

Een woord vooraf tot de gebruikers van NISSAN Vorkheftrucks.

Dit boekje is met zorg samengesteld om u met de vele voordelen van uw nieuwe NISSAN Vorkheftruck vertrouwd te maken. Het onderhoud van de truck en de werkmethoden alsmede technische informatie worden hierin beschreven. Wij bevelen het ten zeerste aan om de diverse aanbevelingen in dit boekwerkje op te volgen, zodat de truck zijn gehele levensduur zoveel mogelijk vrij zal zijn van storingen.

Maak uzelf bekend met de inhoud van dit boekje en lees het af en toe door indien noodzakelijk.

In geval van storingen of andere problemen met uw NISSAN Vorkheftruck, verzoeken wij u direct contact op te nemen met uw vorkheftruck-leverancier en laat deze de truck volledig nakijken.

Het dealership verzekert u ervan dat uw vorkheftruck wordt onderhouden volgens de laatste fabrieks-richtlijnen.

Alle informatie, specificaties en tekeningen in deze handleiding zijn de laatste versies op het moment van publikatie.

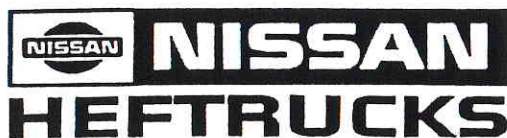
NISSAN behoudt zich het recht voor om ten allen tijde wijzigingen door te voeren zonder nadere kennisgeving.

Let op: 

Dit symbool gaat vooraf aan minimale aanbevelingen voor een veilig gebruik.

Let op:

Indien de trucks voorzien zijn van een CE-markering, dient deze handleiding samen met de BIJLAGE GEBRUIKERS HANDLEIDING te worden gebruikt.



We doen er meer voor.



KOMPACTOR

I N T E R N T R A N S P O R T

VESTIGING

Kompactor B.V.

Plesmanweg 6
Postbus 292
7600 AG Almelo.

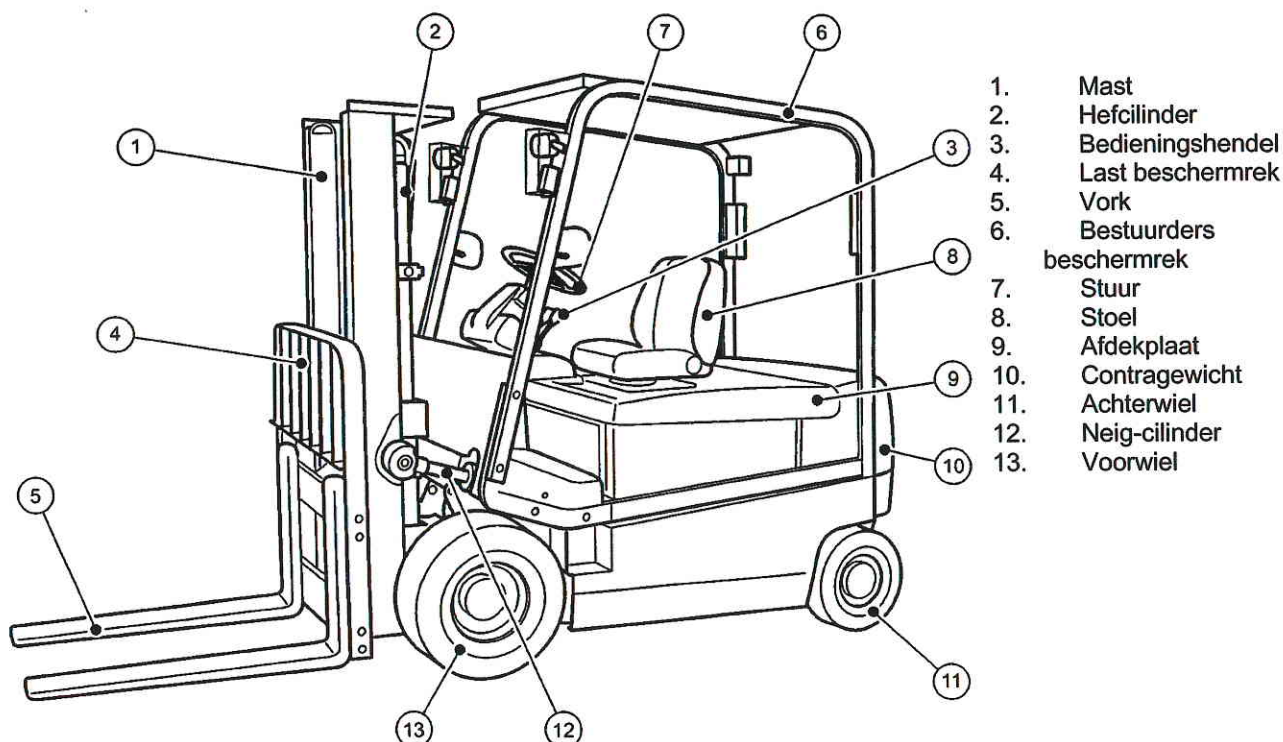
tel. 0546 – 47 37 70
fax 0546 – 86 62 68

Inhoud

Componenten	1
Instrumenten en bedieningsorganen	1
Uitleg instrumentenpaneel	2
Probleem- en waarschuwingsindicatoren	5
Schakelaars	9
Starten en bedienen	10
Laden en lossen	17
Andere werkwijzen en vormen van bedienen	18
Veiligheidsregels	26
Dagelijkse zorg	29
Onderhoud	33
Opslag voor langere tijd	39
Belasting Diagram	39
Identificatienummers	40
Specificaties	41
Circuit Diagram	43

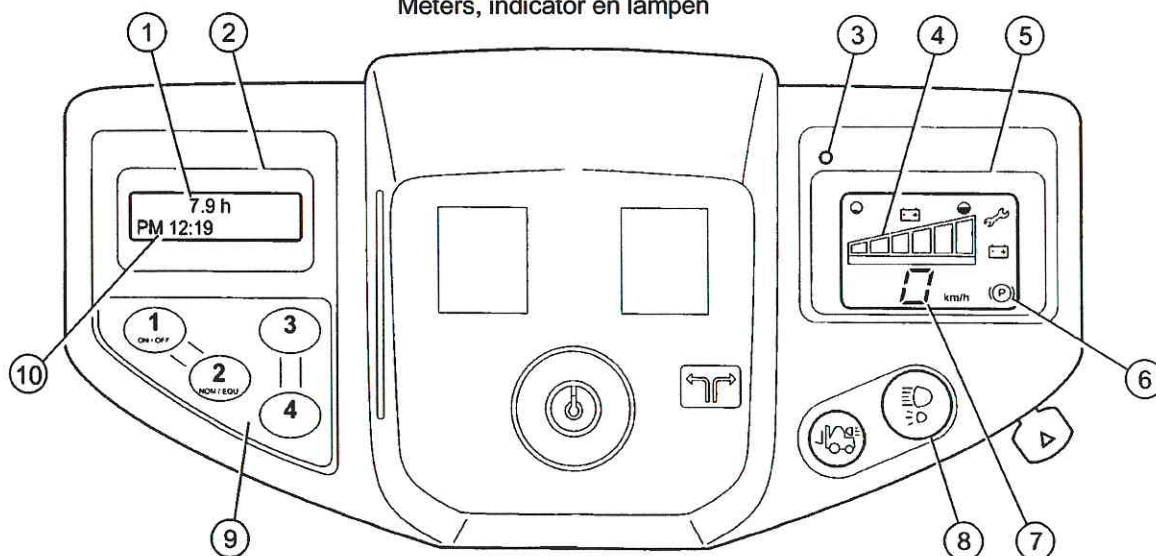
Deze gebruikershandleiding is samengesteld onder aanname van het feit dat uw truck gebruiksklaar is, inclusief eventuele opties. Indien u toch nog vragen hebt over de apparatuur, neemt u dan contact op met uw officiële NISSAN dealer.

Componenten



Instrumenten en bedieningsorganen

Meters, indicator en lampen



Uitleg Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel bestaat uit vier secties: Twee LCD (Liquid Crystal Display) schermen (links: Letterscherm, rechts: Symbolscherm), secties ten behoeve van de functieschakelaar en een sectie voor het bedienen van de verlichting.

Indien de contactsleutel op "ON" staat, zal het scherm oplichten, zodanig dat deze duidelijk leesbaar wordt voor de heftruckchauffeur.

1. Controlelamp (groen)
De controlelamp gaat aan zodra de contactsleutel op de ON-stand staat.
De lamp geeft aan dat de truck klaar is voor gebruik.
2. Functieschakelaars
Met behulp van de functieschakelaars kan het contrast van het letterscherm worden ingesteld, alsmede de instellingen van het scherm en andere instellingen. De bediening wordt apart beschreven en ook behandeld in de items die gerelateerd zijn aan de verschillende instellingen.
3. LCD-letterscherm
Dit scherm staat aan zodra de contactsleutel in de ON-stand staat. Het scherm geeft weer of de truck juist of onjuist wordt gebruikt en geeft tevens de ingestelde waarden van de truck weer.

Urenteller

De urenteller werkt zodra de contactsleutel in de ON-stand staat en geeft de totale tijd weer dat de truck in werking is geweest.

Digitale Klok

Indien de functie (FN) schakelaar in de juiste stand staat, zal de urenteller de cumulatieve rij- en last hanteringstijden weergeven.

- 1) De digitale klok geeft normaal de tijd aan indien de contactsleutel in de ON-stand staat.
- 2) Het herhaaldelijk indrukken van de functie schakelaar FN3 geeft het volgende resultaat:

Klok --> cumulatieve rijtijd --> cumulatieve heftijd
Om terug te keren naar het normale scherm, druk op functieschakelaar FN4
Het scherm geeft weer:

Klok --> cumulatieve rijtijd --> cumulatieve heftijd

Let Op:

Het eerste scherm geeft de digitale tijd weer. Het laatste scherm geeft de cumulatieve heftijd weer.

Cumulatieve rijtijd: Gelijk aan de totale tijd dat de aandrijfmotor in gebruik is.

Cumulatieve heftijd: Gelijk aan de totale tijd dat de vorken operationeel zijn (neigen en heffen).

4. LCD-symbolscherm
De operationele status van de truck wordt weergegeven door middel van het verschijnen van verschillende symbolen indien de contactsleutel op ON staat.

Batterijcapaciteitsmeter.

Deze meter geeft de laadstatus van de batterij weer. Het afnemen van de capaciteit wordt weergegeven door middel van het afnemen van het aantal oplichtende stappen. Voordat de laatste stap wordt bereikt, dient de truck naar een laadlocatie te worden gereden waar de batterij geladen kan worden.

De batterijcapaciteitsmeter heeft een 6-staps scherm.

Pas op:

Het toch doorrijden met een truck waarvan de batterij leeg is, kan resulteren in het beschadigen van de batterij en elektronische componenten.

Regeneratief remstatus.

Deze optie treedt in werking zodra het rempedaal wordt losgelaten. Het statusscherm beweegt van links naar rechts om aan te geven dat het remsysteem in de regeneratieve stand staat.

Het oplichten van het scherm geschiedt in een bepaalde volgorde zodra het remsysteem in de regeneratieve stand staat. Het scherm beweegt van links naar rechts. Zodra het meest rechtse display bereikt is, zal het eerste display weer oplichten en zo de 6-staps beweging weer herhalen. Dit blijft doorgaan zolang het remsysteem in de regeneratieve stand staat.

Let op:

De batterijcapaciteitsmeter wordt niet weergegeven op het moment dat het remsysteem in de regeneratieve stand staat. Zodra dit niet meer zo is, wordt de batterijcapaciteitsmeter opnieuw weergegeven.

Snelheidsmeter.

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de truck weer in zowel kilometers per uur (km/h) als mijlen per uur (mph). De maximale snelheid van de truck en het alarm voor te snel rijden kunnen beiden worden ingesteld.

Let op:

Instellingen en het aanpassen van de instellingen kunnen alleen worden uitgevoerd door de NISSAN-dealer.

De standaardinstellingen (door Nissan Motor Co. bij afleveren):

Maximale snelheid: 20 km/h (12 mph)

Instellingsbereik voor de snelheid: 5 - 20 km/h (3 - 12 mph)

Snelheidsalarm voor de truck ingesteld op: 25 km/h (16 mph)

Instellingsbereik voor het alarm: 5 - 25 km/h (3 - 16 mph)

Waarschuwingindicatie handrem.

De indicatie wordt weergegeven zodra de handrem is aangetrokken. De indicatie verdwijnt weer zodra de handrem wordt losgetrokken.

LCD-letterscherminstellingen.

Draai de contactsleutel om tot op de ON-stand. Druk de functieschakelaar net zolang in tot de gewenste stand is bereikt. Controleer de ingestelde waarde en maak de gewenste wijzigingen.

Instelbare items.

- Contrast van het LCD-letterscherm
- Digitale klok
- Instellingen acceleratie van de truck
- Instellingen acceleratie van de pompmotor

Contrast

Alleen het contrast van het LCD-letterscherm kan worden ingesteld.

Het contrast van het scherm kan in 8 stappen worden ingesteld.

Om het scherm donkerder in te stellen, druk op functie schakelaar FN1, Om het scherm lichter te krijgen, druk op functie schakelaar FN2.

Digitale klok.

Druk gelijktijdig op functieschakelaar FN2 en FN4. De instelstand verschijnt.

AM en PM instellingen: De klok wordt telkens met een uur verhoogd door middel van het indrukken van functieschakelaar FN3.

Instellen van de minuten: De klok wordt telkens met een minuut verhoogd door middel van het indrukken van functieschakelaar FN4.

Instellen van de dag: De klok wordt telkens met een dag verhoogd door middel van het indrukken van functieschakelaar FN1.

