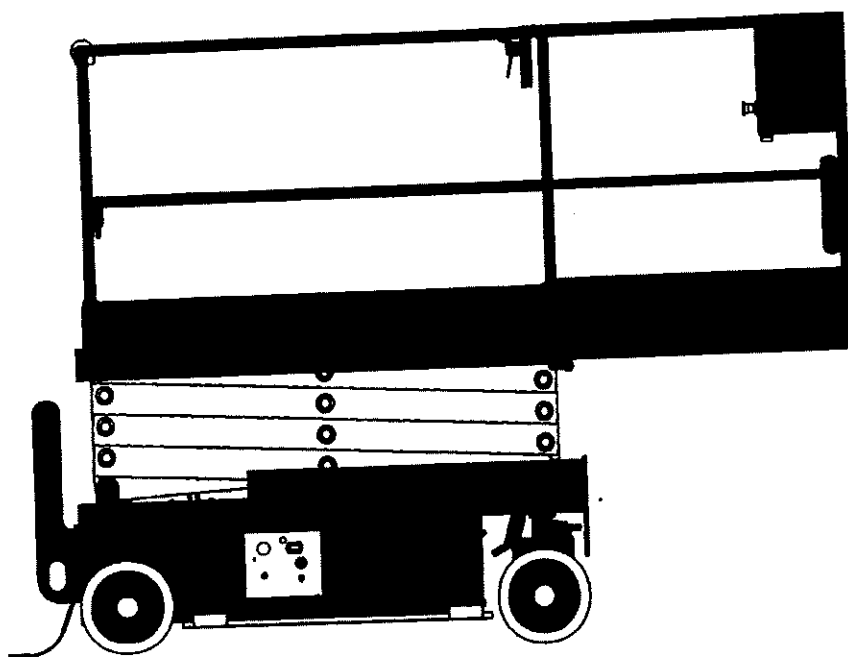


Bedienings- Handleiding



S1930

Nr. 22036126604
February, 2002

CE

Snorkel

GEVAAR

Deze hoogwerker is niet elektrisch geïsoleerd. Ernstige verwondingen of zelfs de dood ten gevolge hebbende, kan het resultaat zijn van het maken van contact met of het houden van onvoldoende afstand met een elektrische geleider.

Nimmer dichterbij komen dan de aangegeven veiligheidsafstand zoals aangegeven. Geeft acht aan de voorschriften.

Beschouw alle geleiders als onder spanning staande.

Houdt rekening met het zwiepen van leidingen en het heen- en weer zwaaien van de hoogwerker.

Wanneer het platform, de schaarconstructie of elk ander deel van de hoogwerker in contact komt met een onder spanning staande geleider, kan de gehele machine onder stroom komen te staan.

Indien dit gebeurt, blijf op de machine en maak geen contact met een ander object. Dit inclusief de grond, naast staande gebouwen, palen of elk ander voorwerp dat geen deel uitmaakt van de hoogwerker.

Een dergelijk contact kan het lichaam als elektrische geleider maken naar het andere object, wat een elektrische schok kan veroorzaken met de dood of ernstige verwondingen als gevolg.

Wanneer een hoogwerker contact maakt met een onder spanning staande geleider moet de bediener iedereen welke op de grond staat en in de nabijheid van de hoogwerker is, waarschuwen om afstand te bewaren. Hun lichamen kunnen elektriciteit geleiden wat een schok kan veroorzaken met de dood of ernstige verwondingen als gevolg.

Benader of verlaat de hoogwerker niet eerdad de elektrische spanning is uitgeschakeld.

Tracht niet de grondbediening te gebruiken wanneer het platform, de schaarconstructie of elk ander deel van de hoogwerker contact maakt met een elektrische geleider of wanneer er het risico tot een dergelijk contact bestaat.

Personen op of in de nabijheid van een hoogwerker moeten continu bedacht zijn op het gevaar van een aanraking met onder spanning staande geleiders, er van uitgaande dat het contact maken met zulke geleiders kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebbende.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1. Introductie

Hoogwerker kenmerken	1-1
Opties 1-1	
Bedienings handleiding	1-1
Veiligheids waarschuwingen	1-1
Opmerkingen	1-1
Gebruik	1-2
Onderhoud	1-2
Verantwoordelijkheden	1-2
Verdere Informaties	1-2

Hoofdstuk 2. Specificaties

Identificatie van onderdelen	2-1
Hoofd specificaties	2-2

Hoofdstuk 3. Veiligheid

Elektrocute gevaaren	3-1
Minimale veiligheids afstanden	3-1
Inspectie voor aanvang	3-2
Werkomgeving. Inspectie en uitvoering	3-2
Bediening	3-3
Kantelgevaaren	3-3
Elektrisch systeem	3-4
Hydraulisch systeem	3-4
Opschriften en stickers	3-4

Hoofdstuk 4. Veiligheids systemen

Noodstop bediening	4-1
Rijdbeweging signaal	4-1
Kantelbeveiligings steunen	4-2
Rijden / Heffen kantelbeveiliging blokkering	4-2
Rijden / heffen scheefstand blokkering	4-2
Daal alarm	4-2
Daal onderbreking	4-3
Nood daal hendel	4-3
Veiligheidssteun	4-3
Leuning	4-4
Scheefstand alarm	4-4
Claxon	4-4
Flitslicht	4-4

Hoofdstuk 5. Meters

Bedrijfsuren teller	5-1
Ampère meter	5-1

Hoofdstuk 6. Accu's

Algemeen onderhoud	6-1
Laden	6-1

Hoofdstuk 7. Bediening

Accu verbreek schakelaar	7-1
Grond bediening	7-1
Nood stop knop	7-1
Keuze schakelaar bediening	7-1
Platform op / neer schakelaar	7-2
Automatische zekeringen / herstel knoppen	7-2
Platform bediening	7-2
Noodstop knop	7-2
Rijden / Heffen keuze schakelaar	7-3
Joystick	7-3
Dodemans knop	7-3
Stuur schakelaar	7-3
Claxon knop	7-3

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Bedienings handleiding	8-1
Elektrisch systeem	8-1
Accu vloeistof niveau	8-1
Accu aansluitingen	8-2
Accu lader	8-2
Veiligheids steun	8-2
Elektrische kabels en bedrading	8-3
Hydraulisch systeem	8-3
Hydraulische olie niveau	8-3
Slangen, pijpen en fittingen	8-4
Rijd motoren vrijloop ventiel	8-4
Banden en wielen	8-4
Aardings strip	8-4
Grond bediening console	8-5
Bediening	8-5
Nood stop knop	8-5
Daal signaal	8-5
Kantelbeveiliging	8-5
Scheef stand beveiliging	8-6
Nood dalen	8-7
Flits licht	8-7
Constructie	8-7
Lassen	8-7
Glijd blokken	8-8
Bevestigingen	8-8

Inhoudsopgave

Platform bedienings console	8-8
Leuningen	8-8
Uitschuifplatform	8-9
Neer- klap- bare leuningen	8-9
Bediening	8-10
Nood stop knop	8-10
Daal signaal en onderbreking	8-10
Rijd beweging signaal	8-10
Claxon	8-10
Opschriften en stickers	8-11
Aanvangs inspectie controle lijst	8-14

Hoofdstuk 9. Bediening

Gereedmaken om te werken	9-1
Grondbediening	9-1
Daalbeweging onderbreking	9-2
Platform bediening	9-2
Rijden	9-3
Rijd snelheden	9-3
Rijden / heffen scheefstand	9-4
Sturen	9-4
Platform	9-4
Heffen en dalen	9-4
Daal onderbreking	9-5
Uitschuiven	9-5
Toegangshek voor het laden van grote panelen	9-5
Neerklapbare leuningen.....	9-6
Uitzwenkbare compartimenten	9-7

Hoofdstuk 10. Opbergen en transporteren

Opbergen	10-1
Transporteren	10-1
Tillen met een heftruck	10-1
Oplieren	10-2
Rijden	10-3
Hijsen	10-3
Vastzetten voor het transport	10-4

Hoofdstuk 11. Nood bediening

Nooddalen	11-1
Slepen	11-1

Hoofdstuk 12. Storingen zoeken

Storing zoek tabel	12-1
--------------------------	------

Appendix A. Woordenlijst

Hoofdstuk 1. Introductie

Hoogwerker kenmerken

De hoogwerker is een zelfrijdende schaarlift, welke is ontworpen voor gebruik uitsluitend in gesloten ruimtes, om personen, hun gereedschappen en materialen naar de werkplek te brengen.

De hoogwerker is ontworpen om te worden gebruikt op harde ondergronden zoals betonnen vloeren. Het platform wordt geheven en weer neergelaten door middel van een hydraulische cilinder. Een hydraulisch aangedreven motor op elk van de aangedreven wielen zorgt er voor dat de hoogwerker kan verrijden

De standaard machine bezit de volgende kenmerken:

- Proportionele rijd- en hefbediening
- Verrijdbaar op volle hoogte
- Rijdbeweging alarm
- Niet markerende banden
- Automatische kantelbeveiliging
- Scheefstand beveiliging met rijd / hef interlock
- Bedrijfsuren teller
- Handbediend nood daal ventiel
- Afsluitbare accu schakelaar
- Vastsjor ogen
- Hijsogen
- Acculader met ampèremeter voor intensief gebruik
- Uitzwenkbare hydraulische- en elektrische compartimenten
- Anti-slip metalen platform vloer
- 0,91 m. uitschuifplatform
- Veiligheids steun voor scharen
- Daal alarm
- Daalbeweging onderbreking
- Afneembare platform bediening
- 3 zijdig met heftruk te heffen
- Heftrucklepel bussen achterzijde
- Automatisch sluitend toegang
- Keuzeschakelaar met sleutel
- Vijf jaar garantie

Opties

De volgende opties kunnen geleverd worden:

- Claxon
- Flitslicht

Bedienings handleiding

Deze handleiding bevat informatie voor een goed en veilig gebruik van de hoogwerker. Lees en begrijp de onderstaande informatie in deze handleiding voordat met het werken van de hoogwerker wordt begonnen.

Extra exemplaren van deze handleiding kunnen bij Snorkel besteld worden. Vermeld het model en onderdeelnummer, zoals vermeld op de voorzijde om er zeker van te zijn dat de juiste handleiding wordt geleverd.

Alle informatie in deze handleiding is gebaseerd op de laatste productinformatie ten tijde van publicatie. Snorkel behoudt het recht voor om productwijzigingen te allen tijde uit te voeren, zonder enige verplichtingen.

Veiligheids waarschuwingen

Een veiligheids waarschuwings symbool wordt gebruikt in deze handleiding om een gevaar en waarschuwingen aan te geven. Volg deze op om persoonlijke verwondingen of beschadigingen te voorkomen. de termen gevaar en oppassen geven verschillende fasen aan voor verwondingen of beschadigingen welke het gevolg kunnen zijn van het niet opvolgen van deze instructies.

GEVAAR

Geeft een situatie aan welke indien niet ontweken kan worden, kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen.

VOORZICHTIG

Geeft een situatie aan welke indien niet ontweken kan worden, kan leiden tot verwondingen of beschadigingen.

Opmerkingen

Opmerkingen worden gebruikt om speciale informatie te verstrekken of behulpzame hints te geven voor het gebruik van een hoogwerker. Deze geven echter geen gevaarlijke situaties aan.

Hoofdstuk 1. Introductie

Gebruik

De hoogwerker bezit ingebouwde veiligheids kenmerken en is in de fabriek getest op overeenstemming met de Snorkel specificaties en de industrie standaarden. Echter, elke hoogwerker voor het heffen van personen kan potentieel gevaarlijk zijn in de handen van niet getrainde- of onvoorzichtige bedieners.

GEVAAR

Het gevaar voor een ongeval wordt verhoogd wanneer de hoogwerker wordt bediend door personeel wat niet getraind of geautoriseerd is. De dood of ernstige verwondingen kunnen het resultaat van dergelijke ongelukken zijn. Lees en begrijp de informatie in deze handleiding en die op de opschriften en stickers op de machine voordat de hoogwerker op de werkplek wordt ingezet.

Training is noodzakelijk en moet gegeven worden door een gekwalificeerd persoon. Wordt bekwaam in het gebruik voordat de hoogwerker op de werkplek wordt ingezet. Men moet getraind en geautoriseerd worden om alle functies van de hoogwerker uit te voeren. Het gebruik van de hoogwerker moet binnen de machine specificaties worden uitgevoerd.

De bediener draagt alle verantwoording om alle instructies en waarschuwingen, opschriften en veiligheids regels van de fabrikant of haar werknemers en/of elke bij wet geregelde, op te volgen.

Onderhoud

Een ieder persoon welke onderhoud pleegt, inspecties of reparaties uit voert, dient hiertoe gekwalificeerd te zijn. Het opvolgen van de dagelijkse inspectie lijst in deze bedienings handleiding zorgt er voor dat de hoogwerker in optimale conditie blijft. Andere onderhouds werken moeten worden uitgevoerd door onderhoudspersoneel welke is gekwalificeerd om aan hoogwerkers te werken. Modificeer deze hoogwerker niet zonder schriftelijke toestemming van het Snorkel Engineering Department. Modificatie kan de garantie ongeldig maken, een tegengesteld effect hebben op de stabiliteit of andere gebruiks karakteristieken van de hoogwerker.

Verantwoordelijkheden

American National Standards Institute (ANSI) publicaties geven duidelijk de verantwoordelijkheden aan van al het personeel welk met een hoogwerker in contact komt. Een exemplaar van de "Manual of Responsibilities for Dealers, Owners, Users, Operators, Lessors and Lessees of ANSI/SIA A92.6-1999 Self-Propelled Elevating Workplatforms" is beschikbaar op verzoek via Snorkel dealers of bij de fabriek.

Ook zijn exemplaren verkrijgbaar bij:

Scaffold Industry Association

20335 Ventura Blvd. Suite 310

Woodland Hills, CA 91364-2471 USA

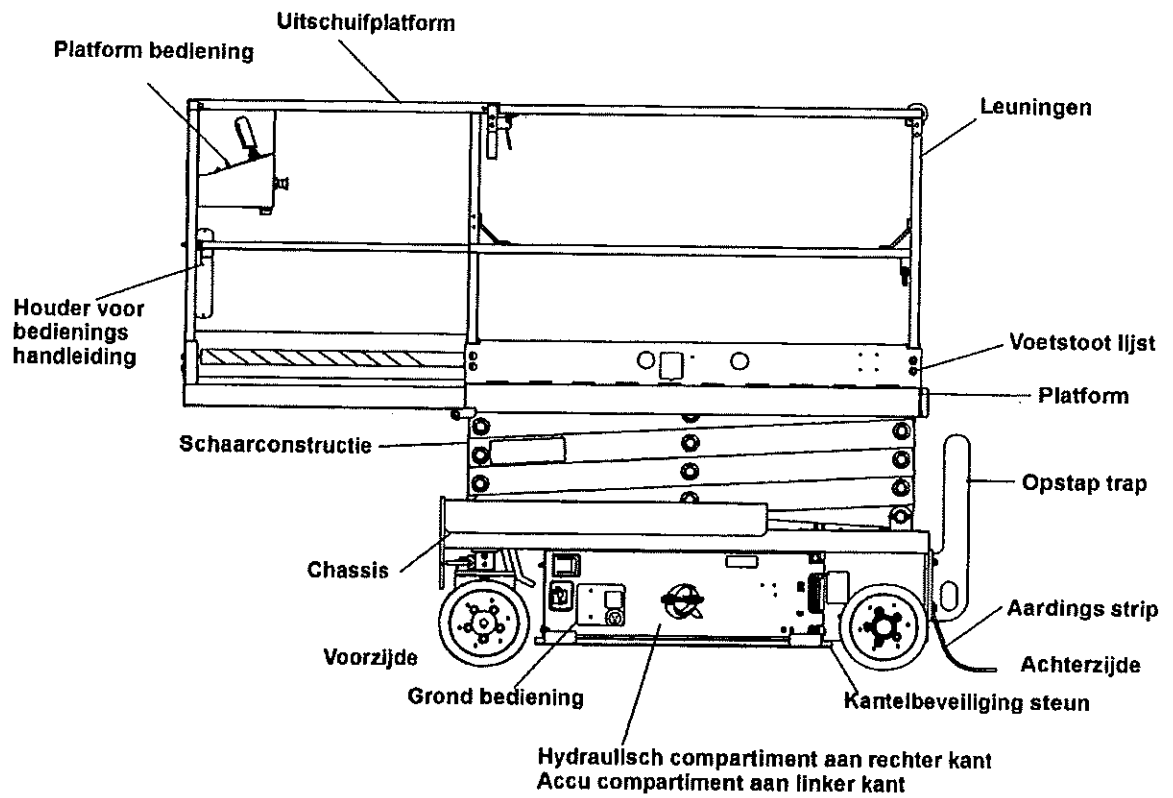
Verdere informatie

Voor verdere informatie contact opnemen met de locale dealer of Snorkel:

Snorkel International, Inc
P.O. Box 1160
St. Joseph, MO 64502-1160
USA
<http://www.snorkelusa.com>

Hoofdstuk 2. Specificaties

Identificatie van onderdelen



Hoofdstuk 2. Specificaties

Hoofd specificaties

Hoogwerker

Werkhoogte.....	7.6 m
Maximale platform hoogte.....	5.8 m
Draaicirkel (rechtsom)	
Binnen gemeten.....	12.7 cm
Buiten gemeten.....	1.64 m
Wielbasis.....	1.37 m
Bodem vrijheid	
Kantelbeveiliging op.....	6.3 cm
Kantelbeveiliging neer.....	1.9 cm
Maximale wiel belasting.....	642 kg
Maximale bodem druk.....	12.3 kg/cm ²
Eigen gewicht (ca.)	1,379 kg
Transport breedte	76.2 cm
Transport lengte	1.9 m
(met afgenomen trap)	1.7 m
Transport hoogte.....	2.0 m
Leuning omhoog	216.5 cm
Leuning neergelaten	163.8 cm

Platform

Afmetingen	
Hoofdplatform	74 cm x 156 cm
Uitschuifdeel	61.0 cm x 91.4 cm
Leuning hoogte	
Leuning omhoog	111.8 cm
Leuning neer	62.2 cm
Hoogte voetstoot lijst.....	15.2 cm
Toegestane last	
Totaal	227 kg
Uitschuif deel	113 kg
Maximum aantal personen.....	2

Snelheid per beweging

Platform omhoog	12 till 20 sek
Platform neer.....	20 till 26 sek
Rijden	
Platform onder 1.83 m	
.....	0,6 tot 3,2 km/u
Platform geheven boven 1.83 m	
.....	0 tot 0,6 km/u

Rijd systeem

Standaard.....	2 wielen aangedreven
Stijg vermogen	20%

Rijden / heffen scheefstand beveiliging

Over linker / rechter kant	2 grader
Over voor- achter kant.....	4 grader

Banden

Massief	10.2 cm x 30.5 cm
---------------	-------------------

Elektrisch systeem

Voltage	24 V. min aan chassis
Krachtbron.....	4 / 6 V 220 A/H accu's
Aanbevolen vloeistof	gedestilleerd water

Hydraulisch systeem

Maximale druk	19,305 kPa
Tank inhoud.....	11.4 l
Capaciteit systeem	13.2 l
Maximale bedrijfstemperatuur ..	71 grader C
Aanbevolen hydr. olie	
boven - 13°C	ISO VG 32
beneden - 13 °C	ISO VG 15

Toegelaten omgevings temperatuur

Celsius.....	-18 °C tot 43° C
--------------	------------------

Vibratie	minder dan 2,5 m/sec ²
----------------	-----------------------------------

Geluidsniveau	beneden 70 dB(A)
---------------------	------------------

Hoofdstuk 3. Veiligheid

Kennis van de informatie in deze handleiding en voldoende training vormen de basis voor het veilig bedienen van de hoogwerker. Ken de plaats van alle bedieningsorganen en hoe deze werken om snel en verantwoordelijk te handelen in een noodsituatie.

