkorf moet daarna onvoorwaardelijk onmiddellijk gezakt worden, daarmee de bediener de korf verlaten kan. Indien mogelijk zou de hoogwerker in transportpositie gebracht worden. Voor de volgende ingebruikneming moeten de accu's geladen worden.
- 1.18 Indien de werking van de hoogwerker tijdens het gebruik ten gevolge van andere als die onder de punt 1.17 vermelde storingen in de functie uitgeschakeld wordt, de korf met behulp van de noodzakinrichting, naar beneden brengen (Zie "Noodzakken").

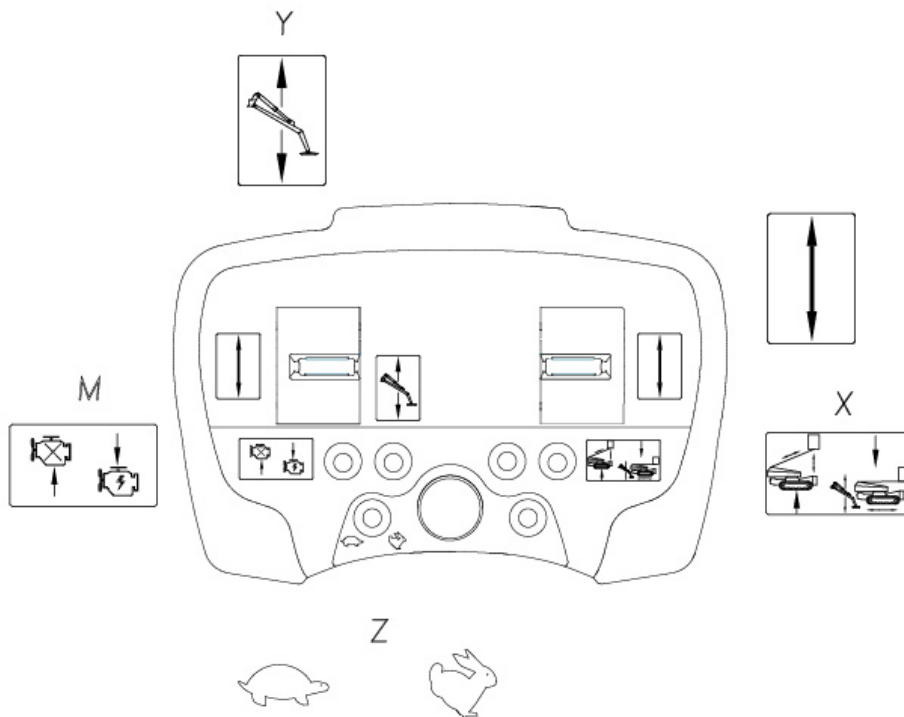
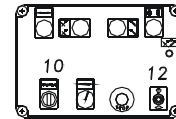
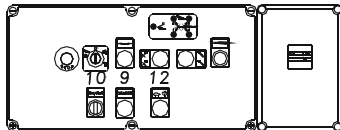
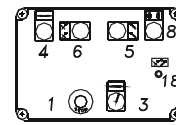
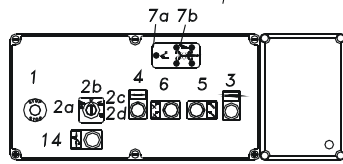
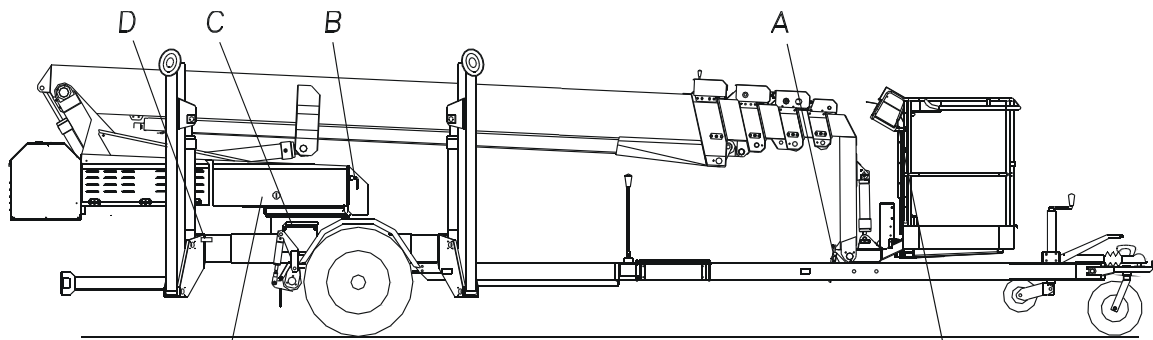
- 1.19 Na het gebruik moet de hoogwerker in rijpositie gebracht worden. Dan de hoofdschakelaar (B) en de sleutelschakelaar (2) uitschakelen (2b). Op het type 2900 E, de sleutelschakelaar (2) uitschakelen en de kabel oprollen. Wanneer de hoogwerker verlaten wordt, moet de machine tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutel meenemen.
- 1.20 Indien een netaansluiting voor het laden van de accu's of voor werken vanuit de korf gebruikt wordt, moet men daarop opmerkzaam zijn, dat de leiding tijdens het rijden of het draaien niet beschadigd wordt.
- 1.21 Op hoogwerkers met aandrijving wordt deze door het draaien van de sleutelschakelaar (2) naar bediening van de steunbeen (2a) en door middel van de schakelaar links op de blok met de schakelaar van de steunbenen (C) gekoppeld. Koppelen naar beneden, ontkoppelen naar boven. **BELANGRIJK!** Wanneer de rijaandrijving ontkoppeld is, moet de handrem aangetrokken worden.

Attentie: Bij het parkeren van de hoogwerker op hellingen ALTIJD de handrem aantrekken.

Bij het parkeren de wielaandrijving nooit alleen gebruiken als parkeerrem.

BELANGRIJK Niet vergeten, elke nacht de accu's te laden. Indien het mogelijk is, kan de hoogwerker ook tijdens de werking geladen worden.

Wanneer men met de hoogwerker werkt, is het belangrijk daarop opmerkzaam te zijn, dat de veiligheidsinrichtingen in goede toestand zijn en dat eventuele beschadigingen onmiddellijk hersteld worden. De veiligheid van de bedieners hangt van de toestand van de hoogwerker af.



2. **A - Noodzakken**

- 2.1 Indien de werking van hoogwerker tijdens het werken uitgeschakeld wordt en het is niet mogelijk, de storing te vinden, moet een "noodzakken" ondernomen worden. Indien de oorzaak een neiging van meer dan 10° van de korf is, zie punt B. Bij het manuele "noodzakken" zijn alle veiligheidsschakelaars buiten werking. Daarom moet het "noodzakken" met grootste voorzichtigheid gebeuren en onderstaande voorschriften moeten in acht genomen worden. Het manuele "noodzakken" eist de bijstand van een begeleider op de bodem.
- 2.2 Voor het noodzakken moet de telescooparm volledig met de pomp ingeschoven worden. Indien hindernissen op de weg staan, zodat de armen niet tot opstijghoogte gezakt kan worden, kan de draai-inrichting gebruikt worden.

De voor het "noodzakken" noodzakelijke werktuigen bestaan uit een rode handgreep voor de handpomp en uit een rood noodzakbeslag. De handgreep bevindt zich boven in de kolom en het beslag bij het ventielblok. De ventielen bevinden zich in de ruimte achter de stuurkast. (Zie het schema met de posities van de ventielen).

BELANGRIJK! Bij het "nooddalen" altijd eerst de telescoop mast inpompen!

Als volgt handelen: De noodstopknop in de korf of op de kolom bedienen.

Manuele inschuiven van de telescooparm:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV41 (zie schema, blz. 14) door het plaatsen van het rode beslag boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Op het type 2900 (E/EP/EBD) het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen.
4. De telescooparm met de pomp inschuiven.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Verwijder het (hulp) beslag voor het ventiel.

Manuele bediening van de draai-inrichting:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV03 = links of MV01 = rechts met het rode beslag beïnvloeden. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Op het type 2900 (E/EBP/EBD) het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen.
4. De hoogwerker met de handpomp draaien.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

- 2.3 De telescooparm mag PAS gezakt worden, wanneer de telescoop ingeschoven is. Daarvoor de rode knop op het ventielblok van de hefcilinder uittrekken.

OPPASSEN! Gevaar, wanneer de telescooparm gezakt wordt.

- 2.4 Na het noodzakken van de hoogwerkers wegens een defect of beschadigingen controleren, of alle ventielen voor het noodzakken gesloten zijn. Eventuele defecten of beschadigingen voor de volgende ingebruikneming van de hoogwerker herstellen.

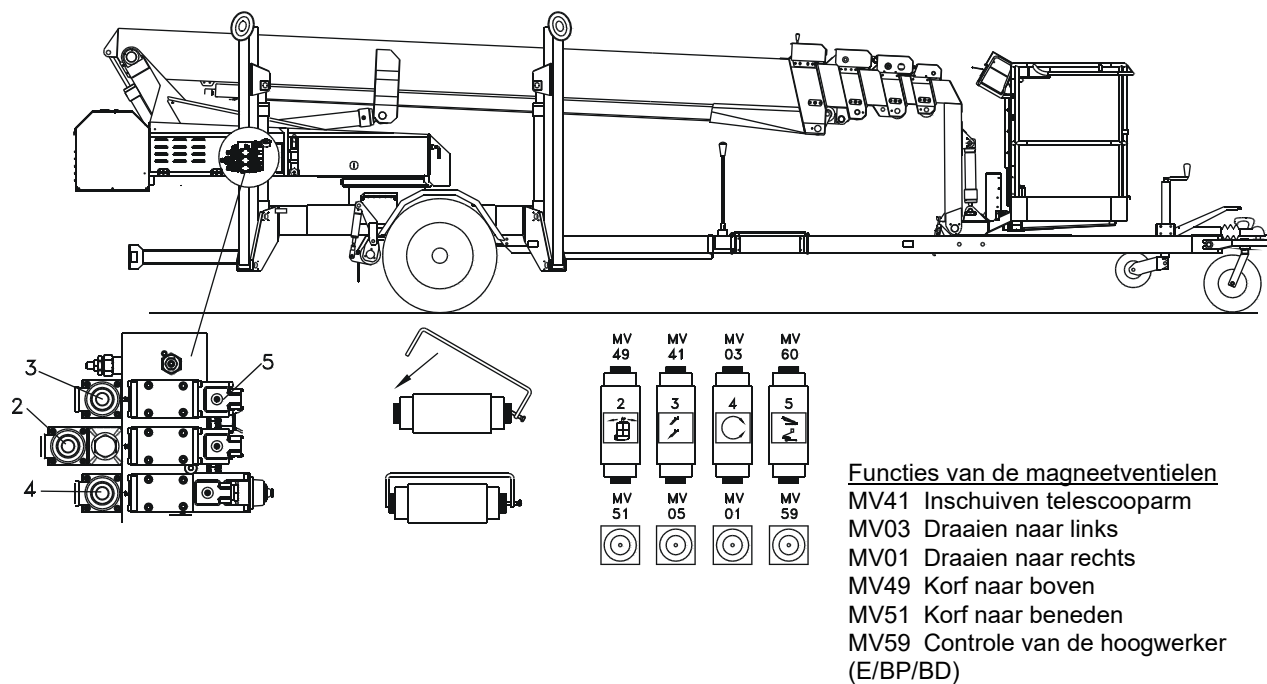
B - Korfneiging over 10°

Indien de korf meer dan 10° geneigd is en de functies van de hoogwerker uitgeschakeld worden, de korf als volgt terugbrengen:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV49 = korf naar boven of MV51 = korf naar beneden met het rode beslag bedienen. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen (E/BP/BD).