Druk na het instellen van de klok op functieschakelaar FN2. De ingestelde tijd verschijnt op het scherm en de klok keert terug in de originele letterstand.

Let op:

Tijdens het instellen van de klok kan de tijd alleen vooruit worden gezet. Indien per ongeluk de gewenste tijd wordt gepasseerd, druk dan net zolang op de juiste functietoets totdat het juiste uur of minuut weer verschijnt.

Acceleratie aandrijving (besturing).

Deze besturing stelt de acceleratie in gedurende het starten van de truck en bij normaal bedrijf.

Druk gelijktijdig de functieknoppen FN1 en FN2 in. Het LCD-scherm zal in de stand gaan staan voor het instellen van de acceleratie.

De acceleratie kan in 8 stappen worden ingesteld.

Voor een grotere acceleratie (Quick): Druk op functieknop FN3.

Elke keer dat de knop wordt ingedrukt zal de acceleratiesnelheid met één stap worden vergroot.

Voor een kleinere acceleratie (Slow): Druk op functieknop FN4.

Elke keer dat de knop wordt ingedrukt zal de acceleratiesnelheid met één stap worden verkleind.

Druk na het instellen van de acceleratie op functietoets FN2. Het LCD-scherm toont de acceleratiestand en zal vervolgens in de normale letterstand gaan staan.

Let op:

**De standaardinstelling van Nissan Motor Co. is T-ACCL NOM SET: Niveau 6.
(instelling mogelijk: niveau 1 - 8).**



Waarschuwing:

Bestuur de truck na het instellen van de acceleratie op een rustige en voorzichtige wijze om zo aan de nieuwe stand te wennen. Wees vooral voorzichtig indien de acceleratie is vergroot!

Grotere acceleraties kunnen van invloed zijn op de last: Te denken valt hierbij bijvoorbeeld aan het schuiven, het onstabiel zijn en zelfs het afvallen bij het wegrijden.

Pomp-acceleratie (besturing).

Druk gelijktijdig op functietoetsen FN1 en FN2. Druk vervolgens op functietoets FN1.
Het LCD-scherm zal in de stand gaan staan voor het instellen van de pomp-acceleratie.
De acceleratie kan in 8 stappen worden ingesteld.

Voor een grotere acceleratie (Quick): Druk op functieknop FN3.

Elke keer dat de knop wordt ingedrukt zal de acceleratiesnelheid met één stap worden vergroot.

Voor een kleinere acceleratie (Slow): Druk op functieknop FN4.

Elke keer dat de knop wordt ingedrukt zal de acceleratiesnelheid met één stap worden verkleind.

Druk na het instellen van de acceleratie op functietoets FN2. Het LCD-scherm toont de acceleratiestand en zal vervolgens in de normale letterstand gaan staan.

Let op:

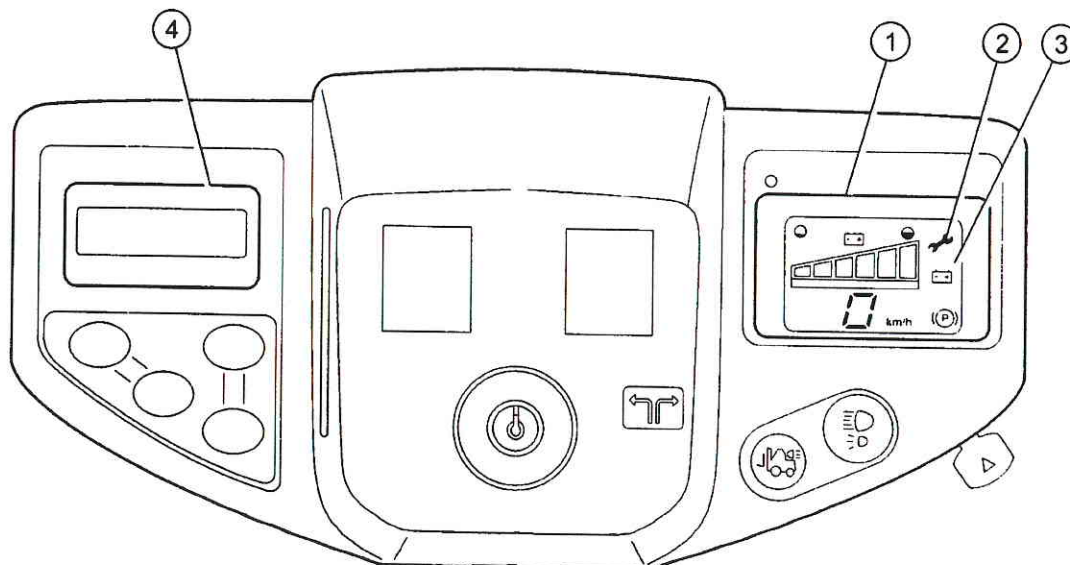
De standaard instelling van Nissan Motor Co. is T-ACCL NOM SET: Niveau 6.
(instelling mogelijk: niveau 1 - 8).

Waarschuwing:

Hanteer de mastbediening van de truck na het instellen van de pomp-acceleratie op een rustige en voorzichtige wijze (omhoog, omlaag en neigen) om zo aan de nieuwe stand te wennen. Wees vooral voorzichtig indien de acceleratie is vergroot! Grotere acceleraties kunnen van invloed zijn op de last: Te denken valt hierbij bijvoorbeeld aan het schuiven, het onstabiel zijn en zelfs het afvallen bij het weggrijden.

Probleem- en waarschuwingsindicatoren

LCD-scherm



1. Symbool-LCD-scherm
2. Moersleutelmarkering
3. Batterijwaarschuwingmarkering
4. Letter-LCD-scherm

Indien er problemen optreden als de contactsleutel in de aan-stand staat, zal het symbool-LCD-scherm een moersleutelmarkering  of een batterijmarkering  tonen. Tegelijkertijd zal het letter-LCD-scherm tekst tonen met details over het opgetreden probleem.

1. Symbool-LCD-scherm

Moersleutelmarkering

De besturingsunit en de sensoren controleren samen het elektronische systeem van de truck.

De moersleutelmarkering zal verschijnen op het moment dat één van de hieronder genoemde problemen optreedt.

Tegelijkertijd zal het letter-LCD-scherm details verschaffen over de aard van de storing.

Deze digitale code verwijst naar de tabel "Tabel probleemcodes" die elders in deze handleiding staat.

- Defect aan de aandrijving, last-handling of stuurbekrachtiging
- Oververhitting van de besturingsunit
- Niveau remvloeistof te laag
- Niveau batterijvloeistof te laag

Batterijwaarschuwingmarkering

Deze knipperende markering waarschuwt de bestuurder voor een te lage batterijcapaciteit (de batterijcapaciteitsmeter zal zich bevinden in de range tussen 2/6 en 1/6).

Let op:

Controleer de batterijcapaciteit regelmatig tijdens het gebruik van de truck. Probeer de batterij altijd te laden voordat de batterijwaarschuwingmarkering  en de moersleutelmarkering  verschijnen!

Voorzichtig:

Na het verschijnen van de batterijwaarschuwingmarkering zal een zoemer gaan klinken (intermitterend geluid). Het draaien van de contactsleutel op uit en daarna weer aan zal de zoemer uitschakelen (kijk tevens bij het onderwerp over de zoemer elders in deze handleiding).

In elk geval zal bij een verder gebruik van de truck onder deze condities de beveiliging ingeschakeld worden (beveiliging lage spanning). Het activeren van de beveiliging maakt verder gebruik van de truck onmogelijk.

De batterijwaarschuwingmarkering zal continu gaan knipperen op dat moment. De zoemer zal stoppen (kijk tevens bij het onderwerp over de zoemer elders in deze handleiding).

Draai de contactsleutel om (uit-stand). Probeer de truck niet alsnog te gebruiken. Sleep de truck naar de werkplaats. Vervang de lege batterij voor een volledig geladen batterij waarna de truck weer gereed is voor gebruik.

Het gebruiken van de truck tot vlak voor bovengenoemd beveiligingssysteem zal de levensduur van de batterij verkorten. Probeer te allen tijde de batterij te herladen voordat dit beveiligingssysteem in werking treedt.

2. Intermitterende zoemer

De intermitterende zoemer zal geactiveerd worden 10 minuten nadat de batterijwaarschuwingmarkering begon te knipperen. Deze instelling is gemaakt door de Nissan Motor Co.

Het beveiligingssysteem maakt tevens het gebruik van de hef- en neigfunctie onmogelijk (pompaflslag) op het moment dat de zoemer klinkt.

Voorzichtig:

Het omdraaien van de contactsleutel naar "uit" en het vervolgens weer inschakelen zal de zoemer resetten (stoppen). Het zal tevens de pompaflslag resetten.

Vermijd tijdelijk het gebruik van de heffunctie en herlaad de batterij.

Let op:

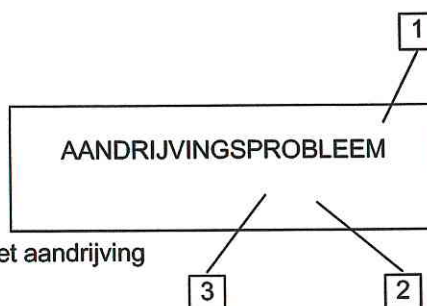
De tijdsinterval tussen het eerste moment van verschijnen van de batterijwaarschuwingmarkering en de waarschuwingszoemer is fabrieksmatig ingesteld.

Nissan Motor Co. instelling: 10 minuten.

Instelling mogelijk tussen 5 - 15 minuten

De instelling kan alleen gewijzigd worden door een NISSAN dealer.

3. Letter LCD scherm .



Voorbeeld: Probleem met aandrijving

1. Probleem gebied en symptomen worden weergegeven.
2. Probleem code
3. * markering: Geeft weer dat er meerdere problemen zijn.
2 * markering: Meerdere probleem codes verschijnen in numerieke volgorde.
Kijk tevens onder het hoofdstuk "Meerdere probleemindicaties" in deze handleiding.



Waarschuwing:

Op het moment dat een storing optreedt dient onmiddellijk de contactsleutel omgedraaid te worden.

Draai de sleutel weer om (aan) om de probleemcode te kunnen lezen. Draai het contact weer uit.

Neem contact op met uw Nissan dealer voor een controle en eventuele noodzakelijke reparaties.

Gebruik de truck nooit nadat een probleemcode is verschenen.

Meerdere probleemindicaties.

Om de volgende probleemcode te tonen: Druk op functietoets FN3.

Om terug te keren: Druk op functietoets FN4.

Probleemindicaties en details zijn opgenomen in onderstaande tabel.



Waarschuwing:

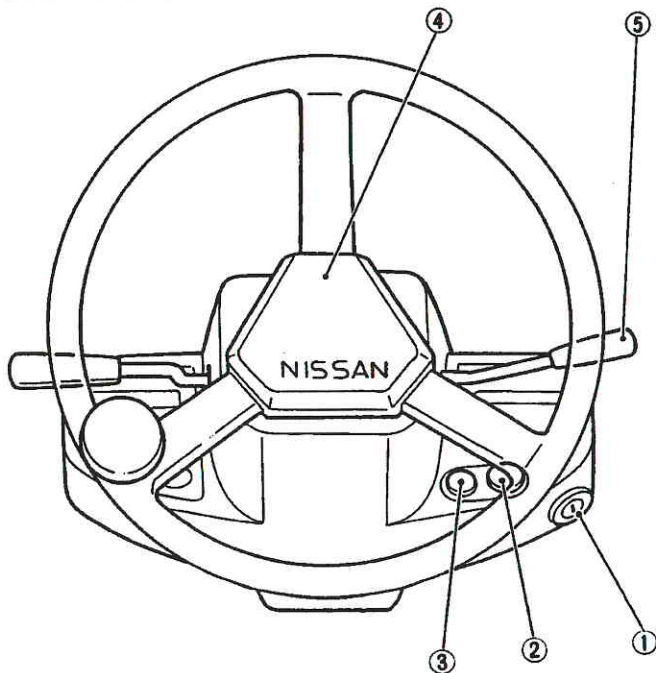
Indien er een probleem optreedt, vermijd dan het gebruik van de heffunctie.

Neem contact op met uw NISSAN dealer voor een controle en eventuele noodzakelijke reparaties.

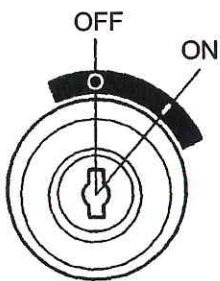
Probleemindicaties:

Aangetaste systeem of gebied	Indicatie	Probleem omschrijving	
Aandrijfsysteem	Aandrijfprobleem 011	Er zit een storing in 't aandrijfsysteem van de truck. Verder gebruik van de truck is niet meer mogelijk.	
Last handling systeem	Pompprobleem 012	Er zit een storing in het last hanteringssysteem van de truck. Het gebruik van de hefffunctie (heffen en neigen) is niet mogelijk. Het heffen en neigen van de vorken is niet meer mogelijk.	
Stuurbekrachtiging	PS probleem 013	Er zit een storing in de stuurbekrachtiging van de truck. Stuurbekrachtiging is niet mogelijk. Het gebruik van de truck moet voorkomen worden.	Waarschuwing: Gebruik de truck nooit indien de stuurbekrachtiging defect is. Dit is extreem gevaarlijk.
Besturingsunit	Oververhitting besturingsunit 014	De besturingsunit is oververhit. Stop onmiddellijk het gebruik van de truck. Parkeer de truck in een veilig gebied waar zich geen voetgangers of ander verkeer bevinden. Laat de besturingsunit en/of motor afkoelen.	Waarschuwing: Het negeren van de waarschuwing en doorrijden met de truck kan resulteren in onherstelbare motor schade. Stop altijd onmiddellijk na het verschijnen van de waarschuwing. Laat de truck nakijken. Waarschuwing: Controleer de specificaties van de truck voor gebruik daar deze optie niet op elke truck aanwezig is.
Belangrijke vloeistoffen.	Niveau remvloeistof te laag 018	De remvloeistof bevindt zich onder het minimum vereiste niveau.	