Veiligheidsvoorzieningen reduceren de mogelijkheid tot een ongeval. Nimmer een veiligheidsvoorziening buiten gebruik stellen, modificeren of ignoreren.

Veiligheids waarschuwingen in deze handleiding geven situaties aan in welke ongevallen kunnen optreden.

Indien er een storing optreedt, een gevaarlijke situatie of potentiële onveilige toestand ontstaat met betrekking tot de capaciteit, voorgenomen gebruik of onveilige situatie wordt verwacht, het gebruik van de hoogwerker stoppen en assistentie vragen.

De bediener heeft de volledige verantwoordelijkheid om alle instructies, waarschuwingen, voorschriften en veiligheidsregels van de fabrikant en haar werknemers en/of de wettelijke regels, op te volgen.

Elektrocucie gevaren

De hoogwerker is vervaardigd van metalen componenten en is niet geïsoleerd. Beschouw alle geleiders als onder stroom staande. Werk niet buitenshuis tijdens onweer.

Minimale veiligheids afstanden

Minimale veiligheids afstanden van onder stroom staande hoogspanningsleidingen en hun onderdelen moeten aangehouden worden tijdens het gebruik van de hoogwerker.

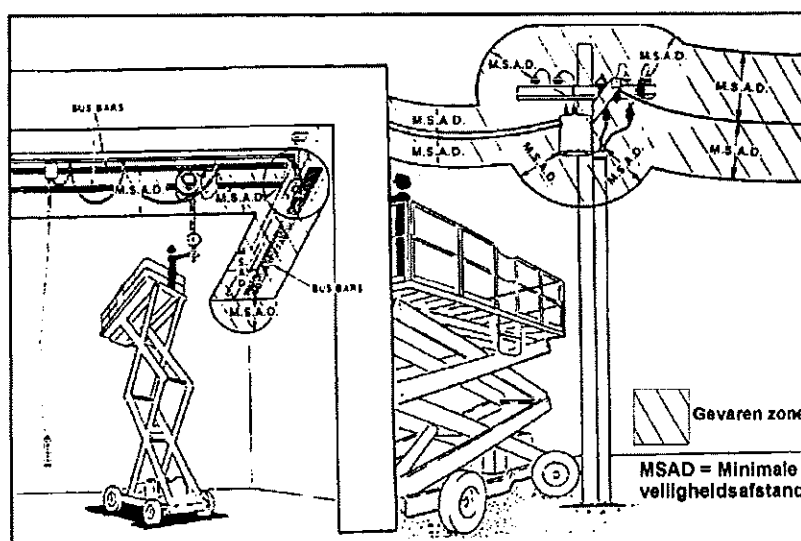
⚠ GEVAAR

De hoogwerker is elektrisch niet geïsoleerd. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van het contact hebben met of het niet voldoende afstand houden van, een onder stroom staande geleider. Kom niet dichterbij dan de minimum veilige afstand zoals opgegeven door ANSI of de nationale voorschriften.

ANSI publicaties definiëren de minimale afstanden welke aangehouden dienen te worden indien er in de nabijheid van stroomgeleiders of onder stroom staande kabels gewerkt wordt. Tabel 1 en afb. 3 zijn met toestemming overgenomen van de Scaffold Industry Association, ANSI/SIA A 92.6, blz. 36

Voltage range (tussen fasen)	Minimale veilige afstand
0 tot 300V	vermijd contact
300V tot 50KV	3.05 m
50KV tot 200KV	4.60
200KV tot 350KV	6.10
350KV tot 500KV	7.62 m
500KV tot 750KV	10.67 m
750KV tot 1000KV	13.72 m

**Tabel 1 - minimale veiligheids afstand
(of pas de lokale voorschriften toe.)**



Afb. 3. Minimale veiligheidsafstand

Hoofdstuk 3. Veiligheid

Inspectie voor aanvang

Voer een inspectie uit voor aanvang van de werkzaamheden zoals beschreven in hoofdstuk 8. Gebruik de hoogwerker niet indien u niet getraind bent of daartoe bevoegd.

Werkomgeving, Inspectie en uitvoering

Gebruik de hoogwerker niet als aarding bij laswerkzaamheden. De aardklem moet aan hetzelfde object als waaraan gelast wordt, worden bevestigd. De elektrische stroom kan erg hoog zijn en zodoende ernstige beschadigingen veroorzaken aan sommige componenten.

Inspecteer de omgeving voor en tijdens het gebruik van de hoogwerker. Hier volgen enige potentiële gevaren welke op de werkplek kunnen voorkomen.

- Puin resten.
- Hellingen.
- Randen of gaten.
- Opstaande randen en obstructies.
- Constructies aan het plafond.
- Onbevoegde personen.
- Onder stroom staande geleiders.
- Weer- en wind condities.
- Onvoldoende draagkrachtige vloeren welke niet in staat zijn de optredende krachten te dragen welke optreden door het gebruik van de hoogwerker.

Ivoordat de hoogwerker wordt gebruikt in een gevaarlijke (classificatie) omgeving, overtuig u ervan dat deze is toegelaten en van het juiste type is, zoals voorgeschreven door ANSI/NFPA 505 voor gebruik in deze specifieke locatie.

Ken en begrijp de werkplek verkeersstroom en let op de aanwijzingen, verkeerstekens en signalen.

Tijdens het bedienen van de hoogwerker, een goed veilig gebruik is het beschikken over gekwalificeerd personeel in de onmiddellijke nabijheid van de werkplek om:

- te helpen in een noodgeval.
- de noodbediening te bedienen.
- op te letten indien de bediener geen controle meer heeft over het toestel.
- de bediener te waarschuwen voor obstakels of gevaren welke door hem kunnen worden overzien.
- op te letten voor zachte ondergrond, hellingen, randen etc. welke de stabiliteit zouden kunnen beïnvloeden.
- Op te letten op omstanders en ervoor te zorgen dat er niemand onder of tussen de scharen komt tijdens het bedienen hoogwerker.

▲ GEVAAR

Er kunnen knelpunten ontstaan tussen bewegende delen. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn van het bekneeld raken tussen onderdelen, gebouwen of andere obstakels. Zorg voor voldoende ruimte rond om de machine voordat het chassis of het platform bewogen worden. Zorg voor voldoende ruimte en tijd om de beweging te stoppen om contact met constructies of andere gevaren te vermijden.

Kijk altijd in de richting van de beweging. Rijd voorzichtig en aangepaste snelheid.

Wees voorzichtig bij het rijden over een oneffen bodem, op hellingen en tijdens het draaien. Geen "joy-riding" en laat geen personen toe, anders dan op het platform.

Alle accessoires, containers gereedschap en andere materialen op het platform vastzetten om te voorkomen dat deze er af vallen of afgeschopt worden. Verwijder alle objecten welke niet op of aan de hoogwerker horen.

Gebruik de hoogwerker niet indien deze beschadigd is of niet naar behoren functioneert. Gekwalificeerd onderhoudspersoneel moet het probleem verhelpen voordat de hoogwerker weer gebruikt kan worden.

Bediening

Gebruik drie steunpunten bij het betreden of verlaten van het platform. Bijv. gebruik twee handen en één voet bij het klimmen op het platform.

Zorg dat de omgeving onder het platform vrij van personen is tijdens het dalen.

Houdt beide voeten stevig op de platformvloer. Bedien de hendels langzaam en bedachtzaam om schokkerige en heftige bewegingen te voorkomen. Zet alle hendels eerst in de neutrale positie voordat de tegenrichting gekozen wordt.

Geen delen verwijderen tijdens beweging van het platform en spring niet van het platform.

Parkeer de hoogwerker ordentelijk en beveilig deze tegen niet geoorloofd gebruik aan het einde van iedere werkdag, voor het transport of indien deze verlaten wordt.

Kantelgevaaren

Gebruik de hoogwerker alleen op een stevige, egale en vlakke ondergrond, welke in staat is alle optredende krachten van de hoogwerker te dragen. Refereer aan de Algemene specificaties tabel voor de maximale wioldruk, bodemdruk en rijd/hef, scheefstand interlock informatie. Hef het platform alleen wanneer de hoogwerker waterpas staat.

GEVAAR

De hoogwerker kan omklepen wanneer deze onstabiel wordt. de dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval bij het omklepen. Rijdt de hoogwerker niet geheven in de nabijheid van een kant, gat, helling, zachte of oneffen ondergrond of elke andere gevaarlijke zone.

Werk niet met de hoogwerker binnen 1,2 m van een kant of gat.

Het beste is niet over te stappen vanaf het platform naar een andere positie of van deze naar het platform, tenzij dit de veiligste weg is om het werk te doen. Beoordeel iedere situatie afzonderlijk met in ach name van de werkomgeving. Indien het noodzakelijk is om van het platform naar een andere positie te gaan, volg de volgende richtlijnen:

1. Wanneer een valbeveiliging gedragen wordt, het aanhaakpunt van het ene naar het ander punt overbrengen voordat er overgestapt wordt.
2. Houdt er rekening mee dat er overgestapt wordt op een constructie waar een valbeveiliging verplicht is.
3. Gebruik de toegang tot het platform, klim niet over de leuning.

Hef het platform niet buiten of bij wind. Voeg niets aan het platform toe wat het windoppervlak kan vergroten, zoals reclameborden, banieren en vlaggen etc.

Werk nooit met de hoogwerker zonder alle leuning delen op hun plaats te hebben en het toegangshek gesloten te hebben. Vervoer geen lasten welke buiten het platform steken zonder schriftelijke toestemming van Snorkel.

Werk niet met de hoogwerker vanaf vrachtauto's, trailers, treinwagons, schepen, steigers of gelijke ondergronden, tenzij het gebruik is schriftelijk toegestaan door Snorkel.

Gebruik de hoogwerker niet als een hijskraan, hijsler, ondersteuning of elke ander functie dan het positioneren van personeel, gereedschappen en materialen.

Klim niet op de leuning, gebruik geen ladders, planken of andere materialen om de werkhoogte of het bereik te vergroten

Zorg ervoor dat er zich geen touwen, elektrische kabels, slangen ed. verstrikt raken in of aan het platform. Wanneer het platform of de scharen verstikt raken aan een object of obstakel en de normale beweging is niet mogelijk, de omgekeerde beweging inschakelen om het platform los te maken. Indien dit niet lukt, verlaat het platform voordat men dit los maakt.

Hoofdstuk 3. Veiligheid

Elektrisch systeem

De accu's laden in een goed geventileerde ruimte, vrij van vuur, vonken of andere gevaren welke vuur of een explosie kunnen veroorzaken.

Geen enkele functie van de hoogwerker bedienen tijdens het opladen van de accu's.

GEVAAR

Accu's produceren waterstof en zuurstof welke in combinatie explosief zijn. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een chemische explosie. Niet roken, vermijd open vuur en vonken tijdens het inspecteren van accu's.

Accuzuur kan de huid en de ogen beschadigen. Een infectie of reactie kan het gevolg zijn indien niet onmiddellijk een medische behandeling volgt. Draag gezicht- en ogenbescherming bij het werken nabij accu's.

Accu's bevatten zwavelzuur dat uw ogen en huid kan beschadigen bij contact. Draag een gezichtsmasker, rubber handschoenen en beschermende kleding bij het werken met accu's. Indien het zuur in aanraking komt met uw ogen, direct uitwassen met schoon water en vraag medische hulp. Bij aanraking van het zuur met uw huid, direct afspoelen met schoon water.

Hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem bezit slangen met hydraulische olie onder hoge druk.

GEVAAR

Hydraulische olie welke onder hoge druk ontsnapt heeft voldoende kracht om de huid te doorboren. Ernstige infectie of reacties kunnen het gevolg zijn indien geen onmiddellijke medische behandeling volgt. Bij een verwonding door ontsnappende hydraulische olie, direct medische hulp inroepen.

Plaats geen hand of ander lichaamsdeel voor ontsnappende hydraulische olie. Gebruik een stuk karton of hout om naar hydraulische lekken te zoeken.

Opschriften en stickers

De hoogwerker is voorzien met opschriften en stickers welke instructies geven voor het gebruik en vermijden van ongevallen. Gebruik de hoogwerker niet indien opschriften of stickers missen of onleesbaar zijn.

Hoofdstuk 4. Veiligheids systemen

Deze hoogwerker is vervaardigd met veiligheids systemen, opschriften en stickers om de mogelijkheid van een ongeluk te voorkomen. Voor de veiligheid van al het personeel, geen enkel veiligheids systeem onwerkzaam maken, modificeren of Ignoreren. De veiligheids systemen zijn bij de dagelijkse inspectie voor aanvang inbegrepen.

⚠ GEVAAR

Het gevaar van een ongeval wordt verhoogd indien veiligheids systemen niet naar behoren functioneren. De dood of een ernstige verwonding van het gevolg zijn van dergelijke ongelukken. Geen enkel veiligheids systeem wijzigen of overbruggen.

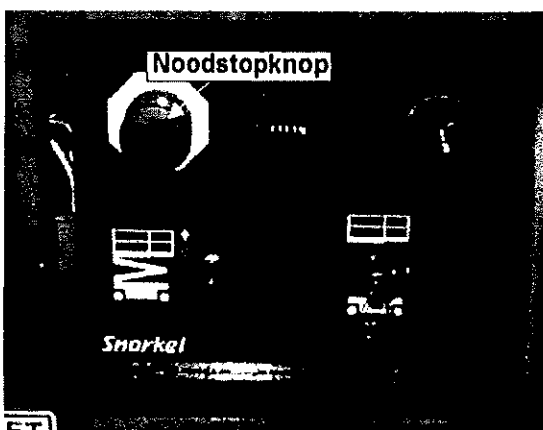
Indien veiligheids systemen kapot zijn, de hoogwerker niet gebruiken totdat gekwalificeerd personeel deze gerepareerd heeft.

Noodstop bediening

Er bevindt zich een noodstop knop bij de grond- en platformbediening.

Bij de grondbediening, de noodstop is een twee posities drukknop. (zie afb. 4.1)

Druk de knop in om de stroom naar alle circuits af te zetten. om te herstellen, knop uittrekken.



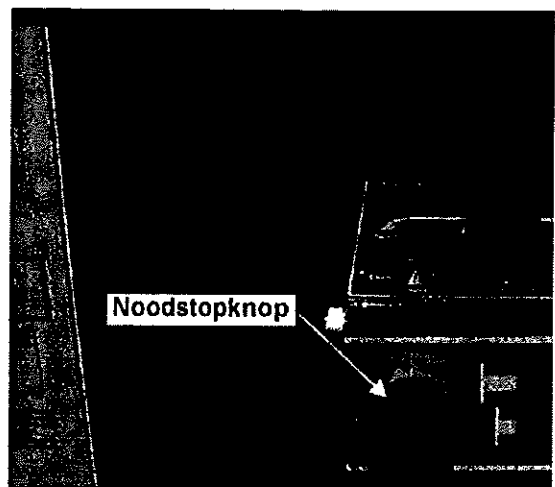
Afb. 4.1 - Grondbediening

NB

De grondbediening heeft voorrang op de platformbediening. Indien de platform noodstopknop is ingeschakeld, kan de grondbediening wel gebruikt worden om de hoogwerker te bedienen.

Bij de platformbediening, is de noodstop knop een twee posities drukknop (zie afb. 4.2).

Druk de noodstopknop in om de stroom naar de platformbediening te onderbreken. Uittrekken om dit te herstellen.



Afb. 4.2 - Platformbediening

Rijdbeweging signaal

Wanneer de joystick vanuit de neutrale stand wordt gebracht om de hoogwerker te verrijden, klinkt er een luid piep signaal om personeel in de werkomgeving te waarschuwen afstand te houden.

Hoofdstuk 4. Veiligheids systemen

Kantelbeveiligings steunen

De kantelbeveiligings steunen zakken automatisch wanneer het platform ca. 61 cm is geheven. De bodemvrijheid reduceert van 6,3 cm tot 1,9 cm wanneer de steunen in positie geborgd zijn. Zie afb. 4.3).



Afb. 4.3 - kantelbeveiligings steunen

⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan omvallen indien deze onstabiel wordt. De dood of een ernstige verwonding kan het resultaat zijn van een ongeval door omkiepen. Rijd of positioneer de hoogwerker voor gebruik op hoogte binnen vier voet van een kant of gat of elke ander positie waarbij kantelen mogelijk is.

Dit veiligheids systeem limiteert de schuine hoek indien een wiel in een gat rijdt. Dit voorkomt grotendeels de mogelijkheid van het omvallen van een hoogwerker.

Het kantelbeveiligings systeem is voor toegevoegde zekerheid en laat niet het werken toe nabij kanten of gaten.

Rijden / Heffen kantelbeveiliging blokkering

De hoogwerker rijd en hef functies zijn verbonden met een eindschakelaar welke detecteert of de kantelbeveiliging is vastgezet in de juiste stand. Deze rijden / heffen blokkering werkt wanneer het platform ca. 1,83 m omhoog is.

Wanneer een obstakel onder de steunen of er een andere oorzaak is dat de steunen niet vastgezet kunnen worden, zijn de rijd- en heffuncties uitgeschakeld en klinkt er een waarschuwingstoon.

Laat het platform zakken en verwijder de obstructie indien het rijd / hef kantelbeveiliging alarm aan is.

Rijden / heffen scheefstand blokkering

De rijd- en hef functies van de hoogwerker zijn verbonden met een scheefstand detector. De rijd / hef scheefstand detector werkt wanneer het platform ca. 1,83 m is geheven.

Wanneer het chassis meer dan 2 graden naar links / rechts, of meer dan 4 graden over voor- achterzijde, scheef staat zijn de rijd- en heffuncties onderbroken en klinkt er een waarschuwingstoon.