4. De korf met de handpomp in horizontale positie brengen.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen

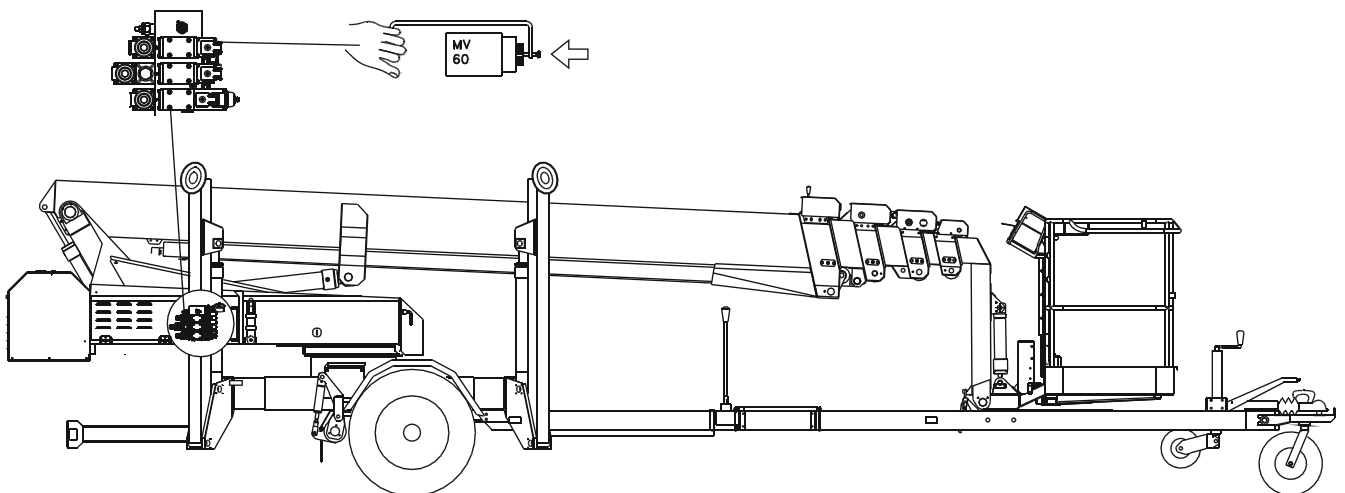


3. **Manuele bediening van de steunbenen**

Het heffen met de hand van de steunbenen mag alleen gebeuren, indien de telescooparm in het transportbeslag vast bevestigd is.

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV60 door het plaatsen van het rode beslag (zie handleiding) boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het beslag houden en gelijktijdig de handpomp bedienen.
4. De steunbenen achtereenvolgens door het bedienen van de overeenkomstige hendels met de handpomp opheffen. Het ventiel en de handpomp gelijktijdig bedienen.
5. Het beslag voor het ventiel verwijderen.
6. Wanneer alle steunbenen opgeheven zijn, het ventiel op de handpomp openen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen.



BEDIENING - AANWIJZINGEN

1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel

Elke bediener van de hoogwerker moet zich met de nationale veiligheidsvoorschriften betreffende de hoogwerkers vertrouwd maken.

De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.

2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten

Het toegelaten draagvermogen (200 kg/2000 N in de korf) en de toegelaten zijkracht (40 kp / 400 N) mogen niet overschreden worden.

3. Verplaatsing naar een andere arbeidsplaats

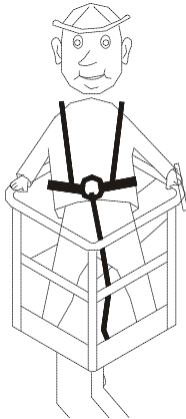
Bij het verplaatsen naar een andere arbeidsplaats mag de werkkorf niet bezet zijn. De korf moet zich in transporttoestand bevinden. De steunbenen moeten volledig ingeschoven zijn. Indien de hoogwerker achter een voertuig getrokken moet worden, moet de telescooparm vergrendeld zijn.

4. Werken onder hoogspanningsleidingen

Het werken in de nabijheid van hoogspanningsleidingen is verboden. Bij het werken in de nabijheid van niet geïsoleerde laagspanningsleidingen moet een afstand van minimum 15 m met de onder spanning staande leidingen gehouden worden.

In het algemeen zijn de nationale veiligheidsvoorschriften voor hoogwerkers van toepassing.

5. **Veiligheidsgordel**



De hoogwerker is voor het gebruik met een veiligheidsgordel voorzien. Indien een veiligheidsgordel gebruikt wordt, zou men die aan de korf bevestigen.

6. **Storing**

Bij storing in de werking kan de hoogwerker met de noodstop-schakelaars uitgeschakeld worden. Bij verkeerde bediening van de des noodstop-schakelaar is het mogelijk, door draaien van de schakelaar de noodstop te ontgrendelen.

7. **Verdere aanwijzingen**

De functies van de hoogwerker moeten dagelijks gecontroleerd worden.
(Zie bladzijde 18 onderhoud)

De gebruiker zou zich over alle functies zorgvuldig informeren en zich ook met volgende punten vertrouwd maken:

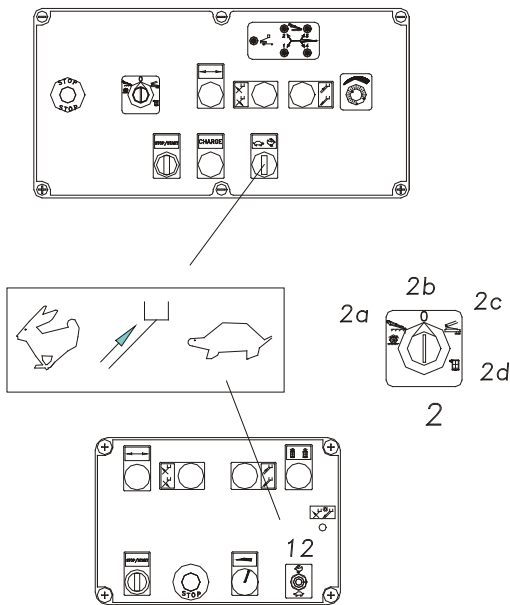
- = Noodstop
- = Ventiel voor het noodzakken
- = Handbediening van de draai-inrichting, de telescoop en de korffuncties
- = Draaistop
- = Zakken bij lage spanning

De gebruiker zou ook bij plots voorkomende geluiden onmiddellijk reageren en met de service/storingsdienst contact opnemen, indien hij denkt, het zou een storing aankondigen.

8. **Beveiliging na het gebruik**

Na het gebruik van de hoogwerker moet deze tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutelschakelaar (2) uitschakelen en de sleutel afnemen.

9. Hoogwerker met verhoogd pompvermogen



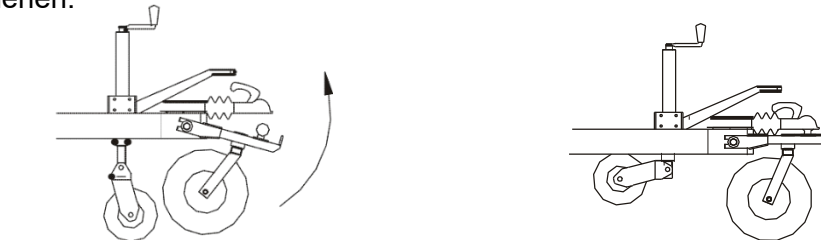
Wanneer de sleutelschakelaar (2) zich ofwel op de positie (2c) ofwel op de positie (2d) bevindt, is het

mogelijk met de draaiknop (14) tussen de trage of de hoge snelheid voor de telescoop te kiezen.

In de positie "bediening van de steunbenen / rijaandrijving" is het mogelijk, met behulp van de schakelaar (12), tussen 3 snelheden, 1, 2 of 3, te kiezen, wanneer de sleutelschakelaar zich in de positie (2a) bevindt.

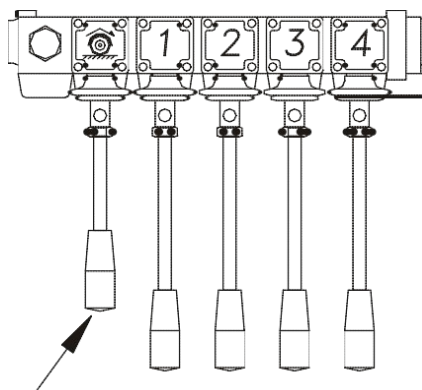
10. Hoogwerker met zelfaandrijving (optie)

Het is belangrijk, dat het meegeleverde steunwiel steeds gemonteerd is, om te rijden. Het rijden dient met de uiterste voorzichtigheid en achtzaamheid te worden uitgevoerd, zorg ervoor dat er een tweede getraind persoon aanwezig is, die eventueel de handrem kan bedienen.



Het in- en uitschakelen van de rijaandrijving gebeurt, zoals hieronder aangeduid, met een hendel. Niet vergeten, de sleutelschakelaar (2) in positie "bediening van de steunbenen (2a) te plaatsen. Bij het inschakelen van de zelfaandrijving er altijd op letten dat de aandrijfrollen volledig tegen de banden worden gedrukt. De hendel vasthouden tot de rollen niet verder gaan. (maximale slag).

OPMERKING! Indien de rijaandrijving uitgeschakeld wordt, moet de handrem aangetrokken worden.