Schakelaars



1. Contactsleutel
2. Schakelaar voor verlichting (deze optie is niet op elke truck aanwezig)
3. Schakelaar ten behoeve van achterverlichting (deze optie is niet op elke truck aanwezig)
4. Claxon
5. Schakelaar voor bedienen van richtingaanwijzer (deze optie is niet op elke truck aanwezig)



De contactsleutel dient in de OFF-stand te staan alvorens de sleutel uit het contact genomen kan worden.
Als de contactsleutel in de ON-stand staat, zal de controlelamp (groen) oplichten. De verlichting van het letter-LCD-scherm en van het symbool-LCD-scherm staat aan. De urenteller, digitale klok, de batterijcapaciteitsmeter en de snelheidsmeter staan aan. De truck is nu klaar voor gebruik.

⚠ Waarschuwing:

Voordat van de bestuurdersstoel wordt afgestapt, controleer of de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand staat en draai de contactsleutel op OFF.

Verlichtingsschakelaar (ook gebruikt als schakelaar voor koplampen en achterverlichting)

Deze schakelaar bedient de verlichting van de koplampen en van de achterlichten. De schakelaar is een 2-traps trekschakelaar.

Eerste stand: Koplampen en achterlichten gaan aan.

Tweede stand: De achterverlichting gaat aan (De koplampen en achterlichten blijven aan)

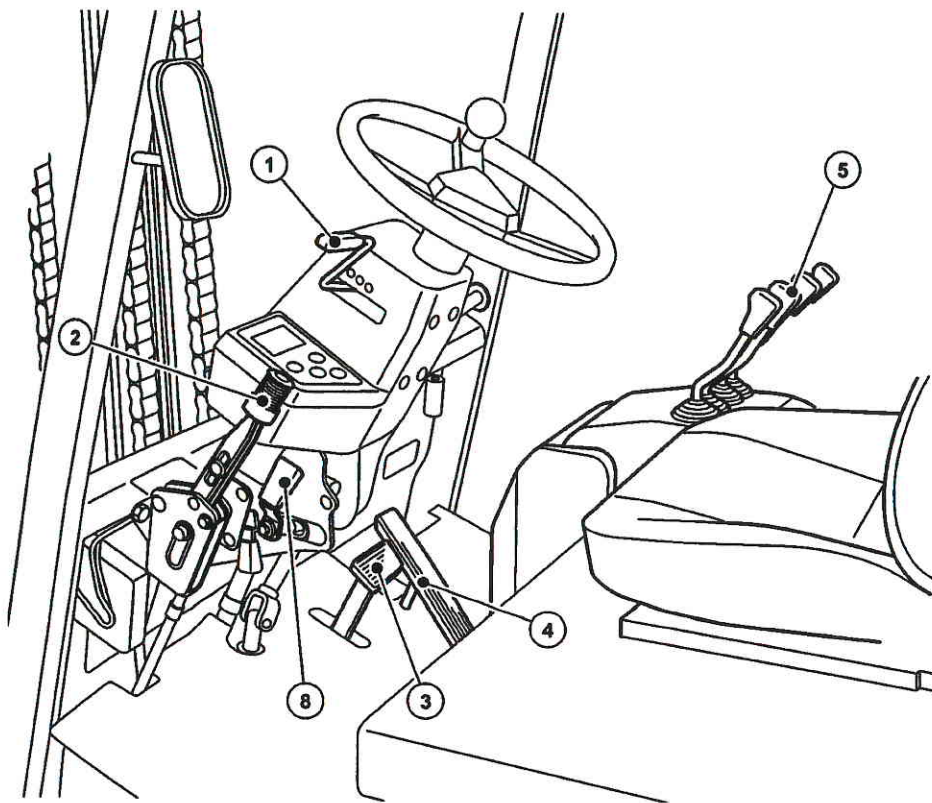
Schakelaar voor bedienen van richtingaanwijzer

Beweeg de hendel naar voren indien naar links wordt gereden en beweeg de hendel achterwaarts bij het draaien naar rechts. Het bijbehorende knippersignaal zal oplichten. Wees er zeker van dat de richtingaanwijzer in de neutraalstand staat na het voltooien van de bocht.

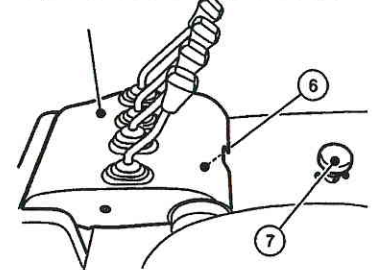
Claxon.

De claxon wordt bediend door middel van het indrukken van de knop welke geplaatst is in het midden van het stuurwiel, afhankelijk van de stand van de contactsleutel.

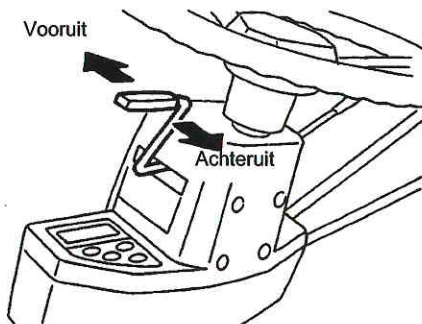
Starten en Bedienen



kap over bedieningsventielen



1. Vooruit-achteruit hendel
2. Handrem
3. Rempedaal
4. Gaspedaal
5. Hendels voor het hanteren van de last
6. Vergrendeling van batterijkap
7. noodstopknop
8. vergrendelingsknop van de stuurkolom



Rijrichting schakelaar.

Er zijn twee typen rijrichting schakelaars.
Afhankelijk van het model zijn ze geplaatst aan de linker- of rechterkant.

Deze hendel dient voorzichtig gehanteerd te worden, daar deze gebruikt wordt voor het omschakelen van vooruit naar achteruit rijden. Beweeg de hendel naar voren om vooruit te gaan; beweeg de hendel naar achteren om achteruit te gaan.

Kijk voor details over hoe de hendel gebruikt kan worden als regeneratief remsysteem bij "afremmen op de motor".

⚠ Waarschuwing:

De vooruit-achteruithendel dient altijd in de neutraalstand te staan (dus niet in de vooruit- of achteruitstand) voordat de contactsleutel wordt omgedraaid (ON). Dit voorkomt plotselinge en gevaarlijke bewegingen van de truck bij het omdraaien van de contactsleutel (OFF).

Zet de vooruit-achteruithendel altijd in de neutraalstand na gebruik van de truck.

Let op:

Indien de truck is uitgerust met een achteruitrijwaarschuwing, zal deze gaan zoemen zodra de hendel in de achteruitstand wordt gezet.

Handrem.

Er zijn twee types handrem.

1. Instelbaar alleen met gereedschap

- De rubberkap aan het eind van de handremhendel kan verplaatst worden voor het instellen van de spanning op de remkabel. Hier is speciaal gereedschap voor nodig.

1. Instelbaar met de hand.

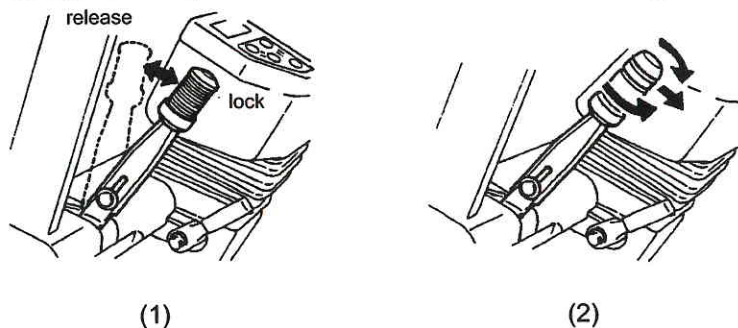
- De knop aan het eind van de handremhendel kan roteren waardoor eenvoudig de spanning van de remkabel kan worden ingesteld.
- Op sommige trucks zal een waarschuwingssignaal klinken op het moment dat het gewicht van de bestuurderstoel wordt genomen indien de handrem niet is ingeschakeld. Het signaal klinkt ongeacht de stand van de contactsleutel.

⚠ Waarschuwing:

Controleer het type handrem dat gebruikt wordt op uw truck. Pas de spanning van de remkabel hierop aan.

Let op:

Het signaal zal ophouden zodra de handrem wordt aangetrokken.



(1) Gebruik van gereedschap

Om de handrem te vergrendelen (Lock), dient de hendel naar achteren getrokken te worden. Ontgrendelen (Release) geschiedt door de hendel naar voren te duwen. Wees er zeker van dat de handrem in de juiste stand staat voor het verlaten van de truck.

⚠ Waarschuwing:

- **Ontgrendel de handrem niet voordat de bestuurder op de stoel zit, daar de truck kan gaan rollen.**
- **De spanning op de remkabel voor dit type handrem dient door een NISSAN-dealer te worden ingesteld.**

(2) Handmatige instelling

Dit type handrem heeft een instelknop aan het eind van de hendel die gebruikt kan worden voor het instellen van de spanning op de remkabel.

Procedure voor het instellen.

(1) Ontgrendel de handrem.

(2) Draai de knop met de klok mee voor het vergroten van de kabelspanning.

Er zal meer kracht benodigd zijn om de handrem aan te trekken.

(3) Draai de knop tegen de klok in voor het verkleinen van de kabelspanning.

Er zal minder kracht benodigd zijn om de handrem aan te trekken.

⚠ Waarschuwing:

- **Tijdens het instellen van de kabelspanning dient de handrem ontgrendeld te zijn.**
Wees er zeker van dat de contactsleutel op OFF staat.
Plaats blokken om de wielen om het rollen van de truck te voorkomen.
- **Instelling van de kabelspanning: De kracht benodigd om de handrem aan te trekken dient te liggen tussen 147 - 196 N (15 - 20 kgf, 33 - 44 lb).**
- **Een te grote spanning op de remkabel zal resulteren in een grotere slijtage en oververhitting van de handrem.**
- **De handrem zal slecht werken bij onvoldoende spanning op de remkabel.**

Voetpedalen.

Rempedaal (1-pedaal type)

Het rempedaal komt aan de rechterzijde van de stuurkolom door de vloerplaat.

Let op:

Bij snelheden boven 3 km/h zal regeneratief remmen optreden op het moment dat het rempedaal wordt ingetrapt. Er dient iets harder op het rempedaal te worden getrapt.

Gaspedaal

Het gaspedaal is geplaatst aan de rechterkant van de stuurkolom.

⚠ Waarschuwing:

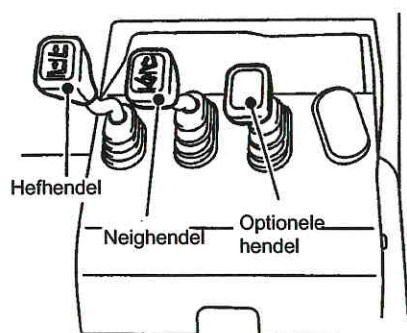
Om plotselinge bewegingen te voorkomen dient het gaspedaal altijd gebruikt te worden nadat de contactsleutel op ON staat en de truck in de vooruit- of achteruitstand staat.

Indien het gaspedaal regelmatig bediend wordt met de contactsleutel op ON, zal een extra veiligheid in werking treden die het weggrijden van de truck voorkomt. Om dit systeem te resetten dient het gaspedaal geheel te worden losgelaten.

⚠ Waarschuwing:

Ontgrendel de handrem niet voordat de bestuurder op de stoel zit, daar de truck kan gaan rollen.

Hendel voor het hanteren van de last (dubbel functie type)



Dit type gebruikt één hendel voor het heffen en dalen van de vorken en een andere hendel voor het neigen van de vorken.

De werking.

Heffen van de vorken: Trek de hefhendel in de richting van uw lichaam.

Dalen van de vorken: Duw de hefhendel naar voren, van uw lichaam af.

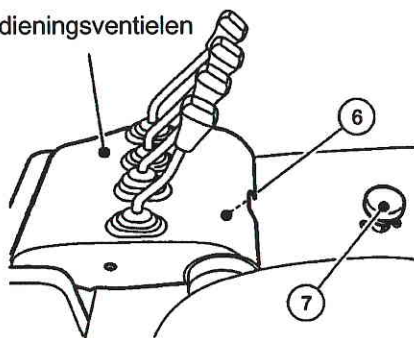
Het neigen van de vorken achterwaarts: Trek de neighendel in de richting van uw lichaam.

Het neigen van de vorken voorwaarts: Duw de neighendel naar voren, van uw lichaam af.

⚠ Waarschuwing:

Wees bijzonder voorzichtig, zelfs indien de contactsleutel op OFF staat daar bij het bedienen van de hefpedaal ventielen de vorken zullen dalen.

kap over bedieningsventielen

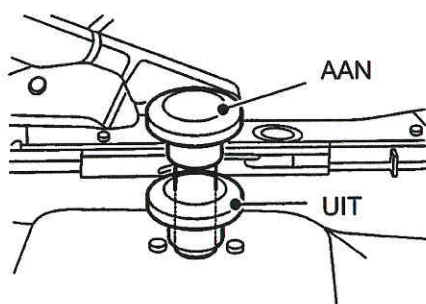


Kap over bedieningsventielen en vergrendeling batterijkap

Dit mechanisme vergrendelt de batterijkap zodat deze niet open kan.