Laat het platform zakken en rijd naar een horizontale ondergrond wanneer de waarschuwingstoon klinkt. Het rijden / heffen scheefstand beveiligingssysteem is voor extra veiligheid en rechtvaardigt niet het gebruik op andere ondergronden dan stevige, egale en horizontale grondcondities.

Daal alarm

Wanneer de joystick uit de nulstand is bewogen om het platform te laten zakken, klinkt er een luide plepton om personen in de omgeving te waarschuwen om afstand te houden.

⚠ GEVAAR

Er bestaan knelpunten in de schaarconstructie. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn wanneer de schaarconstructie bij het dalen personen raakt die zich tussen de scharen bevinden of onder het geheven platform. Houdt afstand wanneer het platform wordt geheven of daalt.

Hoofdstuk 4. Veiligheids systemen

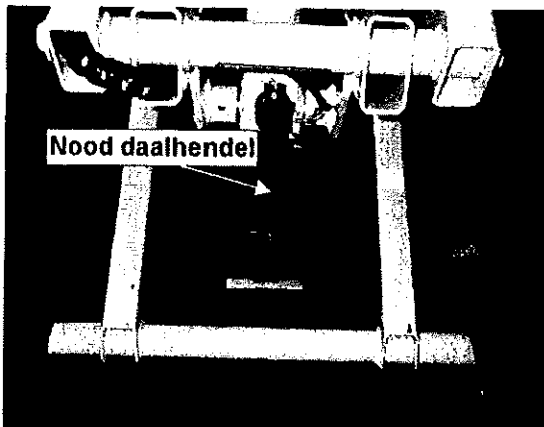
Wees voorzichtig bij het dalen van het platform. Houd handen en vingers weg van de onderdelen van de scharen.

Daal onderbreking

Wanneer het platform is gedaald tot ca. 1,5 m (5') met gebruik van de platform / grond bediening, wordt de daalbeweging ca. 5 sec. onderbroken. Deze pauze in het dalen geeft personen bij de machine tijd om van de schaarconstructie weg te gaan voordat het platform geheel naar beneden is.

Nood daal hendel

De nood daalhendel kan worden gebruikt om het platform te laten dalen wanneer er een storing is in het hydraulisch- of elektrisch systeem. Deze hendel is gemonteerd aan de voorzijde van de hoogwerker (zie afb. 4.4).

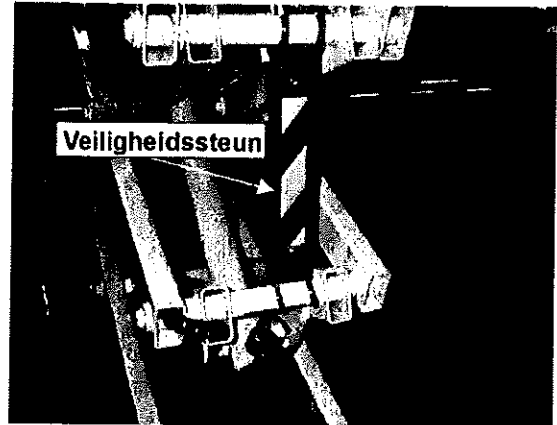


Afb. 4.4 - Nood daalhendel

De nood daalhendel kan worden gebruikt om de schaarmen te laten zakken op de veiligheidssteun teneinde de machine te inspecteren.

Veiligheidssteun

De veiligheidssteun (zie afb. 4.5) wordt gebruikt om de scharen te ondersteunen indien het nodig is om toegang te verkrijgen tot de schaarconstructie of het chassis. Altijd de veiligheidssteun gebruiken wanneer het platform is geheven bij inspectie of reparatie werkzaamheden.

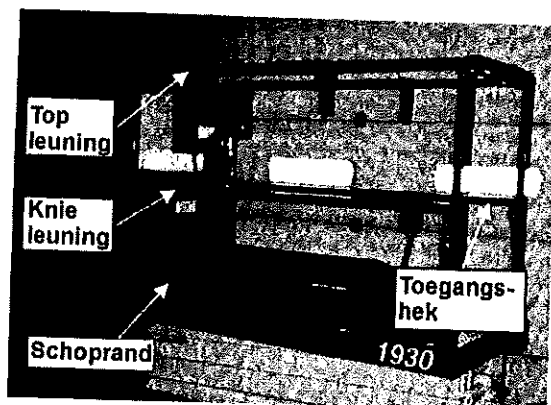


Afb. 4.5 - Veiligheidssteun

Hoofdstuk 4. Veiligheids systemen

Leuningen

De leuningen bestaan uit een topleuning, een knieleuning en schopranden rondom het platform (zie afb. 4.6).



Afb. 4.6 - Leuningen

Een zelfsluitend hek geeft toegang tot het platform. Deze sluit automatisch bij het open afgaan van het platform. Dit hek is een deel van de leuningen en moet neergelaten zijn na het betreden van het platform.

Scheefstand alarm

Een alarmtoon klinkt wanneer het chassis van de hoogwerker meer dan $1\frac{1}{2}^\circ$ scheef staat bij een geheven platform.

⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan omvallen wanneer deze instabiel wordt. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van een ongeval door omkiepen. Rijd - of positioneer de hoogwerker nooit in de nabijheid van een kant, gat, helling, zachte of niet egale ondergrond of elke andere situatie met het gevaar van kantelen, voor werkzaamheden op hoogte.

Laat het platform volledig zakken en rijd dan naar een horizontale ondergrond wanneer het alarm afgaat.

Het scheefstand alarm is voor extra veiligheid en rechtvaardigt niet het gebruik op andere dan stevige, egale en horizontale ondergronden.

Claxon

De claxon kan worden gebruikt om personen op de grond te waarschuwen. De claxon werkt wanneer de platformbediening is ingeschakeld.

Flitslicht

Als optie kan er een rood of geel flitslicht worden gemonteerd aan de achterzijde van de hoogwerker. (zie afb. 4.9). Het flitslicht waarschuwt personen dat er een hoogwerker in de buurt is.



Afb. 4.9 - Flitslicht

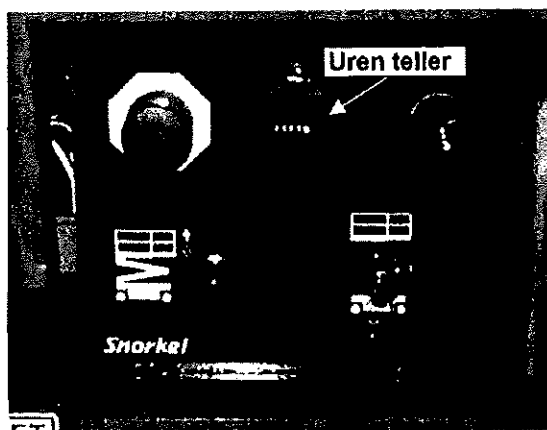
De lamp flits met ca. 1 flits per sec. wanneer de platformbediening is ingeschakeld.

Hoofdstuk 5. Meters

De hoogwerker is voorzien van meerdere meters om de toestand van de machine tijdens en voor het werken te controleren.

Bedrijfsuren teller

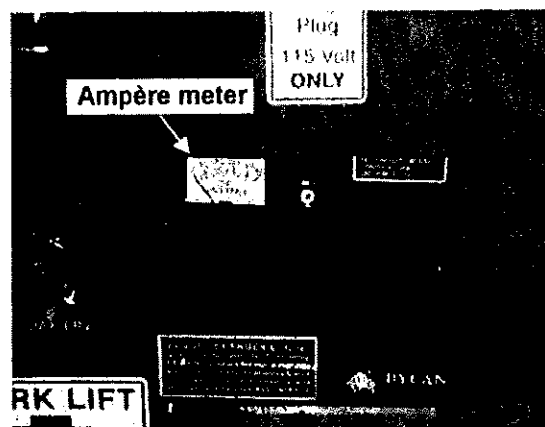
De bedrijfsuren teller zit op het grondbedieningsconsole (zie afb. 5.1) Deze geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan.



Afb 5.1 - Bedrijfsuren teller

Ampère meter

De ampère meter zit op de acculader (zie afb. 5.2). Wanneer de accu's worden geladen, geeft de ampèremeter de hoogte van de stroom aan waarmee de accu's worden geladen.



Afb 5.2 Acculader

Hoofdstuk 6. Accu's

Het accu compartiment bevat 4 st., 220 A/H, 6 Volt accu's. Deze accu's geven 24 V gelijkstroom om de hoogwerker functies te bedienen. De prestaties van de machine hangen af van het onderhoud en voldoende geladen accu's.

Algemeen onderhoud

Houdt accu's altijd schoon, vrij van ongerechtigdheden en corrosie. Vuil boven op de accu's kan ontladen hiervan versnellen.

Koude vermindert de capaciteit van accu's en vertraagd het opladen. Hitte verhoogd het waterverbruik en kan resulteren in het "over"laden van de accu's. Erg hoge temperaturen kan leiden tot oververhitting, wat kan leiden tot een explosie of brand. Consulteer een accu specialist wanneer er bij erg hoge temperaturen gewerkt dient te worden.

⚠ GEVAAR

Accuzuur kan de ogen en huid beschadigen. Een ernstige infectie of reactie kan het gevolg zijn indien er niet onmiddellijk medische hulp is geboden. Draag gezichts- en ogenbescherming bij het werken met accu's.

Gebruik gedestilleerd water om accu's bij te vullen. Vermijd water dat metaaldeeltjes bevat, zoals ijzer.

Laden

Accu's meteen na gebruik volledig laden. Een maal per dag laden is aan te bevelen. Volledig geladen accu's geven het beste resultaat. Hoe meer ontladen, des te minder laad cycli de accu's geven. Diep ontladen vermindert de levensduur meer dan kortere, minder diepe cycli.

Een diep ontladen accu behoeft enkele cycli voordat deze zich herstelt. Indien een accu opwarmt voordat deze volledig is geladen, kan het noodzakelijk zijn de accu een aantal keren te laden en te ontladen.

De hoogwerker is voorzien van een automatisch werkende acculader, welke de accu's volledig oplaad en uitschakelt wanneer deze geladen zijn.

⚠ GEVAAR

Accu's produceren zuurstof en waterstof dat in combinatie explosief kan zijn. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van een chemische explosie. Laad accu's alleen in een goed geventileerde ruimte en weg van vuur en vonken.

⚠ VOORZICHTIG

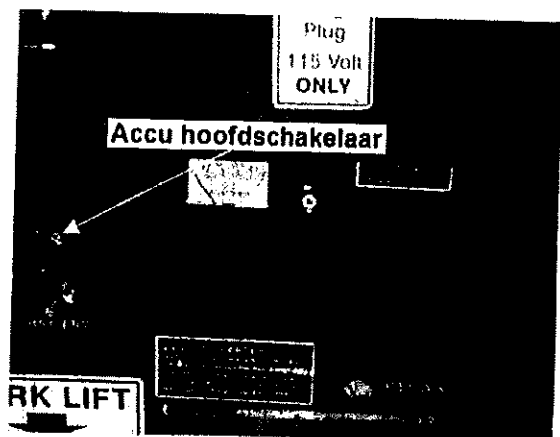
De accu's kunnen overladen en / of beschadigen indien de acculader niet automatisch uitschakelt. De acculader niet meer dan twee dagen aaneen inschakelen.

Het kan 1½ tot 16 uur duren om de accu's volledig op te laden. Afhankelijk van de ontlading. Indien het laadproces langer duurt dan 16 uur, zonder dat de accu's volledig zijn geladen, de acculader uitschakelen en de accu's laten testen.

Hoofdstuk 6. Accu's

Gebruik de volgende procedure om de accu's te laden:

1. Schakel de accu hoofdschakelaar uit (zie afb. 6.1). De schakelaar zit naast de greep op het accu compartiment.



Afb. 6.1 - Accu compartiment

2. Controleer het accuzuur peil. Voeg water toe aan elke cel indien de platen zichtbaar zijn. Monteer de doppen weer.
3. Stop de stekker van de lader in een voldoende geaard stopcontact en gebruik een 3 -polige stekker, een 3-aderige kabel. De verlengkabel moet zo kort mogelijk zijn en in een goede staat. Zorg ervoor dat de wisselstroom keuze switch in dezelfde stand staat als het voltage van de contactdoos. (zie afb. 6.1) de lader zal starten binnen 3 - 5 sec. nadat de stroom is ingeschakeld. De ampèremeter zal starten op 20 A en dan teruggaan naar 5 tot 10 A tijdens het laden.

NB

Indien de accu's volledig zijn opgeladen wanneer de acculader wordt ingeschakeld, zal de ampèremeter 15 tot 20 A aangeven en direct daarna tot 0 zakken.

4. Laat de lader ingeschakeld totdat deze zichzelf uitschakelt.

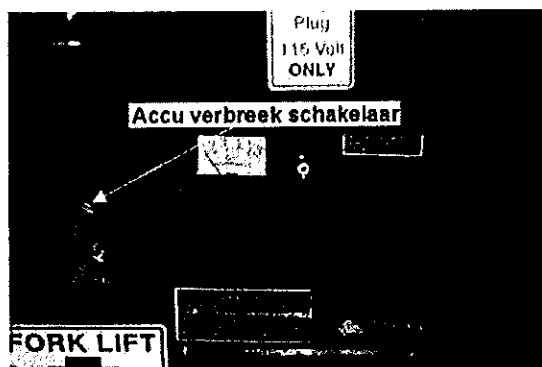
5. Nadat de lader zich heeft uitgeschakeld, de stekker uit het contact nemen. Laat de accu's enige tijd afkoelen na het laden.
6. Controleer het vloeistofpeil. Voeg water toe aan elke cel indien de platen zichtbaar zijn. Plaats de doppen weer.

Hoofdstuk 7. Bediening

De bediening om het platform te bedienen zitten op het grondbedienings console op het chassis en het platform bedienings console. De rijdbediening is alleen op het platform bedienings console.

Accu verbreek schakelaar

De accu verbreek schakelaar zit naast de greep van het accu compartiment (zie afb. 7.1).



Afb. 7.1 Accu verbreek schakelaar

De accu verbreek schakelaar schakelt de stroom af naar alle elektrisch gecontroleerde functies indien deze is uitgeschakeld. Zet de schakelaar in stand : AAN om een elektrisch bediende functie in te schakelen.

⚠ VOORZICHTIG

Alleen bevoegd personeel mag de hoogwerker bedienen. Niet bevoegd personeel kan verwondingen veroorzaken bij medewerkers of beschadigingen aan goederen veroorzaken. Sluit de accu verbreek schakelaar af na deze in de UIT stand gezet te hebben, voordat de hoogwerker onbewaakt wordt achter gelaten.

Zet de accu verbreek schakelaar in de UIT stand en sluit deze af om onbevoegd gebruik van de hoogwerker te voorkomen.

Grond bediening

De grondbediening (zie afb. 7.2) zit aan de linkerkant van het chassis. Alleen het bedienen van het platform is van hier uit mogelijk. De volgende bedieningen zijn gemonteerd op de grondbedienings console:

- Nood stop knop.
- Bedienings keuze schakelaar.
- Platform op / neer schakelaar.



Afb. 7.2 Grondbedienings console

Nood stop knop

De nood stop knop is een twee standen drukknop. Druk de knop in om de stroom naar alle bedieningen uit te schakelen. Om weer in te schakelen; uit trekken.

Keuze schakelaar bediening

Stop de sleutel in de keuze schakelaar. Zet de schakelaar in de beneden stand op de hoogwerker te bedienen van het grondstation. De platform bediening werkt niet als de keuze schakelaar in de GROND stand staat.

Zet de keuzeschakelaar in de bovenste stand op de hoogwerker vanaf het platform te bedienen.

In de midden stand kan de hoogwerker noch vanaf het grondstation, noch vanaf het platform bediend worden.

Hoofdstuk 7. Bediening

Platform op / neer schakelaar

Druk de platformschakelaar naar boven in de richting van de witte pijl op het platform te heffen. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

Druk de schakelaar omlaag in de richting van de zwarte pijl om het platform te laten dalen. Het daalsignaal gaat aan tijdens het dalen van het platform.

Automatische zekeringen / herstel knoppen

Het grondbedieningsconsole heeft een zekering in het systeem. De zekeringen beschermen de elektrische bedrading en componenten voor kortsluitingen, een te hoge stroom of iedere andere storing.

⚠ VOORZICHTIG

Een onderbroken zekering geeft een storing aan in het elektrische systeem. Beschadiging van componenten kan het gevolg zijn indien de storing niet hersteld wordt. Werk niet met de hoogwerker indien de zekering regelmatig verbreekt.

Druk op de knop om de zekering te herstellen.

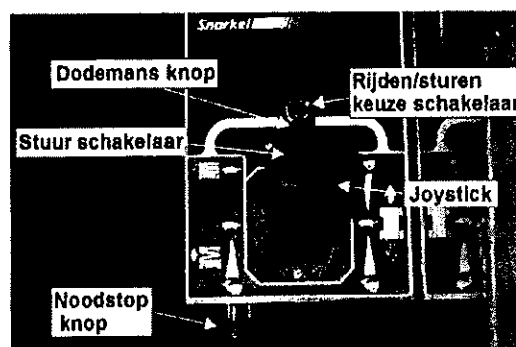
Platform bediening

De platform bediening (zie afb. 7.3) zitten in een console wat zich bevindt op het platform.

De volgende bedieningen zitten op het platform bedienings console:

- Nood stop knop.
- Rijden / heffen keuze schakelaar.
- Joystick voor de bediening van het heffen van het platform, rijden en sturen.

Als optie kunnen op dit console zich ook een knop voor de claxon en een accu indicatie meter bevinden.



Afb. 7.3 - Platform bedienings console

Noodstop knop

De nood stop knop is een twee standen, rode drukknop aan de voorkant van het platform bedienings console. Druk de knop in om de stroom naar alle bedieningen van het platform bedienings console uit te schakelen. Om te herstellen; de knop uittrekken.

NB

De grondbediening heeft voorrang over de platformbediening. Indien de platform nood stop knop is ingedrukt, kan de grondbediening worden gebruikt om de hoogwerker te bedienen.

Druk de knop in wanneer de platform bediening niet werkt om een ongewenst beweging te stoppen.

Rijden / Heffen keuze schakelaar

Zet de rijden / heffen keuze schakelaar in de rijd stand op de hoogwerker te verrijden d.m.v. de joystick. Het platform kan nu het heffen of dalen.

Zet de rijden / heffen schakelaar in de heffen stand om het platform te laten stijgen of dalen via de joystick.

Joystick

Gebruik de Joystick (zie afb. 7.3) om de volgende functies te bedienen:

- Het sturen van de hoogwerker.
- Het verrijden en regelen van de snelheid van de hoogwerker.
- Het laten stijgen en dalen van het platform.