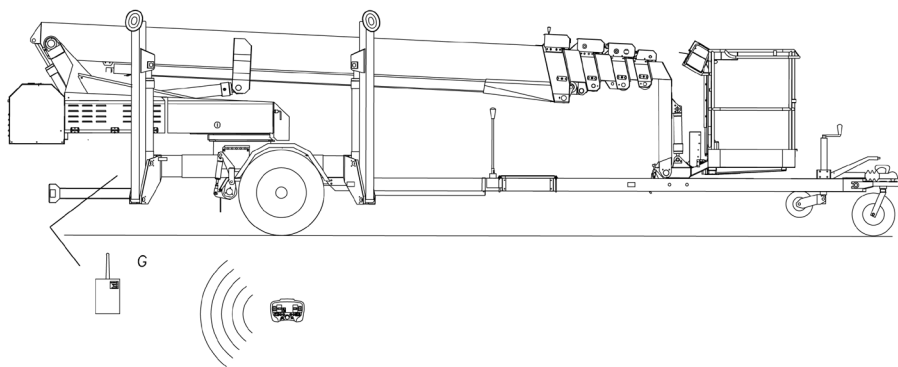
11. Radiogestuurde afstandsbediening

a. Zender

De ontvanger van de radiografische besturing is geplaatst aan de achterzijde van de lift.

De acculader onder de beschermkap bij de benedenbediening.

De aanwijzingen voor het laden van de accu's en de functies van de ontvanger worden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing voor de radiogestuurde afstandsbediening RC400 beschreven.



ONDERHOUD

1. Algemeenheden

Controles en reparaties moeten steeds al naar behoefte uitgevoerd worden.

Een volledige revisie moet na 500 bedrijfsuren, of ten minste een keer per jaar, en altijd na een beschadiging uitgevoerd worden. Alle uitgevoerde werken moeten schriftelijk opgenomen worden. Zie het revisieverslag aan het einde van deze handleiding.

Alleen OMME LIFT A/S, een firma, die OMME LIFT A/S aangewezen heeft of een firma met kennis van zaken mogen de inspectie, controle uitvoeren.

Voor grotere reparaties aan de hoogwerker gelieve met de vertegenwoordiger van OMME LIFT A/S contact op te nemen, om de hoogwerker grondig te controleren.

Garantie: de garantie op de hoogwerkers van OMME LIFT A/S bedraagt een jaar - echter max. 500 bedrijfsuren.

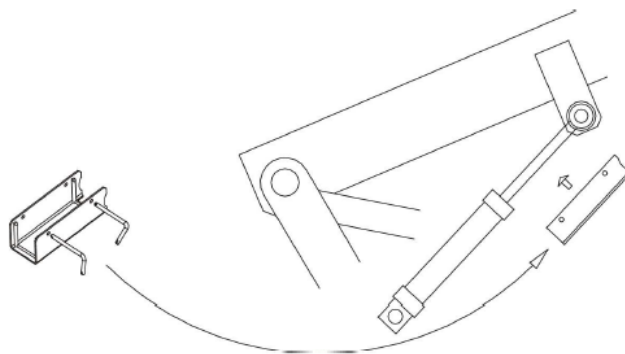
1.1 Hogedrukreiniging

Let op: Het gebruik van een hogedruk reiniger **altijd** met tact en beleid uitvoeren. Elektrische componenten zoals, schakelaars, relais, printen, schakelaars, akkuladers zijn hier niet tegen hogedruk reiniging bestand, zowiezo niet direkt op richten met spuitlans. Elektrische componenten eventueel preventief afdekken/inpakken, om binnendringen water te voorkomen (zoals bv..akkulader: Na reiniging, machine zorgvuldig doorsmeren).

1.2 Veiligheid tijdens reparatie en onderhoud

Als het noodzakelijk is om tijdens de reparatie en/of onderhoud met geheven mast te werken dan is verplicht om voor uw eigen veiligheid om de cilinderborging te monteren, zie tekening.

De borgpennen met borgingen moeten tijdens de reparatie aangebracht zijn.



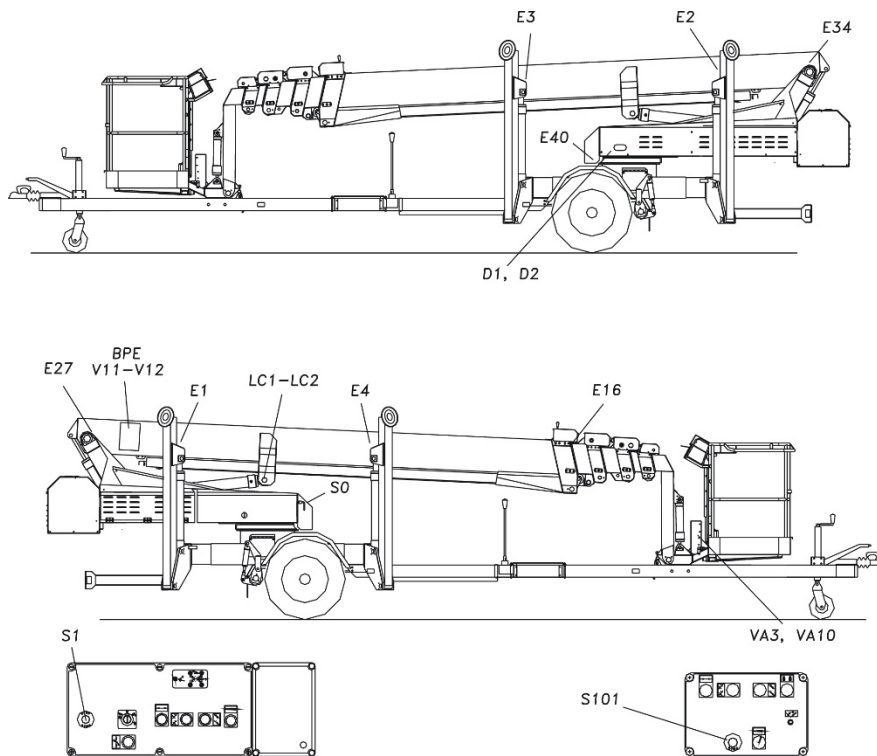
2. Onderhoud en controles

2.1 Dagelijks

2.1.1 Controle van de veiligheidsvoorzieningen

OPGELET! Door verkeerde schakeling kunnen onopzettelijke bewegingen optreden.

- **Gevaar!** Alle D, E en S nummers wijzen op het elektrische schema.



Eindschakelaar E16 controleren. Wanneer E16 bediend wordt, mag de hoogwerker niet in werking kunnen gezet worden.

Eindschakelaar D1 controleren. Wanneer D1 bediend wordt, mag het draaien naar rechts niet mogelijk zijn.

Eindschakelaar D2 controleren. Wanneer D2 bediend wordt, mag het draaien naar links niet mogelijk zijn.

Eindschakelaars E1, E2, E3 en E4 controleren. Indien de steunbenen bij het opstellen van de hoogwerker niet volledig beneden zijn, moeten alle bewegingen uitgeschakeld zijn.

Noodstop in de korf (S101) activeren. Alle bewegingen moeten uitgeschakeld zijn.

Noodstop in de korf ontgrendelen en dan de noodstop onderaan (S1) activeren.
Alle bewegingen moeten nu uitgeschakeld zijn.

Eindschakelaars E25 en E34 controleren. Indien E25 belast is, is E34 buiten werking en de hefsnelheid moet normaal zijn. Indien E25 ontlast is, moet de hefsnelheid trager zijn, wanneer de arm meer dan 60° bedraagt en E34 ontlast is. **Opmerking!** E25 wordt ontlast, wanneer de werkhoogte 21,6 m bedraagt - 19,6 m korfbodemhoogte.

Eindschakelaars E27 controleren. Indien E27 bediend wordt, mag het niet mogelijk zijn, de steunbenen te bedienen.

Eindschakelaars E40 (op de draaikrans) controleren. Indien E40 bediend wordt, mag het niet mogelijk zijn, de steunbenen te bedienen.

2.1.2 Controle van de accu (Typen 2900 EB/EBD/EBP)

De accu overeenkomstig de aanwijzingen op bladzijde 34 controleren.

Het vloeistofpeil in de accu controleren. Indien nodig gedistilleerd water in de accu bijgieten. Voor het werkbegin moet gecontroleerd worden, of de accu genoeg geladen is. De acculader door middel van de meegeleverde verlengingskabels op de accu aansluiten en inschakelen. Op de lader controleren, hoe de accu geladen is (Blz. 34).

Het is aangeraden, de accu tijdens de nacht op te laden. De acculader werkt volledig automatisch en schakelt zich na het opladen uit.

Bovendien is het ook mogelijk, de accu tijdens het werken met de hoogwerker op te laden.

2.1.3 Controle van het oliepeil

Het oliepeil controleren. Eventueel ontbrekende hydraulische olie bijvullen - alleen tot de bovenste markering olie invullen.

Standaardolie type: **Q8 HELLER 22**.

De hoogwerker is ook met speciale oliesoorten leverbaar.

Attentie: Voor het bijvullen van de hydraulische olie altijd olie met dezelfde specificaties gebruiken. (zie stikker op de tank).

Neem bij twijfel contact op met uw Omme lift a/s lift a/s dealer.

Waarschuwing! Indien de hydraulische installatie van de hoogwerker met biologisch afbreekbare olie gevuld is, mag deze olie niet direct met alle overige biologisch afbreekbare oliën gemengd worden.

OPGELET Bij het controleren van het oliepeil en het bijvullen van hydraulische olie moet de hoogwerker zich in transportpositie bevinden (zie schets op bladzijde 33).

2.1.4 Smering

Zie smeerpunten op bladzijde 33.

2.1.5 Controle van de elektrische kabels en leidingen

De toestand van alle toegankelijke elektrische kabels en leidingen controleren.

2.2 Wekelijks

2.2.1 De luchtdruk in de banden controleren.

2.2.2 Optische controle van alle hydraulische schroefverbindingen.

2.3 Maandelijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.3.1 Controleren of de wielen goed vastgeschroefd zijn.

Juist aantrekkoppel:
Wiel: 325 Nm

2.4 Om de 6 maanden (voor het eerst na 30 Bedrijfsuren)

2.4.1 Controle van de momentbegrenzer (Halfjaarlijkse inspectie)

- De telescooparm om 90° ten opzichte van de grondraam draaien. De balk in horizontale positie plaatsen ($\pm 1^\circ$).
- De omgevingstemperatuur moet 15-20° zijn.
- 80 kg in de korf laden.

De electrokast voor de last-moment bewaking bevindt zich aan de zijkant van mast 0 openen.