Het wordt gebruikt voor het openen of sluiten van de kap ten behoeve van het vervangen of laden van de batterij.

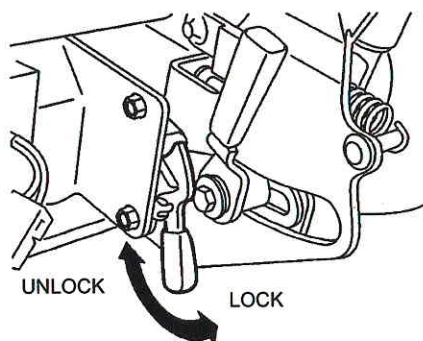
Hoe te gebruiken staat in het hoofdstuk met de titel "batterijkap".



Noodstopknop voor batterij

Deze schakelaar sluit de spanning van de batterij af in geval van een noodsituatie.

- Tijdens gebruik van de vorkheftruck dient de schakelaar uitgetrokken te zijn (AAN-stand)
- In geval van een noodsituatie dient de knop ingedrukt te worden (UIT-stand om de spanning af te sluiten).



Vergrendeling stuurkolom

Dit mechanisme wordt alleen gebruikt bij het openen of sluiten van de batterijkap.

- Wordt dit mechanisme ontgrendeld, dan zal de stuurkolom automatisch in de richting van de mast springen.
- Dient het mechanisme vergrendeld te worden, trek dan het stuurwiel naar achteren in de richting van de stoel. De stuurkolom wordt automatisch vergrendeld.

⚠ Waarschuwing:

Wees er zeker van dat de stuurkolom tijdens het rijden vergrendeld is.

Is de stuurkolom niet vergrendeld, dan kan deze vrij naar voren en naar achteren bewogen worden. Dit is erg gevaarlijk.

Starten en bedienen.

⚠ Waarschuwing:

Controleer of de kap over de bedieningsventielen, de batterijkap en de stuurkolom goed vergrendeld zijn.

1. Controleer of de handrem is aangetrokken, en zet vervolgens de rijrichtingschakelaar in de neutraalstand.
2. Trek de noodstopknop van de batterij uit
3. Draai de contactsleutel in de ON-stand zonder dat het gaspedaal wordt ingedrukt.

⚠ Waarschuwing:

Draai nooit de contactsleutel in de ON-stand tenzij de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand staat.

4. Controleer of de controlelamp gaat branden (groen) en controleer tevens of het symbool-LCD-scherm geen storingsindicaties geeft,

Rijden.

Tijdens het rijden dient de mast achterover gekanteld te zijn en dienen de vorken op ongeveer 200 mm (8 in) van de grond te zijn.

Draaien.

Hoe kleiner de draaicirkel des te lager de snelheid van de truck dient te zijn.
Indien een scherpe draai wordt gemaakt, dient altijd met lage snelheid te worden gereden.

Rijden op hellingen.

Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat bij het oprijden van een helling met een geladen truck vooruit gereden wordt met de last aan de voorkant; Bij het afrijden van een helling dient achteruit gereden te worden.
Indien vanuit stilstand weggereden moet worden op een hellend vlak, kan de handrem gebruikt worden in plaats van het rempedaal.

Stoppen en parkeren.

Om de truck te stoppen: Neem de voet van het gaspedaal en trap op het rempedaal. Rem niet abrupt daar de truck dan naar voren kan kantelen waarbij de last van de vorken kan vallen.
Bij het afstappen vanaf de truck: Trek de handrem aan, zet de mast in de verticale stand, laat de vorken zakken totdat deze rusten op de vloer en draai de contactsleutel in de OFF-stand.



Waarschuwing:

Als van de truck wordt afgestapt, controleer altijd of de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand staat en dat de contactsleutel op OFF staat.

Remmen door omschakelen.

Remmen door omschakelen is een wijze van afremmen waarbij de vooruit-achteruithendel abrupt wordt omgeschakeld in de stand tegengesteld aan de rijrichting.

Voorzorgsmaatregelen bij het bedienen van de truck.

1. Stopbeveiliging

Dit systeem is ontwikkeld om de truck te stoppen zodra een storing optreedt in het elektrisch systeem dat de snelheid van de truck regelt. Dient dit systeem ingeschakeld te zijn, draai dan de contactsleutel in de OFF-stand en draai de sleutel direct daarna weer in de ON-stand. Indien dit veiligheidssysteem te vaak geactiveerd wordt bij het starten van de truck of tijdens gebruik, neem dan contact op met uw NISSAN dealer.

2. Startbeveiliging.

Dit veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de truck niet kan starten indien de contactsleutel per ongeluk wordt omgedraaid. Het besturingssysteem is ontwikkeld om de spanning af te sluiten indien de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand staat, het gaspedaal niet bediend wordt en de contactsleutel in de ON-stand staat.

3. Batterij “spanning-laag” beveiliging.

Als de batterijspanning onder een bepaalde waarde komt, zal dit systeem geactiveerd worden. De “spanning-laag”-lamp gaat branden en de rij- en hefffunctie van de truck wordt onderbroken.

Op dat moment gaat de batterijwaarschuwing markering branden op het symbool-LCD-scherm en tegelijkertijd zal een zoemer klinken. De batterij dient herladen of vervangen te worden voordat verder gereden kan worden met de truck.

Waarschuwing:

Indien dit batterij-“spanning-laag”-beveiligingssysteem geactiveerd wordt, dient onmiddellijk de contactsleutel in de OFF-stand en direct daarna weer in de ON-stand gedraaid te worden. De zoemer zal dan ophouden. Het is hierna niet mogelijk normaal met de truck te werken. Sleep de truck naar een werkplaats waar de lege batterij voor een volledig geladen batterij gewisseld kan worden.

Voorzichtig:

- a. Deze beveiliging waarschuwt niet tegen een slechte batterij, maar alleen tegen een situatie waarbij schade aan elektronische componenten kan optreden.
Controleer altijd of de batterijen geladen moeten worden door regelmatig op de batterij-capaciteitsmeter te kijken.
- b. Neem voldoende tijd om de batterij te herladen na het activeren van het beveiligingssysteem om er zeker van te zijn dat zuurgraad van het accuwater op het juiste niveau is.

4. Voorkom overbelasting van de aandrijfmotor.

Zorg ervoor dat de truck niet overbelast wordt door een lange helling op te rijden of door gedurende lange tijd zware objecten te slepen. Door deze acties zal een zeer hoge stroom door de motor gaan lopen.

5. Wat te doen bij noodgevallen.

Druk de noodstopknop van de batterij in bij een noodgeval.

Voorzorgsmaatregelen bij vrieshuisuitvoeringen.

1. De truck mag niet gebruikt worden in vrieshuizen bij temperaturen onder - 35 °C (-31 °F)
2. De truck mag zich niet langer dan 30 minuten in een vrieshuisomgeving bevinden, of de truck nu wel of niet gebruikt wordt.
3. Gebruik speciale hydraulische olie die ontwikkeld is voor vrieshuizen.

Laden en lossen.

Laden.

Stel de afstand tussen de vorken zo in opdat deze symmetrisch is ten opzichte van de hartlijn van de truck.

Hoe groter de afstand tussen de vorken, hoe beter de stabiliteit.

Controleer of de vergrendeling van de vorken goed is na het instellen.

Nader langzaam recht vooruitrijdend de last en stop hier vlak voor. Zet de mast in de verticale stand en pas de hoogte van de vorken aan aan de afmetingen van de pallet. Rij langzaam vooruit totdat de vorken volledig tot onder de last zijn geplaatst. Plaats de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand en trek de handrem aan. Til vervolgens de last op. Kijk of de last stabiel op de vorken staat en kantel vervolgens de last achterover. Laat de handrem los en rij langzaam achteruit.

Transport.

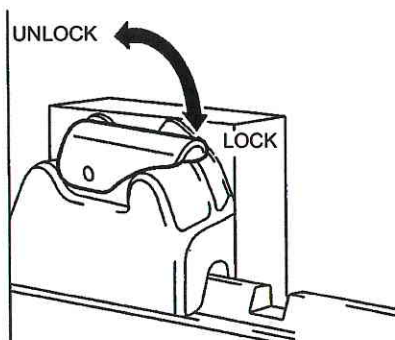
Bij het transport van lasten dient de truck altijd voorzichtig en op lage snelheid te rijden met de vorken laag en de last achterover gekanteld. Wordt het zicht belemmerd doordat de last erg groot is, dan dient achteruit gereden te worden. Let goed op de veiligheidsregels.

Lossen.

Nader langzaam de losplaats en stop hier rechtvoor. Zet de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand en trek de handrem aan. Nadat de mast in de verticale stand is gezet dient de last opgetild te worden tot vlak boven de positie waar deze afgezet moet worden. Laat de handrem los en nader langzaam de losplaats. Trek de handrem weer aan en zet de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand.

Laat de last langzaam zakken totdat deze op de ondergrond staat. Zet de vooruit-achteruithendel in zijn achteruit, laat de handrem los en rij voorzichtig achteruit totdat de vorken geheel vrij zijn van de last.

Andere werkwijzen en vormen van bedienen

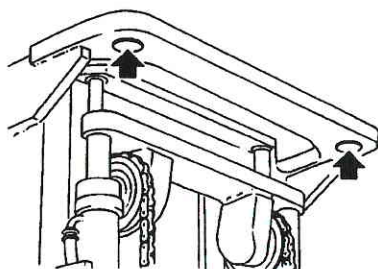


De vorken.

De afstand tussen de vorken kan eenvoudig worden aangepast door het losnemen van de vergrendelpennen op de vorken. Deze pennen kunnen ontgrendeld (UNLOCK) worden door ze uit te trekken en ze vervolgens een kwartslag te draaien (linksom of rechtsom).

De afstand van beide vorken tot de hartlijn van de truck dient gelijk te zijn. De vorken kunnen weer vergrendeld (LOCK) worden met de pennen nadat de juiste afstand tussen de vorken is ingesteld.

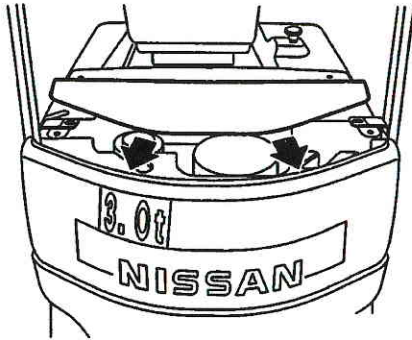
Het is mogelijk om verschillende soorten vorken en vergrendelingen toe te passen afhankelijk van de hefcapaciteit. Selecteer de juiste vorken waarbij de specificaties op de vorken overeenkomen met de hefcapaciteit van uw truck (dit betekent dat de vorken een grotere hefcapaciteit dienen te hebben dan aangegeven op de truck). Gebruik nooit vorken met een lagere hefcapaciteit dan de hefcapaciteit van de truck.



De voorkant.

Het optillen van de heftruck.

Moet de gehele truck opgetild worden dan dienen speciale sjorbanden door de ogen gehaald te worden die zich aan beide zijden van de bovenste mastdwarsbalk bevinden en door de haak die op het contragewicht is gemonteerd. Gebruik vervolgens een goed hefmechanisme.



De achterkant

⚠ Waarschuwing:

- Controleer of de hefkabels de hoofdbeschermer niet kunnen beschadigen tijdens het optillen van de truck.
- Controleer of de kabels en het hefwerktuig sterk genoeg zijn om de truck te tillen daar deze bijzonder zwaar is.
- Til de truck niet aan de hoofdbeschermer op.
- Ga nooit onder de truck staan tijdens het optillen.



Trekhaak

De trekhaak mag alleen gebruikt worden om de truck uit een greppel of modderige weg te trekken, of ten behoeve van het trekken van een lichte last.

Let op:

Gebruik de trekhaak nooit om een zware last te trekken, daar hierdoor een zekering of de aandrijfmotor kan doorbranden.

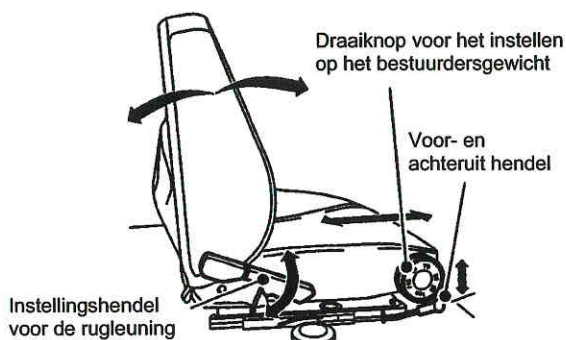
⚠ Waarschuwing:

Gebruik de trekhaak nooit om de truck of andere voertuigen te trekken.

Stoel

De bestuurdersstoel is geveerd en heeft een instelbare rugleuning.

De vering kan afgesteld worden op het gewicht van de bestuurder.



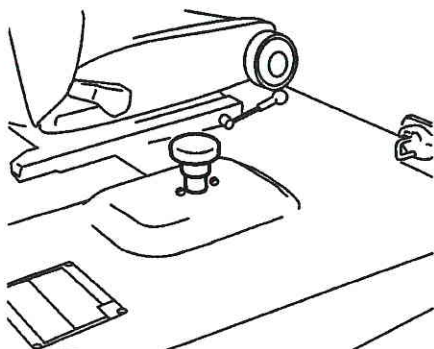
Instellen van de stoel

- (1) Beweeg de hendel die rechtsvoor geplaatst is naar boven of beneden om de stoel vooruit of achteruit in te stellen, afhankelijk van de wens van de bestuurder. Laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.
- (2) Om de leuning van de stoel in te stellen dient de hendel die rechtsachter geplaatst is naar boven of beneden bewogen te worden. Laat de hendel los om de leuning te vergrendelen.
- (3) De stoel kan aangepast worden aan het gewicht van de bestuurder. Draai de draaiknop die aan de rechterkant van de stoel is geplaatst tot op het gewicht van de bestuurder (in kg). Maak fijninstellingen afhankelijk van de vloerconditie.