Het bewegen van de joystick in een bepaalde richting geeft een gelijke beweging van de hoogwerker. De stuur- en rijd functies kunnen apart of gelijktijdig bediend worden.

Dodemans knop

De joystick heeft een blokkering in de hendel. Hef deze op door de joystick te pakken en de blokkeer ring omhoog te trekken. Dit is nodig om de stuur, rijden of lift functies te kunnen bedienen.

Stuur schakelaar

De stuur schakelaar is een moment contact makende tuilmelschakelaar boven op de joystick. de schakelaar bediend de twee voorwielen om de hoogwerker te sturen.

Om naar rechts te sturen, deblokkeer de joystick en druk de rechterzijde van de schakelaar in. Om naar links te sturen, deblokkeer de joystick en druk de linker kant van de schakelaar in.

NB

De sturende wielen zijn niet zelf centrerend. zet de wielen weer recht vooruit na het maken van een bocht.

Claxon knop

De optionele claxon knop zit aan de linkerkant van de platform bediening. Druk de knop in om de claxon te laten horen.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Potentiële service en veiligheids problemen kunnen ontdekt worden door de hoogwerker te inspecteren. Dit hoofdstuk geeft informatie voor een goede inspectie van de hoogwerker en bevat een controle lijst aan het einde van het hoofdstuk om er op toe te zien dat er geen punten vergeten zijn.

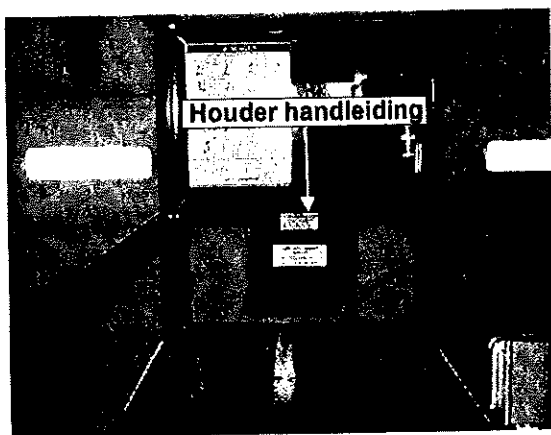
⚠ GEVAAR

Het risico van een ongeluk wordt verhoogd door het bedienen van een hoogwerker welke is beschadigd of niet naar behoren functioneert. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Werk niet met een hoogwerker welke is beschadigd of niet goed functioneert.

Voer een inspectie voor aanvang uit bij de start van elke shift, voordat de hoogwerker op het werk wordt gebruikt. Het inspectie gebied moet een egale en horizontale ondergrond hebben.

Bedienings handleiding

De houder voor de handleiding zit aan de binnenkant van het platform (zie afb. 8.1) aan de voorkant van de machine. Zorg er voor dat deze goed bevestigd zit.



Afb. 8.1 - Handleiding houder

Controleer of de juiste handleiding zich in de houder bevindt. De handleiding moet compleet zijn en in een leesbare toestand.

Elektrisch systeem

De elektrische stroom wordt verzorgd door 4 st. 220 A/H, 6 Volt accu's. Deze accu's geven 24 V. gelijkstroom om de hoogwerker te kunnen laten werken.

⚠ GEVAAR

Accu's produceren zuurstof en waterstof wat in combinatie explosief kan zijn. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van een chemische explosie. Rook niet en geen open vuur of vonken tijdens het controleren van de accu's.

⚠ VOORZICHTIG

Zelfs bij lage voltages kunnen er grote vonken ontstaan. Een elektrische schok of beschadiging van componenten kan het gevolg zijn van een contact met een onder stroom staande geleider. Wees voorzichtig tijdens het werken met elk elektrisch deel.

De accu's bevinden zich in een uitzwenkbaar compartiment aan de linker kant van de machine.

Accu vloeistof niveau

Verwijder de doppen van elke accu (zie afb. 8.2). Controleer het vloeistof niveau. Indien het niveau lager is dan 0,6 cm ($\frac{1}{4}$ ") vanaf de bovenkant van de vulopening binnen iedere opening, voeg gedestilleerd water toe.



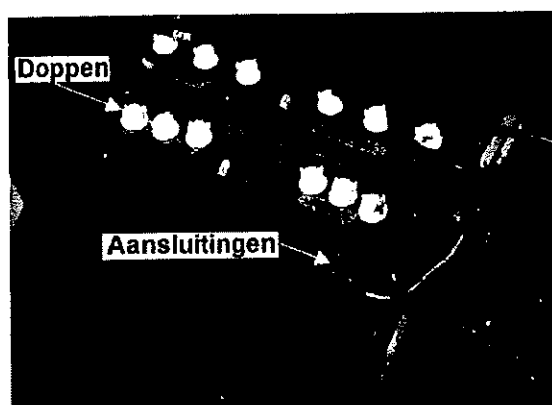
Afb. 8.2 - Accu's

Plaats de doppen weer op de accu's. De doppen moeten gemonteerd zijn en vast zitten tijdens het gebruik van de machine en tijdens het opladen van de accu's.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Accu aansluitingen

Controleer boven op de accu's, de aansluitingen en kabel einden (zie afb. 8.3). Deze moeten schoon zijn en vrij van corrosie of vuil. Maak de bovenkant van de accu's schoon indien noodzakelijk. Maak de aansluitingen en kabels schoon met een staalborstel of speciaal gereedschap. Alle aansluitingen moeten goed vastzitten aan de accu polen.

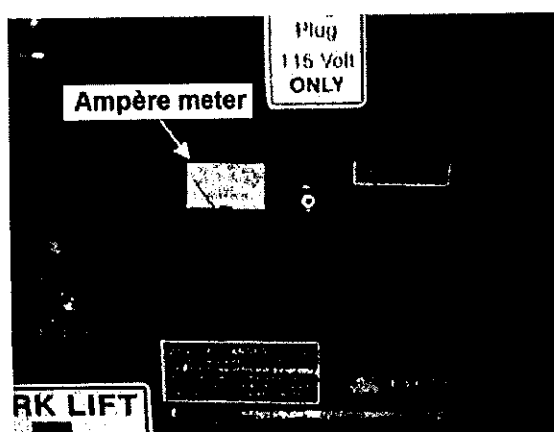


Afb 8.3 - Aansluitingen

Accu lader

Inspecteer de acculader (zie afb. 8.4) om er zeker van te zijn dat deze goed werkt

1. Zet de accu hoofdschakelaar uit
2. Verbind de lader met het stopcontact.
3. Kijk naar de uitslag van de ampèremeter. Deze moet 20 A aangeven

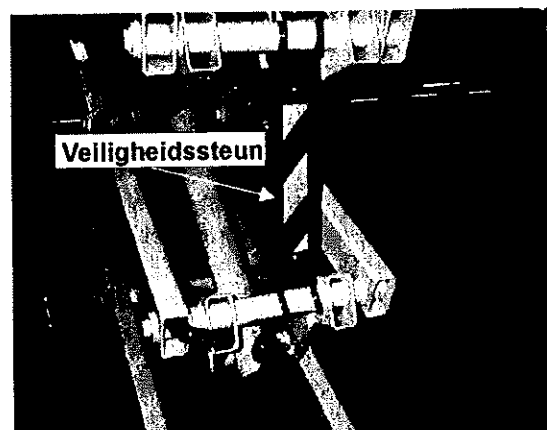


Afb 8.4 - Acculader

4. Acculader uit het stopcontact nemen.

Veiligheids steun

Door gebruik van de grondbediening, het platform heffen tot dat de opening tussen de scharen groot genoeg is om de veiligheids steun te plaatsen (zie afb. 8.4).



Afb 8.5 - Veiligheids steun

Zwaai de veiligheids steun naar beneden vanuit de opberg stand naar de steun stand. Controleer de steun op beschadgingen en deformatie. Controleer op scheuren in de lasen welke de steun houden en de ondersteunings buis. Gebruik altijd de veiligheids steun wanneer het platform is geheven tijdens inspectie en onderhoud.

⚠ GEVAAR

Knelpunten bestaan in de schaar constructie. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn indien de schaar constructie op personen valt welke binnen de scharen werken of onder het geheven platform. Zet de veiligheids steun in de juiste stand voordat tussen de scharen gereikt wordt.

Bij het inspecteren van de hoogwerker met geheven platform, volg de volgende procedure op de veiligheids steun juist te plaatsen.

1. Verwijder alle gereedschappen en materialen van het platform.
2. Gebruik de grondbediening, hef het platform tot de opening tussen de scharen groot genoeg is om de steun te plaatsen (zie afb. 8.5).

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

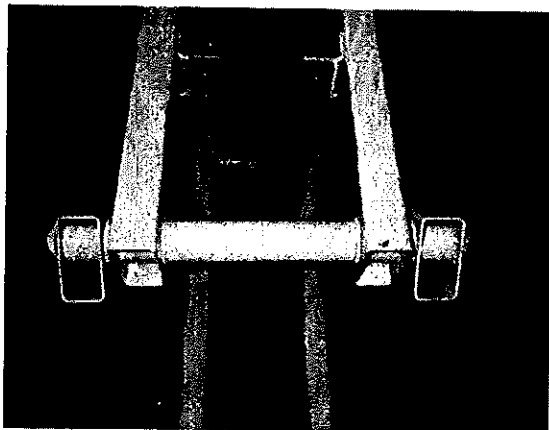
3. Zwaai de steun naar beneden van uit de opberg stand naar de steun stand.
4. Houdt armen en handen uit de schaar constructie.
5. Laat het platform zakken tot dat de scharen ondersteund worden door de veiligheids steun.

Volg de volgende procedure om de sten op te bergen:

1. Gebruik de grondbediening om het platform te heffen tot dat de opening tussen de scharen groot genoeg is om de steun om te klappen.
2. Klap de steun naar de opberg stand.

Elektrische kabels en bedrading

Inspecteer alle elektrische kabels en bedrading op slijtage en / of beschadigingen zoals losse verbindingen en beschadigde isolatie. Controleer de bedrading in die gebieden waar door een verandering van plaats er de oorzaak van is dat deze bekneld raken (zie afb. 8.6). Zorg er voor dat kabels en bedrading juist verlegd zijn om scherpe kanten, beknelling en schuren te vermijden.



Afb 8.6 - Elek. kabels en bedrading

Hydraulisch systeem

De hydraulische druk wordt verzorgd door een enkele hydraulische pomp met een 4,25 PK elektrische gelijkstroom motor.

⚠ GEVAAR

Hydraulische olie welke onder hoge druk staat heeft genoeg kracht om vloeistof door de huid te persen. Ernstige infectie of reacties kunnen het gevolg zijn wanneer niet direct medische hulp gegeven wordt. In het geval van verwonding door ontsnappende hydraulische olie, direct medische hulp inroepen.

De hydraulische olie tank, de pomp, filter en ventielen zitten in het hydraulisch compartiment aan de rechter kant van het chassis.

Hydraulische olie niveau

Controleer de olie stand bij een horizontale stand van de hoogwerker en met het platform ca. 0,6 m (2') geheven. De vloeistof moet zichtbaar zijn in de plastic buis (zie afb. 8.7).



Afb 8.7 - Oliepeil Indicator

⚠ VOORZICHTIG

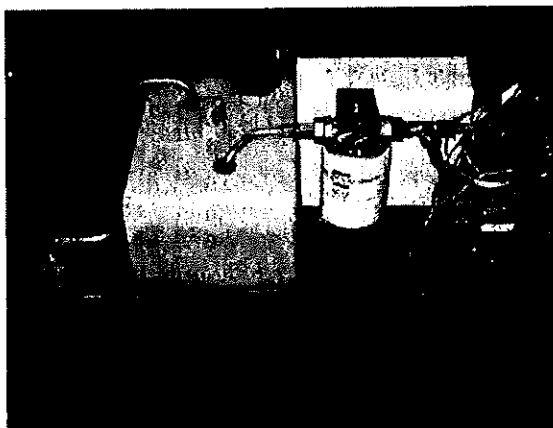
Niet alle hydraulische olie is geschikt voor het hydraulisch systeem. Sommige hebben slechte smerende eigenschappen en kunnen voor versnelde slijtage zorgen. Gebruik alleen aanbevolen hydraulische olie.

Indien nodig, verwijder de vuldop en voeg de juiste olie toe. Zie hoofdstuk 2 - specificaties voor de juiste olie en viscositeit. Regelmatig moeten bijvullen geeft aan dat er een lekkage is. Dit verhelpen.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Slangen, pijpen en fittingen

Inspecteer alle hydraulische slangen, pijpen en fittingen op slijtage, beschadiging of lekkage (zie afb. 8.8). Zorg ervoor dat slangen op de juiste wijze verlegd zijn om scherpe kant-en, knikken en schuren te voorkomen. Inspecteer de pijpen op deuken of andere beschadigingen welke de doorstroming belemmeren. Zorg er voor dat alle slangen en pijpen stevig in hun houders zitten.

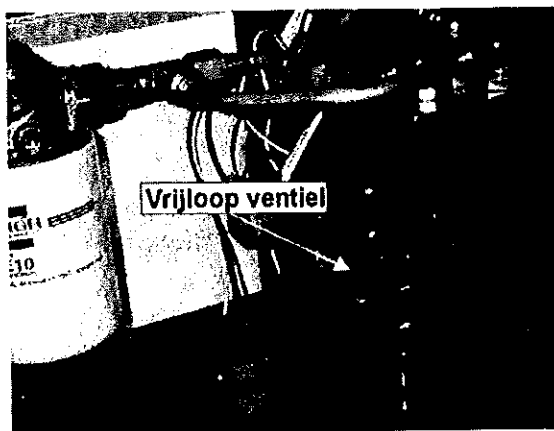


Afb 8.8 - Slangen, pijpen en fittingen

Hydraulische lekken zijn eenvoudig zichtbaar op de grond. Controleer onder het chassis op gelekte olie.

Rijd motoren vrijloop ventiel

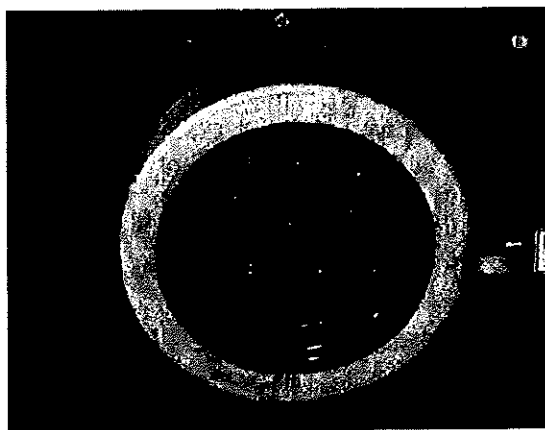
Zwenk het hydraulisch compartiment uit. Het vrijloop ventiel zit op het ventielblok (zie afb. 8.9) Controleer de kraan om er zeker van te zijn dat deze dicht staat (rechtsom)..



Afb 8.9 - Vrijloop ventiel

Banden en wielen

Inspecteer visueel de banden (zie afb. 8.9) Deze moeten glad zijn zonder enige insnijdingen, groeven of gaten wat de stabiliteit van de hoogwerker kan beïnvloeden.

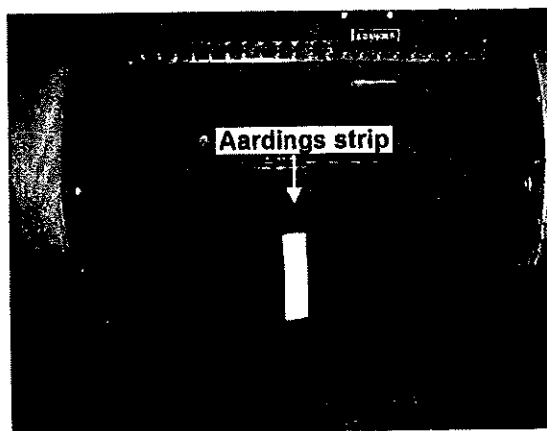


Afb. 8.10 - Banden en wielen

Inspecteer visueel de banden (zie afb. 8.10) Deze moeten glad zijn zonder enige insnijdingen, groeven of gaten wat de stabiliteit van de hoogwerker kan beïnvloeden.

Aardings strip

Zorg ervoor dat de aardings strip (zie afb. 8.10) goed bevestigd zit aan het chassis. Deze moet lang genoeg zijn om voldoende grondcontact te maken teneinde statische elektriciteit van de machine te geleiden.



Afb. 8.11 - Achterzijde van hoogwerker

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Grond bediening console

Zonder dat zich personen op het platform bevinden, test elke bediening vanuit de grond bediening, (zie afb. 8.12).



Afb. 8.12 - Grond bediening

Bediening

Gebruik de volgende procedure om de machine vanaf de grond te bedienen:

1. Zet de accu schakelaar op stand AAN.
2. Op de grondbediening, til de klep van de noodstopknop op en druk de tuimelschakelaar omhoog in de AAN stand.
3. Steek de sleutel in de keuze schakelaar en zet deze op stand : GROND.

⚠ GEVAAR

Knelpunten kunnen bestaan tussen bewegende delen. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van het bekneld raken tussen delen, gebouwen en structuren of ander obstakels. Zorg dat alle personen verwijdert zijn van de hoogwerker tijdens een inspectie voor aanvang van gebruik.

Test de werking van de platform op / neer schakelaar in beide richtingen. Zet de accu verbreek schakelaar in de UIT stand. Het platform moet nu niet willen heffen of dalen met de schakelaar in deze stand.

Nood stop knop

Druk de noodstop knop in om de elektrische stroom uit te schakelen. De grond bediening mag niet werken met de noodstop knop in deze stand.

Daal signaal

Hef het platform ca. 3 m. Stop deze en laat het dan zakken om er zeker van te zijn dat het signaal klinkt om personen te waarschuwen dat het platform daalt.

Kantelbeveiling

Voer deze test uit met gebruik van de grondbediening.

1. Zet de hoogwerker op een schone, horizontale en egale betonnen ondergrond.
2. Verwijder alle personen en materialen van het platform.
3. Met de beide compartimenten gesloten, controleer de bodem vrijheid onder de kantel steunen (zie afb. 8.13) de ruimte moet min. 7 cm aan beide zijden zijn.

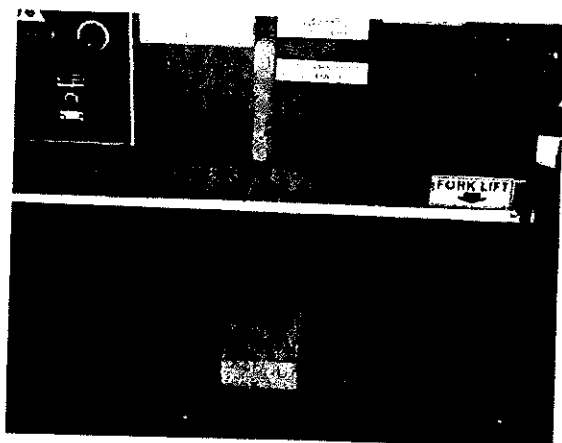


Afb. 8.13 - Kantelbeveiligings steun

4. Hef het platform en kijk gelijktijdig naar de beweging van de steunen. Deze moeten zakken tot minder dan 2 cm vanaf de grond wanneer het platform ongeveer 61 cm is geheven.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

5. Laat het platform volledig zakken en kijk gelijktijdig naar de beweging van de steunen. De steunen moeten omhoog gaan naar hun originele stand wanneer het platform is gedaald tot ca. 61 cm.
6. Plaats een 3,8 cm dik stuk hout zoals 2 X 4, onder de steun aan de linker kant (zie afb. 8.14).