Op de printplaat bevinden zich 5 lichtdiodes:

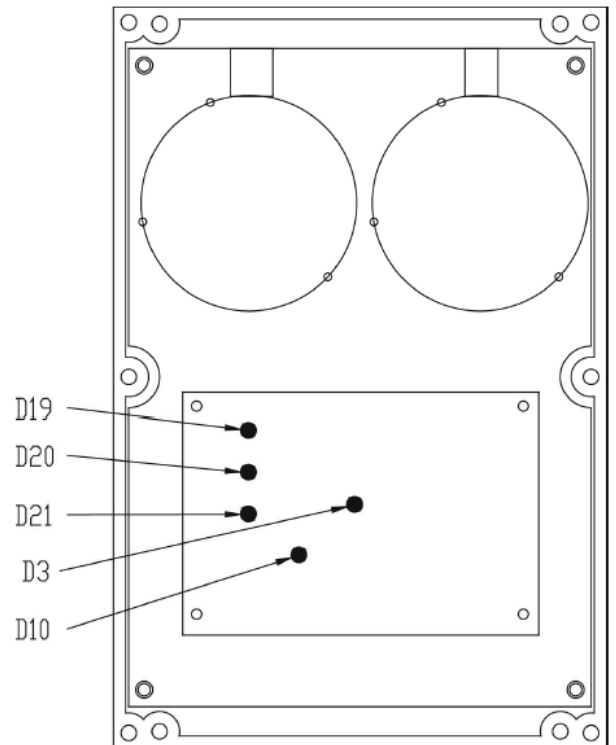
Groen Kalibreren en spanningsfouten

Rood Kalibreren en Alarm

Gelb Kalibreren en foutcategorie

Groen Hoofdstroom voorziening

Groen Aardlek stroomvoorziening



- De Hoogwerkeraandrijving inschakelen en weer uitschakelen. De 2 groene diodes (D3 en D10) moeten dan direct inschakelen en na ca. 0.5 secschakelt ook de rode diode (D20) in. De diode (D20) moet na ca 5 sec uitschakelen, tijdens deze periode wordt een interne controle uitgevoerd en is het bedienen van de hoogwerker niet mogelijk. Als de rode diode (D20) oplicht verkeert de hoogwerker in nood/blokkeer en is de belasting overschreden (of het systeem wordt opnieuw gecalibreerd).
- De masten helemaal intelescoperen. Vanuit deze positie de masten geheel uit telescoperen totdat de moment-begrenzing in werking treedt en telescoperen stopt en de rode diode oplicht (D20). De afstand met 80 kg belasting in de werkbak mag maximaal gemeten vanuit hart draaikrans- midden werkbak maximaal 11,2 meter zijn.
- De groene en de gele diode (D19 en D21) zullen normaal gesproken niet oplichten. Eventuele foutcodes kunnen door het tellen van het aantal oplichtingen op de groene diode (D19) en op de gele diode (D21) worden afgelezen.
Voorbeeld: 7 x oplichten - pauze - 7 oplichten - pauze - 7 oplichten etc.

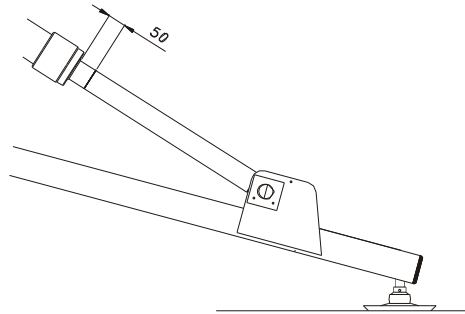
2.4.2 Afstellen

- Als het systeem niet functioneert contact opnemen met OMME LIFT A/S of Kors Hoogwerksystemen.

2.4.3 Controle van de hydraulische steunbenen

De steunbenen zakken, zo dat de wielen ontlast worden.

Op elke zuiger van de steunbenen een kleine streep met verf op een bepaalde en juist gemeten afstand van de afstrijker (b.v. 50 mm) maken. De hoogwerker ten minste 30 min. niet gebruiken. Is de afstand tussen de streep en de afstrijker kleiner geworden, gelieve met de leverancier contact op te nemen.



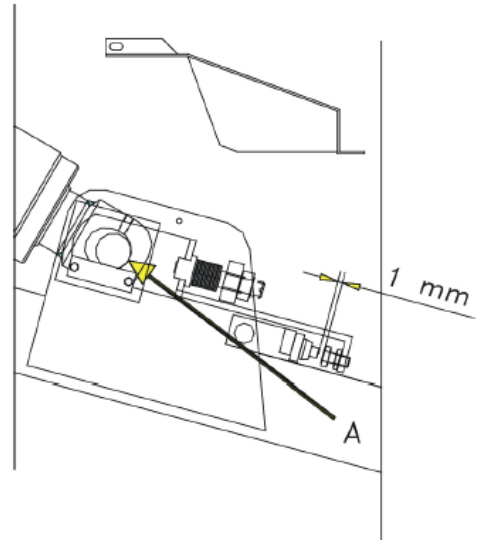
2.4.4 Controle en smering van de bewakingsinrichting voor de steunbenen:

De steunbenen zakken en ze kort voordat ze de bodem bereiken stoppen. Dan de steunbenen manueel heffen - Men zou slip in de steunbenen speuren kunnen.

De steunbenen licht draaien om de as bij de onderwagen. Zou het niet het geval is, moet het verbeterd worden, daar dit veroorzaken kan, dat de bewakingsinrichting voor de steunbenen niet optimaal werkt. De hoogwerker op de steunbenen plaatsen, de bescherming verwijderen en het plaatsen visueel controleren. De veren moeten vast gespannen zijn en de as A moet tegen de openingskant zijn. De afstand bij de schakelaar en de schroef controleren. Indien alles correct uitziet, de veer met olie smeren. NIET VERGETEN DE BESCHERMING WEER TE PLAATSEN. Verroeste veren moeten vervangen worden. Wij raden aan, de veren om de vijf jaren te vervangen en deze om de zes maanden te smeren.

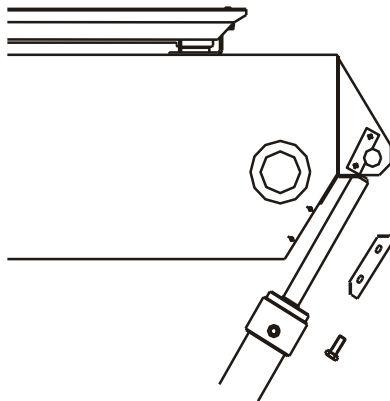
Afstellen van de bewakingsinrichting voor de steunbenen: De

hoogwerker op de steunbenen plaatsen,
de wielen zijn van de bodem opgeheven -
de as A is tegen de openingskant geplaatst. De
veren met een inbussleutel spannen,
tot de veren volledig samengeklemd zijn,
maar niet zo ver, dat de as A de openingskant
niet aanraakt. Bij de schakelaar afstellen –
het moet ongeveer 1 tot 1,5 mm lucht zijn.

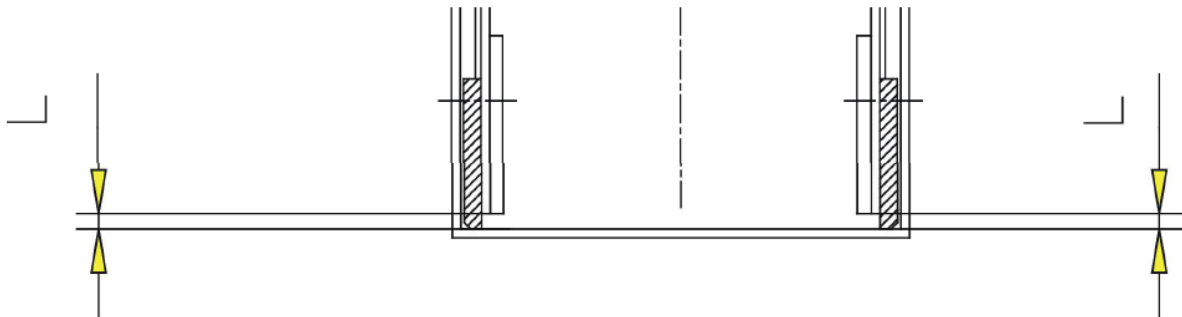


2.4.5 Controle van het balkensysteem

Het balkensysteem is gebouwd, om talrijke honderden van bedrijfsuren ingezet te kunnen worden. Een intensive gebruik en het werken in een omgeving met slijtende partikels kunnen echter de slijtage bespoedigen. Daarom raden wij aan, onderstaande controle van het balkensysteem om de zes maanden uit te voeren.



De telescoopbalk(en) moet/moeten volledig ingeschoven worden - transportpositie.
De achterste afdekplaat op de balk demonteren.



De afstand tussen de basis van de balk en de onderkant van het achterste balkuiteinde van de zijplaat (zie tekening) meten. Om deze afstand te meten, kan een kaliber gebruikt worden.

De afstand mag nooit kleiner als onderstaande waarde zijn:

4 mm (7 mm bij een nieuwe slijtplaat)

Is de afstand kleiner, dan moet de slijtplaat vervangen worden en een controle van de balken is noodzakelijk.

2.4.6 Richtlijnen voor de demontage van de balken

Indien een van onderstaande probleem vastgesteld wordt, is het aangeraden, de balken volledig of gedeeltelijk te demonteren.

- a. Indien zich een grote hoeveelheid aan houtspaanders of andere partikels in de balken bevinden.
- b. Indien de balken en de telescoopverbindingen veel lawaai maken en het lawaai door smering niet verwijderd kan worden.
- c. Indien beschadigingen op de balken of aan de telescoopverbindingen visueel vastgesteld worden.
- d. Indien olieleidingen of kabels beschadigd zijn en niet door de geleidingen getrokken kunnen worden.
- e. Indien de slijtblokken aan het achterste uiteinde van de balk 1 onder de aanvaardbare waarde versleten zijn. De halfjaarlijkse revisie uitvoeren. Zie de punt 2.4.5.
- f. Indien de kettingen in de telescoopverbinding langer als de aanvaardbare waarde zijn. Zie de punt 2.4.7
- g. Indien vermoedt wordt, dat er een storing in de balken of in de telescoopgeleiding is, die niet vastgesteld kan worden, zonder dat de balken volledig of gedeeltelijk gedemonteerd worden.
- h. Wij raden aan, een grondige revisie van de balken na 5 jaren of 2900 bedrijfsuren uit te voeren.

Indien de balken gedemonteerd worden, raadt OMME LIFT A/S aan, de omkeerrollen in de kabelgeleiding met nieuwe rollen van OMME LIFT A/S te vervangen.