Waarschuwing:

Stel de stoel in voordat de contactsleutel in de ON-stand wordt gezet.



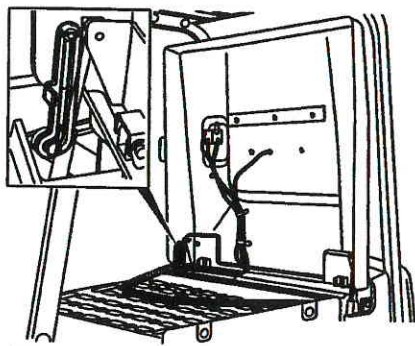
Noodstopknop voor batterij.



Waarschuwing:

Controleer of de kap over de bedieningsventielen, de batterijkap en de stuurkolom vergrendeld zijn voor gebruik.

De noodstopknop voor de batterij wordt gebruikt om de spanning af te schakelen en om spanning te leveren aan elektronische componenten of onderdelen. Trek altijd de schakelaar uit voordat met de truck gewerkt wordt en controleer of de kap over de bedieningsventielen, de batterijkap en de stuurkolom vergrendeld zijn. In geval van een noodsituatie dient onmiddellijk de noodstopknop ingedrukt te worden. Voor het vervangen of controleren van de zekeringen of alle andere elektronische componenten dient altijd de noodstopknop ingedrukt te worden.



Batterijkap

Gebruik voor het openen en sluiten van de kap altijd de hendel.

Wordt de kap geopend

1. Druk de noodstopknop in (OFF-stand)
2. Ontgrendel de stuurkolom
3. Ontgrendel de kap over de bedieningsventielen en de batterijkap. Open de batterijkap geheel naar voren. Plaats de vergrendeling van de kap zodat deze open blijft staan.

Waarschuwing:

- Raak tijdens het openen en sluiten van de kap over de bedieningsventielen deze niet aan. De mast en/of vorken kunnen hierdoor gaan bewegen. Wordt de kap geopend, vergrendel deze dan.
 - Controleer of de vergrendeling op de juiste wijze geplaatst is.
4. Tijdens het vasthouden van de hendel dient de batterijkap langzaam en geheel tot aan de achterkant geopend te worden, totdat de kap vergrendeld is.

Waarschuwing:

Controleer of de vergrendeling op de juiste wijze geplaatst is.

Wordt de kap gesloten:

1. De kap dient een beetje naar achteren te worden geduwd, waarna de vergrendeling weggenomen kan worden.
2. Sluit de kap voorzichtig, vasthouden aan de hendel.
3. Sluit de kap over de bedieningsventielen.

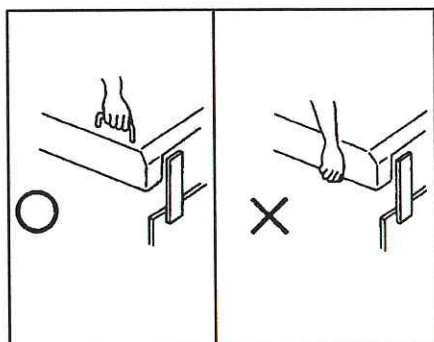
Waarschuwing:

- Raak de bedieningsventielen niet aan tijdens het sluiten van de kap. De mast en/of vorken kunnen hierdoor gaan bewegen.
 - Tijdens het sluiten van de kap dient de kap over de bedieningsventielen en de vergrendeling van de batterijkap vrijgehouden te worden.
4. Beweeg het stuurwiel naar achteren totdat de stuurkolom vergrendeld is.

Waarschuwing:

Wees er zeker van dat de stuurkolom tijdens het rijden vergrendeld is.

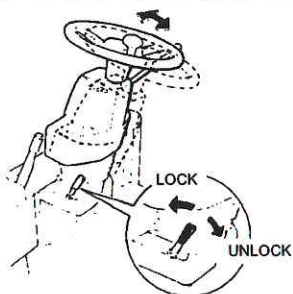
Is de stuurkolom niet vergrendeld, dan kan deze vrij naar voren en naar achteren bewogen worden. Dit is erg gevaarlijk.



Waarschuwing:

Sluit de kap langzaam waarbij het handvat goed vastgehouden dient te worden.

Plaats nooit je hand onder de kap. Dit is erg gevaarlijk



Kantelen van het stuurwiel.

De stand van het stuurwiel kan worden ingesteld. Om het stuurwiel in te stellen, dient de hendel links van de stuurkolom naar beneden te worden gedrukt waarna het stuurwiel in de gewenste stand kan worden gezet. Na het instellen dient de hendel weer goed te worden vastgezet.

⚠ Waarschuwing:

- Voor het instellen dient gecontroleerd te worden of de stuurkolom goed vergrendeld is door deze naar onder of naar boven te bewegen.**
- Stel het stuurwiel in bij stilstaande truck.**
- Na het instellen dient gecontroleerd te worden of de stuurkolom goed vergrendeld is door deze naar onder of naar boven te bewegen.**

Batterij en batterijlader.

Behandelen van de batterij en het onderhoud.

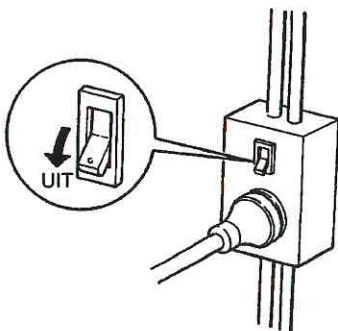
⚠ Waarschuwing:

- **Uit de batterij komt een bijzonder licht explosief gasmengsel (waterstofgas). Zorg dat er nooit open vuur in de batterijonderhoudsruimte is.**
- **Gebruik tijdens het onderhoud van de batterij altijd een veiligheidsbril, rubberhandschoenen en rubberlaarzen.**
- **Vermijd morsen van accuwater op de huid of kleding. Accuwater bevat een sterk corrosief zwavelzuur. Bij morsen op de huid ontstaat huidirritatie. Bij het morsen op kleding ontstaan grote gaten en zal de huid eronder irriteren. Wordt per ongeluk toch accuwater gemorst op huid of kleding, spoel dit dan onmiddellijk af met grote hoeveelheden vers leidingwater. Indien u accuwater in de ogen krijgt, dient onmiddellijk met veel water gespoeld te worden waarna een oogarts geraadpleegd dient te worden.**
- **Wordt per ongeluk accuwater ingeslikt dan dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.**
- **Indien een grote hoeveelheid water is gemorst, dient dit geneutraliseerd te worden met een gelijke hoeveelheid neutraliseringsmiddel (bijvoorbeeld soda, calciumhydroxide of natriumcarbonaat). Spoel na afloop de overblijvende vloeistof weg met veel water.**

- **Leg nooit gereedschap of andere metalen voorwerpen op de bovenkant van de batterij** daar deze kortsluiting kunnen veroorzaken. Door deze kortsluiting kunnen vonken ontstaan waarbij het ontsnappende waterstofgas ontstoken kan worden. Een levensgevaarlijke explosie kan hiervan het gevolg zijn waarbij objecten in de nabije omgeving in brand kunnen vliegen.
- **Vermijd open vuur.**
Kortsluiting waarbij vonken ontstaan of zelfs een sigaret in de nabije omgeving kan genoeg zijn om de batterij te doen exploderen. Zorg er altijd voor dat er nooit open vuur in de omgeving van de batterij is. Wees vooral voorzichtig tijdens het laden van de batterij en met name tijdens de eerste 30 minuten van het laadproces.
- **Verdampen van accuwater.**
Het verdampen van accuwater kan voor explosiegevaar zorgen. Vul regelmatig accuwater bij tot het juiste niveau. Tijdens het laden van de batterij neemt het vloeistofniveau af. Controleer het vloeistofniveau daarom altijd voor het laden van de batterij. Indien het niveau te laag is, dient dit aangevuld te worden met gedestilleerd water.
- **Ventilatie van de batterijlaadruimte.**
Er is explosiegevaar tijdens het laden van de batterijen. Om dit risico te verminderen dienen de batterijen altijd in een goed geventileerde ruimte te worden geladen. Ga tot minimaal 30 minuten na het laden van de batterijen door met ventileren.
- **Let op voor statische elektriciteit.**
Bij het reinigen van de bovenkant van de batterij met bepaalde droge doeken of door het leggen van een beschermklap of zeil gemaakt van vinyl over deze gebieden kan statische elektriciteit optreden wat kan leiden tot vonkvorming. Een explosie kan het gevolg zijn. Gebruik geen lappen of zeil gemaakt van vinyl om de batterij te beschermen. Gebruik een vochtige doek om de bovenkant van de batterij schoon te maken.

Voorzichtig:

- **Voorzorgsmaatregelen tegen te diep ontladen.**
Herlaad de batterij altijd onmiddellijk nadat de batterijmarkering op het dashboard begint te knipperen. Gebruik de truck niet totdat deze vanzelf stopt waarna de batterij geladen wordt. De levensduur van de batterij wordt op deze wijze sterk verkort. Na gebruik dient de truck geparkeerd te worden waarna de batterijen onmiddellijk worden geladen. Sla een lege batterij nooit op voor langere tijd. Laad een batterij eerst volledig voordat deze wordt opgeslagen.
- **Hou de batterij droog en schoon.**
De batterij en de directe omgeving dient altijd schoon en droog te worden gehouden. Zorg ervoor dat de vuldoppen van de batterij goed gesloten zijn om lekkage te voorkomen. Lekkage van accuwater kan een oorzaak zijn van batterij corrosie.



Vorbereidingen bij het laden.

- (1) Rij de truck naar de laadruimte en parkeer deze.
- (2) Controleer het niveau van het accuwater. Vul bij tot aan het juiste niveau indien noodzakelijk
- (3) Controleer of de schakelaar op het laadapparaat UIT staat.

⚠ Waarschuwing:

Tijdens het laden van de batterij kunnen grote hoeveelheden van het uiterst explosieve waterstofgas vrijkomen. Om het gevaar van een explosie te minimaliseren, dient het laden altijd te geschieden in een goed geventileerde ruimte, afgeschermd tegen direct zonlicht. Verwijder alle mogelijke ontstekingsbronnen uit de directe omgeving voordat met het laden begonnen gaat worden.

Let op:

De instelling dient juist te zijn voordat wordt begonnen met het laden van de batterij. Meet de laadspanning en selecteer vervolgens de juiste transformator instelling. Is de juiste transformatorstand niet ingesteld, dan wordt de batterij niet voldoende of juist te veel geladen. Neem contact op met uw NISSAN-dealer indien u vragen heeft.

Vervangen van de batterij

Het kiezen van de juiste batterij.

De batterij wordt ook gebruikt als contragewicht. Het hefvermogen van de truck zal derhalve afhangen van het gewicht van de geplaatste batterij.

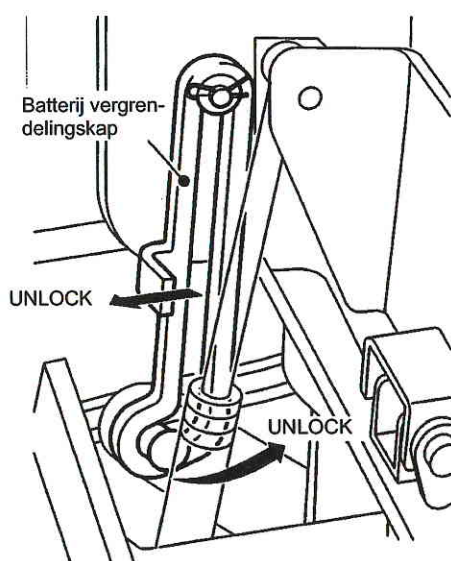
Het is daardoor belangrijk dat het gewicht van de batterij ligt binnen de range welke staat aangegeven op het capaciteitsdiagram, meegeleverd met elke truck.

Indien een batterij wordt gebruikt waarvan het gewicht niet binnen de range ligt zoals aangegeven op het capaciteitsdiagram, neem dan contact op met uw NISSAN dealer.

Verwijderen van de batterij en installatie

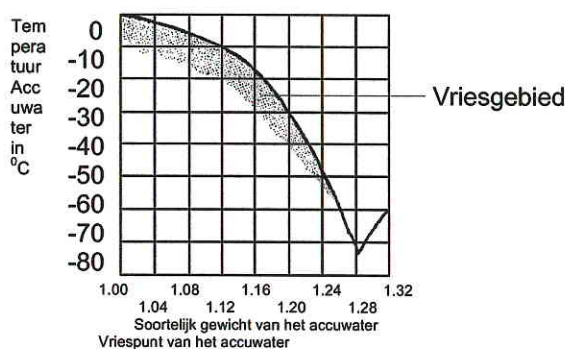
Ga als volgt te werk bij het verwijderen van de batterij:

1. Ontgrendel de kap, open deze en zet deze weer vast aan de hoofdbeschermer
2. Koppel de batterijstekker los
3. Verwijder de zijpanelen aan beide zijden van de batterij
4. Plaats de hijsinstallatie recht boven de uitsparing in de hoofdbeschermer en til de batterij met behulp van een speciaal frame uit de truck. Beweeg de hijsinrichting naar rechts totdat de batterij niet meer boven de truck hangt en laat vervolgens de batterij op de vloer zakken. Voor het plaatsen van een batterij dient bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit te worden gevoerd.



Voorzichtig:

Kijk uit dat de batterij, batterijkabel, hoofdbeschermer etc. niet beschadigen.