Figur 8.14 - Kantelbeveiliging test

7. Het stuk hout zorgt er voor dat de steun niet volledig kan zakken. Hef het platform en kijk naar de steun. Wanneer de steun contact maakt met het hout, moet het platform stoppen en een alarm moet klinken bij minder dan 2 m vloerhoogte. Het alarm moet klinken wanneer de platform OP schakelaar wordt bediend. Het platform moet nu niet verder omhoog gaan.
8. Laat het platform zakken. Plaats het stuk hout onder de steun aan de rechter kant.
9. Hef het platform en kijk naar de steun. Wanneer de steun contact maakt met het hout moet het platform stoppen en een alarm moet klinken wanneer het platform op minder dan 2 m vloerhoogte is. Het alarm moet klinken wanneer de platform OP schakelaar wordt bediend. Het platform moet niet verder omhoog gaan.

⚠ GEVAAR

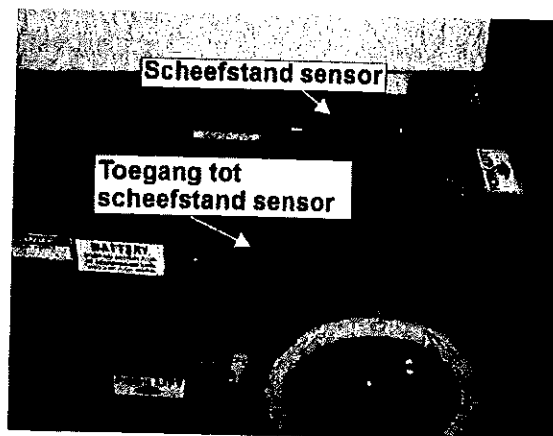
Het risico voor een ongeluk wordt verhoogd wanneer veiligheidsvoorzieningen niet naar behoren functioneren. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van zulke ongelukken. Geen veiligheidsvoorzieningen veranderen, onwerkzaam maken of overbruggen.

10. Wanneer de platform functie niet uitschakelt of het alarm niet klinkt, de hoogwerker buiten gebruik stellen om te repareren totdat het probleem is verholpen.

Scheef stand beveiliging

Voer deze test uit nadat de goede werking van de kantel beveiliging is uitgevoerd.

1. Zet de hoogwerker op een schone, egale en horizontale ondergrond.
2. Verwijder alle personen en materialen van het platform.
3. Vanuit de grondbediening, hef het platform om bij de scheefstand schakelaar te komen aan de achterkant van het chassis (zie afb. 8.15).



Afb. 8.15 - Linker kant chassis

4. Trek de sensor zover mogelijk naar een kant tijdens het heffen van het platform. Het platform moet stoppen omhoog te gaan en het alarm moet klinken bij minder dan 2 m platform hoogte.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

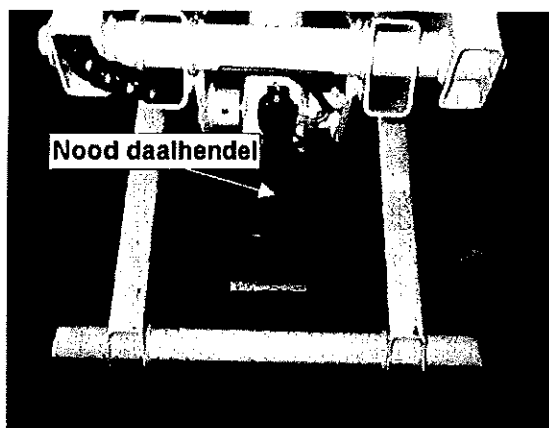
⚠ GEVAAR

Het gevaar van een ongeval wordt verhoogd wanneer veiligheidsvoorzieningen niet naar behoren functioneren. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Geen veiligheidsvoorzieningen wijzigen, verwijderen of overbruggen.

5. Wanneer het platform niet stopt of het alarm niet klinkt, de machine buiten gebruik stellen voor reparatie totdat het probleem is verholpen.

Nood dalen

Met behulp van de grond bediening het platform heffen. Vindt de nooddaal hendel (zie afb. 8.16) aan de achterkant van de machine.



Afb. 8.16 - Nooddaal hendel

Zorg voor voldoende afstand van de schaarconstructie en duw de hendel omlaag. Het platform zal beginnen te dalen wanneer de hendel wordt gedrukt. Laat de hendel los om te stoppen.

Flits licht

Wanneer de machine is uitgerust met het optionele flitslicht (zie afb. 8.17), kijk of het flitst. De lamp moet flitsen wanneer de machine is ingeschakeld.



Afb. 8.17 - Flits licht

Constructie

Controleer visueel de mechanische constructie, incl. de lasen en gerelateerde componenten. Het is belangrijk om de bevestigingen van de onderdelen te controleren.

Lassen

Controleer visueel alle lasen op abnormale slijtage, los scheuren of deformaties wat een belemmering zou kunnen veroorzaken tussen bewegende delen.

Inspecteer de lasen van structurele delen. Het te inspecteren gebied moet vrij zijn van vuil en vet. Let op zichtbare scheuren in de las en waar de las aan het materiaal vast zit. Een heldere lamp kan worden gebruikt voor een beter zicht op het te inspecteren gebied.

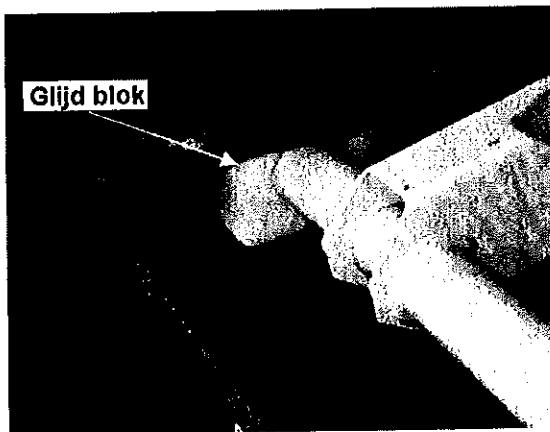
Geef goede aandacht aan lasen in die gebieden waar.

overgangen in onderdelen zijn en in de nabijheid van aangrijpingspunten en dienen welke een grote kracht dienen te dragen.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

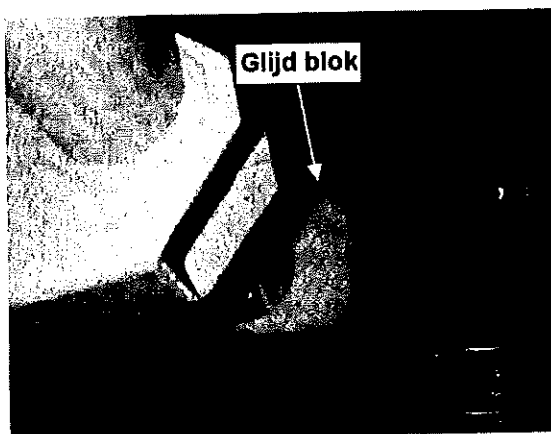
Glijd blokken

Inspecteer visueel de glijd blokken van de scharen. (zie afb. 8.18) De blokken moeten vrij kunnen glijden, zonder belemmeringen



Afb. 8.18 - Glijd blokken van de schaararmen

Hef het platform met behulp van de grondbediening om visueel de glijd blokken onder de voorkant van het platform te controleren (zie afb. 8.19).



Afb. 8.19 - Platform glijd blokken

Er bevindt zich een glijd blok aan elke kant van het platform. de blokken moeten in een goede staat zijn en vrij kunnen bewegen, zonder obstakel.

Bevestigingen

Controleer visueel alle bevestigingen om vast te stellen dat er geen mist of los zit.

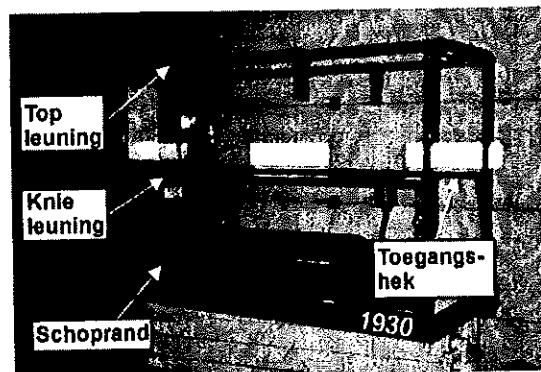
Geef vooral aandacht aan alle bouten, moeren, rolpinen, ringen en borgringen, welke de schaar armen verbinden. Deze moeten allen aanwezig zijn, vastzitten en onbeschadigd zijn.

Platform bedienings console

Controleer het platform en de bediening alleen wanneer alle functies goed werkten vanaf de grond bediening.

Leuningen

De leuning (zie afb. 8.20) bestaan uit de top leuning, de knie leuning, de schopranden en het toegangs hek.



Afb. 8.20 - Leuningen

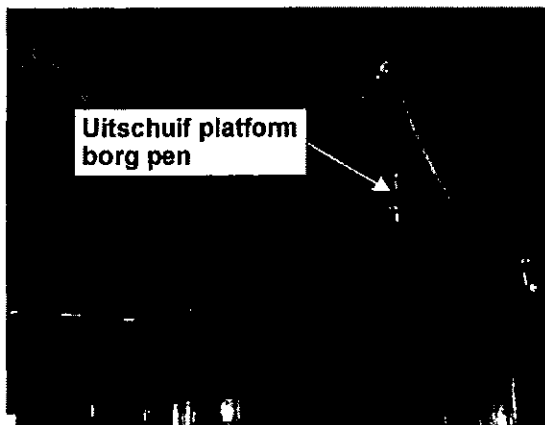
Inspecteer alle delen van de leuningen. De leuningen en schopranden moeten allen op hun plaats zitten, vrij van beschadigingen of vervormingen. Controleer visueel de leuning en schopranden op scheuren. Alle bouten, moeren, en zekering pennen moeten aanwezig zijn en er mag geen indicatie zijn dat er een los zit.

Controleer het toegangshek op aanwezigheid en of het voldoende is bevestigd aan de leuning. Het hek moet onbeschadigd zijn en vrij zijn van vervormingen, welke goed gebruik kunnen belemmeren. Inspecteer de borgpen welke het hek vast zet.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Uitschuifplatform

Een borgpen aan de rechter voorkant van het platform zekert het uitschuifplatform aan het hoofd platform. Inspecteer de pen (zie afb. 8.21) om er zeker van te zijn dat deze het uitschuifplatform voldoende zekert. Open de pen om het platform uit te schuiven. Schuif het platform uit om de goede werking te controleren.

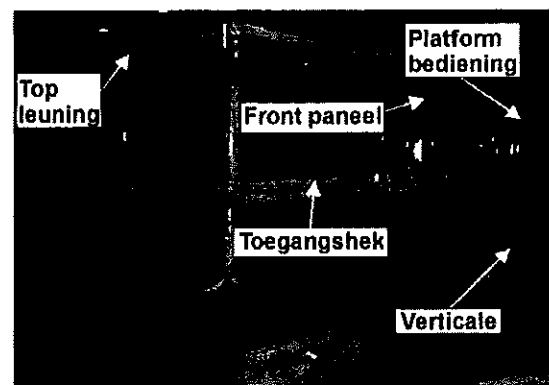


Afb. 8.21 - Uitschuif platform borg pen

Schuif het platform uit en inspecteer de lassen op vervorming en beschadiging. Controleer de lassen van het platform visueel op scheuren.

Neer- klap- bare leuningen

Controleer de borgpennen welke de leuning in positie houden. (zie afb. 8.22) om er zeker van te zijn dat allen aanwezig zijn en niet vervormd. Er zit een borgpen op de top leuning, een op de knie leuning, een op het toegangshek en een op elk van de verticale staanders. Er zitten ook twee pennen op het voor paneel en twee, welke het bedieningspaneel aan de leuning vasthouden. Een van de pennen welke het bedieningspaneel vasthouden is de borgpen van het uitschuif platform.



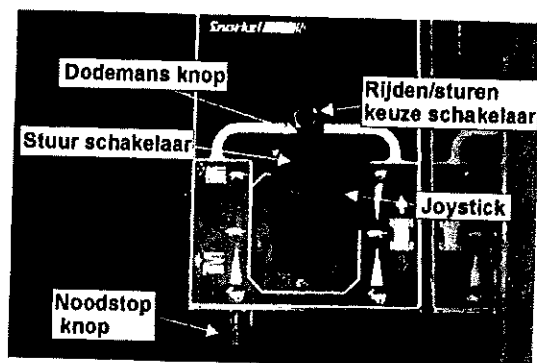
Afb. 8.22 - Klapbare leuningen borgpen locaties.

De pennen moeten de klapbare leuningen goed in positie houden in de opgeklapte stand.

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Bediening

Met de hoogwerker in transportstand, test de functie van elke bediening vanaf het platform bedienings console.
(zie afb. 8.23).



Afb. 8.23 - Platform bediening

Zet de accu verbreek schakelaar in de stand AAN en vanaf de grondbediening, zet de keuze schakelaar in de stand platform en draai de sleutelschakelaar op AAN indien de machine hiermee is uitgerust. Trek de noodstopknop uit om elektrische spanning te geven aan de platform bediening.

Vanaf de platform bediening, test de dodemans knop door de joystick te bewegen zonder de borging op te heffen. Wanneer er een beweging is, functioneert de dodemans knop niet. Werk niet met de machine zonder dat het probleem is opgelost.

Zet de keuzeschakelaar rijden / heffen in de rijd stand en test de werking van de joystick in beide richtingen. De lift functies moeten niet werken wanneer de keuzestand rijden is.

Zet de keuze schakelaar in de stand heffen en test de werking van de joystick in beide richtingen. De rijdfuncties moeten uitgeschakeld zijn wanneer de keuze stand heffen is.

Nood stop knop

Druk de noodstop knop in. (zie afb. 8.23) om de stroom af te zetten. De platformbediening moet nu niet werken met de noodstop knop in deze stand.

Daal signaal en onderbreking

Hef het platform ca. 3 m. Beweeg de joystick om het platform te laten dalen. Het platform moet stoppen wanneer dit ca. 1,5 m boven de grond is. Zet de joystick in de middenstand om de daalfunctie op te heffen. Zet de joystick in de stand dalen en na een vertraging van 5 sec. zal het platform opnieuw gaan dalen.

Rijd beweging signaal

Rijd in beide richtingen (vooruit en achteruit) om er zeker van te zijn dat het signaal personen in de omgeving waarschuwt dat de hoogwerker in beweging is.

Claxon

Indien de machine is uitgerust met een optionele claxon, druk op de claxon knop (zie afb. 8.24) om er zeker van te zijn dat deze werkt om personen in de omgeving te waarschuwen.



Afb 8.24 - Drukknop claxon

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Opschriften en stickers

Inspecteer alle veiligheids en bedienings opschriften en stickers. Zorg er voor dat deze op de juiste plaats zitten, in een goede toestand zijn en leesbaar zijn.

De opschriften en stickers kunnen met water en zeep en een zachte doek, gereinigd worden indien de tekst of afbeeldingen niet zichtbaar zijn.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen kunnen gevaarlijke stoffen bevatten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant op voor een goed gebruik en verwijdering. Draag beschermende handschoenen en een spat bestendige bril bij gebruik van schoonmaakmiddelen.

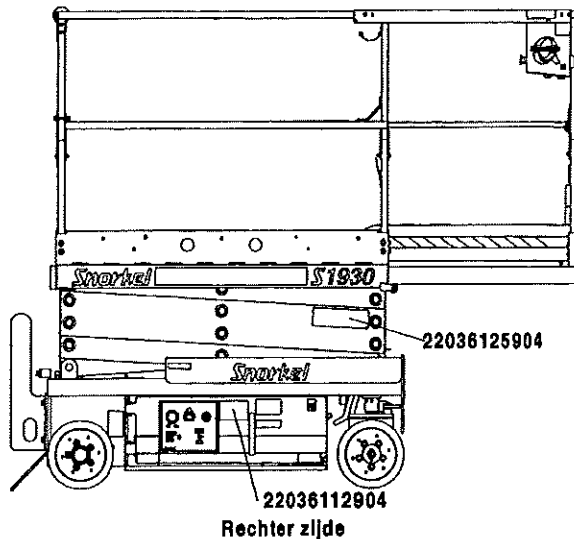
Natte verfresten kunnen verwijderd worden door gebruik van een biologisch schoonmaakmiddel en een zachte doek.

Vernieuw verdwenen of onleesbare opschriften en stickers voordat met de hoogwerker gewerkt wordt. Opschriften en sticker set's zijn beschikbaar bij Snorkel dealers.