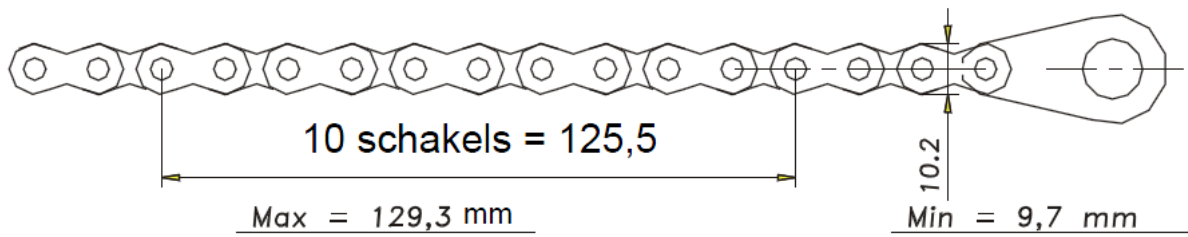
2.4.7 Controle van de kettingen

De kettingen worden bij de jaarlijkse revisie gecontroleerd. De kettingen moeten vervangen worden, wanneer de verlenging meer dan 3% bedraagt. De ketting moet ook vervangen worden, wanneer roest de beweging van de schakels tussen elkaar beperkt. In de onderstaande kettinglengten zijn de productietoleranties voor nieuwe kettingen inbegrepen.

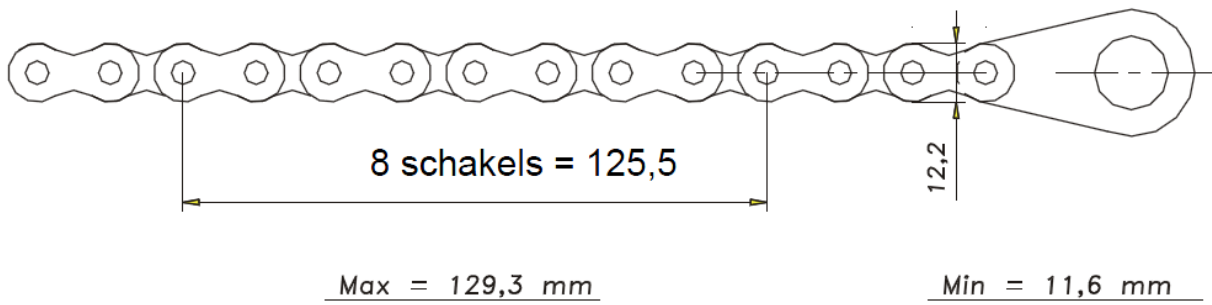
Controle: 1 keer per jaar

1/2" – 2x2

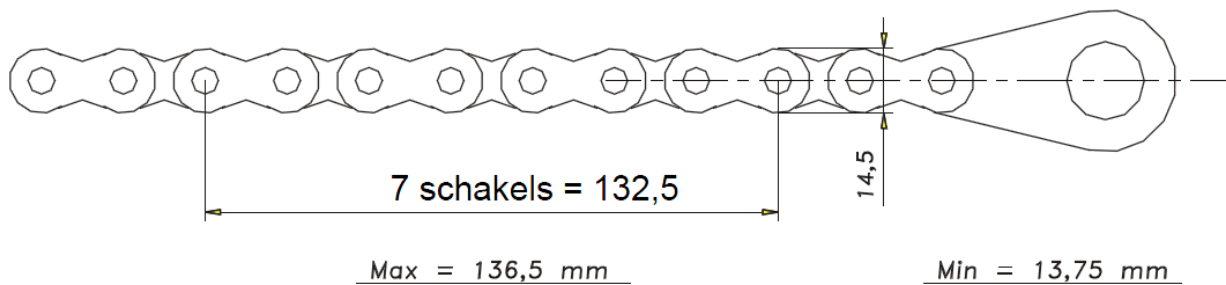
1/2" – 4x4



5/8" – 6x6



3/4" – 8x8



Max. toegelaten slijtage op de kettinglengte = 3%

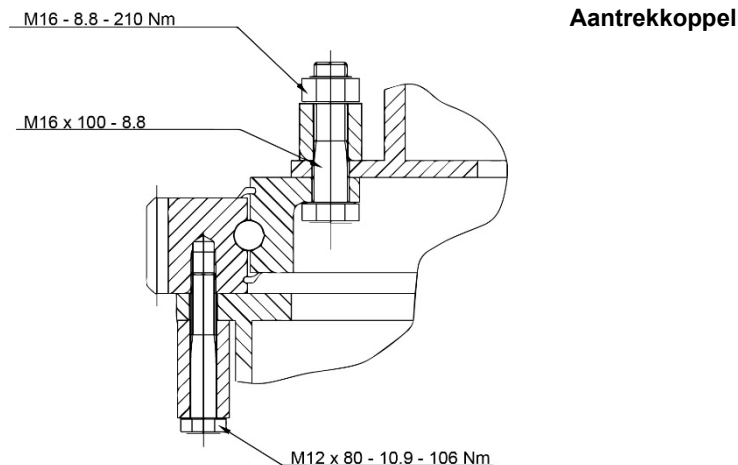
Max. toegelaten slijtage op de breedte van de schakels = 5%

2.5 Jaarlijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.5.1 Controle van de draaikrans

Het werkplatform is van een precisiedraaikrans voorzien, die de overbrenging van grote krachten vanuit het draaipunt van het platform in alle richtingen mogelijk maakt.

Es is belangrijk, dat de draaikrans regelmatig visueel gecontroleerd wordt. De voorgespannen bouten moeten ten minste een keer per jaar (voor het eerst na 3 maanden) met behulp van een momentsleutel gecontroleerd worden. Aantrekkoppel M12 = 106 Nm, M16 = 210 Nm. De verbindingen van de draaikrans deels langs de kant van de kolom, deels aan de onderkant van de onderste raam controleren. Langs de onderkant van de onderste raam is het noodzakelijk, de kolom te draaien, om alle bouten te kunnen controleren.



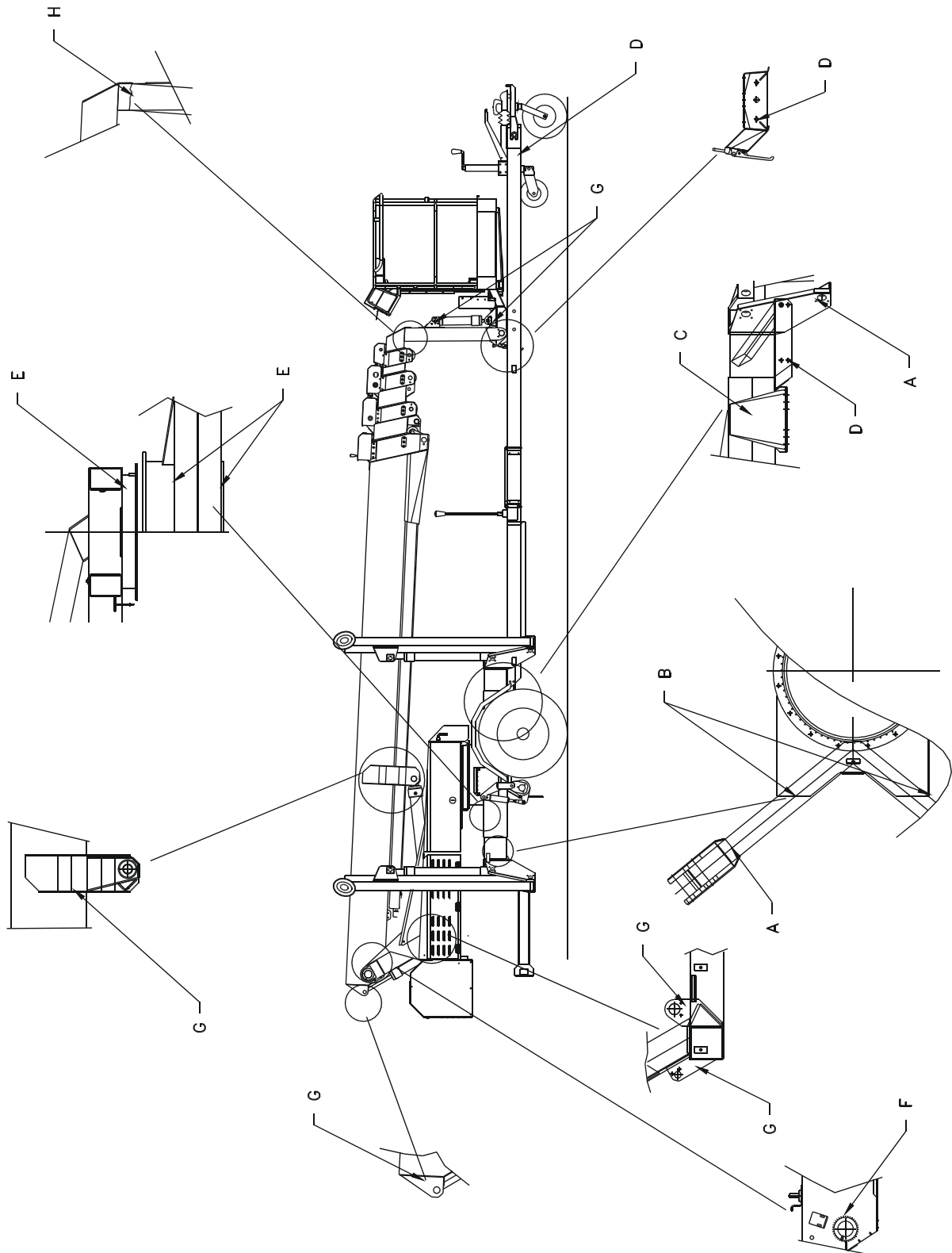
- De bouten in kruis (progressief) met intervallen van 180° natrekken.
- Aantrekkoppel voor bouten M12: 106 Nm en voor bouten M16: 210 Nm.
- Vlakke veerringen met een sterkte van meer dan 700 N/mm² moeten gebruikt worden.
- GEEN schotelveren met de bouten van de draaikrans gebruiken.

NB! Mechanische ingrepen in de draaikransverbindingen mogen alleen in een OMME LIFT A/S werkplaats of een door OMME LIFT A/S aangeraden werkplaats uitgevoerd worden.

2.5.2 Hydraulische schroefverbindingen

Alle hydraulische schroefverbindingen, bouten en schroeven natrekken.

Controlepunten



2.5.3 Controle van de draaipunten, boutverbindingen en lasnaden

Onderstel

- Dissel.
Alle boutverbindingen – in het bijzonder de bouten van de dwarsliggers aandraaien (D).
- Bevestiging van de steunbenen.
(De constructie van de steunbenen tot de vierhoekige profielijzer)
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (A).
- Bevestiging van de vierhoekige profielijzers aan het onderstel.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (B).
- Verbinding tussen de draaikrans en het onderstel.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (E).
- Bevestiging van de wielhouders aan het onderstel.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (C).