Onder warme en koude omstandigheden

Onder koude omstandigheden

- Batterij

Het vriespunt van het accuwater hangt af van de zuurgraad en het soortelijk gewicht. Bij een niet geheel geladen batterij ligt het vriespunt bij een hogere temperatuur.

Let op:

Let uiterst goed op dat een batterij nooit bevroert, daar een batterij die bevroren is geweest onherstelbaar vernield is.

Onder warme omstandigheden

- Batterij

Daar het accuwater onder warme omstandigheden verdampt dient regelmatig gedestilleerd water te worden bijgevuld.

Veiligheidsregels



⚠ De bestuurder dient goed geschoold en bevoegd te zijn om de truck te bedienen en dient tevens op de hoogte te zijn van alle veiligheidsregels.

⚠ Controleer de truck voor gebruik. Werk niet met de truck indien er gebreken zijn geconstateerd. Indien er reparaties uitgevoerd moeten worden, geef dit dan duidelijk aan door een label aan de truck te hangen, neem de contactsleutel uit het contact en waarschuw de juiste persoon. Repareer nooit zelfstandig de truck, tenzij u hier een opleiding voor gehad heeft en bevoegd bent reparaties uit te voeren.

⚠ Verwijder nooit de hoofdbeschermer of de rugsteun. Alleen bevoegd personeel mag dit doen.

⚠ Controleer of de vooruit-achteruithendel in de neutraalstand staat en dat de handrem is aangetrokken voordat de contactsleutel wordt omgedraaid.

Gebruik de truck nooit in een situatie waarbij u niet goed op uw stoel zit.

⚠ Laat nooit andere personen aan de truck hangen tijdens het rijden of tijdens het heffen van de last.

⚠ Ga niet op de vorken zitten (met of zonder last) en ga er nooit onder staan.

⚠ Controleer of de veiligheidsgordel goed vastzit en dat de kap van de truck vergrendeld is voordat met de truck gewerkt wordt.



⚠ Hou handen, voeten en andere delen van het lichaam altijd binnen de bestuurderscabine.

⚠ Laat nooit toe dat mensen onder een truck doorlopen met geheven last, of hier nu een last op ligt of niet.



⚠ Vervoer de last altijd zo laag mogelijk, met de mast achterover gekanteld. Hef de last niet, behalve bij het stapelen en bij het laden en lossen.

⚠ Let goed op andere mensen en op eventuele obstakels. Let goed op de benodigde truckmanoeuvreruimte, vooral voor wat betreft de hoofdbeschermer en de draaicirkel. Neem uiterste voorzichtigheid in acht indien het zicht wordt belemmerd.

⚠ Indien de last het zicht vooruit belemmerd, vervoer de last dan achteruit.



**⚠ Zorg ervoor dat de truck nooit te zwaar wordt belast.
Kijk op het lastdiagram voor de maximum capaciteit en informatie over het lastcentrum.
Neem de lasten altijd zo dicht mogelijk op bij het lastcentrum.**



**⚠ Vermijd het abrupt weggrijden, stoppen of keren.
Verminder snelheid voordat gedraaid wordt en op oneven en gladde oppervlakten.
De truck kan slippen of kantelen indien te hard wordt gereden.**

⚠ Wees extra voorzichtig tijdens het rijden zonder last, daar het risico voor het kantelen hierbij groter is dan bij het rijden met last.

⚠ Voordat een vrachtwagen of trailer wordt genaderd, dient goed gecontroleerd te worden of de handrem van de wagen is aangetrokken en dat wielblokken geplaatst zijn of dat de trailer is vergrendeld aan het laaddock.



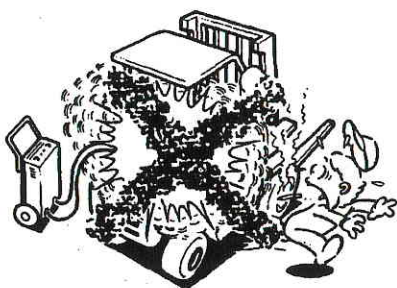
⚠ Voordat over een brugdeel wordt gereden dient gecontroleerd te worden of een en ander goed vastzit. Rij voorzichtig en langzaam over de brug. Controleer of het draagvermogen van de brug voldoende is om de truck te houden.



⚠ Wees extra voorzichtig als gewerkt wordt op hellingen. Rij langzaam en draai niet.



⚠ Wordt een helling op- of afgereden, zorg er dan voor dat de last naar boven is gericht.



⚠ Hanteer nooit onstabiele of losgestapelde lasten. Wees extra voorzichtig indien lange, hoge of brede lasten worden vervoerd en let goed op de omgeving.

⚠ Ga bij het naderen van kruispunten langzamer rijden en druk op de claxon indien het zicht belemmerd is.

⚠ Controleer voordat van de truck wordt afgestapt of de vorken op de grond rusten, de vooruit-achteruit hendel in de neutraalstand staat, de handrem is aangetrokken en dat de contactsleutel op OFF staat. Vermijd parkeren op een hellend vlak.

⚠ Bij het laden van de batterij dient de truck altijd in een goed geventileerde ruimte te worden geplaatst. Zorg ervoor dat er geen open vuur, brandende sigaretten etc. in de buurt van de truck kunnen komen.

Dagelijkse zorg

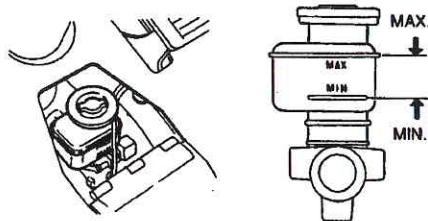
Om uw truck in goede conditie te houden, dient de hieronder vermelde dagelijkse controle uitgevoerd te worden. Indien u een storing of afwijking constateert, neem dan contact op met uw NISSAN-dealer.



Waarschuwing:

Gebruik de truck niet indien deze gerepareerd moet worden.

- 1 Controleer het vloeistofniveau in elke batterijcel.
- 2 Controleer of er lekkage is en controleer of er voldoende remvloeistof aanwezig is.
- 3 Controleer de speling op het stuurwiel
- 4 Controleer het peil van de hydraulische olie en of er lekkages zijn.
- 5 Controleer de bandenspanning en kijk of er wielmoeren versleten zijn of ontbreken.
Verwijder eventuele obstakels uit het loopvlak van de wielen.
Controleer de banden op slijtage en kijk of er deuken of scheuren zitten in de velgen.
- 6 Controleer de werking van claxon, koplampen en alle indicatielampen.
- 7 Controleer de werking van het hydraulische ventiel
- 8 Controleer de werking van de mast als volgt:
 - Soepele loop tijdens heffen en dalen
 - Soepel draaien van de rollen
 - Slijtage of beschadiging van de kettingen
 - Slijtage of beschadiging aan mastgeleidingen
 - Vorkenbord en vorken: verbogen of beschadigd
- 9 Controleer de werking van het veiligheidsstart systeem.
- 10 Controleer de werking van het rempedaal
- 11 Controleer de werking van de handrem
- 12 Controleer of de rugsteun en de hoofdbeschermer juist zijn geïnstalleerd
- 13 Controleer de vorkvergrendeling
- 14 Controleer de vorken op scheuren, breuken, verbuigingen en slijtage
- 15 Controleer de veiligheidsgordel en de kapvergrendeling



Remvloeistof niveau

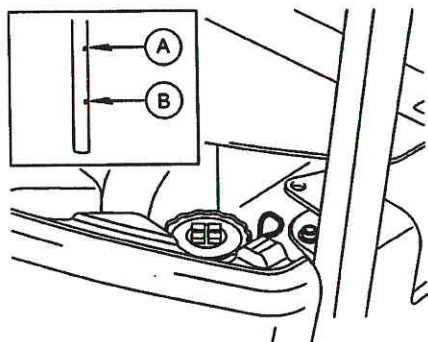
Controleer op het oog of er voldoende remvloeistof in het reservoir zit.

Controleer de remleidingen op lekkages.



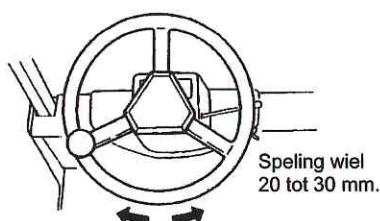
Waarschuwing:

Gebruik alleen DOT3 (F.M.V.S.S. No. 116) remvloeistof.



Hydraulische olie

Controleer het olieniveau in de hydraulisch olietank. Het olieniveau dient zich te bevinden tussen punt a en punt b op de peilstok. Indien het olieniveau zich onder punt b bevindt, vul dan bij tot aan punt a.



Stuurwiel.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts met de contactsleutel in de OFF-stand. Een speling van 20 - 30 mm op het stuurwiel is normaal (wielen in de rechttuit-stand).



Waarschuwing:

Indien er teveel speling op het stuurwiel zit of indien het stuur los zit, laat dan het stuurwiel afstellen door uw NISSAN dealer.

Wiel en band.

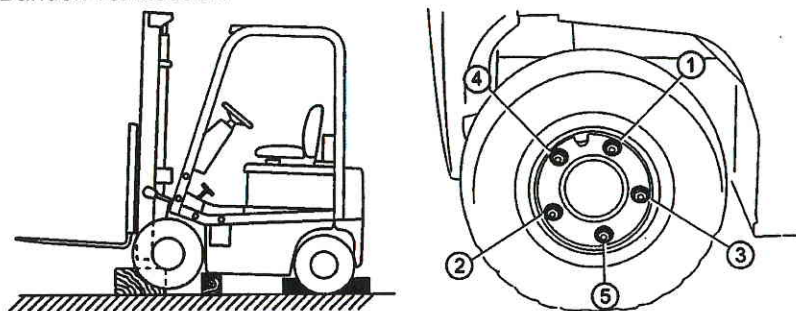
Bandenspanning.

Zorg ervoor dat de banden altijd op de juiste spanning zijn door deze regelmatig met een drukmeter te controleren. Pomp de banden op indien noodzakelijk.

Eenheid: kPa (bar, kgf/cm², psi)

Model		Q02	
Tonnage		2.0	2.5
Band	Voor	883 (9.0 , 9.0 , 128)	
	Enkel	883 (9.0 , 9.0 , 128)	
Achter		883 (9.0 , 9.0 , 128)	

Banden verwisselen



Voorband

- 1 Parkeer de truck op een vlakke en stevige ondergrond
- 2 Draai de contactsleutel om en hef het vorkenbord ongeveer 100 mm.
- 3 Plaats blokken achter de achterwielen om te voorkomen dat de truck gaat rollen.
- 4 Draai de wielmoeren los door deze één à twee slagen tegen de wijzers van de klok in te draaien.
- 5 Kantel de mast volledig achterover en plaats een houten blok onder beide zijden van de buitenste mastdelen.
- 6 Kantel de mast weer naar voren zodat de voorwielen vrij komen van de vloer.

⚠ Waarschuwing:

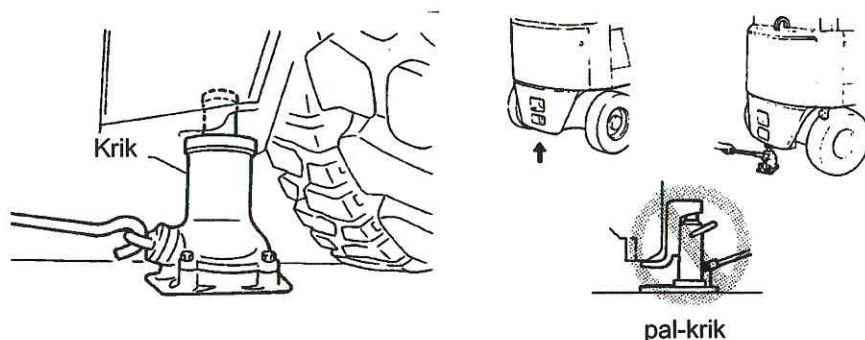
De wielmoeren mogen pas verwijderd worden nadat de voorwielen vrij zijn gekomen van de vloer.

- 7 Ondersteun de truck door extra houten blokken te plaatsen aan beide zijden zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding. Stop de machine.
- 8 Verwijder de wielmoeren en vervang het wiel.

⚠ Waarschuwing:

- a. Indien de band van de velg gehaald moet worden, verwijder dan niet de bouten en moeren van de velg voordat de lucht ontsnapt is.
- b. Gebruik alleen stevige houten blokken uit een stuk ter ondersteuning van de truck. Stapel de blokken niet.
- c. Ga nooit onder de truck liggen indien deze alleen maar ondersteund is door blokken.

- 9 Plaats het wiel weer en draai de wielmoeren voorlopig even vast volgens bovenstaand schema.
- 10 Start de motor en verwijder de houten blokken.
- 11 Laat de truck langzaam zakken door de mast volledig naar achteren te kantelen. Verwijder het houten blok dat onder de mast lag en verwijder de blokken voor de achterwielen.
- 12 Draai de wielmoeren vast tot het aangegeven draaimoment in kruiselingse volgorde. Kijk in de tabel "aandraaimoment" op bladzijde 32.
- 13 Breng de band op spanning volgens de tabel "bandenspanning" op bladzijde 30.



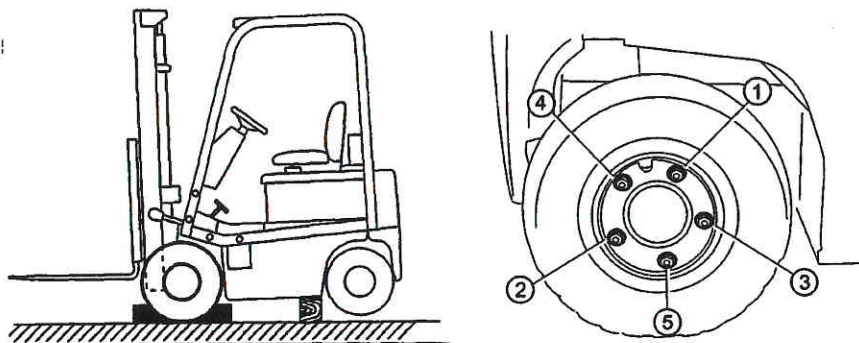
Achterwiel

- 1 Plaats de truck op een vlakke en stevige ondergrond.
- 2 Trek de handrem aan en plaats blokken achter de voorwielen om te voorkomen dat de truck gaat rollen.
- 3 Plaats de krik onder de uitsparing in het contragewicht zoals weergegeven in bovenstaand figuur.