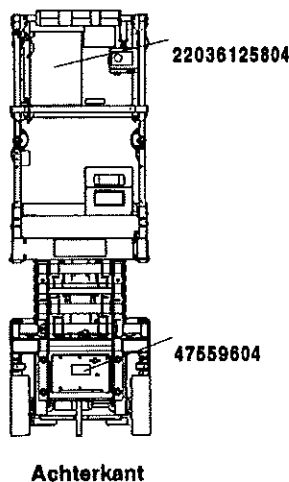
De op veiligheid betrekking hebbende opschriften en stickers zijn afgebeeld op de volgende pagina's:

Det.	Onderdeelnummer	Qty	Beschrijving
1	22036125904	2	Veiligheids steun
2	22036112904	1	Instructies voor het verslepen
3	22036125804	1	Kantelgevaar / gevaar voor aanraking met spanning
4	47559604	1	Cilinders verwijderen
5	45198604	1	Geen eindschakelaars wijzigen
6	22007431104	1	Cilinder storing
7	220070901	1	Serienummer
8	300760	1	Kantelgevaar
9	22019098905	1	Symbool beknellings gevaar

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang



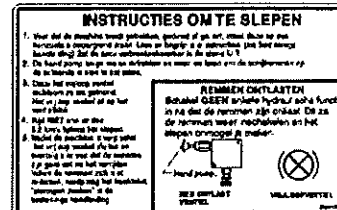
Rechter zijde



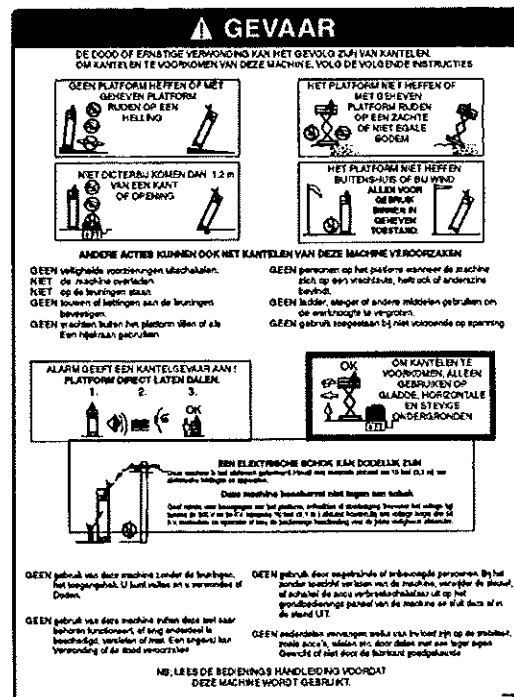
Achterkant



22036125904



22036112904

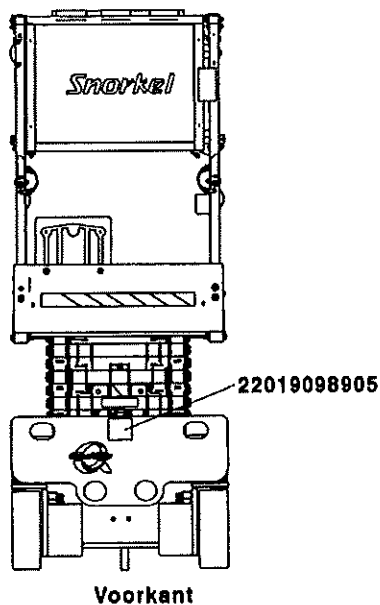
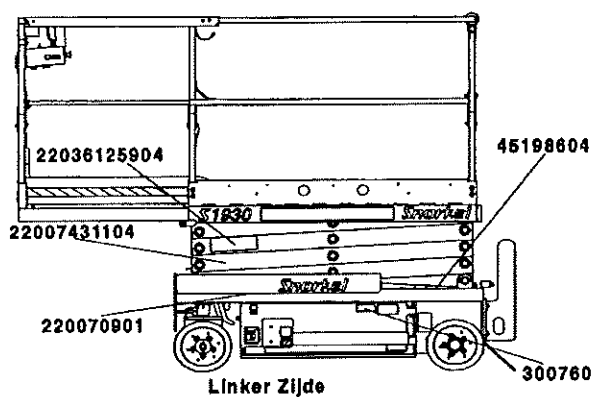


22036125804



47559604

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang



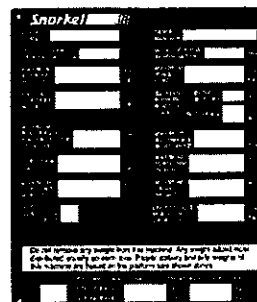
22036125904



45198604



22007431104



220070901



300760



22019098905

Hoofdstuk 8. Controle voor aanvang

Aanvangs inspectie controle lijst

Onderdeel	Controleer op:
Bedienings handleiding	Aanwezig in houder
Elektrisch systeem Accuzuur peil Accu polen Acculader Kabels en bedrading	Juiste niveau Schoon, bevestigingen vast Juiste werking Geen slijtage of zichtbare schade
Hydraulisch systeem Oliepeil Slangen, pijpen en koppelingen Vrijloop ventiel	Tussen vol en bijvullen peil Geen lekkage Volledig gesloten
Banden en wielen	Goede conditie
Aard strip	Aanwezig en voldoende bevestigd
Grond bedienings console Werking bediening Noodstop knop Daal signaal en onderbreking	Juiste werking Schakelt grondbediening uit Klinkt tijdens dalen, juiste werking
Kantelbeveiliging / onderbreking	Juiste werking
Scheefstand beveiliging	Juiste werking
Nood dalen	Juiste werking
Veiligheids steun	Geen beschadiging of vervorming
Filts licht	Juiste werking
Constructie Lassen Glijdblokken Bevestigingen	Alle lassen in tact, geen beschadigingen of ervorming Juiste werking, geen beschadigingen Aanwezig en vast
Platform bedienings console Leuning Uitschuifplatform Neerklapbare leuning Bediening Noodstop knop Daal signaal en onderbreking Rijdbewegings signaal Elektrisch stopcontact Claxon.	Lassen in tact en alle onderdelen aanwezig zonder beschadigingen of vervormingen Juiste werking Borgingen aanwezig, juiste werking Juiste werking Schakelt platformbediening uit Klinkt tijdens dalen, juiste werking Klinkt tijdens verrijden Juiste werking Klinkt tijdens bediening
Opschriften en stickers	Aanwezig en leesbaar

Hoofdstuk 9. Bediening

De hoogwerker kan bediend worden vanaf de grondbediening of vanaf het platform.

⚠ GEVAAR

De hoogwerker is niet elektrisch geïsoleerd. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van een contact met of het niet houden van de juiste afstand tot, een onder stroom staande geleider. Kom niet dichterbij dan de minimale veiligheids afstand zoals gedefinieerd door ANSI of nationale veiligheids voorschriften.

Knelpunten bestaan tussen bewegende delen. De dood of ernstige verwondingen kunnen het gevolg zijn van het bekneeld raken tussen onderdelen, gebouwen, constructies of andere obstakels. Zorg voor voldoende ruimte rondom de machine voordat het chassis of platform bewogen wordt. Zorg voor voldoende ruimte en tijd om een beweging te stoppen om contact met constructies of andere gevaren te voorkomen.

De hoogwerker kan kantelen indien deze onstabiel wordt. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval door kantelen. Werk met de hoogwerker op een stevige, vlakke en horizontale ondergrond. Vermijd rijdsnelheden en / of ruw terrein welke plotselinge veranderingen in de platform positie kunnen veroorzaken.

De platform capaciteit is het totaalgewicht van de personen en materialen welke geheven kunnen worden door het platform. De capaciteit wordt vermeld op de sticker welke is bevestigd op de schoprand aan de voorzijde van het platform.

⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan kantelen indien deze onstabiel wordt. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval door kantelen. Overschrijd niet de capaciteit zoals is aangegeven op de sticker op het platform.

De draagkracht opgave geeft een indicatie van de capaciteit en geeft geen indicatie voor de stabiliteit van de hoogwerker.

De bediener draagt de volledige verantwoordelijkheid om er voor te zorgen dat de hoogwerker op de juiste wijze is opgesteld voor de condities als waarin gewerkt wordt.

Gereedmaken om te werken

Zorg er voor dat de accu's geladen zijn en de acculader ontkoppelt is van het net voordat met de hoogwerker gewerkt wordt. Gebruik de volgende procedure om de hoogwerker gereed te maken om mee te werken:

1. Voer een inspectie voor aanvang uit zoals in hoofdstuk 8 beschreven.
2. Sluit en verregel de accu en hydraulische compartimenten.
3. Zet de accu verbreekschakelaar in stand AAN.

Grondbediening

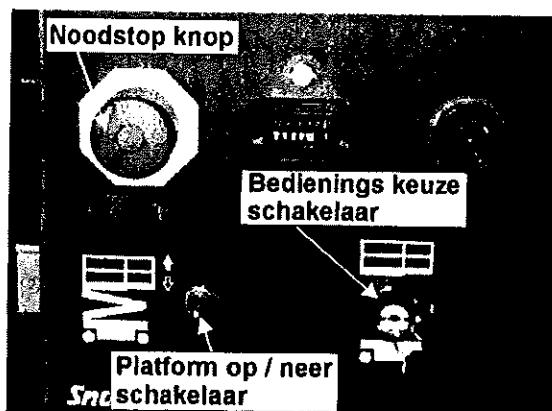
De grondbediening heeft voorrang op de platform bediening. Dit betekent dat de grondbediening kan worden gebruikt onafhankelijk van de stand van de noodstopknop in de platform bediening.

Alleen de functies platform heffen en dalen kunnen vanaf de grondbediening worden bediend. De grondbediening kan worden gebruikt om de hoogwerker klaar te zetten of voor het uitvoeren van service, inspectie of het testen.

Gebruik de volgende procedure om het platform te laten stijgen of dalen d.m.v. de grondbediening:

Hoofdstuk 9. Bediening

1. Trek de noodstop knop uit (zie afb. 9.1).



Afb. 9.1 - Grondbediening

2. Zet de bedienings keuze schakelaar in de stand Grond.
3. Druk de platform op / neer tuimelschakelaar omhoog op het platform te laten stijgen en naar beneden om te laten dalen.
4. Laat de tuimelschakelaar los om de beweging te stoppen.

Daalbeweging onderbreking

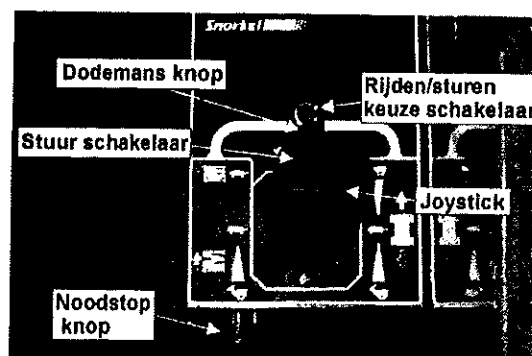
Wanneer het platform is gedaald tot ca. 1,5 m (5') stopt het dalen en een continu signaal klinkt. Het platform zal 5 sec. lang niet dalen ongeacht de stand van de op / neer schakelaar.

Zet de schakelaar in de middenstand om de daalfunctie te resetten en ga dan door met het laten dalen van het platform.

Wanneer de daalfunctie is geactiveerd, zal het signaal 5 sec. klinken voordat de daalbeweging wordt ingezet.

Platform bediening

De platformbediening (zie afb. 9.2) kan gebruikt worden om de hoogwerker te verrijden en het platform te positioneren tijdens het werk.



Afb. 9.2 - Platform bediening

Voordat de platformbediening wordt gebruikt, de hoogwerker gereed maken zoals hieronder beschreven onder klaarmaken voor gebruik. Gebruik de volgende procedure om de hoogwerker met de platform bediening te bedienen:

1. Bij de grond bediening, de keuze-schakelaar in de stand Platform bediening zetten.

NB

De platform bediening zal niet werken wanneer de keuzeschakelaar in de stand grondbediening staat.

2. Betreedt het platform via het toegangshek.
3. Trek de noodstop knop uit.
4. De hoogwerker kan verreden worden en het platform kan op en neer bewogen worden vanaf de platform bediening.

Rijden

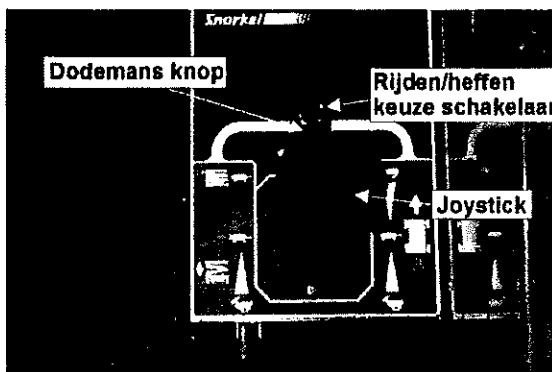
⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan kantelen indien deze onstabiel wordt. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval door kantelen. Rijd niet met een geheven platform over zachte, ongelijke of hellende ondergronden. Rijd niet in de transportstand over hellingen van meer dan 20 %.

Een volledig in transportstand neergelaten machine mag rijden op hellingen tot 20 %. Een graad van 20 % is een stijging van 61 cm op een horizontale weg van 3,05 m.

⚠ GEVAAR

De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van het niet op de juiste wijze verrijden of sturen met een hoogwerker. Lees en begrijp de informatie in deze handleiding en die op de opschriften en stickers op de machine, voordat de hoogwerker op het werk gebruikt wordt.



Afb. 9.3 - Rijden

Gebruik de volgende procedure op de rijd functies te bedienen:

1. Zet de rijden / heffen schakelaar (zie afb. 9.3) in de stand rijden.
2. Trek de dodemans knop omhoog tegen de joystick.
 - Om vooruit te rijden, langzaam de joystick naar voren duwen.

- Om achteruit te rijden, de joystick langzaam naar achteren trekken.

Rijd snelheden

De rijdsnelheid is proportioneel aan de beweging van de joystick. Hoe verder de joystick is bewogen, des te groter is de rijdsnelheid.

Rijdsnelheden zijn begrenst door een eindschakelaar welke de posities van de scharen meet. Wanneer het platform is geheven onder ca. 1,83 m, kan de hoogwerker verreden worden met de maximale rijdsnelheid. Boven de 1,83 m platformhoogte kan alleen met de langzame snelheid verreden worden.

⚠ GEVAAR

Het risico van een ongeval wordt verhoogd wanneer veiligheids voorzieningen niet naar behoren functioneren. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Wijzig of overbrug geen enkele veiligheidsvoorziening.

Gebruik de hoogwerker niet wanneer deze sneller rijdt dan 0,6 km/u. (0,4 mph) wat gelijk is aan 6 m in 30 sec. en geheven boven de 1,83 m platformhoogte zelfs indien de joystick in de midden of hoge snelheid stand staat.

Rijden / heffen scheefstand beveiliging

Wanneer het platform is geheven boven 1,83 m zijn de rijd functies beveiligd door een scheefstand sensor. Wanneer het chassis meer dan 2 graden scheef staat over link/rechts of meer dan 4 graden over voor/achter, zijn de functies van platform heffen en het verrijden uitgeschakeld en klinkt er een alarm wanneer deze functies worden bediend.

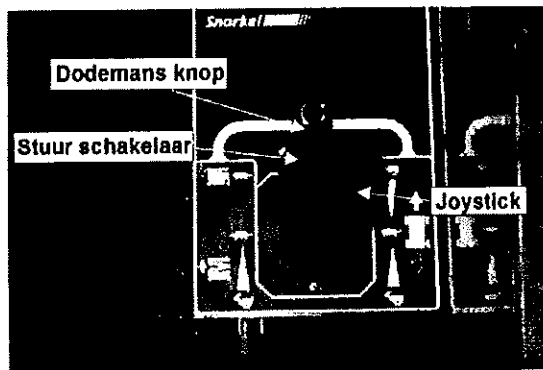
Wanneer de rijden / heffen beveiliging de functies heffen en rijden uitschakelt, laat het platform dalen en rijd naar een horizontale ondergrond.

Hoofdstuk 9. Bediening

Sturen

De schakelaar om te sturen zit op de joystick (zie afb. 9.4). Volg de volgende procedure om via de platformbediening de hoogwerker te besturen:

1. Trek de dodemans knop tegen de joystick omhoog.
 - Om rechtsom te sturen, tip licht op de rechterkant van de schakelaar.
 - Om linksom te sturen, tip licht op de linkerkant van de schakelaar.



Afb. 9.4 - Sturen

NB

Wanneer de stuurschakelaar te lang wordt gedrukt kan het gevolg zijn dat er een zeer scherpe bocht wordt gedraaid. Dit is vooral het geval bij gelijktijdig sturen en rijden. Het is eenvoudiger de wielen bij stukjes te sturen door een aantal lichte tikken op de stuurschakelaar.

2. Zet de sturende wielen weer rechtuit na het maken van een bocht. De sturende wielen zijn niet zelf centreren.

Platform

Wees voorzichtig bij het opgaan en verlaten van het platform om uitglijden en / of vallen te voorkomen. Altijd het toegangshek volledig neer laten wanneer men zich op het platform bevindt.

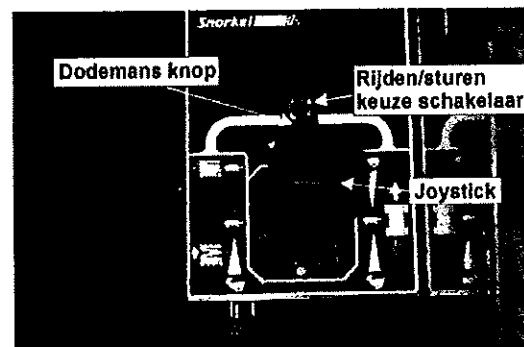
⚠ GEVAAR

Het risico van een ongeval verhoogd indien de neerklapbare leuningen zijn neergelaten. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn van een dergelijk ongeval. Hef het platform niet met neergelaten leuningen.

Overtuig u er van dat de neerklapbare leuningen zijn opgeklapt en alle borgringen zijn geïnstalleerd. Uitgezonderd bij het passeren van een gebied met lage hoogte en het platform volledig neergelaten.

Heffen en dalen.

De hefsnelheid is proportioneel aan de joystick positie. Hoe verder de joystick is bewogen, des te sneller zal het platform stijgen. Er is slechts een daalsnelheid.



Afb. 9.5 - Heffen en dalen

1. Zet de rijden / heffen keuze schakelaar (zie afb. 9.5) in de stand heffen.
2. Trek de dodemans knop tegen de joystick.
 - Om te heffen, langzaam de joystick achteruit trekken totdat de gewenste snelheid is bereikt.
 - Om het platform te laten dalen, de joystick langzaam vooruit duwen.

Hoofdstuk 9. Bediening

Daal onderbreking

Wanneer het platform is gedaald tot ca. 1,5 m stopt het dalen en een continu signaal klinkt. Het platform zal 5 sec. niet verder dalen. Ongeacht de stand van de joystick.

Centreer de joystick in de neutrale stand om de daalfunctie te herstellen. Dan verder gaan met het dalen.

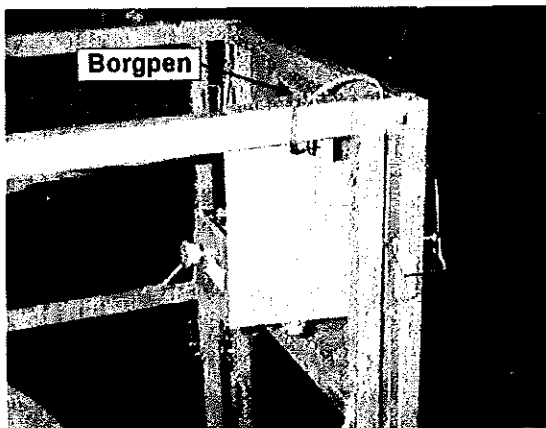
Wanneer de daalfunctie is ingeschakeld zal het signaal 5 sec. aan zijn voordat het platform gaat dalen.

Uitschuiven

Het platform kan uitgeschoven worden en veilig verregelt worden in 7 verschillende standen.