Cilinders

- Bevestiging van de cilinders.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (G).

Kolom

- Verbinding tussen de draaikrans en de kolom.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (E).

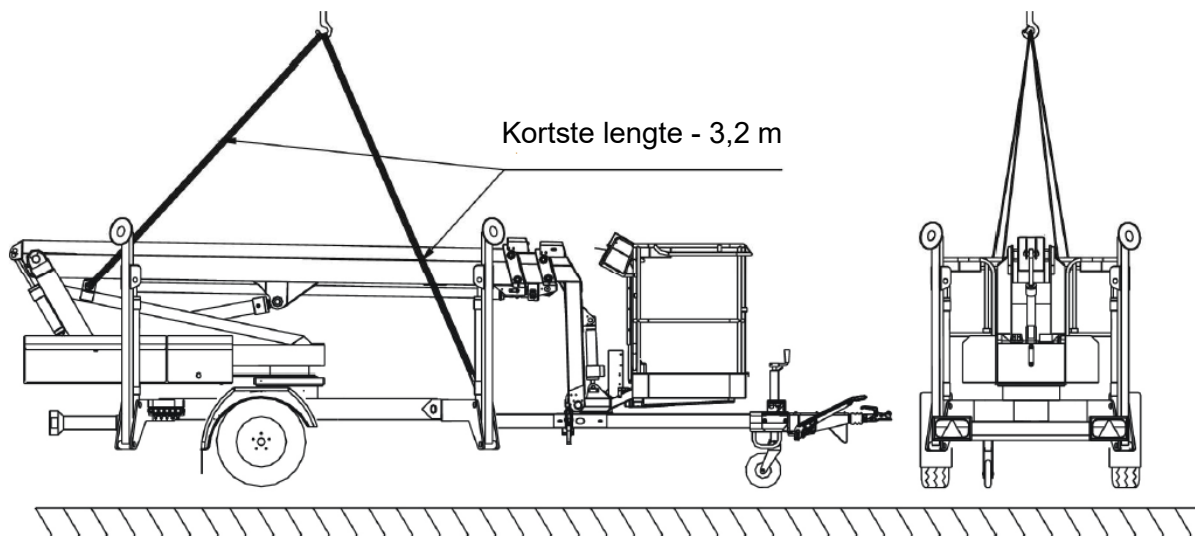
Balkensysteem

- Draaipunt van de balken.
Controleren op scheurvorming bij de lasnaden (F).
- Knikpunt van de kleinste balk.
Controleren of er zich geen scheur aan de lasnaden of plooien aan de profielijzers vormen (H).

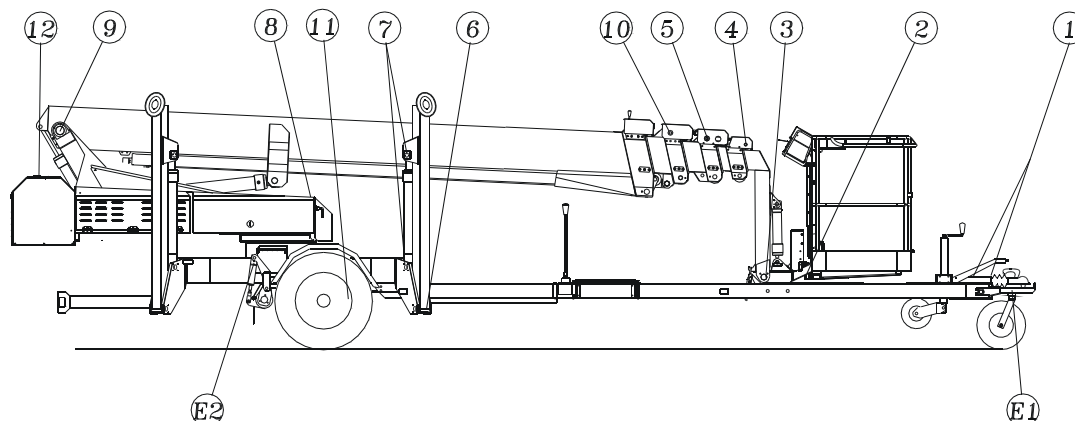
2.5.4 Hijsvoorschrift

Voorschrift. Let op! Altijd 4 hijsbanden gebruiken bij het hijsen van de hoogwerker.

De hijsband moet minimaal 3 meter lang zijn. Gebruik nooit kettingen of staalkabels.



3. Smeerpunten



Pos.	Smeerpunten	Aantal Smeerpunten	Smeermiddel	M
1	Oploopprem	2	Vet	x
2	Draaikrans, korf	1	Vet	x
3	Kiparm	1	Vet	x
4	Ketting, balk 3	2	Vet	x
5	Ketting, balk 2	2	Vet	x
6	Steunbeen	4	Vet	x
7	Cilinder van de steunbeen	8	Vet	x
8	#) Draaikrans	2	Vet	x
9	As, kolom/balk	1	Vet	x
10	Ketting, balk 1	2	Vet	x
11	Wielas	4	Vet	x
12	*) Oliefilter (vervangen)	Aantal 1	Type MF1002P10NB	
Hoogwerker met eigen rijaandrijving (optie)				
E1	Houder van de steunwiel	1	Vet	x
E2	Cilinder van de rijaandrijving	2	Vet	x

M = Maandelijks

#) Doorsmeren van de draaikrans : De hoogwerker afstempelen. De 2 smeerpunten doorsmeren. De bovenbouw 1x ronddraaien. De 2 smeerpunten nogmaals doorsmeren. De bovenbouw weer terugdraaien.

De aangegeven intervallen voor het smeren zijn voor een normaal gebruik geldig. Bij een intensief gebruik moet vaker gesmeerd worden.

Bij een lange stilstand zouden de blootstaande zuigerstangen (b.v. de cilinder van de nivelleerinrichting) met vet bestreken worden.

*) Na 500 bedrijfsuren, echter ten minste een keer per jaar, de hydraulische olie verversen en de oliefilter vervangen.

Type van olie: zie punt 2.1.3 of de sticker op de olietank.

Opmerking! Na het reinigen met een hogedrukreiniger de hoogwerker steeds smeren, om het water te verwijderen, dat eventueel binnengedrongen is.

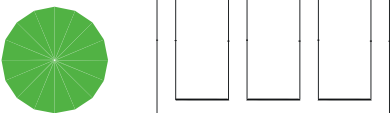
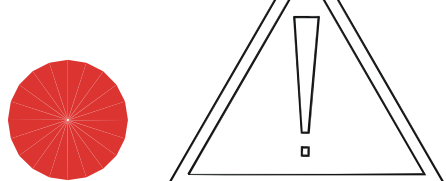
4. Onderhoud van de accu

A. Opladen van accu's

- Netspanning 220v aansluiten.

B. **Bedieningspaneel**

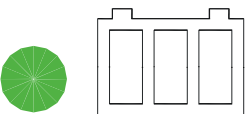
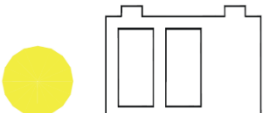
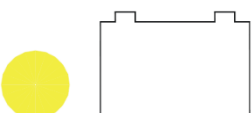
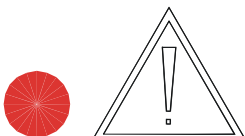
Een externe indicator(signalerings-lampje) bevindt zich op de benedenbediening en functioneert als volgt :

Groen 	Knipperen Continue	220V of akku niet korrekt aangesloten. De laadkonditie van de Akku is 100%.
Geel 	Knipperen	Akku wordt geladen.
Geel 	Knipperen	Akku wordt geladen.
Rood 	Knipperen	Akku - Storing

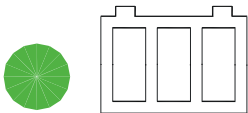
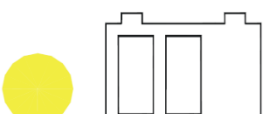
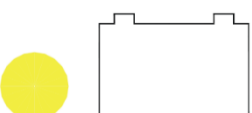
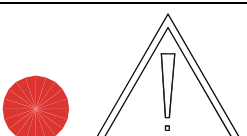
Identieke symbolen bevinden zich op de akkulader.

C. Samenvatting uit de INELCO-Handleiding

INDIKATOR – Laadt niet

Groen		Kort knippen/seconde ½ Sekonde ingeschakeld, ½ Sekonde uitgeschakeld	220 V netspanning aangesloten, akku niet aangesloten. Akku aangesloten, 220 volt lichtnet niet aangesloten.
Geel			
Geel			
Rood		Snel Knippen	Akku - Storing

INDICATOR - Laden

Groen		Continue	De akku is volledig opgeladen, laadt akku onderhoudend (druppellading) op.
Geel		Langzaam- Knippen	Opladen. Constante spanning, bij lage amperestand.
Geel		Langzaam- Knippen	Bulk (Volume). Kontante spanning laden. Voltage loopt op.
Rood		Snel Knippen	Akku - Storing

In principe funktioneert de Indicator parallel met de ingebouwde 4-LED Indicator. Het korte groene knipperen is wisselend op de interne en externe indikator te zien

De akkulader is door de producent ingeregeld en afgesteld, voor dit type Ommelift.

Onderhoud van de accu

De accuaansluitingen zuiver houden. Vuile en losse aansluitingen verhinderen een optimaal opladen en verminderen het vermogen van de accu.

Het zuurpeil controleren en daarop letten, dat de platen met zuur bedekt zijn, anders worden ze vernietigd. Is er te veel zuur in de cellen, kan het zuur bij het laden overkoken. LET OP: Alleen zuiver gedistilleerd water (nooit met zuur of water uit de leiding bijvullen).

Opgelet - Waarschuwing

Bij het opladen ontstaat "knaalgas". Er mag zich dus geen open vuur, vonken en hitte in de nabijheid van de accu bevinden tijdens het opladen.

Controle en onderhoud

- a. Het zuurpeil controleren en indien nodig met water (zie hierboven) bijvullen.
- b. Specifiek gewicht met een zuurmeter controleren: 1,26 bis 1,28 bij een opgeladen accu. Onder deze waarden moet de accu opgeladen worden.
- c. Een vervuilde accu moet met veel warm water gereinigd worden, zo dat het vuil verwijderd wordt en kruipstromen vermeden worden. Een zuivere en opgeladen accu houdt het langer vol.
- d. Niet gebruikte accu's moeten regelmatig opgeladen worden en in een droge geventileerde ruimte bewaren worden.