**Waarschuwing:**

Een palkrik als hiervoor weergegeven slipt erg gemakkelijk.
Dit type krik is derhalve gevaarlijk, dus gebruik deze nooit.

Controleer of de krik tenminste 2/3 van het totale gewicht van de truck, vermeld op de type aanduiding op de truck, kan dragen.



- 4 Draai de wielmoeren één à twee slagen los tegen de wijzers van de klok in

**Waarschuwing:**

De wielmoeren mogen pas verwijderd worden nadat de achterwielen vrij zijn gekomen van de vloer.

- 5 Krik de truck voorzichtig omhoog totdat de achterwielen vrij zijn van de vloer en ondersteun de truck door houten blokken onder beide zijden van de truck te plaatsen (zie bovenstaand figuur).
- 6 Verwijder de wielmoeren en wissel het achterwiel.

**Waarschuwing:**

- a Indien de band van de velg gehaald moet worden, verwijder dan niet de bouten en moeren van de velg voordat de lucht ontsnapt is.
- b Gebruik alleen stevige houten blokken uit een stuk ter ondersteuning van de truck. Stapel de blokken niet.
- c Ga nooit onder de truck liggen indien deze alleen maar ondersteund is door blokken.

- 4 Plaats de wielmoeren weer en draai deze vast in de volgorde zoals aangegeven in bovenstaand figuur.
- 5 Verwijder de blokken en laat de truck zakken totdat het achterwiel de vloer raakt. Verwijder hierna de krik en de blokken achter de voorwielen.
- 6 Draai de wielmoeren vast tot het aangegeven draaimoment in kruiselingse volgorde. Kijk in de tabel "aandraaimoment" zoals hieronder weergegeven.
- 7 Breng de band op spanning volgens de tabel "bandenspanning" op bladzijde 30.

Aandraaimoment

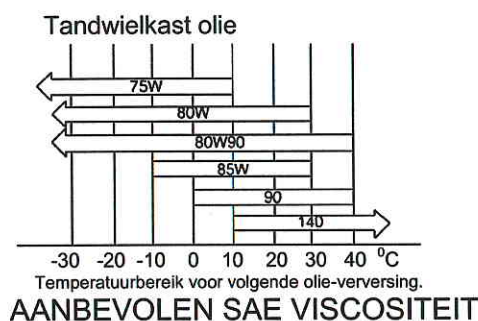
Eenheid: N.m (kgf-m, ft-lb)

Model		Q02-serie
Wielmoer	Voor	157 tot 177 (16 tot 18, 116 tot 130)
	Achter	

Onderhoud

Aanbevolen smeermiddelen

Item		Specificaties	Opmerkingen
Olie t.b.v. tandwielkast	Differentieel en reductiekast	API GL-4,5	Kijk bij aanbevolen SAE viscositeitsschema
Vet	Chassis	N.L.G.I. 1	
	Wiellager	N.L.G.I. 2	Lithium zeep basis
	Mast en ketting geleidingen	N.L.G.I. 2	Grafiet basis
Hydraulische Olie	Standaard truck	Hydr. olie SAE No. 10W	"Wear-proof" olie
	Vrieshuis-uitvoering	Hydr. olie ISO VG32 of gelijkwaardig	
Remvloeistof		DOT3 (F.M.V.S.S. No. 116)	F.M.V.S.S.: Federal Motor Vehicle Safety Standard



Het gebruik van het veiligheidsstartstelsysteem

In de eerste plaats dient de noodstopknop van de batterij uitgetrokken te worden om de spanning in te schakelen. Het aandrijfsysteem mag niet functioneren en de truck mag niet starten in een situatie waarbij de contactsleutel weer ON wordt gezet nadat deze op OFF stond met de vooruit-achteruit hendel ingeschakeld. Nadat dit is gecontroleerd, kan de vooruit-achteruit hendel in de neutraalstand worden gezet. Controleer vervolgens of het aandrijfsysteem wel functioneert en dat de truck start als de contactsleutel op ON wordt gezet en de vooruit-achteruihendel wordt ingeschakeld.

Controleren van de claxon

Controleer de werking van de claxon

Controleren van de verlichting

Controleer de werking van de verlichting door de schakelaars in de ON-positie te zetten.

Controleren van de werking van het regelventiel ten behoeve van het hanteren van de last

Controleer de werking van dit ventiel op de volgende wijze.

Gebruik de hendel om te controleren of de vorken geheven kunnen worden, kunnen dalen, en of de mast naar voren en naar achteren kan kantelen.

Controleer of de rollen goed functioneren.

Controleren van de mast en vorken

Controleer de mast en de vorken om u ervan te verzekeren dat:

- a) de vorken op de juiste positie staan en vergrendeld zijn
- b) er geen lekkages zijn op of rond de hef- en neigcilinders
- c) de kettingschakels en pennen worden gecontroleerd.

Controle van de kettingen

Controleer de kettingen op scheuren of gebroken schakels of pennen

Controle van de kapvergrendeling

1. De vergrendeling van de kap over de bedieningsventielen en de batterijkap zorgt er niet alleen voor dat de kap niet kan openspringen indien abrupt wordt afgeremd maar voorkomt ook dat de batterij uit het batterijcompartiment kan vallen bij kantelen van de truck.
Controleer of de kap goed vergrendeld is en tevens niet beschadigt is.
2. De vergrendeling van het stuurwiel wordt alleen gebruikt tijdens het openen en sluiten van de batterijkap.
Controleer of het stuurwiel vergrendeld is nadat de batterijkap gesloten is.

Chassis en carrosserie



Rempedaal

Indien het rempedaal geheel wordt ingetrapt (kracht 490 N), dan dient de afstand tussen de bovenkant van het pedaal en de bodemplaat (h) = 65 mm of meer te bedragen.

De hoogte (H) van het rempedaal indien niet ingetrapt is 123 mm.

Als genoemde maten in de buurt komen van het maximaal toelaatbare, laat de remmen dan opnieuw afstellen door uw NISSAN dealer.

Speling op het rempedaal.

De standaard speling op het rempedaal is 16 mm.

Handrem

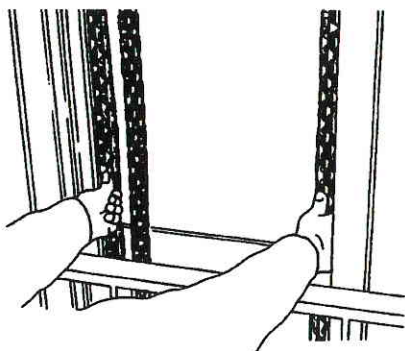
Controleer de handrem op de juiste werking nadat deze is aangetrokken en zet deze weer terug in de normale stand.

Trekkracht aan de grip: 147 tot 196 N



Voorzichtig:

Stel de handrem nooit zo af dat de trekkracht boven de 196 N uitkomt.



⚠ Waarschuwing:

Wees uiterst voorzichtig bij het controleren van de spanning op de hefketting.

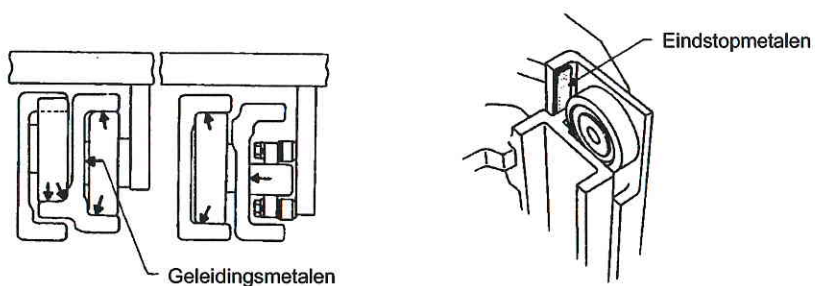
Hefketting

Controleer de spanning op de hefketting regelmatig.

Plaats de vorken op de grond en druk de ketting in het midden in met de hand.

Indrukking: 25 tot 35 mm

Indien de indrukking niet binnen de richtlijnen valt, laat de kettingen dan opnieuw afstellen door uw NISSAN-dealer.



Smeerpunten

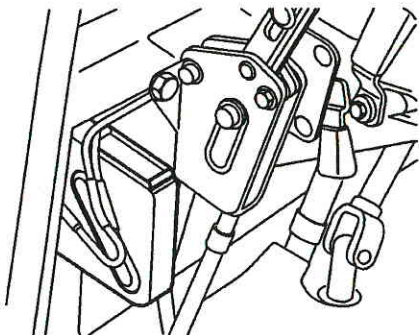
Smeer de volgende punten regelmatig volgens het overzicht periodiek onderhoud en het smeerschema.

Mast

Haal een doek met vet over de geleidingsmetalen en de eindstopmetalen.

Let op:

- a) Het smeerinterval zal variëren afhankelijk van de werkomstandigheden. Tijdens periodes waarbinnen de werkomstandigheden verschillend zijn dienen de diverse delen regelmatig gesmeerd te worden.
- b) Haal na het gebruik van de truck een doek met vet over de mastrollen en over de binnen- en buitenmastdelen.



⚠ Waarschuwing:

- a) Verwijder alle sieraden
- b) Neem de batterijstekker los
- c) Wees er zeker van dat de condensator is ontladen voordat er aan de truck wordt gewerkt.

Zekeringen

De kast met zekeringen is geplaatst aan de linkerkant van de stuurkolom.

Voordat een zekering wordt vervangen, controleer en verhelp de oorzaak van het probleem. Gebruik de juiste zekering , duidelijk weergegeven volgens de tabel.

Periodiek onderhoud en smeerschema

Voordat uw nieuwe truck wordt afgeleverd, zal de NISSAN dealer een inspectie en basisafstelling uitvoeren welke is voorgeschreven door de fabriek.

De volgende tabellen tonen een overzicht van service acties die vereist zijn om uw vorkheftruck goed te laten werken en om deze in goede conditie te houden. Dit dient bij voorkeur uitgevoerd te worden door een erkend NISSAN dealer.

Waarschuwing:

- Inspecteer nooit delen van de truck als de batterij geladen is.
- Voordat de truck geïnspecteerd wordt, dienen de batterijstekkers losgekoppeld te worden.
- Indien het noodzakelijk is om een inspectie uit te voeren waarbij de batterij aangesloten blijft, dan dienen de aandrijfwielen vrij van de vloer te zijn. Pas goed op dat u geen elektrische schokken krijgt.

Uit te voeren onderhoud	Onderhoudsinterval											
	Maanden											
	x 100 uur											
Periodiek onderhoud dient uitgevoerd te worden binnen bepaalde tijdsintervallen uitgedrukt in maanden of uren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Onderhoud aandrijving												
1 Druk en slijtage van koolborstels en oppervlakte ruwheid van collector						I					I	
2 Aandrijfmotor						C					C	
3 Weerstand tussen chassis en + en - terminals			I					I				
4 Werking van contactpunten en tuimelaar		I		I				I				
5 Weerstand in spoelen												I
6 Oppervlak besturings unit		C		C		C			C			C
7 Werking beveiligingscircuit stroomomvormer						I						I
8 Werking van spanning-laag detectie						I						I
9 Bekabeling, bouten en moeren		I		I				I				I
Onderhoud chassis en carrosserie												
1 Speling op rempedaal		I		I				I				I
2 Werking handrem		I		I				I				I
3 Uitlijning wielen												I
4 Kettingspanning		I		I				I				I
5 Schade aan rollen van vorkenbord												I
6 Werking van de mast		I		I				I				I
7 Schade aan mastrollen												I
8 Montage van hef- en neigcilinder		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Werking van hef- en neigcilinder		I		I								I
10 Werking van oliepomp		I		I								I
11 Stuurbekrachtiging en werking v/d oliepomp			I									I
12 Pompmotor steun		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13 Stuurbekrachtiging van de motorkoppeling		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Druk of slijtage koolborstels, en opp.ruwheid van collector (oliepomp, stuurbekrachtiging)						I						I
15 Stof van motoren (oliepomp, stuurbekracht.)						C						C
16 Hydraulische olie	(1)					R						R
17 Micron filter hydraulische olie	(1)					R						R
18 Differentieel olie		I		I				I				R
19 Remvloeistof												R
20 Smeervet wielager												R
21 Hefketting	(1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Kettinggeleidingen	(1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Mastgeleidingen												I
24 Alle chassis verbindingen												I
25 Eindstop		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26 Geleidingsdelen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27 Mast rail		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28 Pin van neigcilinder						I				I		I

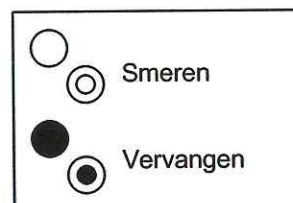
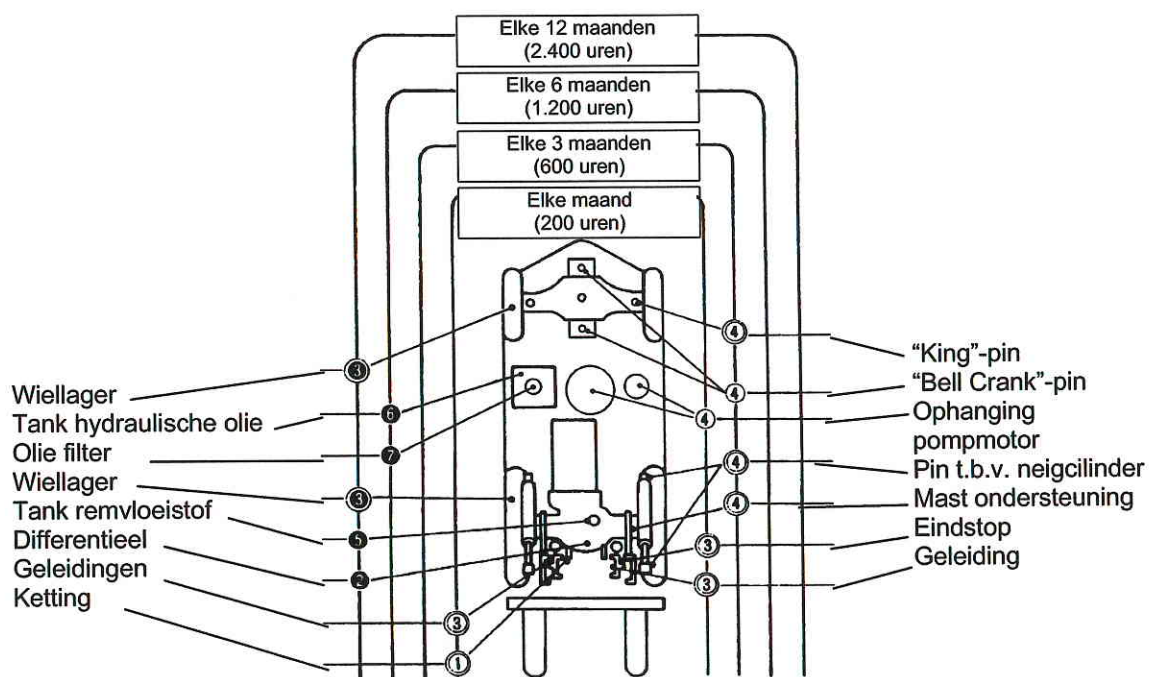
Let op: Het is noodzakelijk om nog regelmatig onderhoud uit te voeren indien onder stoffige of andere vuile omstandigheden gewerkt wordt

Afkortingen: I = Inspectie. Repareer of vervang indien noodzakelijk.
L = Smeren. C = Schoonmaken. R = Vervangen

Smeerschema

Item		Geschikte olie	
		Onder 15 °C	Boven 15 °C
1. Motorolie		n.v.t.	n.v.t.
2. Versn. bak olie		n.v.t.	n.v.t.
3. W.B. vet		N.L.G.I. NO. 2	
4. Chassisvet		N.L.G.I. NO. 1	
5. Remvloeistof		F.M.V.S.S. DOT 3	
6. Hydr. Olie	Standaard truck	SAE NO. 10W	
	Vrieshuis uitvoering	ISO VG32 of gelijkwaardig	
7. Vervang element			

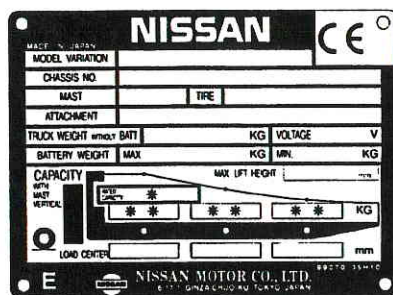
Smeerfrequentie



Opslag voor langere tijd

- Parkeer de truck op een vlakke vloer
- Koppel alle kabels die met de batterij zijn verbonden los om zelfontlading van de batterij zoveel mogelijk te voorkomen. Het is beter om de batterij te verwijderen en deze op te slaan in een koele en droge ruimte.
- Hou de banden op spanning.

Belastingsdiagram



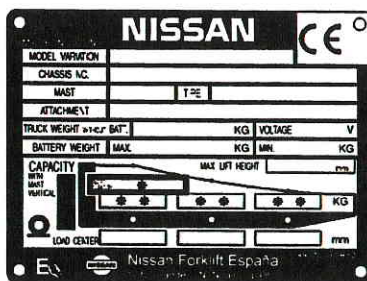
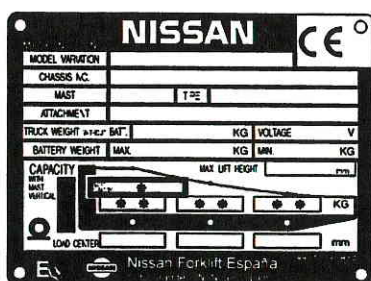
Voor landen waar de truck met het CE-keurmerk gebruikt wordt:

Het belastingsdiagram dat geplaatst is op de kap, toont alle noodzakelijke informatie zoals het type voorzetapparaat, de hefcapaciteit etc.

- De nominale capaciteit (* markering): De nominale capaciteit is afhankelijk van de uitvoering van de truck. De gegevens zoals deze hier zijn weergegeven hebben betrekking op een truck met de volgende specificaties. Deze gegevens zijn in het belastingsdiagram gegraveerd.
Standaard vorklengte: 1070 mm.
Lastcentrum: 500 mm
Maximum hefhoogte vanaf vloerniveau: 3300 mm
- Restcapaciteit (** markering): De restcapaciteit is afhankelijk van de uitvoering van de truck en het lastcentrum. De uitvoering van de mast zal de maximum hefhoogte bepalen. Deze gegevens zijn in het belastingsdiagram gegraveerd.

⚠ Waarschuwing:

Overschrijd nooit de nominale capaciteit of de restcapaciteit.



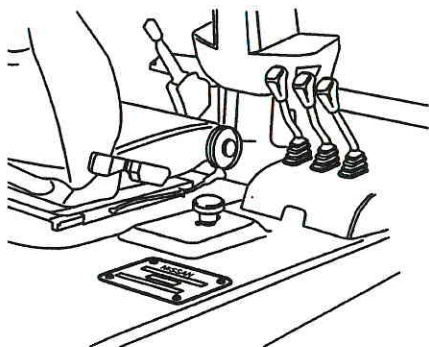
Landen waar het CE-keurmerk niet verplicht is.

Zowel het metrisch systeem als het foot-pound systeem worden getoond.

⚠ Waarschuwing:

Overschrijd nooit de restcapaciteit (** markering) van de truck. Controleer de specificaties van de truck welke u gebruikt en gebruik de truck daarna op een verantwoorde wijze.

Identificatienummers



Serienummer van het chassis

Q02 - XXXXXX
GQ02 - XXXXXX

Truckmodel

Serienummer

Dit nummer is aan de rechterkant van de truck in het chassis geslagen.

Specificaties

	Ref.	Beschrijving	Eenheden	Symbool	Model		
speci- ficaties	2	Ontwerptype			Q02L20CU	Q02L25CU	Q02L30CU
	3	Capaciteit	kg	Q	2.000	2500	3000
	4	Afstand lastcentrum	mm	C	500	500	500
	5	Aandrijving			elektrisch	elektrisch	elektrisch
	6	Positie bestuurder			zittend	zittend	zittend
	7	Wielen	Aandrijf		superelastisch/ pneumatisch	superelastisch/ pneumatisch	superelastisch
			Stuur		superelastisch/ pneumatisch	superelastisch/ pneumatisch	superelastisch
	8	Aantal wielen			2 x 12	2 x 12	2 x 12
Afme- tingen	9	Standaard hefhoogte	mm	h3	3.000	3.000	3.000
	10	Standaard vrije heffing	mm	h2	150	150	150
	11	Volledige vrije heffing	mm	h5	---	---	---
	12	Vorken			ISO-2328-A	ISO-2328-A	ISO-2328-A
	13	Vorken	mm	s, e, l	40 x 100 x 1.100	40 x 100 x 1.100	40 x 100 x 1.100
		Breedte vorkenbord	mm		1.020	1.020	1020
	14	Neigehoekmast	Naar voren	graden	5	5	5
			Achteren	graden	8	8	8
	15	Tot. lengte zonder vorken	mm	L2	2.330	2.330	2.480
	16	Totale breedte	mm	B	1.180	1.180	1.250
		Chassisbreedte	mm		1.070	1.070	1.070
	17	Standaard doorrijhoogte	mm	h1	1.995	1.995	1.995
	18	Max. doorrijhoogte	mm	h4	4.255	4.255	4.255
	19	Cabine hoogte	mm	h6	2.120	2.120	2.120
	20	Stoelhoogte	mm	h7	1.055	1.055	1.055
		Hoogte batterijkap	mm	h8	970	970	970
		Hoofdruijme bestuurder	mm	h9	1.035	1.035	1035
		Hoogte trekhaak	mm		230	230	230
		Hoogte contragewicht	mm	h10	1.040	1.040	1.040
		Bodemplaat max	mm	h11	670	670	670
		Bodemplaat min.	mm	h12	585	585	585
		Opstaphoogte	mm	h13	355	355	355
	21	Min. draaicircel	mm	Wa	1.980	1.980	2.130
	22	Overlap voor	2W, 2F	mm	x	465	465
			3F	mm	x	465	475
		Overlap achter	mm		350	350	350
		Hoogte lastbeschermerk	mm		1.045	1.045	1.140
		Afstand tussen vorken	Max.	mm	980	980	980
			Min.	mm	225	225	225
		Min. gangpadbreedte zonder speling	mm		1.915	1.915	2.005
	23	Min. gangpadbreedte benodigd voor stapelen	Wa + x	mm	Ast3	2.445	2.600
			800x1200	mm	Ast3	3.445	3.600
			1000x1200	mm		3.645	3.800
		Max. hellingshoek	%		28	28	25
		Afrithoek	%		31	31	31
		Oprithoek	%		25	25	25
Uit- voering	24	Rijsnelheid	vollast	km/u	15.0	14.5	14.0
			geen last	km/u	17.5	17.5	17.0
	25	Hefsnelheid	vollast	mm/s	465	430	345
			geen last	mm/s	620	620	570
	26	Daalsnelheid	vollast	mm/s	500	500	500
			geen last	mm/s	550	550	550
	27	Trekkracht	vollast	N	---	---	---
			geen last	N	---	---	---
	28	Trekkracht	vollast	N	11.650	11.650	11.650
			geen last	N	11.700	11.700	11.700
		Trekkracht	vollast	N	---	---	---
			geen last	N	---	---	---
	29	Gradatie	vollast	%	---	---	---
			geen last	%	---	---	---
	30	Gradatie	vollast	%	19.0	17.0	15.0
			geen last	%	26.0	24.0	22.0
		Gradatie	vollast	%	---	---	---
			geen last	%	---	---	---
31	Acceleratie	vollast	s		4.7	5.0	5.3
		geen last	s		4.6	4.8	5

Specificaties -vervolg-

	Ref.	Beschrijving	Eenheden	Symbool	Model		
Gewicht	32	Truckgewicht met "nr. 46 Column" batterij		kg	4.375	4.710	5.160
	33	Gewichtsverdeling	vollast	kg	5.550/825	6.315/895	7.250/910
	34	(FF/RR)	geen last	kg	2.275/2.100	2.220/2.490	2.495/2.665
Chassis & Wielen	35	Aantal wielen				2/2	2/2
	36	Wielafmetingen	Aandrijving			23 x 9 - 10	23 x 10 - 12
	37		Stuur			18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	38	Wielbasis		mm	y	1.515	1.515
	39	Loopvlak (voor)	SE, pneu.	mm		975	975
		Loopvlak (achter)		mm		970	970
	40	Bodemvrijloop	Mast	mm	m1	115	115
	41		Chassis	mm	m2	105	105
	42	Remsysteem				hydraulisch	hydraulisch
Elektrische componenten	43	Handremstelsel				handmatig	handmatig
	44	Type				DIN43536A	DIN43536A
	45	Batterij Voltage		V		80	80
		Capaciteit (in DIN)		Ah/5h		480	480
	46	Gewicht batterij (in DIN)		kg		1.547	1.547
	47	Aandrijfmotor		kW		10.8/80V	10.8/80V
	48	Pompmotor t.b.v. heffen		kW		17.3/80V	17.3/80V
Batterij-trog		Motorvermogen		kW		1/72V	1/72V
		Trogafmeting	breedte	mm		1.033	1.033
			lengte	mm		716	716
			hoogte	mm		804	804

Wielafmetingen

Band		Pneumatische band/ Superelastische band		
Model		2.0 ton	2.5 ton	3.0 ton
Voor	Enkel	23 x 9 - 10 - 18PR 23x9-10 (brede band:23x9-12)		/23x10-12
Achter		18x7-8-14PR(I)/18x7-8		/18x7-8

Velgafmetingen

Model		2.0 ton	2.5 ton	3.0 ton
Voor		6.50F-10 (8.00G-12 is voor brede band)		8.00G-12
Achter		4.25x8 DT(I)		

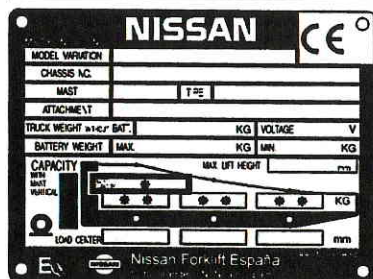
Olie-capaciteit

hydraulische olietank (l)	25.5
differentieel en versnellingsbakolie (l)	5.5

Lampen

Item	Wattage
48V	
Koplamp	25W
Richtingaanwijzer voor	25W
Combinatielamp achter	
Rem- en achterlicht	25W/10W
Richtingaanwijzer achter	25W
Reserve lamp	10W
Werklamp achter	25W

Gewicht



Kijk goed op het label met het lastdiagram, gemonteerd op de kap.

Handleiding Nissan Q02