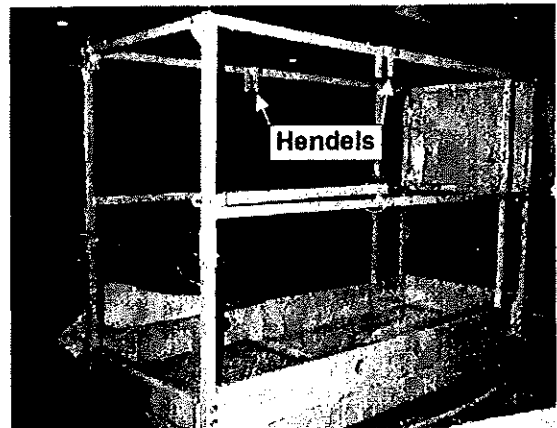
Volg de volgende procedure om het platform in of uit te schuiven.

1. Verwijder de borgpen boven de platform bediening (zie afb. 9.6).



Afb. 9.6 - Platform bediening

2. Ga op het niet uitschuifbare deel van het platform staan met het gezicht naar de voorkant van het platform.
3. Druk de beide hendels (zie afb. 9.7) om het platform uit te schuiven.

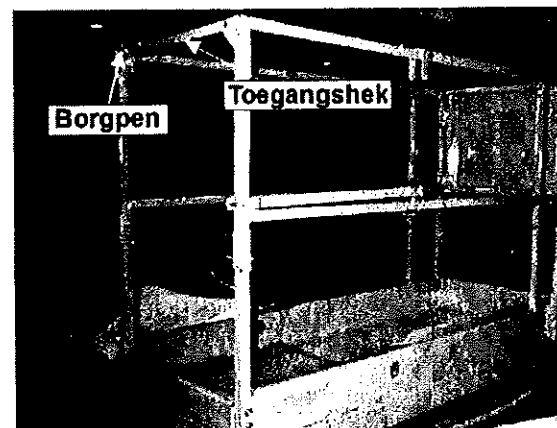


Afb 9.7 - Hendels om platform uit te schuiven

4. Plaats de borgpen weer en probeer de leuningen voor- en achteruit te duwen om er zeker van te zijn dat het uitschuif platform verregelt is.

Toegangshek voor het laden van grote panelen

Het toegangshek tot het platform heeft een hek om grote panelen te laden (zie afb. 9.8).



Afb. 9.8 - Hek om panelen te laden

Om het hek neer te laten, verwijder de borgpen en draai het hek naar beneden, tegen de verticale leuningstaander. Zet het hek vast aan de top leuning na het laden.

Hoofdstuk 9. Bediening

Neerklapbare leuningen

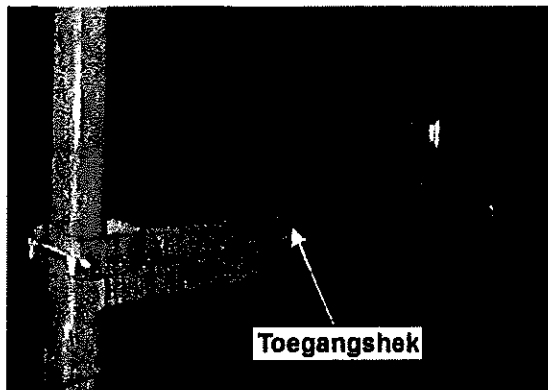
De leuningen van het platform kunnen ca. 52 cm verlaagd worden om de machine door lage doorgangen te rijden.

⚠ GEVAAR

Het risico van een ongeval wordt verhoogd bij het neerlaten van de neerklapbare leuningen. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn van zo een ongeval. Hef het platform niet met neergelaten leuningen.

Volg de volgende procedure om de leuningen neer te klappen:

1. Verwijder de borgpen van het toegangshek. Bevestig deze aan de knieleuning aan de rechterkant van het platform. (zie afb. 9.9).



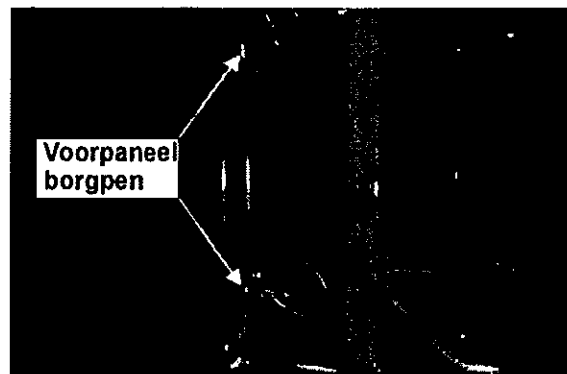
Afb. 9.9 Toegangshek

2. Verwijder de borgpen van het hek voor het laden van grote panelen.
3. Schuif het platform ca. 15 cm uit.
4. Verwijder de borgpennen welke de platform bediening aan de leuning bevestigen (zie afb. 9.10). Leg het bedieningspaneel op de vloer van het platform.



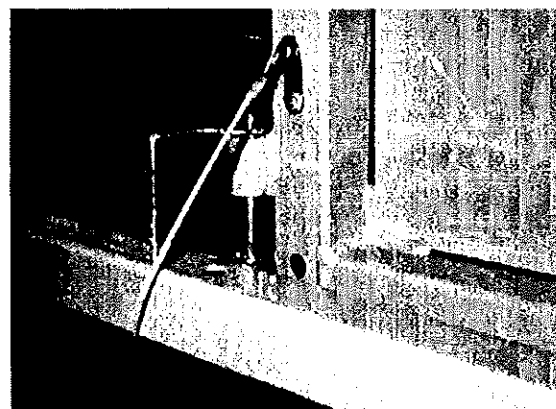
Afb. 9.10 - Platformbediening

5. Verwijder de twee borgpennen, welke het voorpaneel aan de leuning bevestigen (zie afb. 9.11)



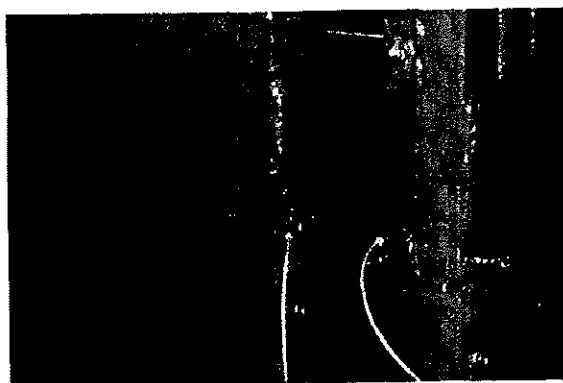
Afb. 9.11 Voorpaneel

6. Bevestig het voorpaneel aan de knieleuning aan de rechterkant van het platform (zie afb. 9.9) met gebruik van de onderste borgpen.



Afb. 9.12 - Voorpaneel bevestigd aan de knieleuning

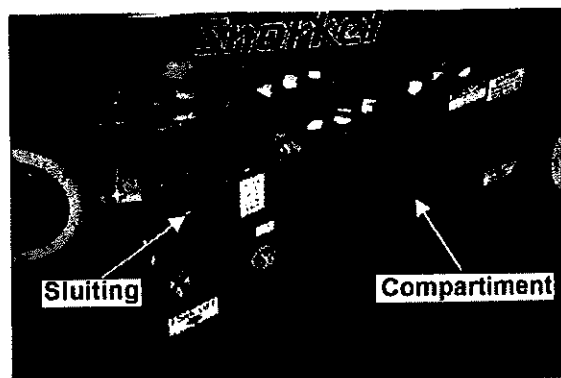
7. Verwijder de drie borgpennen aan de rechterkant van het platform. Klap de leuning naar beneden tegen de steun op de linker leuningstaander aan de voorzijde.
8. Verwijder de drie borgpennen aan de linkerkant van het platform. Klap de leuning naar beneden tegen de steun van de rechterzijde van de leuning.
9. Doe deze procedure in omgekeerde volgorde om de leuningen weer op hun plaats te brengen. Breng de twee borgpennen aan de beide zijden aan de voorkant van het platform weer aan, met de kop van de borgpennen naar de binnenkant van de leuning (zie afb. 9.13). Het uitschuifplatform kan niet ingeschoven worden tenzij de borgpennen goed zijn aangebracht.



Afb. 9.13 - Leuning voorkant, borgpennen

Uitzwenkbare compartimenten

De accu's en hydraulische componenten zijn ondergebracht in uitzwenkbare compartimenten (zie afb. 9.14) aan beide zijden van het chassis.



Afb. 9.14 - Uitzwenkbaar compartiment

In het compartiment aan de rechterkant van het chassis bevindt zich de grondbediening, de hydraulische ventielen, de pomp, het vrijloopventiel en het hydraulische oliefilter.

In het compartiment aan de linkerkant bevinden zich de vier accu's en de acculader.

⚠ GEVAAR

De hoogerker kan kantelen wanneer deze onstabiel wordt. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval door kantelen. Zwenk de compartimenten niet uit bij een gegeven platform boven de 2,4 m.

Om een compartiment te openen, de sluiting naar buiten trekken en het compartiment uitzwenken.

Hoofdtuk 10. Opbergen en transporteren

Om ongeoorloofd gebruiken beschadiging te voorkomen, berg de hoogwerker op aan het einde van elke werkdag.

Opbergen

Volg de volgende procedure om de hoogwerker op te bergen:

1. Schuif het uitschuifplatform volledig in.
2. Laat het platform volledig zakken.
3. Druk de noodstop knop in.
4. Verwijder de sleutel van de bedienings keuze schakelaar.
5. Zet de accu verbreek schakelaar in de stand UIT en sluit deze af.
6. Sluit de uitzwenkbare compartimenten goed.

Transporteren

De hoogwerker kan worden vervoerd om een geschikt transportvoertuig. Afhankelijk van de situatie, kan de hoogwerker opgetild worden met een heftruck, opgetild worden, er zelf op rijden of gehesen worden op een vrachtwagen of trailer. Het optillen met een heftruck wordt aanbevolen.

De werktuigen om de hoogwerker op- of af te laden moeten de hiervoor geschikte capaciteit hebben. Het totale eigengewicht van de machine staat in hoofdstuk 2 vermeld en tevens vermeld op de machine identificatie plaat.

De gebruiker neemt alle verantwoording om de juiste wijze van transport te kiezen, het juiste gereedschap en de juiste wijze van vastzetten. Zorg ervoor dat het gebruikte gereedschap het gewicht van de machine kan dragen en dat alle voorschriften, waarschuwingen en veiligheidsregels van de fabrikant en haar werknemers worden opgevolgd, de DOT en/of elke andere wet wordt opgevolgd.

Tillen met een heftruck

Volg de volgende procedure om de hoogwerker met een heftruck op te tillen:

1. Vouw de hoogwerker in volgens voorschrift.
2. Verwijder alle personen, gereedschappen, materialen of ander losse objecten van het platform.
3. Duw de lepels van de heftruck in de daarvoor bestemde openingen (zie afb. 10.1) of bij de hiervoor aangegeven punten onder de kantelsteunen om de machine op te heffen.



Afb. 10.1 - Openingen voor lepels heftruck

4. Til de hoogwerker niet hoger op dan beslist noodzakelijk om deze te transporteren. Rijd langzaam en voorzichtig met de heftruck tijdens het transporteren van de hoogwerker.

Hoofdtuk 10. Opbergen en transporteren

Oplieren

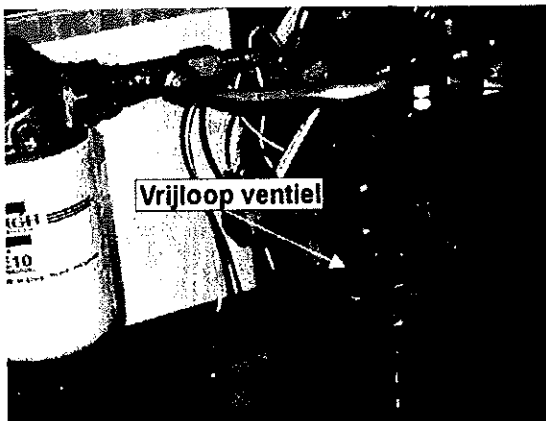
Volg de volgende procedure om de hoogwerker op een voertuig te lieren:

1. Zet het voertuig zodanig dat de hoogwerker niet naar voren kan rollen wanneer deze is opgeladen.
2. Verwijder alle onnodige gereedschappen, materialen en ander losse objecten van het platform.
3. Rijd de machine tot aan het begin van de oprijdplaat met de voorste wielen het dichtst bijzijnde van de oprijdplaat. Zorg dat de machine in lijn staat met de oprijdplaat en dat de stuurwielen recht vooruit staan.
4. Zet de hoogwerker goed vast.

⚠ GEVAAR

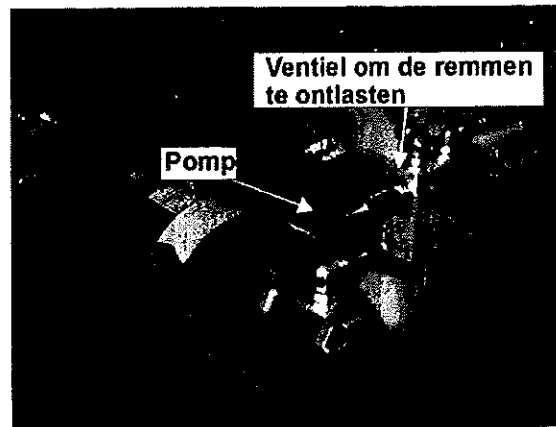
De hoogwerker kan vrij rijden indien de remmen los staan. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn. Zet de remmen weer vast voordat de hoogwerker wordt gebruikt.

5. Ontkoppel het hydraulisch compartiment aan de rechterkant van de machine en zwenk deze uit. Het vrijloop ventiel zit op het hydraulisch ventielen blok (zie afb. 10.2) Draai het ventiel rechtersom tot dit volledig geopend is.



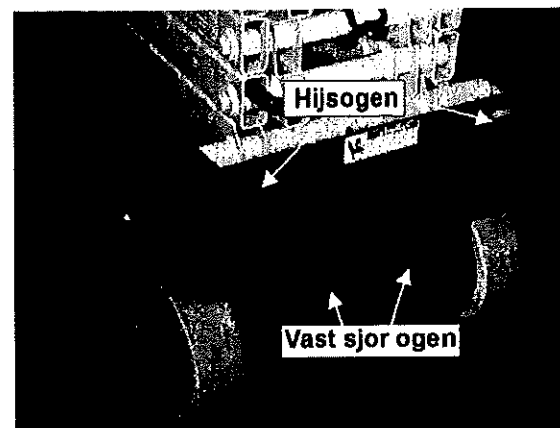
Afb 10.2 - Vrijloop ventiel

6. De pomp om de remmen te ontlasten zit op het ventiel om de remmen te ontlasten (zie afb. 10.3) Druk deze knop een paar keer en laat deze weer los om de remmen te ontlasten.



Afb. 10.3 - Ventiel om remmen te ontlasten

7. Koppel de lier aan de vastsjor ogen (zie afb. 10.4) aan de voorzijde van het chassis.



Afb. 10.4 - Vast sjor ogen en hijsgogen

8. Gebruik de lier om de hoogwerker op het voertuig te trekken.
9. Sluit het vrijloop ventiel.
10. Rijd de hoogwerker voor- of achteruit en stop dan om de remmen te resetten.
11. Overtuig u er van dat het rijdsysteem en de remmen naar behoren werken.

Rijden

GEVAAR

De hoogwerker kan kantelen indien deze instabiel wordt. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn van een ongeval door kantelen. Rijd niet op opritten met een grotere helling dan 20 % of in omstandigheden waarbij een oprit tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden.

Gebruik een lier om de hoogwerker te laden of lossen van opritten welke een grotere helling hebben dan 20%. Een helling van 20 % is een hoogteverschil van 61 cm (24") over een lengte van 3,05 m (10'). Een lier kan ook worden gebruikt bij een slechte tractie, on-even ondergrond of bij opritten welke het rijden gevaarlijk maken.

Volg de volgende procedure om de hoogwerker op een voertuig te rijden:

1. Zet het voertuig zodanig dat de hoogwerker niet vooruit kan rijden na het laden.
2. Blokkeer de wielen van het voertuig zodat dit niet weg kan rijden van de oprit tijdens het oprijden van de hoogwerker.
3. Verwijder alle niet benodigde gereedschappen, materialen en andere losse voorwerpen van het platform.
4. Schuif het uitschuifplatform volledig in en laat het platform geheel dalen.
5. Rijd de hoogwerker tot het begin van de oprit met de voorste wielen het dichtst bij de oprit. Zorg er voor dat de hoogwerker in lijn staat met de oprit en dat de stuurwielen recht staan.
6. Zet de joystick in de snelle stand voor het rijden tegen een oprit of in de laagste snelheid bij het afrijden van een oprit.
7. Rijd de hoogwerker op of af een voertuig in een rechte lijn met minimaal gebruik van het sturen.

Hijsen

Gebruik een hijsband met vier ophangpunten om een hoogwerker op te hijsen. De machine kan beschadigen indien de hijsbanden worden bevestigd aan het chassis, de scharen of aan het platform.

GEVAAR

Het risico van een ongeval wordt verhoogd indien de hoogwerker wordt geheesen met gebruik van niet het juiste materiaal en/of hijsmethodes. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn van zo een ongeval. Gebruik het juiste materiaal en hijsmethode bij het hijsen van een hoogwerker.

Ken het gewicht van de hoogwerker en de capaciteit van de hijsmaterialen voordat met het hijsen wordt begonnen. Hijsmaterialen bevatten de takel of hijskraan, kettingen, hijsbanden, hijskabels, haken, schijven, schakels en ander materiaal wat wordt gebruikt om de machine te ondersteunen. Het eigengewicht is vermeld op de machine identificatieplaat en vermeld in hoofdstuk 2.

De gebruiker neemt alle verantwoording om er zeker van te zijn dat het gebruikte materiaal in staat is om het gewicht van de machine te dragen en dat alle instructies, waarschuwingen, voorschriften en veiligheidsregels van de fabrikant of haar werknemers en de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

Volg de volgende procedure om de hoogwerker op een voertuig te hijsen:

1. Zet de hoogwerker in de transportstand.
2. Inspecteer de hijsogen (zie afb. 10.4) om er zeker van te zijn dat deze geen scheuren en roest vertonen en dat deze in goede staat zijn. Er bevinden zich twee hijsogen aan de achterkant en twee stuks aan de voorkant van de machine. Zijn er beschadigingen gerepareerd door een servicemonteur voordat getracht wordt de machine op te hijsen.

Hoofdtuk 10. Opbergen en transporteren

3. Verwijder alle personen, gereedschappen, materialen en andere losse voorwerpen van het platform.
4. Monteer de kettingen of banden aan de hijsogen met gebruik van schakels met een bout. Haken welke op de juiste wijze in de hijsogen passen en voorzien zijn van een veiligheidssluiting wat voorkomt dat deze los raken bij slap hangen, mogen ook gebruikt worden.