Opgelet - Waarschuwing

Indien de accu onder een specifiek gewicht van 1,14 tot 1,16 leegloopt, wordt de levensduur van de accu wezenlijk kleiner.

- e. Tijdens het opladen mag de elektrolyttemperatuur niet 40°C overschrijden, wat een vernietigende uitwerking op de accu zou hebben.

5. **Onderhoud van de verbrandingsmotor KUBOTA D722-E**

Om een betere rendement, een rendabele werking en een langere levensduur te krijgen, raden wij aan, de meegeleverde handleiding van **KUBOTA** met veel aandacht te lezen en daarvoor zorgen, dat de motor juist gebruikt en onderhouden wordt. Indien de motor zoals voorgeschreven gebruikt en onderhouden wordt, zult u op lange termijn merken, dat u een goede investering gemaakt hebben.

Daar op de hoogwerker de motor vanuit de korf bediend wordt, verschilt de bediening iets ten opzicht van de in de handleiding van **KUBOTA** beschreven aanwijzingen.

1. De voorverwarming van de motor gebeurt automatisch. Wanneer de startknop gedrukt wordt, wordt de motor ong. 4 sec. voorverwarmt, voordat de motor aanslaat.
2. Controle van de oliedruk: er is geen controlelampje, dat oplicht, wanneer de druk valt. De motor wordt automatisch stilgezet, wanneer de druk valt.
3. Controle van de watertemperatuur: er is geen temperatuurmeter en ook geen controlelampje, dat aangeeft dat de motor te warm is. De motor wordt automatisch stilgezet, wanneer de watertemperatuur te hoog is. Gelieve te merken, dat de watertemperatuur in een motor steeds onmiddellijk na het stilzetten van de motor stijgt. Het is daarom mogelijk, dat de motor niet onmiddellijk na het stilzetten weer aanslaat. B.v. wanneer de luchttemperatuur zee hoog is.

REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE MOTOR KUBOTA D722-E

1. Dagelijkse controle van de olie-, water- en brandstofpeilen.
2. Vaak controleren of de luchtfilter en de brandstoffilter niet vervuild zijn. De filters, zoals in de handleiding van **KUBOTA** voorgeschreven, reinigen.
3. De olie en de oliefilter volgen de in de handleiding van **KUBOTA** voorgeschreven intervallen vervangen – maar voor het eerst na 50 bedrijfsuren. STEEDS olie gebruiken, waarvan de kwaliteit met de aanbevelingen van **KUBOTA** overeenkomt. STEEDS een viscositeit gebruiken, die met het jaargetijde overeenkomt. Deze motor heeft een 121 mm diep carter. Het is van belang voor de oliehoeveelheid en het geeft een inlichting daarover, hoe vaak de oliefilter vervangen moet worden.
4. Het antivriesmiddel voor het begin van de winter en de hele winter, vooral als het vaak op de koeler regent - controleren.

WAARSCHUWING!

Om schade aan personen te vermijden:

Het deksel van de koeler NOOIT tijdens de motor draait of tijdens het stilzetten van de nog warme motor verwijderen. Anders bestaat het risico, dat kokend water opbruist en de personen, die zich in de nabijheid bevinden, zich aan heet water branden. Het deksel van de koeler eerst na ten minst 10 min. na het stilzetten van de motor verwijderen, d.w.z. wanneer de motor afgekoeld is.

FOUTEN OPSPOREN

1. Algemeenheden

- a. Is de hoofdschakelaar (B) (S.0) ingeschakeld?
- b. Zijn de noodstopschakelaars (S1, S101) ingedrukt?
- c. Is de accu geladen? (Type 2900 EB). Voor de controle, de acculader inschakelen, indien de ampèremeter vlug valt, is de accu in orde.
- d. Is de hoofdaansluiting ok? (Type 2900 E).
- e. Is de korflast hoger dan toegelaten?
- f. Zijn de zekeringen in orde? (100 A hoofdzekering en 10 A stuurzekering)
- g. Is er genoeg olie in de tank?

2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden

- a. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?

3. De telescooparm kan niet opgeheven worden

- a. Is de vergrendeling los?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. Eventueel de potentiometer (3) hoger draaien.
- d. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- e. Is de hoogwerker juist opgesteld? De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker controleren. De 4 rode controlelampjes (7b) moeten nu uitgeschakeld zijn. Het groene controlelampje (7a) moet nu oplichten.

4. De telescooparm kan niet gezakt worden

- a. Zijn de controle ventielen onderbroken wanneer de lift zijn maximale uitschuifbare lengte bereikt heeft?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.

5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?

- b. Zijn de controle ventielen onderbroken wanneer de lift zijn maximale uitschuifbare lengte bereikt heeft?
- c. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- d. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- e. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- d. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Werden D1 en D2 geactiveerd?
Kan de hoogwerker naar rechts maar niet naar links draaien, dan ten minst 90° naar rechts draaien en terug naar links. (De hoogwerker had de uiterste positie bereikt)

8. De werkingsduur van de accu is te kort (Typen 2900 EB/EBD/EBP)

De accu, zoals onder "onderhoud van de accu" blad. 34 beschreven, controleren.

9. De acculader laadt niet (Typen 2900 EB)

Volgende punten controleren:

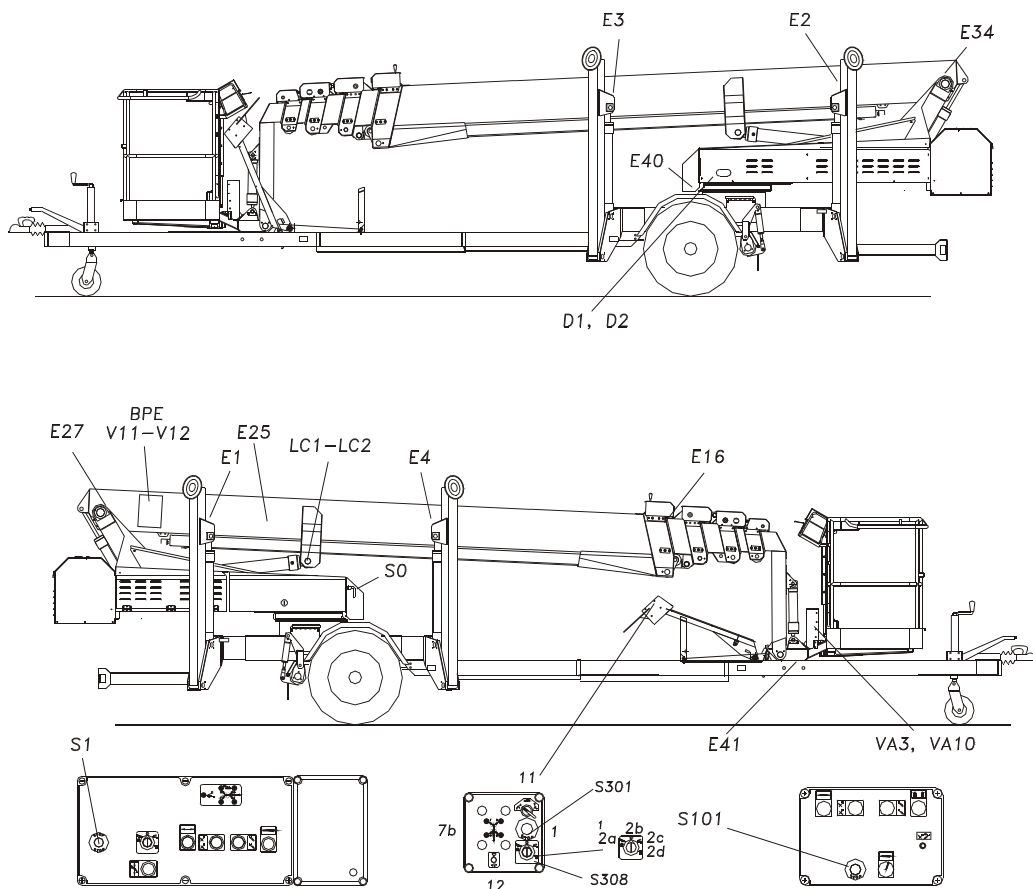
- a. Is de acculader aan het 230 V –net aangesloten?
- b. Is de acculader juist met de accu verbonden?

10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig

- a. De rode controlelampjes (7b) gaan niet aan.
Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de positie steunbenen (2c)? Is een noodstop (S1) of (S101) actief?

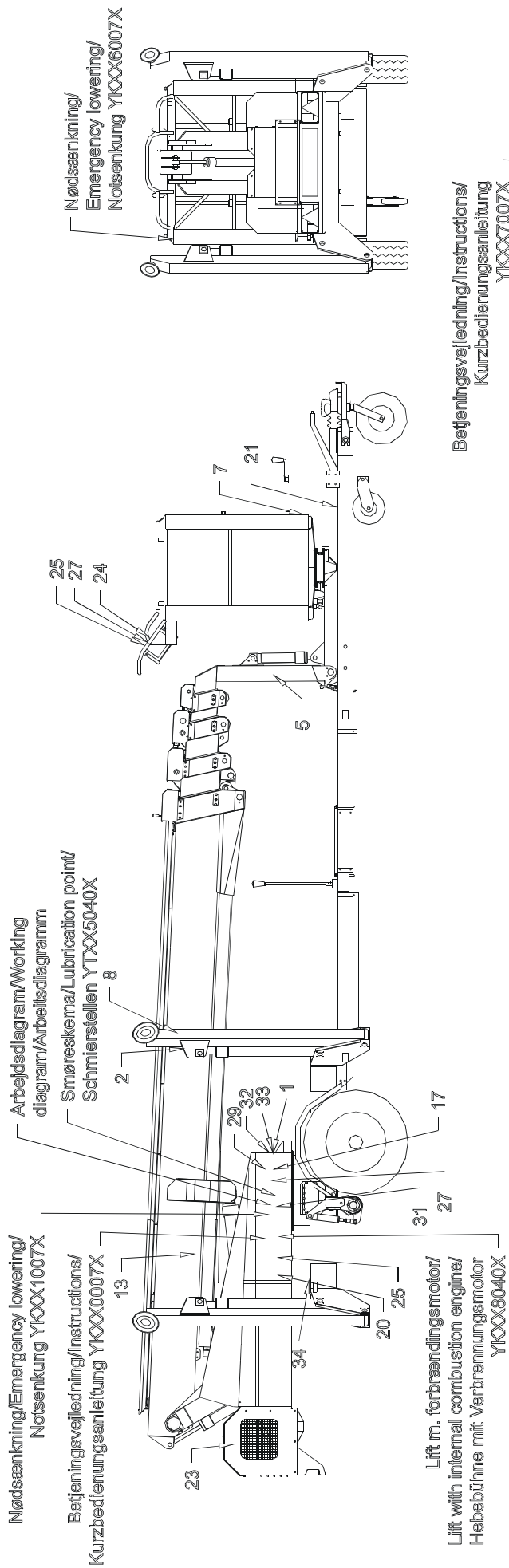
- b. De rode controlelampjes (7b) gaan niet uit.
Zijn E1, E2, E3 en E4 actief?
- c. De groene controlelampjes (7a) gaan niet aan.
Zijn E16 actief?
Is de korf meer dan $\pm 10^\circ$ geneigd?
Is een noodstop (S1) of (S101) actief?
Is de spanning van de accu in orde (alleen 2900 EB/EBD/EBP)?