Trek de hijsband niet door de hijsogen. De hijsband kan beschadigen en / of breken door contact met de scherpe hoeken van de hijsogen. Er bestaat geen goede manier om een bescherming in de hoeken van de hijsogen te plaatsen.
5. Gebruik een spreider of voldoende lengte om de kettingen, hijsbanden of kabels vrij te houden van de schaarconstructie of het platform. Bij gebruik van hijskabels, gebruik stevige hoekbeschermers op elk punt waar de kabel contact maakt met scherpe kanten. Dit om beschadiging van de hijskabel te voorkomen. Voorzichtig hijsen van de spreiders is nodig om beschadiging aan de machine te voorkomen.
6. Gebruik de takel of hijskraan om de hoogwerker op te hijsen en op het transport voertuig te plaatsen.

Vastzetten voor het transport

Volg de volgende procedure om de hoogwerker op het transport voertuig vast te zetten:

1. Blokkeer de wielen.
2. Verwijder alle personen, gereedschappen, materialen en andere losse voorwerpen van het platform.
3. Zet de hoogwerker in de transport stand.
4. Plaats houten blokken onder de voorkant van de kantel beveiligings steunen om te voorkomen dat er een te grote druk wordt uitgeoefend op de lagers van de beide voorwielen.
5. Zet de grondbedienings noodstop knop in de stand UIT.
6. Schakel de accu verbreek schakelaar UIT.

⚠ VOORZICHTIG

Ratels, lieren ed. kunnen genoeg kracht opbrengen om componenten van de machine te beschadigen. Trek banden of kettingen niet te vast aan bij het vastzetten van de hoogwerker op het transport voertuig.

7. Gebruik kettingen of banden om de hoogwerker voldoende vast te zetten aan het voertuig met gebruik van de vast sjor ogen aan de voor- en achterkant, als aanhaak punten. Het juist vast zetten en transporteren is de verantwoording van de transporteur.

Hoofdstuk 11. Nood bediening

Wanneer de hoogwerker niet bediend kan worden door het niet beschikbaar zijn van hydraulische druk, zoals een kapotte pomp of motor, kunnen de hefcilinder en rijdwielen met de hand bediend worden. Zie het hoofdstuk nooddalen of slepen voor de juiste procedure.

Nooddalen

Volg de volgende procedure om het platform te laten dalen:

1. Indien mogelijk, schuif het uitschuifplatform geheel in.
2. Vindt de nooddaal hendel aan de achterkant van de hoogwerker (zie afb. 11.1).



Afb. 11.1 - Nood daal hendel

3. Overtuig u er van dat niets het platform belemmert tijdens het dalen.

⚠ GEVAAR

Er zijn knelpunten tussen de schaarconstructie. De dood of ernstige verwonding kunnen het gevolg zijn van bekneld raken tussen de schaarconstructie. Zorg ervoor dat alle personen afstand houden tijdens het laten dalen van het platform d.m.v. de nood daal hendel.

4. Druk de hendel neer om het platform te laten dalen. De hendel loslaten om te stoppen.

Slepen

De hoogwerker kan getrokken of geduwd worden nadat de remmen zijn ontkoppeld. Volg de volgende procedure om de remmen met de hand te ontkoppelen:

1. Zet de hoogwerker vast om weg rollen te voorkomen wanneer de remmen worden ontkoppeld.
2. Zet de accu verbreek schakelaar in de stand UIT.

⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan vrij verrijden wanneer de remmen zijn ontkoppeld en het vrijloop ventiel is geopend. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn. Zet de hoogwerker vast voordat de remmen ontkoppeld worden en het vrijloop ventiel wordt geopend.

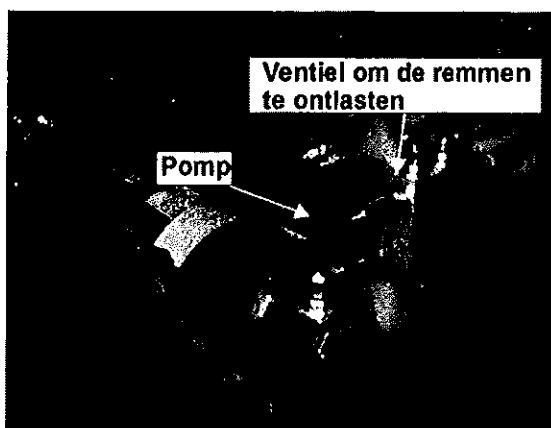
3. Ontregel en zwenk het hydraulisch compartiment uit. Het vrijloop ventiel zit op het hydraulisch ventiel (zie afb. 11.2). Draai het ventiel linksom tot dat deze volledig geopend is. Sluit het compartiment.



Afb. 11.2 - Vrijloop ventiel

Hoofdstuk 11. Nood bediening

4. De pomp om de remmen te ontlasten zit op het ventiel voor de remmen vrij te zetten (zie afb. 11.3) Druk de knop een paar keer in en laat deze weer los om de remmen te ontlasten



Afb. 11.3 - Ventiel om de remmen te ontlasten

5. Rijd niet sneller dan 3,2 km/u tijdens het slepen.

⚠ GEVAAR

De hoogwerker kan vrij rijden wanneer de remmen vrij staan en het vrijloopventiel open is. De dood of ernstige verwonding kan het gevolg zijn. Sluit het vrijloop ventiel en zet de remmen weer vast voordat de hoogwerker wordt gebruikt.

6. Sluit het vrijloop ventiel nadat de hoogwerker is verplaatst.
7. Rijd de hoogwerker voor- of achteruit en stop dan om de remmen te resetten.
8. Controleer of het rijdsysteem en de remmen naar behoren werken.

Hoofdstuk 12. Storingen zoeken

Deze tabel voor het zoeken van storingen kan gebruikt worden om te lokaliseren en te verhelpen van situaties waar door de machine niet werkt. Indien het probleem niet verholpen kan worden met behulp van deze tabel de machine opbergen en niet meer inzetten. Reparaties moeten door gekwalificeerd service personeel uitgevoerd worden.

Storing zoek tabel

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Te ondernemen actie
Alta funktioner slutat fungera	Motor of pomp defect.	Parkeer de machine handmatig.
	Te laag hydraulisch oliepeil.	Controleer oliepeil. Bijvullen indien nodig met juiste olie.
	Storing in elektrisch systeem.	Machine niet gebruiken totdat deze gerepareerd is.
Platform wil niet stijgen of dalen vanaf de grondbediening	Keuzeschakelaar in stand platform.	Zet schakelaar in stand GROND.
	Accu verbreek schakelaar UIT.	Zet schakelaar in stand AAN.
	Nood stop knop ingedrukt.	Trek knop uit in stand AAN
	Noodaal hendel klemt (open).	Opheffen, hendel in stand gesloten zetten
Platform bediening werk niet.	Keuzeschakelaar in stand grond bediening.	Zet schakelaar in stand platform
	Accu verbreek schakelaar in stand UIT.	Zet schakelaar in stand AAN.
	Noodstop knop ingedrukt.	Trek knop uit tot stand AAN.
Platform wil niet stijgen of dalen met de platform bediening.	Rijden / heffen schakelaar in stand rijden.	Zet schakelaar in stand HEFFEN
	Nood daal hendel klemt (open).	Opheffen, hendel in stand gesloten zetten.
Platform stijgt niet en een alarm klinkt.	Machine staat niet waterpas.	Laat platform dalen en rijd naar een horizontale ondergrond.
Platform zakt langzaam.	Nood daal hendel klemt (open).	Opheffen, hendel in stand gesloten zetten.
	Storing in het hydraulisch systeem.	Machine niet gebruiken voordat deze gerepareerd is
Platform wil niet dalen.	Veiligheids steun is neergeklapt.	Steun opklappen
Platform schuift niet uit.	Borgpen is niet verwijderd.	Verwijder borgpen voordat platform wordt uitgeschove.

Hoofdstuk 12. Storingen zoeken

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Te ondernemen actie:
Rijd functies werken niet.	Keuze schakelaar rijden / heffen in stand heffen.	Zet schakelaar in stand rijden.
	Machine niet waterpas of te grote helling.	Laat platform neer en rijd naar horizontale positie.
	Vrijloop ventiel is geopend.	Sluit vrijloop ventiel
	Te veel gewicht op het platform.	Verwijder last van platform. Zie max. toelaatbare last op sticker.
	Te lage hydraulische druk.	machine niet gebruiken. Repareer.
Alleen langzame snelheid werkt	Platform geheven boven 1,83 m	Platform dalen voor hoge snelheid.
Machine kan niet sturen.	Dodemans knop niet los	Trek dodemans knop op voordat de stuurschakelaar bediend wordt
Wielen draaien niet bij het lieren of duwen.	Vrijloop ventiel gesloten.	Vrijloop ventiel geheel openen.
Remmen werken niet of kunnen niet vastgezet worden na het lieren.	Remmen niet vol inwerking door te hoge druk in het ventiel voor remmen lossen.	Gebruik knop op bodem ventiel remmen lossen om druk te verlagen. volg volgende procedure 1. Maak borg wiel los 2. Draai dit wiel volledig rechtssom 3. Draai wiel volledig linksom 4. borg ontlastventiel met borgwiel
Scheefstand alarm werkt niet.	Platform onder 1,83 m.	Normaal. alarm werkt alleen bij platform boven 1,83 m.
Ampèremeter geeft niets aan tijdens het acculaden.	Geen spanning aanwezig.	Controller spanning / stopcontact.
	Zekering in lader kapot.	Machine niet gebruiken. Repareer
Temperatuur hydraulische olie hoger dan 160° F (71° C).	Te lang achtereen gebruik.	Machine niet gebruiken tot dat temperatuur is gezakt.
	Te hoge retour druk naar tank door knik in slang of verdraaide slang	Verwijder / herstel. Laat temperatuur eerst dalen
	Storing in het hydraulisch systeem.	Machine niet gebruiken. Repareer.
Grote lekkage hydraulische olie.	Kapotte slang, pijp, koppeling, afdichting etc.	Machine niet gebruiken. Repareer.

Appendix A. Woordenlijst

Accu compartiment. - Een uitzwenkbaar compartiment dat de accu's en de acculader bevat.

Basis. - De relevante contactpunten van de hoogwerker welke de ondersteuning voor de stabiliteit vormen (zoals wielen, zwenkwielen, stempels, steunpoten).

Bediening. - het gebruiken van de hoogwerker functies binnen de omvang van zijn specificaties en in overeenstemming met de instructies van de fabrikant, ge regels voor gebruikers en alle van toepassing zijnde wettelijke regels.

Bevoegd personen. - Personen welke bevoegd zijn om bepaalde werkzaamheden op bepaalde locaties uit te oefenen.

Chassis. - In integraal deel van de hoogwerker dat de mobiliteit geeft en een ondersteuning is van de scharen.

Grond of bodem druk. - De maximale druk, gegeven in ponden per vierkante inch, welke een enkel wiel uitoefent op de grond.

Grond bediening. - de bediening op grondniveau voor het bedienen van enkele of alle functies van de hoogwerker.

Gevaarlijke locatie. - Elke locatie bevat, of waar de mogelijkheid bestaat tot, een explosieve of vuurgevaarlijke atmosfeer, zoals gedefinieerd door ANSI/NFPA 505.

Gekwalificeerd persoon. - Een persoon, welke door kennis of ervaring of training bekend is met de uit te voeren bediening en de eventuele gevaren daaraan verbonden.

Hoogwerker. - Een mobiele machine met een te positioneren platform, ondersteund vanaf de grond door een constructie.

Hydraulisch compartiment. - Een uitzwenkbaar compartiment waarin zich bevinden een elektrisch paneel met de grondbediening, de hydraulische ventielen, een vrijloop ventiel, de pomp en het hydraulisch oliefilter.

Kantelpunt. - Het punt van de hoogwerker waar omheen zijn gewicht gelijkmatig is gebalanceerd.

Leuningen. - Een verticale barrière rondom het platform wat personen tegen vallen behoedt.

Max. rijd hoogte. - de maximale platform hoogte of de meest tegengestelde configuratie(s) met in acht name van de stabiliteit, waarbij het door de fabrikant toegestaan is te rijden.

Maximaal toegelaten last. - het draagvermogen van de hoogwerker waarvoor deze is ontworpen zoals gespecificeerd door de fabrikant.

Maximale wiel last. - de last of het gewicht dat door een enkel wiel kan worden overgebracht naar de vloer of de grond.

Minimale veiligheids afstand. - de minimale veiligheidsafstand tot waarop elektrische geleiders kunnen worden benaderd bij gebruik van een hoogwerker. Ook genoemd M.S.A.D.

Onbepaalde toegelaten last. - de maximale last waarvoor de hoogwerker is ontworpen en door de fabrikant toegelaten om mee te werken in alle posities.

Opbergen. - het plaatsen van een component, zoals het platform, in de rust stand.

Appendix A. Woordenlijst

Persoonlijk valbeveiligings systeem. - een valbeveiligings systeem dat wordt gebruikt bij het werken op een niet beveiligde plek zoals een dak zonder leuningen. Dit systeem bevat een harnas, veiligheidslijn of ander bevestigingssysteem, een verankering en een veilige verankeringsplek zoals een constructie balk, kolommen e.d. Een hoogwerker is geen ankerpunt voor een valbeveiliging.

Platform. - het gedeelte van de hoogwerker bedoeld voor personen met hun gereedschappen en materialen.

Platform bediening. - de bediening welke zich op of naast het platform bevindt te gebruiken om sommige of alle functies van de hoogwerker mee te bedienen

Platform hoogte. - De verticale afstand gemeten tussen de vloer van het platform en de grond waardoor het chassis wordt gedragen.

Stijg vermogen. - De maximale helling waartegen de hoogwerken kan rijden.

Valbeveiliging. - Een systeem dat wordt gebruikt om te werken op een telescoophoogwerker binnen de omheining van de platformleuningen en om te voorkomen dat men omhoog geschoten wordt vanaf het platform. Dit systeem bevat een harnas of riem, veiligheidslijn en een ankerpunt. Alhoewel de federale voorschriften, OSHA, ANSI en Snorkel het gebruik hiervan niet voorschrijven binnen de omheining van platformleuningen op schaarhoogwerkers, locale of landelijke voorschriften kunnen het gebruik hiervan voorschrijven.

Vrijloop ventiel. - Een naaldventiel dat wanneer het is opengedraaid de hydraulische olie vrij laat circuleren tussen de aangedreven wiel motoren. Dit laat toe dat de hoogwerker kan worden geduwd of getrokken, zonder de rijdmotoren te beschadigen.

Index

A

Aanvangs inspectie controle lijst, 8-14
Aardings strip, 8-4
Accu aansluitingen, 8-2
Accu lader, 8-2
Accu verbreek schakelaar, 7-1
Accu vloeistof niveau, 8-1
Algemeen onderhoud, 6-1
Ampère meter, 5-1
Automatische zekeringen / herstel knoppen, 7-2

B

Banden en wielen, 8-4
Bediening, 3-3, 8-5, 8-10
Bedienings handleiding, 8-1
Bedrijfsuren teller, 5-1
Bevestigingen, 8-8
Bodem vrijheid, 2-2

C

Claxon, 4-4, 4-10
Claxon knop, 7-3
Constructie, 8-7

D

Daal alarm, 4-2
Daal onderbreking, 4-3, 4-5
Daal signaal, 8-5
Daal signaal en onderbreking, 8-10
Daalbeweging onderbreking, 9-2
Dodemans knop, 7-3
Drukknop claxon, 8-10

E

Elektrisch systeem, 3-4, 8-1
Elektrische kabels en bedrading, 8-3

F

Flits licht, 4-7, 8-7

G

Gebruik, 1-2
Gereedmaken om te werken, 9-1
Glijd blokken, 8-8
Glijd blokken van de schaararmen, 8-8
Grond bediening, 4-1, 7-1
Grond bediening console, 8-5

H

Heffen en dalen, 9-4
Hijsen, 10-3
Hoofd specificaties, 2-2
Hoogwerker kenmerken, 1-1
Hydraulisch systeem, 3-4, 8-3
Hydraulische olie niveau, 8-3

I

Identificatie van onderdelen, 2-1
Inspectie voor aanvang, 3-2

J

Joystick, 7-3

K

Kantelbeveiliging test, 8-6
Kantelbeveiligings steunen, 4-2
Kantelbeveiliging, 8-5
Kantelgevaren, 3-3
Keuze schakelaar bediening, 7-1

L

Laden, 6-1
Lassen, 8-7
Leuning, 9-7
Leuning voorkant, borgpennen, 9-7
Leuningen, 4-4, 8-8

M

Maximale bodem druk, 2-2
Maximale platform hoogte, 2-2
Maximum aantal personen, 2-2
Minimale veiligheids afstanden, 3-1

Index

N

Neer- klap- bare leuningen, 8-9, 9-6
Nood daal hendel, 4-3, 8-7
Nood dalen, 8-7, 11-1
Nood stop knop, 8-1, 8-5, 8-10
Noodstop bediening, 4-1
Noodstop knop, 7-2

O

Onderhoud, 1-2
Opbergen, 10-1
Openingen voor lepels heftruck, 10-1
Oplieren, 10-2
Opmerkingen, 1-1
Opschriften en stickers, 3-4, 8-11
Opties, 1-1

P

Platform, 9-4
Platform bediening, 4-1, 7-2
Platform bedienings console, 8-8
Platform glijd blokken, 8-8
Platform op / neer schakelaar, 7-2

R

Rijd beweging signaal, 4-1, 8-10
Rijd snelheden, 9-3
Rijden, 9-3
Rijden / Heffen kantelbeveiliging
blokkering, 4-2
Rijden / Heffen keuze schakelaar, 7-3
Rijden / heffen scheefstand beveiliging, 9-3
Rijden / heffen scheefstand blokkering, 4-2

S

Scheef stand beveiliging, 8-6
Scheefstand alarm, 4-4
Slangen, pijpen en fittingen, 8-4
Slepen, 11-1
Storing zoek tabel, 12-1
Sturen, 9-4
Stuur schakelaar, 7-3

T

Tillen met een heftruck, 10-1
Toegangshek voor het laden van grote panelen, 9-5
Toegestane last, 2-2
Transport breedte, 2-2
Transport hoogte, 2-2
Transport lengte, 2-2
Transporteren, 10-1

U

Uitschuif platform borg pen, 8-9
Uitschuifplatform, 8-9
Uitschuiven, 9-5
Uitzwenkbare compartimenten, 9-7

V

Vastzetten voor het transport, 10-4
Veiligheids steun, 4-3, 8-2
Veiligheids waarschuwingen, 1-1
Ventiel om de remmen te ontlasten, 10 -2, 11- 2
Verantwoordelijkheden, 1-2
Verdere informatie, 1-2
Voorpaneel, 9-6
Vrijloop ventiel, 11-1

W

Werkhoogte, 2-2
Werkomgeving. Inspectie en uitvoering, 3-2
Wielbasis, 2-2