11. Indien bovenstaande opsporingen geen positief resultaat geven, gelieve met de leverancier contact op te nemen, om eventueel een afspraak te maken.

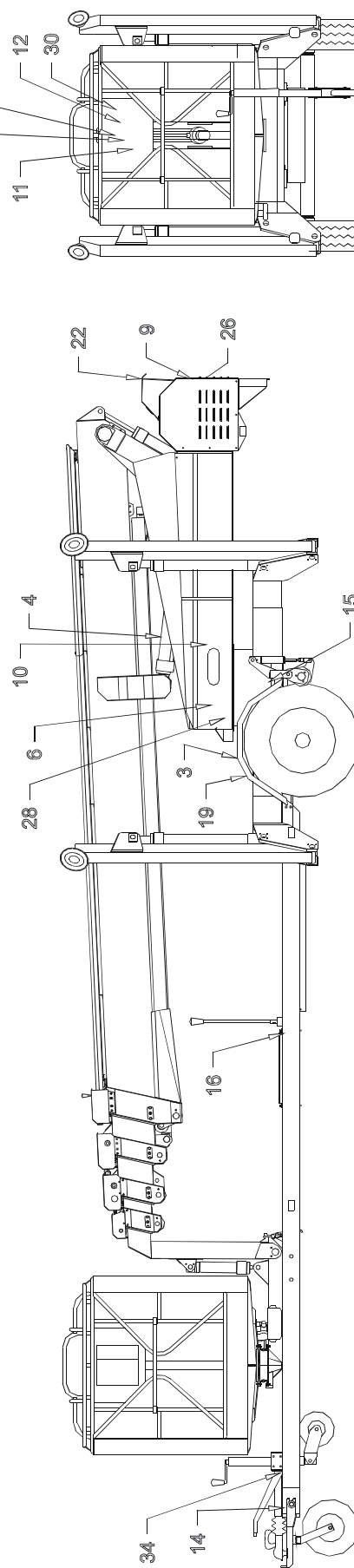


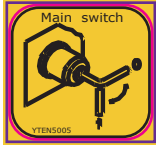
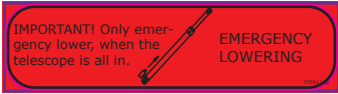
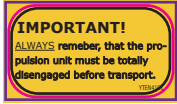
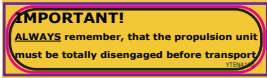
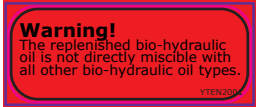
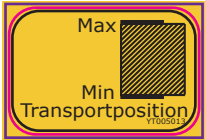
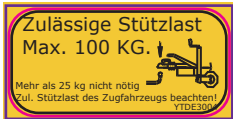
**BESTELNUMMERS
VOOR STIKKERS
OMMELIFT 2900**

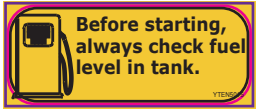
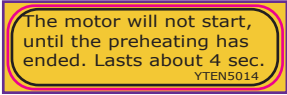
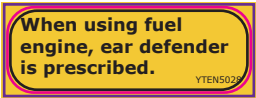
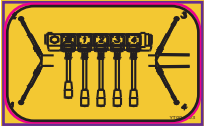
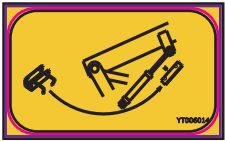
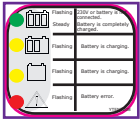
Bij het bestellen: altijd serienummer, en taal opgeven

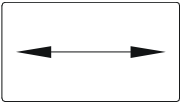
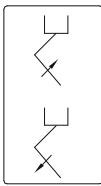
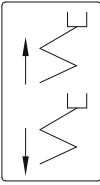
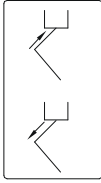
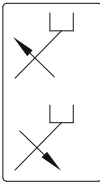
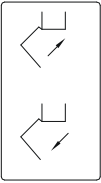
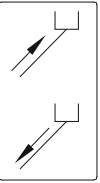
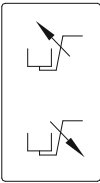
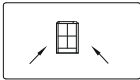
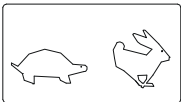
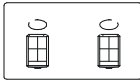
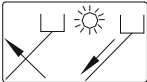
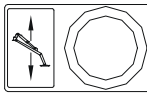


Bedøjningsvejledning/Instructions/
Kurzbedienungsanleitung
YKXX7007X



1		YTXX5005	12		YTXX5006
2		YTFI0004	13		YTXX1100
3		YT005046	14		YTXX4101
4		YTXX1102	15		YTXX4100
5		09650257	16		YT000008
6		YTXX2001	17		YTXX5004
7		09650435	18		YT005005
8		YTXX6002	19		YT005045
9		YT005013	20		YTXX6001a
10		YT006027	21		YTDE3004 FOR GERMANY ONLY
11		YTXX5003	22		YT005008

23		YT000012
24		YTXX5015
25		YTXX5014
26		YTXX5028
27		YT004003
28		YT006014
29		YT006016
30		YTXX5208
31		YT004005
32		YT000023
33		YT000024

1		57000430 Drejning, højre/venstre Drehung, rechts/links Rotation, right/left	12		57000435 Underarm, op/ned Unterer Ausleger, auf/ab Lower boom, up/down
2		57000485 Saksearm, op/ned Scherenarm, auf/ab Scissor boom, up/down	13		57000400 (Knæk lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl., aus/ein Telescopic boom, out/in
3		57000445 Arm, op/ned Ausleger, auf/ab Boom, up/down	14		57000450 3. arm, op/ned 3. ausleger, auf/ab 3rd boom, up/down
4		57000410 (Teleskop lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl. aus/ein Telescopic boom, out/in	15		57000425 "Rotorblink" "Rotor leuchte" "Rotary light"
5		57000452 Jib arm, op/ned Beweglicher Korbarm, auf/ab Jib boom, up/down	16		57000420 Opretning af kurv Aufrichtung Korb Alignment of basket
6		57000465 Hastighed, høj/lav Geschw. hoch/niedrig Speed, high/low	17		57000405 Drejbar kurv Drehbarer Korb Turnable basket
7		57000470	18		57000415
8		57000455	19		57000475
9		57000460	20		57000530 Moment OK
10		57000462	21		57000490
11		57000480 Potentiometer			

Service check report Omme lift A/S

Order no.:	Serial no.:	Customer reference no.:
Phone no.:	Year:	Product:
Company:	Type:	
Address:	Hour meter:	
Postal code:	Town:	

CHECK LIST FOR MOBILE PERSONAL ACCESS PLATFORM

A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C	A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C	A=OK B=repair on occasion C=not OK			A	B	C
1. Special safety equipment						3.3 Adjustment and sealing						7. Chassis, undercarriage & stabilizers					
1.1 Type sign						3.4 Guard						7.1 Construction (deformation, rust, cracks and breakages)					
1.2 Warning-, instruction decals and operation symbols						3.5 Hydraulic tank						7.2 Bolts, bolted joints					
1.3 Safety switches / sensors						3.6 Pump						7.3 Bearings, axles and moving links					
1.4 Light indicators						3.7 Motor						7.4 Lock pins and locking devices					
1.5 Emergency stop						3.8 Oil						7.5 Stabilizers and baseplates					
1.6 Lockable reverser						3.9 Filter						7.6 Function controls of stabilizer levelling system up and down					
1.7 Main switch						3.10 Leakages, untightnesses						7.7 Lift fittings and ball hitch					
1.8 Safety harness						3.11 Function controls, especially extreme positions						8. Work stand					
1.9 Emergency lowering function						3.12 Pipes, hose rupture and load over centre valves						8.1 Construction (deformation, rust, cracks/breakages)					
1.10 Spirit levels						3.13 Hydraulic safety valves						8.2 Bolts, bolted joints etc.					
1.11 Level adjustment and slope alerts						4. Motor and fuel system						8.3 Fastening of work stand					
1.12 Warning light indicator / flashing beacon						4.1 Fuel system, tank and filters						8.4 Gate function, movable rail					
1.13 Overload fuse/Torque						4.2 Motor and transmission						8.5 Rail, hand-, knee-, and wall bases					
1.14 Guards						5. Electro- and charging system						8.6 Flooring and cable routing					
1.15 Transport position automatics						5.1 Battery, battery box, battery weight & battery connections						8.7 Telescoping platforms etc.					
2. Brakes, steering gear, tyres, indicators and operator controls						5.2 Electro-system, wires and plugs						8.8 Anchor point for safety harness					
2.1 Brakes						6. Lifting device (boom, articulated boom, scissors, chains etc.)						8.9 Instructions in basket					
2.2 Wheel and wheel suspension						6.1 Construction (deformation, rust, cracks, breakages)						8.10 Labels - load (persons, load)					
2.3 Tyre wear and – pressure						6.2 Bolts and bolted joints etc.						9. Other important check points					
2.4 Indicators, lamps and reflexes						6.3 Bearings, axles and moving links						9.1 Load test: KG					
2.5 Signalling device, horn						6.4 Slide shoe, -block, -lists etc.						9.2 Report and journal/label					
2.6 Operating devices – symbols						6.5 Limit switches						9.3 Manual					
						6.6 Transport fittings						9.4 Maintenance instructions					
3. Hydraulics						6.7 Rotary system, among others turntable and functions						9.5 CE-marking 1. January 97					
3.1 Pipes, hoses and screw-joints						6.8 Chains						9.6 EC- conformity certificate					
3.2 Control valves						6.9 Speed for movements						9.7 EC-type approval					
						6.10 Function controls											

Remarks (at first fill in the number in request, e.g. 1.5):

Accepted: ☐ Not accepted: ☐

Date and signature:
