



Bedieningshandleiding

Serienummers

Z-62/40

Van Z6215A-101 tot Z6216A-1086
Van Z6216N-1087 tot Z6216N-2999
vanaf Z62H-3000
Van Z6216M-101 tot Z6216M-399
vanaf Z62M-400

CE

**met
onderhoudsinformatie**

**Vertaling van originele
instructies
First Edition
Second Printing
Part No. 1257653DU**

Inhoud

Inleiding.....	1
Pictogrammen van symbolen en gevaren.....	4
Algemene veiligheid.....	6
Persoonlijke veiligheid	9
Veiligheid werkgebied	10
Legenda	20
Bedieningselementen	21
Inspecties	29
Bedieningsinstructies	40
Sleepinstructies.....	51
Transport- en hefinstructies	52
Onderhoud	55
Specificaties	59

Copyright © 2014 Terex Corporation

Eerste uitgave: Tweede druk, maart 2016

Genie en 'Z' zijn gedeponeerde handelsmerken van
Terex South Dakota, Inc. in de Verenigde Staten en een groot
aantal andere landen.

 Voldoet aan EG-richtlijn 2006/42/EG
Zie EG-conformiteitsverklaring

Inleiding

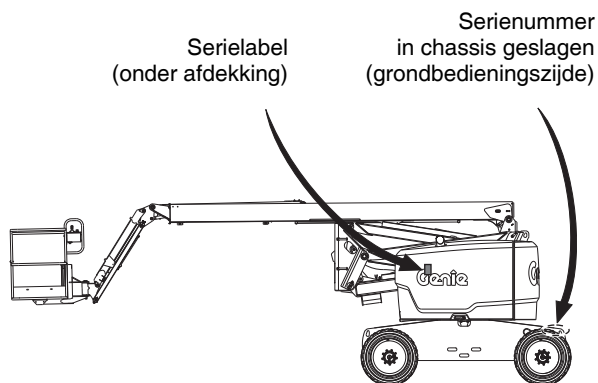
Over deze handleiding

Genie waardeert het dat u onze machine hebt gekozen voor uw gebruik. Onze voornaamste prioriteit is de veiligheid van de gebruiker, waaraan we gezamenlijk moeten werken voor het beste resultaat. Deze handleiding beschrijft de bediening en het dagelijkse onderhoud voor de gebruiker of bediener van een Genie machine.

Deze handleiding dient als vast onderdeel van uw machine te worden beschouwd en moet altijd bij de machine blijven. Neem contact op met Genie als u vragen hebt.

Productidentificatie

Het serienummer van de machine bevindt zich op het serielabel.



Bedoeld gebruik

Deze machine is alleen bedoeld om personeel en hun gereedschap en materiaal naar een werkplek op hoogte te heffen.

Distributie van bulletins en conformiteit

Voor Genie is de veiligheid van de gebruikers van onze producten van doorslaggevend belang. Genie maakt gebruik van verschillende bulletins om dealers en eigenaars van machines op de hoogte te brengen van belangrijke veiligheids- en productinformatie.

De informatie in de bulletins is van toepassing op specifieke machines. Deze worden aangegeven met het machinemodel en het serienummer.

De bulletins worden beschikbaar gesteld aan de meest recente eigenaar zoals die bij ons bekend is en de bijbehorende dealer. Daarom is het belangrijk uw machine te registreren en uw contactgegevens up-to-date te houden.

Om de veiligheid van personeel en de onafgebroken betrouwbare werking van uw machine te waarborgen, dient u erop toe te zien dat de in een bulletin beschreven maatregelen naar behoren worden uitgevoerd.

Inleiding

Contact opnemen met de fabrikant

Het kan soms nodig zijn contact op te nemen met Genie. Als u dit doet, verzoeken we u het model- en serienummer van uw machine en uw naam en contactgegevens te vermelden. Er moet in elk geval over de volgende zaken contact worden opgenomen met Genie:

Meldingen van ongevallen

Vragen met betrekking tot het gebruik en de veiligheid van producten

Normen en informatie over regelgeving en conformiteit

Updates over de huidige eigenaar, zoals wijzigingen in het eigendom van de machine of wijzigingen in uw contactgegevens. Zie Overdracht van eigendom hieronder.

Overdracht van het eigendom van een machine

Door een paar minuten te besteden aan het bijwerken van de eigenaarsgegevens zorgt u ervoor dat u belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en gebruik voor uw machine kunt ontvangen.

We verzoeken u daarom uw machine te registreren door naar onze website (www.genielift.com) te gaan of in de Verenigde Staten ons gratis telefoonnummer (1-800-536-1800) te bellen.



Gevaar

Als u zich niet houdt aan de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding, heeft dit de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

Niet bedienen tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
 - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.**
 - Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorschriften kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**
 - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
 - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
 - 4 Controleer de werkplek.
 - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.
- ☒ U de instructies en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant en de veiligheids- en bedieningshandleidingen en machinestickers hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U de veiligheids- en werkplekvoorschriften van de werkgever hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U getraind en gekwalificeerd bent om deze machine veilig te bedienen.

Inleiding

Onderhoud van veiligheidstekens

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Vergeet nooit de veiligheid van de bediener. Gebruik milde zeep en water om veiligheidstekens te reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van een oplosmiddel, aangezien dit het materiaal van een veiligheidsteken kan beschadigen.

Classificatie van gevaren

Op de stickers op deze machine worden symbolen, kleurcoderingen en signaalwoorden gebruikt om het volgende aan te geven:



Veiligheidswaarschuwingssymbool-gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten achter het symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

⚠ GEVAAR

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

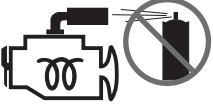
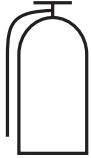
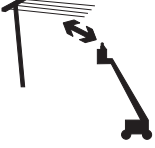
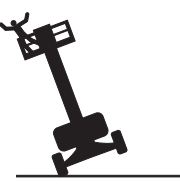
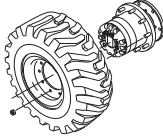
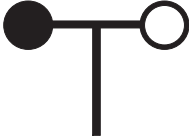
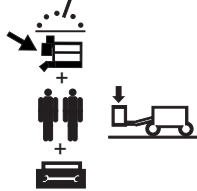
⚠ VOORZICHTIG

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, licht tot middelzwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

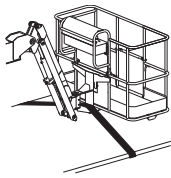
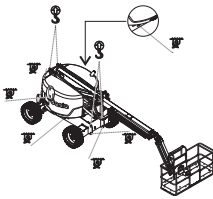
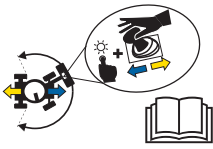
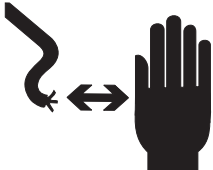
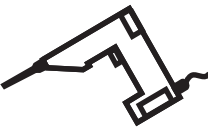
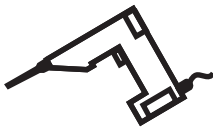
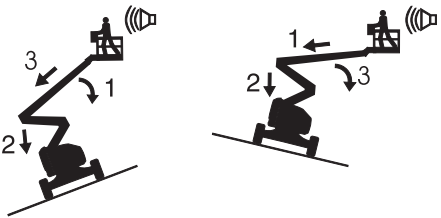
LET OP

Geeft informatie over mogelijke schade aan eigendommen.

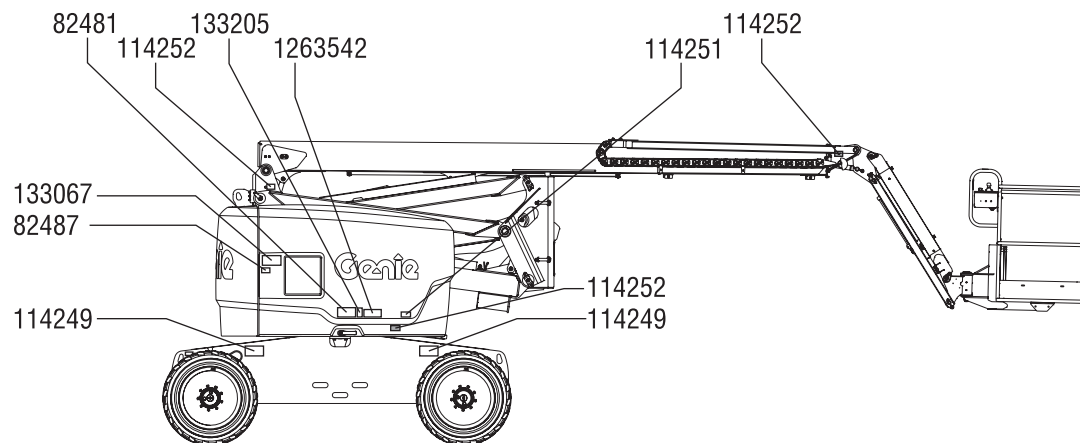
Pictogrammen van symbolen en gevaren

 Gevaarlijke situatie: kans op brand	 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Gebruik geen ether of andere hulpmiddelen voor starten met veel energie bij machines die zijn uitgerust met gloeibougies	 Verboden te roken. Geen vuur. Stop de motor.
 Brandblusser	 Verboden te roken	 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Gevaarlijke situatie: electrocutie mogelijk	 Houd voldoende afstand
 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Vervang banden door banden met dezelfde specificatie
 Wielbelasting	 Windsnelheid	 Maximum laadvermogen	 Handkracht	 Gewicht van lasapparaat vermindert vermogen

Pictogrammen van symbolen en gevaren

				
Vastzetpunt	Hefpunt	Vastzetinstructies platform	Hef- en vastzetinstructies	Veiligheidsgordelverankeringpunt
				
Corrosief zuur	Kleurgecodeerde richtingpijlen	Gevaarlijke situatie: machine kan wegglijden	Gevaarlijke situatie: kans op botsing	Gevaarlijke situatie: kans op botsing
				
Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	Vermijd contact	Koppel accu los	Spanningsbereik voor voeding naar platform	Drukbereik voor luchtleiding naar platform
Herstelprocedure indien scheefstandalarm klinkt bij geheven stand. 				
Platform heuvelopwaarts: 1 Laat primaire neer 2 Laat secundaire neer 3 Schuif primaire in	Platform heuvelafwaarts: 1 Schuif primaire in 2 Laat secundaire neer 3 Laat primaire neer	Lees de bedieningshandleiding	Lees de servicehandleiding	Alleen toegankelijk voor getraind en bevoegd personeel

Algemene veiligheid



114249



82487



133067



114252



82481



133205



1263542



114251

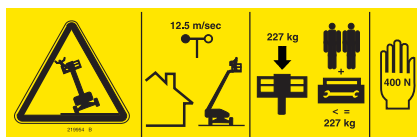


Algemene veiligheid

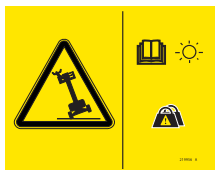
114248



219954



219956



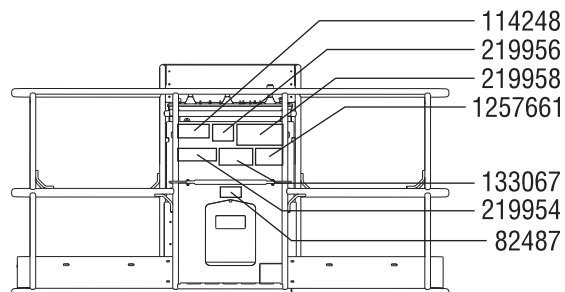
219958



1257661



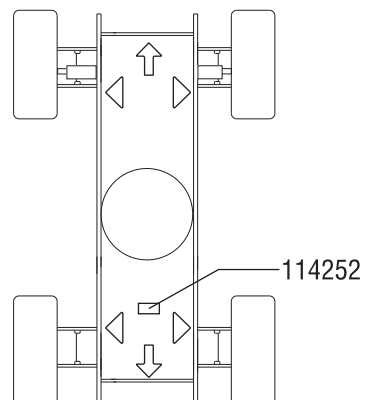
133067



82487



114252



Algemene veiligheid

114251



114252



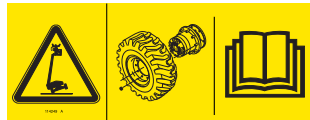
1263542



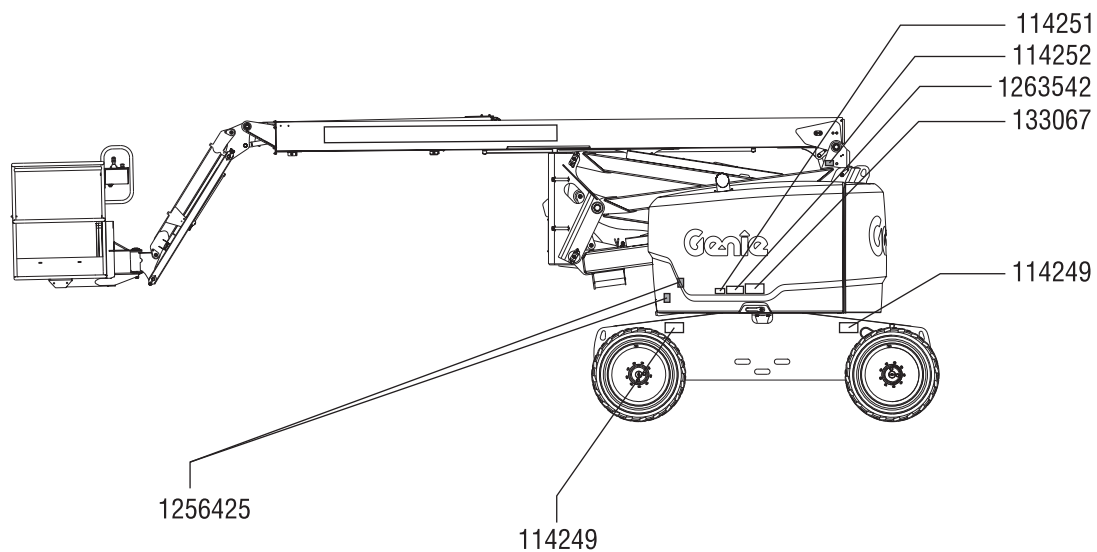
133067



114249



1256425



Persoonlijke veiligheid

Persoonlijke bescherming tegen vallen

Persoonlijke bescherming tegen vallen is bij de bediening van deze machine verplicht.

Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Alle persoonlijke bescherming tegen vallen dient te voldoen aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften en moet worden gecontroleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de persoonlijke bescherming tegen vallen.

Veiligheid werkgebied

▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.



Houd u aan alle overheids- en lokale voorschriften aangaande de vereiste afstand tot elektriciteitsdraden. In elk geval moet ten minste de vereiste afstand in de tabel worden aangehouden.

Lijnspanning	Vereiste veiligheidsafstand
0 tot 50KV	3,05 m
50 tot 200KV	4,60 m
200 tot 350KV	6,10 m
350 tot 500KV	7,62 m
500 tot 750KV	10,67 m
750 tot 1.000KV	13,72 m

Houd rekening met platformbeweging, slingeren en doorhangen van stroomdraden en pas op voor harde wind of windvlagen.



Blijf uit de buurt van de machine als deze contact maakt met elektriciteitsdraden onder spanning. Personeel op de grond of op het platform mag de machine niet aanraken of bedienen totdat de elektriciteitsdraden onder spanning zijn uitgeschakeld.

Werk niet met de machine tijdens bliksem of storm.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen

Inzittenden, apparatuur en materialen mogen het maximum laadvermogen van het platform of het maximum laadvermogen van de platformverlenging niet overschrijden.

Maximum laadvermogen van het platform	227 kg
Maximum bezetting	2

Het gewicht van opties en accessoires, zoals pijphouders, paneelhouders en lasapparaten, verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet worden afgetrokken van het totale laadvermogen van het platform. Zie de stickers van de opties en accessoires.

Zorg dat u bij gebruik van accessoires de bijbehorende stickers, instructies en handleidingen leest, begrijpt en zich hieraan houdt.

Veiligheid werkgebied



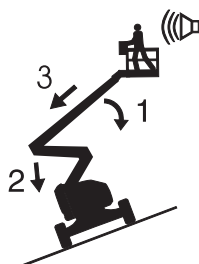
Breng de arm pas omhoog of schuif deze pas uit als de machine op een stevige, horizontale ondergrond is geplaatst.



Vertrouw niet op het scheefstandalarm ter indicatie van een vlakke stand. Het scheefstandalarm klinkt uitsluitend op het platform wanneer de machine zich op een steile helling bevindt.

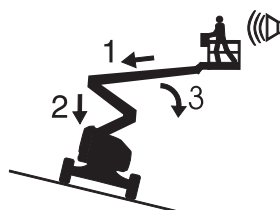
Als het scheefstandalarm klinkt terwijl de arm wordt neergelaten: Schuif de arm niet uit en draai of hef deze niet boven de horizontale lijn. Plaats de machine op een stevige, horizontale ondergrond voordat u het platform omhoogbrengt.

Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform, dient u uiterst voorzichtig te werk te gaan. Het indicatielampje 'machine niet vlak' gaat branden en de rijfunctie in een of beide richtingen werkt niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals in de procedure voor het scheefstandalarm aangegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl deze wordt neergelaten.



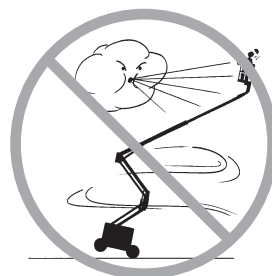
Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Laat de primaire arm neer.



Breng de arm niet omhoog wanneer de wind harder dan 12,5 m/s waait. Wanneer de windsnelheid 12,5 m/s overschrijdt terwijl de arm omhoog is gebracht, breng dan de arm omlaag en werk niet verder met de machine.

Werk niet met de machine bij harde wind of bij windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Als u het oppervlak vergroot dat aan de wind is blootgesteld, neemt de stabiliteit van de machine af.

Veiligheid werkgebied



Wees uiterst voorzichtig en houd een lage snelheid aan wanneer met de machine in de transportstand wordt gereden over oneffen terrein, puin, een onstabiele of gladde ondergrond en vlakbij gaten of afgereden kanten.

Rijd niet met de machine op of nabij oneffen terrein en oppervlakken die niet stabiel zijn of in andere gevaarlijke omstandigheden als de arm geheven of uitgeschoven is.

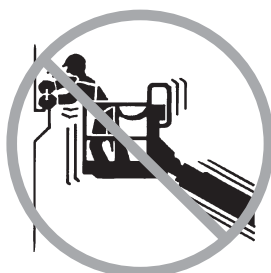
Gebruik de machine niet als kraan.

Gebruik de arm niet om de machine of andere objecten te duwen.

Vermijd contact tussen de arm en aangrenzende constructies.

Maak de arm of het platform niet vast aan aangrenzende constructies.

Plaats ladingen niet buiten de randen van het platform.



Duw niet tegen en trek niet aan objecten die zich buiten het platform bevinden.

**Maximaal toegestane
handkracht – 400 N**

Breng geen veranderingen aan in machineonderdelen en schakel machineonderdelen die op enige wijze invloed hebben op de veiligheid en de stabiliteit niet uit.

Vervang onderdelen die van invloed zijn op de stabiliteit van de machine niet door onderdelen met een ander gewicht of andere specificaties.

Vervang de in de fabriek geïnstalleerde banden niet door banden met een andere specificatie of een andere classificatie van de koordlaag.

Vervang de in de fabriek gemonteerde schuimgevulde banden niet door luchtgevulde banden. Het gewicht van de wielen is van doorslaggevend belang voor de stabiliteit.

Gebruik de platformbediening niet om een platform vrij te maken dat is vastgeklemd of is blijven haken of dat op andere wijze niet normaal kan bewegen vanwege een aangrenzende constructie. Er mogen zich geen personen op het platform bevinden als geprobeerd wordt het platform met behulp van de grondbediening vrij te maken.

Breng geen aanpassingen of wijzigingen in hoogwerkerplatformen aan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant. Montage van houders voor gereedschappen of andere materialen op het platform, de voetplaten of het veiligheidsrelingensysteem kan het gewicht op het platform en het oppervlak van het platform of de lading vergroten.

Veiligheid werkgebied



Plaats of bevestig geen vaste of overhangende lading op/aan enig deel van deze machine.



Plaats geen ladders of steigers op het platform of tegen welk deel van deze machine dan ook.

Vervoer alleen gereedschappen en materialen als deze gelijkmatig zijn verdeeld en veilig door de persoon/personen op het platform kunnen worden gehanteerd.

Gebruik de machine niet op een bewegende of mobiele ondergrond of een bewegend voertuig.

Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren en de wielmoeren zijn vastgedraaid.

⚠ Gevaren van bediening op hellingen

Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de voor de machine toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. De toelaatbare hellingshoek is uitsluitend van toepassing op machines die in de transportstand staan.

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 2WD

Platform heuvelafwaarts	30%	(17°)
Platform heuvelopwaarts	10%	(6°)
Dwarshellingshoek	25%	(14°)

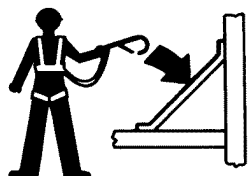
Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD

Platform heuvelafwaarts	45%	(24°)
Platform heuvelopwaarts	30%	(17°)
Dwarshellingshoek	25%	(14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.

Veiligheid werkgebied

▲ Gevaarlijke situatie: kans op vallen



Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.



Zit, sta of klim niet op de platformveiligheidsreling. Ga altijd stevig op de platformvloer staan.



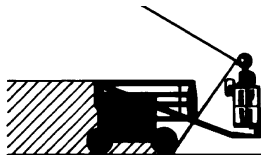
Klim niet van het platform naar beneden als dit geheven is.

Houd de vloer van het platform vrij van puin.

Laat het platformtoegangsmiddenstuk neer of sluit het toegangshek voordat u de machine in bedrijf neemt.

Betreed of verlaat het platform pas wanneer de machine in de transportstand staat en het platform volledig is neergelaten.

▲ Gevaarlijke situatie: kans op botsing



Houd rekening met beperkt zicht en dode hoeken terwijl u rijdt of de machine bedient.

Houd rekening met de stand van de arm en de uitzwaai wanneer de draaitafel wordt geroteerd.



Controleer het werkgebied op hoog aangebrachte obstakels en andere mogelijke gevaren.



Wees u bewust van het risico van verbijzeling wanneer u de platformveiligheidsreling vasthoudt.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Veiligheid werkgebied

Houd u aan de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis voor de rij- en stuurfuncties.



Laat de arm pas neer als het gebied eronder vrij is van mensen en obstakels.



Stem de rijnsnelheid af op de ondergrond, beschikbare ruimte, helling, plaats van medewerkers en eventuele andere factoren die tot een botsing kunnen leiden.

Bedien een arm niet als de machine zich in de route van een kraan bevindt, tenzij de bediening van de kraan is geblokkeerd en/of er voorzorgsmaatregelen zijn genomen om een mogelijke botsing te voorkomen.

Ga niet stunrijden en speel geen spelletjes terwijl u een machine bedient.

⚠ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk

Bedien de machine altijd in een goed geventileerde ruimte om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Werk niet met de machine als er hydraulische olie weglekt of als er perslucht ontsnapt. Perslucht of hydraulische olie kan de huid binnendringen en/of brandwonden veroorzaken.

Onjuist contact met onderdelen die zich onder een afdekking bevinden, heeft ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Alleen getraind onderhoudspersoneel mag compartimenten openen. De bediener wordt geadviseerd compartimenten alleen tijdens de inspectie voor het gebruik te openen. Alle compartimenten moeten tijdens bedrijf zijn gesloten en vastgezet.

Veiligheid werkgebied

▲ Explosie- en brandgevaar

Start de motor niet als u LPG, benzine, dieselolie of andere explosieve substanties ruikt of opmerkt.

Vul geen brandstof bij terwijl de motor draait.

Vul brandstof alleen bij en laad accu's alleen in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, vlammen of brandende tabak.

Bedien de machine niet en laad de accu niet op op gevaarlijke plaatsen of op plaatsen waar mogelijk brandbare of explosieve gassen of deeltjes aanwezig zijn.

Spuut geen ether in motoren die met gloeibougies zijn uitgerust.

▲ Gevaarlijke situatie: machine beschadigd

Gebruik geen beschadigde of niet goed functionerende machine.

Voer een grondige inspectie voor het gebruik van de machine uit en test alle functies voor elke dienst. Voorzie een beschadigde of niet goed functionerende machine van een label en neem deze onmiddellijk uit bedrijf.

Zorg ervoor dat alle onderhoud is uitgevoerd volgens de specificaties in deze handleiding en in de desbetreffende Genie servicehandleiding.

Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte van de machine bevinden.

▲ Gevaarlijke situatie: onderdelen kunnen beschadigd raken

Gebruik geen accu of acculader van meer dan 12V als starthulp.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

Bedien de machine niet op plaatsen waar mogelijk hoogmagnetische velden aanwezig zijn.

Veiligheid werkgebied

▲ Veiligheid accu

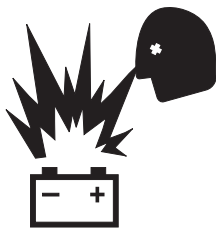
Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden



Accu's bevatten zuur. Trek altijd beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt.

Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

Gevaarlijke situatie: kans op explosies



Houd vonken, vlammen en brandende tabak uit de buurt van accu's. Accu's geven een explosief gas af.



▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Vermijd contact met elektrische contacten.

▲ Veiligheid paneelhouders

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de paneelhouders meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Overschrijd het nominale laadvermogen van het platform niet. Het gezamenlijke gewicht van de houders, panelen, inzittenden, gereedschap en enige andere apparatuur mag het nominale vermogen niet overschrijden.

Het paneelhouderpakket weegt 13,6 kg.

Het maximum laadvermogen van de paneelhouders is 113 kg.

Het gewicht van de paneelhouders en de lading in de paneelhouders kan de maximum bezetting op het platform beperken tot één persoon.

Maak de houders vast aan het platform. Zet de panelen met de meegeleverde banden vast aan de platformreling.

Gebruik dit alleen als u voldoende bent getraind en u zich bewust bent van alle gevaren die gepaard gaan met het heffen van panelen.

Stel de machine niet bloot aan horizontale krachten of zijbelasting door een vaste of overhangende lading te heffen of neer te laten.

Maximum verticale hoogte van panelen: 1,2 m.

Maximum windsnelheid: 6,7 m/sec.

Maximum paneelgebied: 3 m².

Veiligheid werkgebied

▲ Veiligheid pijphouder

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de pijphouders meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Overschrijd het nominale laadvermogen van het platform niet. Het pijphouderpakket en het gewicht in de pijphouders verlagen het nominale laadvermogen van het platform en moeten met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend.

Het pijphouderpakket weegt 9,5 kg.

Het maximum laadvermogen van het pijphouderpakket is 91 kg.

Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders kan de maximum bezetting op het platform beperken.

Centreer de lading tussen de randen van het platform.

Maak de lading aan het platform vast.

Blokkeer de in- of uitgang van het platform niet.

Blokkeer de platformbediening en de rode noodstopknop niet.

Gebruik dit alleen als u voldoende bent getraind en u zich bewust bent van alle gevaren die gepaard gaan met platformbeweging met een overhangende lading.

Stel de machine niet bloot aan horizontale krachten of zijbelasting door een vaste of overhangende lading te heffen of neer te laten.

Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk. Houd pijpen uit de buurt van alle elektrische geleiders.

▲ Veiligheid bij lassen

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de lasvoedingseenheid meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Sluit lasleidingen en -kabels pas aan als de lasvoedingseenheid met de platformbediening is uitgeschakeld.

Gebruik de machine pas als de laskabels juist zijn aangesloten en het lasapparaat juist is geaard.

Het gewicht van het lasapparaat verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend. De lasvoedingsleiding weegt 34 kg.

Gebruik het lasapparaat alleen als er in de nabijheid een brandblusser beschikbaar is voor gebruik, conform OSHA-voorschrift 1926.352(d).

Veiligheid sleeppakket

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met het sleeppakket meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Wanneer het voertuig zich in de vrijloopconfiguratie bevindt, zijn er geen remmen en kan de machine bewegen, wat de dood, ernstig lichamelijk letsel of schade aan eigendommen tot gevolg kan hebben.

Overschrijd de maximum sleepsnelheid of maximum sleepduur niet.

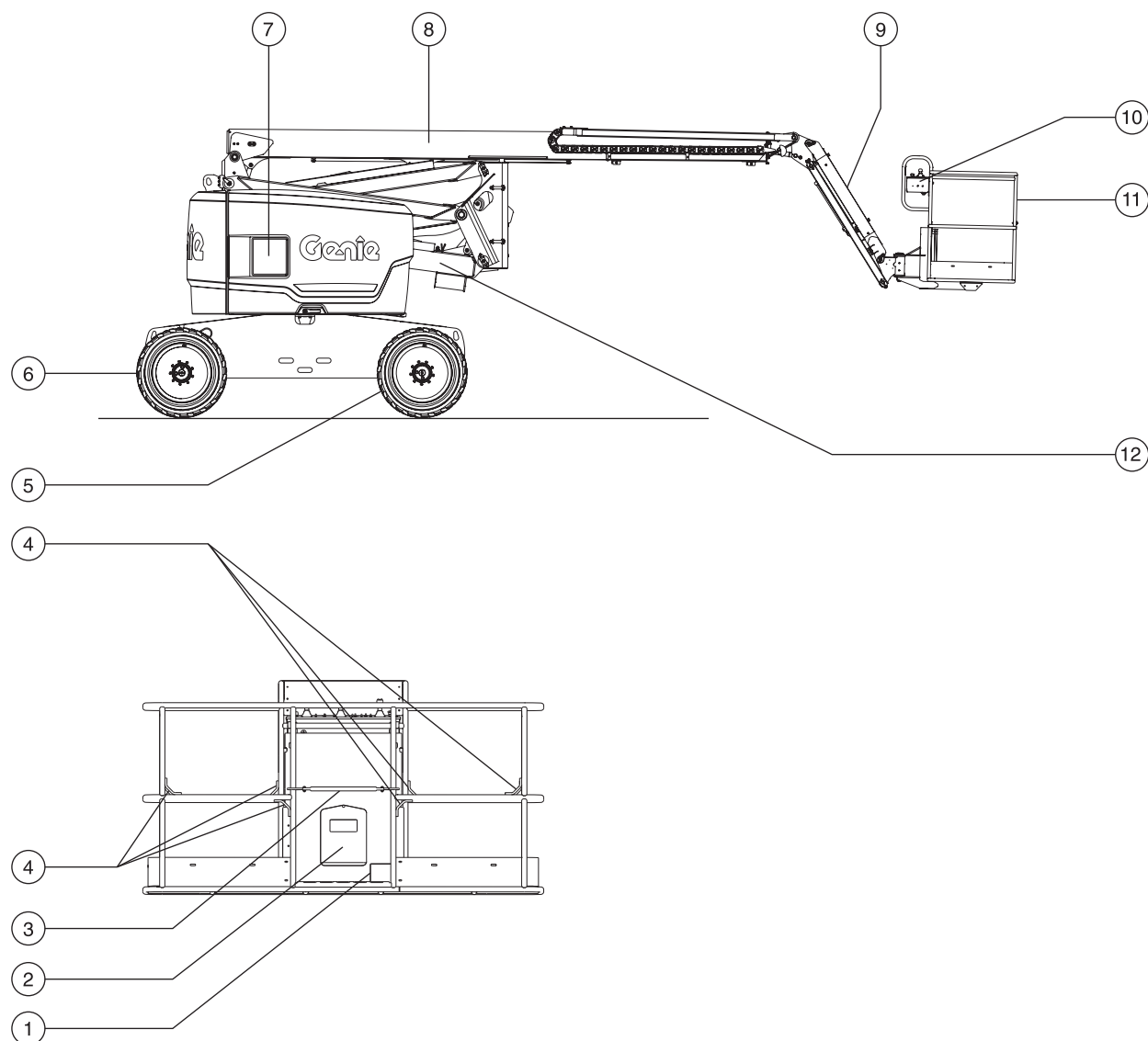
Maximum sleepsnelheid	12,87 km/u
Maximum sleepduur bij 13 km/u	30 minuten
Maximum sleepduur bij 10 km/u	60 minuten

Veiligheid werkgebied

Blokkering na elk gebruik

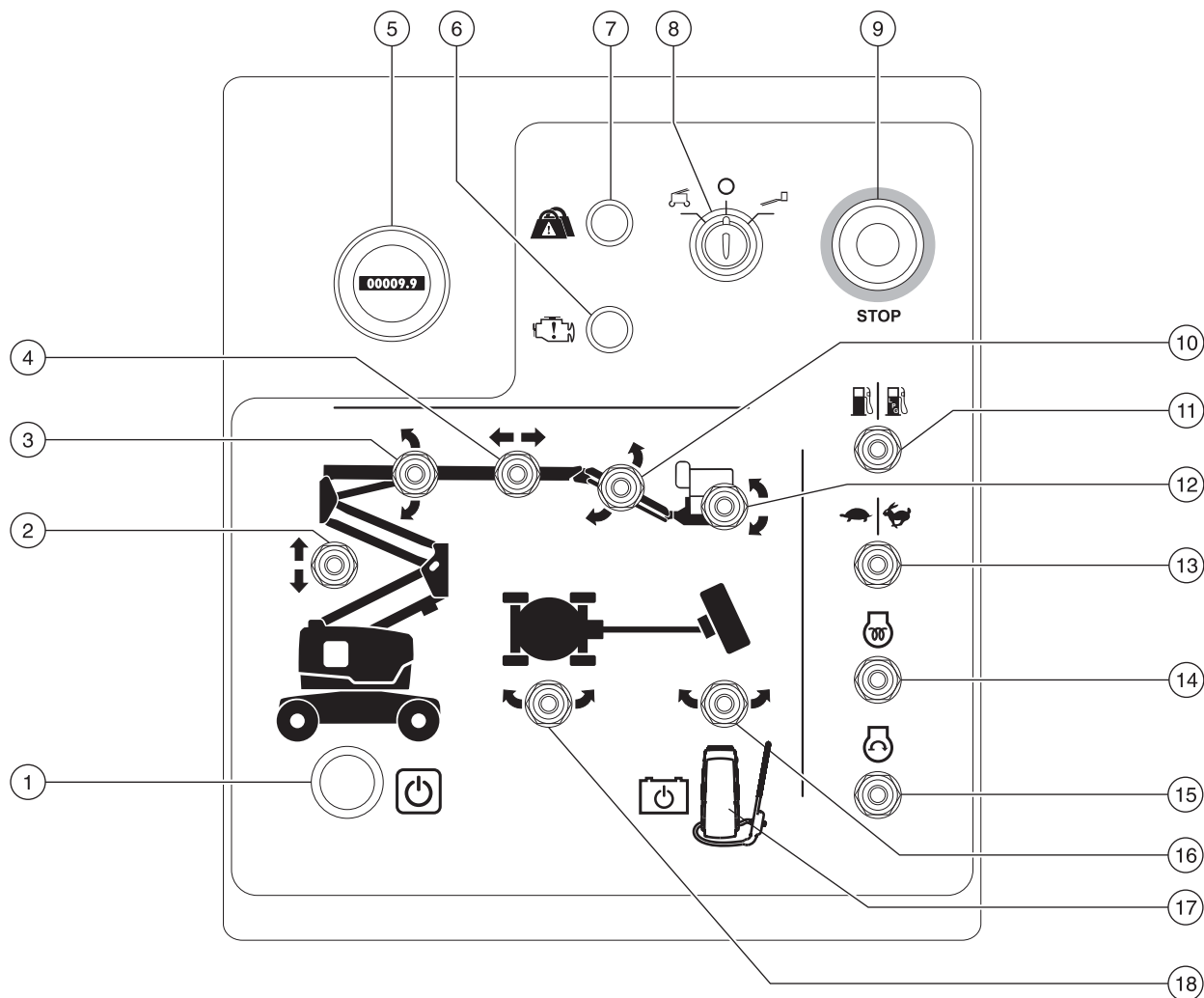
- 1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.
- 2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.
- 3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.
- 4 Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

Legenda



- | | |
|---|----------------------|
| 1 Voetschakelaar | 7 Grondbediening |
| 2 Opbergruimte voor handleiding | 8 Primaire arm |
| 3 Schuifbaar middenstuk | 9 Jib |
| 4 Veiligheidsgordelverankeringspunt | 10 Platformbediening |
| 5 Modellen met tweewielbesturing: Achterwiel
Modellen met vierwielbesturing: Wiel aan cirkelzijde | 11 Platform |
| 6 Modellen met tweewielbesturing: Stuurwiel
Modellen met vierwielbesturing: Wiel aan vierkantzijde | 12 Secundaire arm |

Bedieningselementen



Grondbedieningspaneel

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Functie-inschakelknop | 6 Benzine-/LPG-modellen:
Lampje 'motor controleren'
Dieselmodellen: Indicatielampje
'oliedruk' | 11 Benzine-/LPG-modellen:
Brandstofkeuzeschakelaar |
| 2 Schakelaar 'secundaire arm
op/neer' | 7 Indicatielampje 'overbelasting
platform' | 12 Platformnivelleringschakelaar |
| 3 Schakelaar 'primaire arm
op/neer' | 8 Contactsloot voor selectie
grondbediening/uit/platformbedi-
ening | 13 Motortoorentalkeuzeschakelaar |
| 4 Schakelaar 'primaire arm
in-/uitschuiven' | 9 Rode noodstopknop | 14 Dieselmodellen:
Gloeibougieschakelaar (indien
aanwezig) |
| 5 Urenteller | 10 Schakelaar 'jib op/neer' | 15 Motorstartschakelaar |
| | | 16 Platformrotatieschakelaar |
| | | 17 Noodvoedingsschakelaar met
afdekklepje |
| | | 18 Draaitafelschakelaar |

Bedieningselementen

Grondbedieningspaneel

1 Functie-inschakelknop

Houd de functie-inschakelknop ingedrukt om de functies op het grondbedieningspaneel in werking te stellen.

2 Schakelaar 'secundaire arm op/neer'

Beweeg de schakelaar 'secundaire arm op/neer' omhoog om de secundaire arm omhoog te brengen. Beweeg de schakelaar 'secundaire arm op/neer' omlaag om de secundaire arm neer te laten.

3 Schakelaar 'primaire arm op/neer'

Beweeg de schakelaar 'primaire arm op/neer' omhoog om de arm omhoog te brengen. Beweeg de schakelaar 'primaire arm op/neer' omlaag om de arm neer te laten.

4 Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven'

Beweeg de schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' naar rechts om de primaire arm uit te schuiven. Beweeg de schakelaar 'arm in-/uitschuiven' naar links om de primaire arm in te schuiven.

5 Urenteller

De urenteller geeft het aantal uren weer dat de machine in werking is.

6 Benzine-/LPG-modellen: Lampje 'motor controleren'

Dieselmodellen: Indicatielampje 'oliedruk'

Lampje brandt en de motor is afgeslagen: Voorzie de machine van een label en neem deze uit bedrijf.

Lampje brandt en de motor draait nog: Neem binnen 24 uur contact op met onderhoudspersoneel.

7 Indicatielampje 'overbelasting platform'

Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast. De motor stopt en er treden geen functies in werking. Verwijder gewicht tot het lampje uitgaat en start vervolgens de motor opnieuw.

8 Contactslot voor selectie grondbediening/uit/platformbediening

Draai het contactslot naar de grondstand om met de grondbediening te werken. Draai het contactslot naar de stand 'uit' om de machine uit te schakelen. Draai het contactslot naar de platformstand om met de platformbediening te werken.

9 Rode noodstopknop

Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' om de machine te bedienen.

10 Schakelaar 'jib op/neer'

Beweeg de schakelaar 'jib op/neer' omhoog om de jib omhoog te brengen. Beweeg de schakelaar 'jib op/neer' omlaag om de jib neer te laten.

11 Benzine-/LPG-modellen: Brandstofkeuzeschakelaar

Beweeg de brandstofkeuzeschakelaar naar de benzinestand om benzine te selecteren. Beweeg de brandstofkeuzeschakelaar naar de LPG-stand om LPG te selecteren.

12 Platformnivelleringschakelaar

Beweeg de platformnivelleringschakelaar omhoog om het platform omhoog te brengen. Beweeg de platformnivelleringschakelaar omlaag om het platform neer te laten.

Bedieningselementen

13 Motortoerentalkeuzeschakelaar

Beweeg de motortoerentalkeuzeschakelaar naar de schildpad voor laag stationair.

Beweeg de motortoerentalkeuzeschakelaar naar het konijn voor hoog stationair.

14 Dieselmodellen:Gloeibougieschakelaar (indien aanwezig)

Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden en houd deze 3 tot 5 seconden vast.

15 Motorstartschakelaar

Beweeg de motorstartschakelaar naar een van beide zijden om de motor te starten.

16 Platformrotatieschakelaar

Beweeg de platformrotatieschakelaar naar rechts om het platform naar rechts te draaien. Beweeg de platformrotatieschakelaar naar links om het platform naar links te draaien.

17 Noodvoedingsschakelaar met afdekklepje

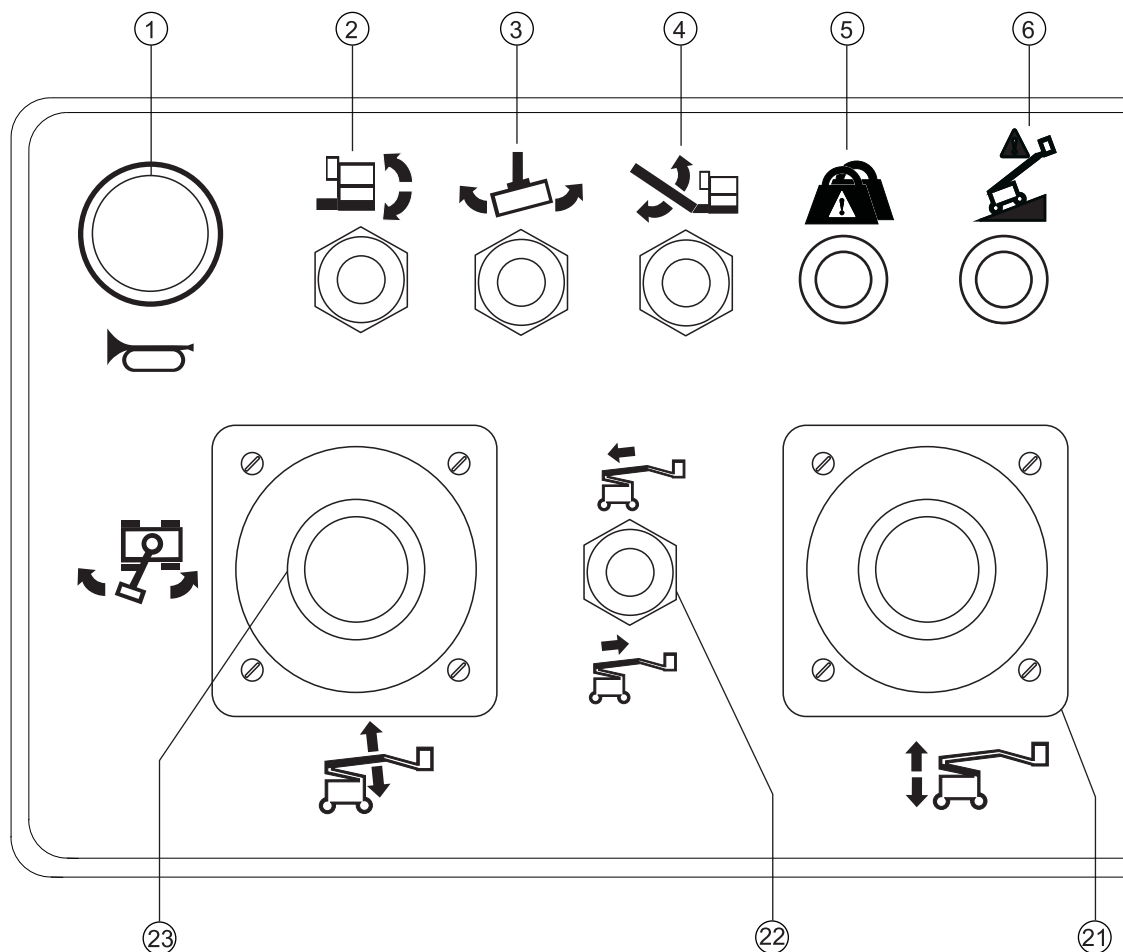
Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is.

Houd de noodvoedingsknop ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.

18 Draaitafelschakelaar

Beweeg de draaitafelschakelaar naar rechts om de draaitafel naar rechts te draaien. Beweeg de draaitafelschakelaar naar links om de draaitafel naar links te draaien.

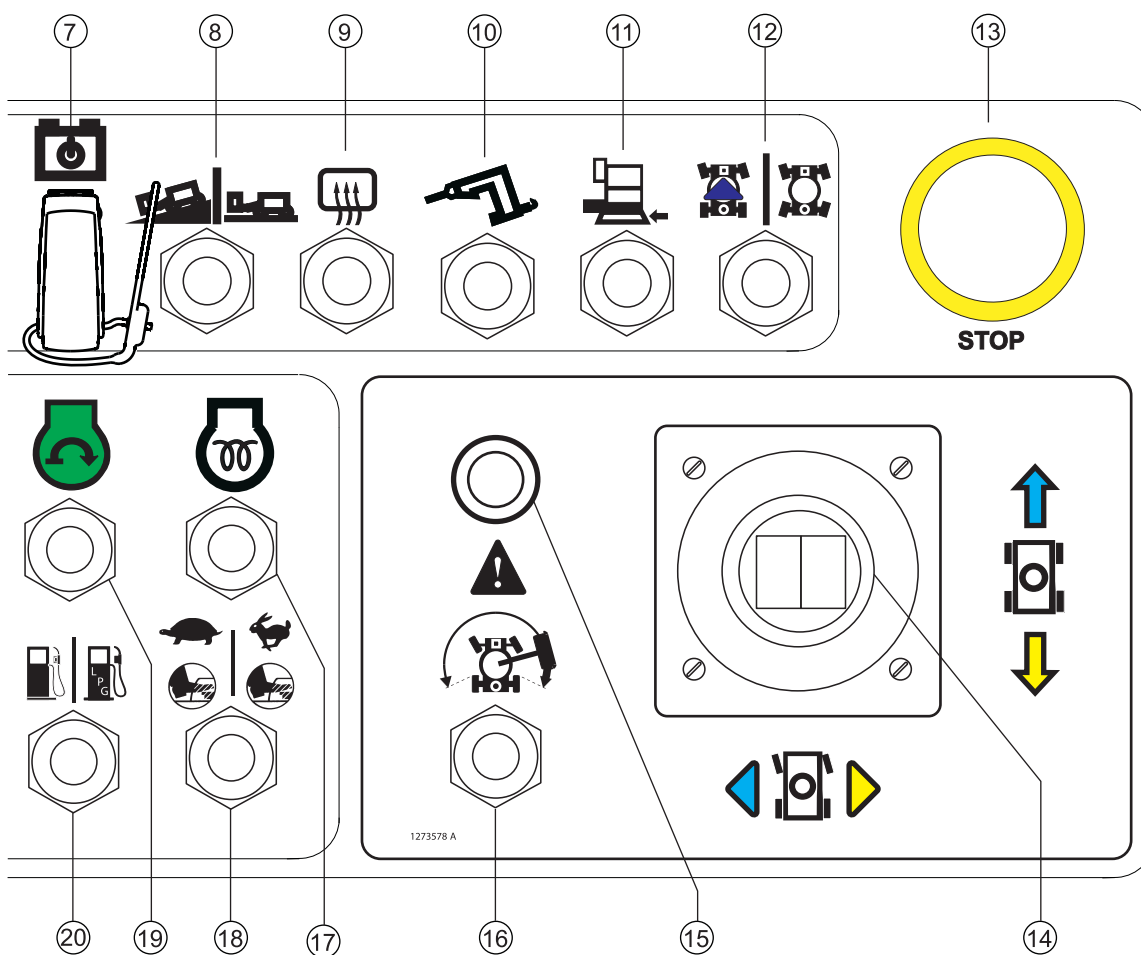
Bedieningselementen



Platformbedieningspaneel

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Claxonknop | 9 | Verwarming platformbedieningskast (indien aanwezig) |
| 2 | Platformnivelleringschakelaar | 10 | Generatorschakelaar (indien aanwezig) |
| 3 | Platformrotatieschakelaar | 11 | Prioriteitsschakelaar vliegtuigbescherming (indien aanwezig) |
| 4 | Schakelaar 'jib op/neer' | 12 | Stuurmodus-keuzeschakelaar (indien aanwezig) |
| 5 | Indicatielampje 'overbelasting platform' | 13 | Rode noodstopknop |
| 6 | Indicatielampje 'machine niet vlak' | 14 | Twee-assige proportionele joystick voor rij- en stuurfuncties |
| 7 | Noodvoedingsschakelaar met afdekklepje | | OF |
| 8 | Rijsnelheidkeuzeschakelaar | | Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie |

Bedieningselementen



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Indicatielampje 'rijden ingeschakeld' | 6 | Benzine-/LPG-modellen: Brandstofkeuzeschakelaar |
| 2 | Rijschakelaar | 7 | Proportionele joystick voor de functie 'secundaire arm op/nee' |
| 3 | Dieselmodellen: Gloeibougieschakelaar | 8 | Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' |
| 4 | Motortoerentalkeuzeschakelaar | 9 | Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'primaire arm op/nee' en 'links/rechts-draaitafelrotatie' |
| | Schildpad: door voetschakelaar geactiveerd laag stationair | | |
| | Konijn: door voetschakelaar geactiveerd hoog stationair | | |
| 5 | Motorstartschakelaar | | |

Bedieningselementen

Platformbedieningspaneel

1 Claxonknop

Druk op deze knop om de claxon te laten klinken. Laat de knop los om de claxon te stoppen.

2 Platformnivelleringschakelaar

Beweeg de platformnivelleringschakelaar omhoog om het platform omhoog te brengen. Beweeg de platformnivelleringschakelaar omlaag om het platform neer te laten.



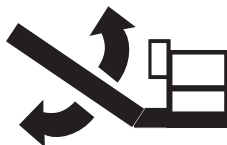
3 Platformrotatieschakelaar

Beweeg de platformrotatieschakelaar naar rechts om het platform naar rechts te draaien. Beweeg de platformrotatieschakelaar naar links om het platform naar links te draaien.



4 Schakelaar 'jib op/neer'

Beweeg de schakelaar 'jib op/neer' omhoog om de jib omhoog te brengen. Beweeg de schakelaar 'jib op/neer' omlaag om de jib neer te laten.



5 Indicatielampje 'overbelasting platform'

Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast. De motor stopt en er treden geen functies in werking. Verwijder gewicht tot het lampje uitgaat en start vervolgens de motor opnieuw.

6 Indicatielampje 'machine niet vlak'

Het indicatielampje 'machine niet vlak' gaat branden zodra het scheefstandalarm klinkt.

7 Noodvoedingsschakelaar met afdekklepje

Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is. Houd de noodvoedingsknop ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.

8 Rijsnelheidkeuzeschakelaar

Symbool 'machine op helling': lage snelheid voor hellingen.
Symbool 'machine op horizontale ondergrond': hoge snelheid voor maximum rijsnelheid.

9 Verwarming platformbedieningskast (indien aanwezig)

Beweeg de verwarmingsschakelaar omhoog om de verwarming van de platformbedieningskast in te schakelen. Beweeg de verwarmingsschakelaar omlaag om de verwarming van de platformbedieningskast uit te schakelen.

10 Generatorschakelaar (indien aanwezig)

Beweeg de generatorschakelaar omhoog om de generator in te schakelen. Beweeg de schakelaar omlaag om de generator uit te schakelen.

11 Prioriteitsschakelaar vliegtuigbescherming (indien aanwezig)

Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast om de machine te bedienen als het stootrubber van het platform een voorwerp raakt.

12 Stuurmodus-keuzeschakelaar (indien aanwezig)

Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar naar links voor vierkantzijdebesturing. Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar naar rechts voor gecoördineerde besturing.

Bedieningselementen

13 Rode noodstopknop

Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' om de machine te bedienen.

14 Twee-assige proportionele joystick voor rij- en stuurfuncties

OF Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie.

Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de blauwe driehoek om de machine naar links te sturen. Beweeg de joystick in de richting van de gele driehoek om de machine naar rechts te sturen.

OF

Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Druk op de linkerzijde van de duimschakelaar om de machine naar links te sturen. Druk op de rechterzijde van de duimschakelaar om de machine naar rechts te sturen.

15 Indicatielampje 'rijden ingeschakeld'

Als het lampje brandt, duidt dit aan dat de arm net voorbij een van beide achterwielen is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld.

16 Rijschakelaar

Houd de rijschakelaar naar een van beide zijden en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden om te rijden terwijl het lampje 'rijden ingeschakeld' brandt. Houd er rekening mee dat de machine kan gaan rijden in de richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij- en stuurbedieningselementen worden bewogen.

17 Dieselmodellen: Gloeibougieschakelaar

Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden en houd deze 3 tot 5 seconden vast.

18 Motortoerentalkeuzeschakelaar

Beweeg de motortoerentalkeuzeschakelaar naar de schildpad voor een door de voetschakelaar geactiveerd laag stationair.

Beweeg de motortoerentalkeuzeschakelaar naar het konijn voor een door de voetschakelaar geactiveerd hoog stationair.

19 Motorstartschakelaar

Beweeg de motorstartschakelaar naar een van beide zijden om de motor te starten.

20 Benzine-/LPG-modellen: Brandstofkeuzeschakelaar

Beweeg de brandstofkeuzeschakelaar naar de benzinestand om benzine te selecteren. Beweeg de brandstofkeuzeschakelaar naar de LPG-stand om LPG te selecteren.

Bedieningselementen

- 21 Proportionele joystick voor de functie 'secundaire arm op/neer'

Beweeg de joystick omhoog om de secundaire arm omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de secundaire arm neer te laten.



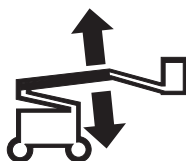
- 22 Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven'

Beweeg de schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' omhoog om de primaire arm in te schuiven. Beweeg de schakelaar 'arm in-/uitschuiven' omlaag om de primaire arm uit te schuiven.



- 23 Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'primaire arm op/neer' en 'links/rechts-draaitafelrotatie'

Beweeg de joystick omhoog om de primaire arm omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de primaire arm neer te laten.



Beweeg de joystick naar rechts om de draaitafel naar rechts te draaien. Beweeg de joystick naar links om de draaitafel naar links te draaien.



Inspecties



Niet bedienen tenzij:

- ☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

- 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2 **Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.**

Zorg ervoor dat u de inspectie voor het gebruik kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen inspectie voor het gebruik

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om een inspectie voor het gebruik en periodiek onderhoud uit te voeren.

De inspectie voor het gebruik is een visuele inspectie die de bediener voor elke dienst uitvoert. De inspectie is bedoeld om te ontdekken of er iets duidelijk mis is met de machine voordat de bediener de functietests uitvoert.

De inspectie voor het gebruik dient ook om te bepalen of periodieke onderhoudsprocedures vereist zijn. Alleen gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.

Zie de lijst op de volgende pagina en controleer alle punten.

Indien er schade wordt ontdekt, of een ongeautoriseerde wijziging van de toestand waarin de machine door de fabrikant is geleverd, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik uitvoeren voordat de functietests worden uitgevoerd.

Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheidshandleiding.

Inspecties

Inspectie voor het gebruik

- ☐ Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte op het platform bevinden.
- ☐ Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Zie de sectie Inspecties.
- ☐ Ga na of er een lek van hydraulische olie is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een lek van accuvloeistoffen is en controleer het vloeistofpeil. Voeg indien nodig gedestilleerd water bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een motorolielek is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een koelvloeistoflek is en controleer het motorkoelvloeistofpeil. Vul indien nodig koelvloeistof bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Controleer de bandenspanning van de luchtgevulde banden. Vul indien nodig lucht bij. Zie de sectie Onderhoud.

Controleer de volgende onderdelen of gedeelten op schade, onjuist geplaatste of ontbrekende onderdelen en ongeautoriseerde aanpassingen:

- ☐ Elektrische onderdelen, bedrading en elektrische kabels
- ☐ Hydraulische slangen, koppelingen, cilinders en ventielenblokken
- ☐ Brandstoftank en hydraulische tank
- ☐ Rij- en draaitafelmotoren en aandrijfnaven

- ☐ Glijblokken
- ☐ Banden en wielen
- ☐ Motor en bijbehorende onderdelen
- ☐ Eindschakelaars en claxon
- ☐ Alarmen en flitslampen (indien aanwezig)
- ☐ Moeren, bouten en andere bevestigingen
- ☐ Platformtoegangsmiddenstuk of -hek
- ☐ Veiligheidsgordelverankeringspunt

Controleer de gehele machine op:

- ☐ Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- ☐ Deuken of beschadigingen aan de machine
- ☐ Overmatige roest, corrosie of oxidatie
- ☐ Zorg ervoor dat alle constructiedelen en andere cruciale onderdelen aanwezig zijn en dat alle bijbehorende bevestigingen en pennen op hun plaats zitten en stevig zijn vastgemaakt.
- ☐ Controleer nadat u de inspectie hebt voltooid of alle compartimentafdekkingen op hun plaats zitten en zijn vergrendeld.

Inspecties



Niet bedienen tenzij:

- ☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
 - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
 - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
 - 3 **Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.**
- Zorg ervoor dat u de functietests kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**
 - 4 Controleer de werkplek.
 - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen functietests

De functietests zijn bedoeld om eventuele storingen te ontdekken voordat de machine in gebruik wordt genomen. De bediener moet de stapsgewijze instructies volgen om alle machinefuncties te testen.

Een niet goed functionerende machine mag nooit worden gebruikt. Als er storingen worden ontdekt, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen. Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik en de functietests uitvoeren voordat de machine in gebruik wordt genomen.

Inspecties

Grondbediening

- 1 Kies een gebied uit dat stevig, horizontaal en vrij van obstakels is.
- 2 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 3 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- ⊙ Resultaat: De flitslamp (indien aanwezig) dient te knipperen.
- 4 Start de motor. Zie de sectie Bedieningsinstructies.

Noodstop testen

- 5 Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit'.
- ⊙ Resultaat: De motor wordt na 2 tot 3 seconden uitgeschakeld.
- 6 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' en start de motor opnieuw.

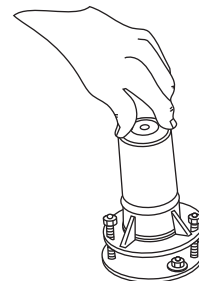
Machinefuncties testen

- 7 Druk niet op de functie-inschakelknop. Probeer elke arm- en platformfunctietuimelschakelaar te activeren.
- ⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of platformfunctie mag in werking treden.
- 8 Houd de functie-inschakelknop ingedrukt en activeer elke tuimelschakelaar voor de arm- en platformfuncties.
- ⊙ Resultaat: Alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen. Het daalalarm dient te klinken terwijl de arm wordt neergelaten.



Scheefstandschakelaar testen

- 9 Draai het contactslot naar platformbediening. Trek de rode noodstopknop op de platformbediening uit naar de stand 'aan'.
- 10 Open de draaitafelafdekking aan de bedieningspaneelzijde en lokaliseer de scheefstandschakelaar naast het ventielenblok.
- 11 Druk een kant van de scheefstandschakelaar omlaag.
- ⊙ Resultaat: Het alarm op het platform dient te klinken.



Noodbediening testen

- 12 Draai het contactslot naar grondbediening en schakel de motor uit.
- 13 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 14 Houd de noodvoedingsschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd elke armfunctietuimelschakelaar.



Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu's te sparen.

- ⊙ Resultaat: Alle armfuncties dienen in werking te treden.

Inspecties

Platformbediening

Noodstop testen

- 15 Draai het contactslot naar platformbediening en start de motor opnieuw.
- 16 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand 'uit'.
 - ⊙ Resultaat: De motor wordt na 2 tot 3 seconden uitgeschakeld.
- 17 Trek de rode noodstopknop uit en start de motor opnieuw.

Claxon testen

- 18 Druk op de claxonknop.
 - ⊙ Resultaat: De claxon dient te klinken.

Voetschakelaar testen

- 19 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand 'uit'.
- 20 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan', maar start de motor niet.
- 21 Druk de voetschakelaar in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar een van beide zijden te verplaatsen.
 - ⊙ Resultaat: De motor mag niet starten.
- 22 Druk de voetschakelaar niet in en start de motor opnieuw.
 - ⊙ Resultaat: De motor moet starten.
- 23 Druk de voetschakelaar niet in en test elke machinefunctie.
 - ⊙ Resultaat: Geen enkele functie mag in werking treden.

Machinefuncties testen

- 24 Druk de voetschakelaar in.
- 25 Activeer elke joystick of tuimelschakelaar voor machinefuncties.
 - ⊙ Resultaat: Alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen.

Modellen met tweewielbesturing

Test de stuurinrichting

- 26 Druk de voetschakelaar in.
- 27 Druk de duimschakelaar op de rij-joystick in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF beweeg de joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
 - ⊙ Resultaat: De stuurwielen dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 28 Druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek.
 - ⊙ Resultaat: De stuurwielen dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

Inspecties

Modellen met vierwielbesturing

Test de stuurinrichting

- 29 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies besturing van de vierkantzijde (blauwe pijl).
- 30 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
 - ⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 31 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.
 - ⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 32 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies de gecoördineerde besturing.

- 33 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
 - ⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 34 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.
- 35 Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

Test het rijden en de remmen

- 36 Druk de voetschakelaar in.
- 37 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de blauwe pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en zet de joystick vervolgens weer in de middelste stand.
 - ⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de blauwe pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.
- 38 Verplaats de joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de gele pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en verplaats de joystick vervolgens weer naar de middelste stand.
 - ⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de gele pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.

Opmerking: De remmen moeten in staat zijn de machine tegen te houden op elke helling die door de machine kan worden genomen.

Inspecties

Rij-inschakelsysteem testen

- 39 Druk de voetschakelaar in en laat de arm neer in de transportstand.
- 40 Roteer de draaitafel totdat de primaire arm voorbij een van de achterwielen of wielen aan cirkelzijde wordt bewogen.

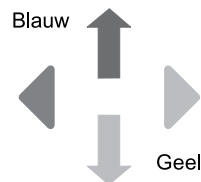
- ⊙ Resultaat: Het indicatielampje 'rijden ingeschakeld' dient te gaan branden en te blijven branden zolang de arm zich in het aangegeven bereik bevindt.



- 41 Verplaats de rij-joystick uit het midden.
- ⊙ Resultaat: De rijfunctie mag niet in werking treden.
- 42 Houd de rij-tuimelschakelaar naar een van beide zijden vast en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.
- ⊙ Resultaat: De rijfunctie moet in werking treden.

Opmerking: Als het rij-inschakelsysteem in gebruik is, kan de machine gaan rijden in een richting die tegengesteld is aan de richting waarin de joystick voor rijden en sturen wordt bewogen.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting te bepalen.



Beperkte rijnsnelheid testen

- 43 Druk de voetschakelaar in.
- 44 Breng de primaire arm ongeveer 61 cm omhoog.
- 45 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijnsnelheid met de primaire arm geheven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.
- 46 Laat de primaire arm neer in de transportstand.
- 47 Schuif de primaire arm ongeveer 61 cm uit.
- 48 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijnsnelheid met de primaire arm uitgeschoven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.
- 49 Schuif de primaire arm in naar de transportstand.
- 50 Breng de secundaire arm ongeveer 61 cm omhoog.
- 51 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijnsnelheid met de secundaire arm geheven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.
- 52 Laat de secundaire arm neer in de transportstand.
- 53 Als de rijnsnelheid met geheven primaire of secundaire arm of uitgeschoven primaire arm hoger is dan 30 cm per seconde, dient de machine onmiddellijk te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Inspecties

Pendelas (indien aanwezig) testen

- 54 Start de motor met de platformbediening.
- 55 Rijd het rechterstuurwiel op een blok van 15 cm of een trottoirband.
 - ⊙ Resultaat: De drie overige wielen moeten stevig contact houden met de grond.
- 56 Rijd het linkerstuurwiel op een blok van 15 cm of een trottoirband.
 - ⊙ Resultaat: De drie overige wielen moeten stevig contact houden met de grond.
- 57 Rijd beide stuurwielen op een blok van 15 cm of een trottoirband.
 - ⊙ Resultaat: De achterwielen moeten stevig contact houden met de grond.

Noodbediening testen

- 58 Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om de motor uit te schakelen.
- 59 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 60 Druk de voetschakelaar in.
- 61 Beweeg de noodvoedingsschakelaar, houd deze vast en activeer tegelijkertijd elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduim-schakelaar. Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu's te sparen.
 - ⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden. Rijfuncties mogen niet op noodvoeding werken.

Hef/rij-keuzefunctie testen

- 62 Druk de voetschakelaar in.
- 63 Verplaats de rij-joystick uit het midden en activeer een armfunctietuimelschakelaar.
 - ⊙ Resultaat: Geen enkele armfunctie mag in werking treden. De machine rijdt in de richting die wordt aangegeven op het bedieningspaneel.

Repareer alle storingen voordat u de machine bedient.

Vliegtuigbescherming (indien aanwezig) testen

Opmerking: Er zijn mogelijk twee personen nodig om deze test uit te voeren.

- 64 Schuif de primaire arm ongeveer 30 cm uit.
- 65 Beweeg het gele stootrubber onder aan het platform 10 cm in een willekeurige richting.
- 66 Activeer elke functie-joystick of functietuimelschakelaar.
 - ⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of stuurfunctie mag in werking treden.
- 67 Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast.
 
- 68 Activeer elke functie-joystick of functietuimelschakelaar.
 - ⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden.

Inspecties



Niet bedienen tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
 - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
 - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
 - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
 - 4 **Controleer de werkplek.**

Zorg ervoor dat u de inspectie van de werkplek kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.
 - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen inspectie van de werkplek

De inspectie van de werkplek helpt de bediener te bepalen of de werkplek geschikt is om de machine veilig te bedienen. Deze inspectie dient door de bediener te worden uitgevoerd voordat de machine naar de werkplek wordt verplaatst.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de instructies over mogelijke gevaren op de werkplek door te lezen en te onthouden, er vervolgens op te letten en deze te vermijden bij het verplaatsen, opstellen en bedienen van de machine.

Inspectie van de werkplek

Let op en vermijd de volgende gevaarlijke situaties:

- ☐ afgereden kanten of gaten
- ☐ hobbels, obstakels op de vloer of puin
- ☐ hellende ondergrond
- ☐ een onstabiele of gladde ondergrond
- ☐ hoog aangebrachte obstakels en hoogspanningsgeleiders
- ☐ gevaarlijke plaatsen
- ☐ ondergrond die ontoereikend is om alle belastingskrachten te weerstaan die door de machine worden opgewekt
- ☐ wind- en weersomstandigheden
- ☐ de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- ☐ andere eventueel onveilige omstandigheden

Inspecties

Inspectie van stickers

Controleer aan de hand van de afbeeldingen op de volgende pagina of alle stickers zich op de juiste plaats bevinden en leesbaar zijn.

Hieronder volgt een numerieke lijst met aantallen en beschrijvingen.

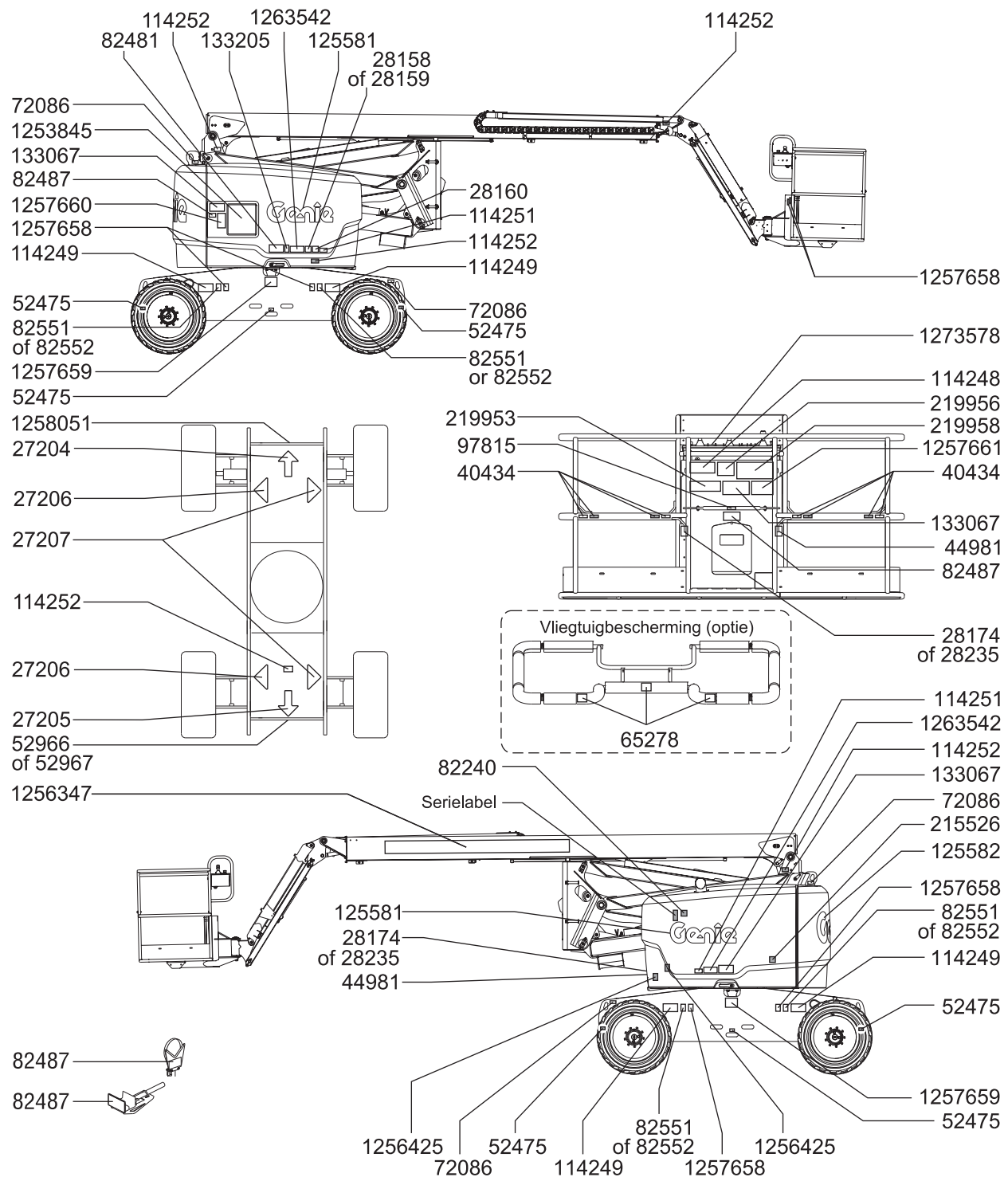
Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
27204	Pijl – Blauw	1
27205	Pijl – Geel	1
27206	Driehoek – Blauw	2
27207	Driehoek – Geel	2
28158	Label – Loodvrij	1
28159	Label – Diesel	1
28160	Label – LPG	1
28174	Label – Voeding naar platform, 230V	2
28235	Label – Voeding naar platform, 115V	2
40434	Label – Veiligheidsgordelverankeringspunt	8
44981	Label – Luchtleiding naar platform(optie)	2
52475	Label – Transportvastzetpunt	6
52966	Uiterlijk – 4 x 2	1
52967	Uiterlijk – 4 x 4	1
65278	Voorzichtig – Niet op gaan staan	3
72086	Label – Hefpunt	4
82240	Label – 105 dB	1
82481	Label – Veiligheid accu/lader	1
82487	Label – Handleiding lezen	2
82487	Label – Handleiding lezen (paneelhouder)	2
82487	Label – Handleiding lezen (pijphouder)	2
82551	Label – Bandenspanning	4
82552	Label – Bandenspanning, banden met hoog flotatievermogen	4

Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
97815	Label – Onderste middenstuk	1
114248	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, scheefstandalarm	1
114249	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, banden	4
114251	Label – Gevaarlijke situatie: kans op explosies	2
114252	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, eindschakelaars	5
133067	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	3
133205	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk/kans op brandwonden	1
215526	Label – Riemgeleiding (MSG 425)	1
219954	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, CE	1
219956	Label – Overbelasting platform	1
219958	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, ledematen kunnen worden verbrijzeld	1
1253845	Grondbedieningspaneel	1
1255581	Uiterlijk – Genie	2
1255582	Uiterlijk – Genie	1
1256347	Uiterlijk – Genie Z-62/40	1
1256425	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	4
1257658	Label – Wielbelasting, Z-62	4
1257659	Label – Transport/heffen	2
1257660	Label – Nooddalen, Z-62	1
1257661	Label – Toelaatbare hellingshoek, Z-62	1
1258051	Uiterlijk – Z-62	1
1263542	Label – Toegang tot compartiment	2
1273578	Platformbedieningspaneel	1



Arcering geeft aan dat de sticker niet zichtbaar is en zich bijvoorbeeld onder een afdekking bevindt

Inspecties



Bedieningsinstructies



Niet bedienen tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
- 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 **Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.**

Grondbeginselen

In de sectie Bedieningsinstructies staan instructies voor elk aspect van de bediening van de machine. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedieningshandleiding, veiligheidshandleiding en verantwoordelijkheidshandleiding op te volgen.

Het gebruik van de machine voor een ander doel dan het heffen van personen, samen met gereedschappen en materialen, naar een werkplek in de lucht is onveilig en gevaarlijk.

De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend. Als meerdere bedieners op verschillende tijdstippen in dezelfde dienst een machine bedienen, mag het hier alleen om gekwalificeerde bedieners gaan van wie verwacht wordt dat zij alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen opvolgen. Dat betekent dat elke nieuwe bediener vóór ingebruikname van de machine een inspectie voor het gebruik, functietests en een inspectie van de werkplek moet uitvoeren.

Bedieningsinstructies

Motor starten

- 1 Draai het contactslot van de grondbediening in de gewenste stand.
- 2 Zorg ervoor dat de rode noodstopknop van zowel de grond- als platformbediening uitgetrokken is naar de stand 'aan'.

Benzine-/LPG-modellen

- 1 Kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 2 Verplaats de motorstarttuimelschakelaar naar een van beide zijden. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.



Dieselmodellen

- 1 Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden en houd deze 3 tot 5 seconden vast.
- 2 Verplaats de motorstarttuimelschakelaar naar een van beide zijden. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.

Alle modellen

Als de motor na 15 seconden rondraaien niet start, dient u de oorzaak hiervan vast te stellen en eventuele storingen te repareren. Wacht 60 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.

Warm onder koude omstandigheden, -6 °C en lager, de motor gedurende 5 minuten op voordat de machine in bedrijf wordt genomen om schade aan het hydraulische systeem te voorkomen.

Onder extreem koude omstandigheden, -18 °C en lager, dienen machines te worden uitgerust met optionele koude-startsets. Als u probeert de motor te starten bij temperaturen onder de -18 °C kan het gebruik van een hulpaccu nodig zijn.

Benzine-/LPG-modellen: Onder koude omstandigheden, -6 °C en lager, dient de machine te worden gestart op benzine en 2 minuten warm te draaien, waarna op LPG kan worden overgeschakeld. Warme motoren kunnen op LPG worden gestart.

Bedieningsinstructies

Noodstop

Druk de rode noodstopknop op de grond- of de platformbediening in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen.

Repareer elke functie die nog werkt als een van de rode noodstopknoppen is ingedrukt.

De grondbediening krijgt voorrang op de rode noodstopknop op het platform.

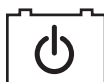
Noodvoeding

Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is.

- 1 Draai het contactslot naar grond- of platformbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 3 Druk de voetschakelaar in wanneer u de platformbediening gebruikt.
- 4 Verbreek de veiligheidsband en til het afdekklepje van de noodvoedingsschakelaar op.

Opmerking: Als de veiligheidsband is verbroken of ontbreekt, dient u de desbetreffende Genie servicehandleiding te raadplegen.

- 5 Houd de noodvoedingsschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.



De rijfunctie werkt niet op noodvoeding.

Bediening vanaf de grond

- 1 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 3 Benzine-/LPG-modellen: Kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 4 Start de motor.

Platform positioneren

- 1 Druk een functie-inschakelknop in en houd deze ingedrukt.



- 2 Verplaats de betreffende tuimelschakelaar aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

De rij- en stuurfuncties zijn niet beschikbaar vanaf de grondbediening.

Bedieningsinstructies

Bediening vanuit het platform

- 1 Draai het contactslot naar platformbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop van zowel de grond- als de platformbediening uit naar de stand 'aan'.
- 3 Benzine-/LPG-modellen: Kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 4 Start de motor. Druk de voetschakelaar niet in wanneer u de motor start.

Platform plaatsen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Verplaats de betreffende functie-joystick of functietuimelschakelaar langzaam aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

Sturen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Indien uitgerust met vierwielbesturing: Kies de stuurmodus door de stuurmodusschakelaar te bewegen.
- 3 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe of gele driehoeken OF druk op de duimschakelaar op de rij-joystick.



Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de draairichting van de wielen te bepalen.

Rijden

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Snelheid verhogen: Verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

Snelheid verlagen: Verplaats de rij-joystick langzaam naar het midden toe.

Stoppen: Zet de rij-joystick terug in de middelste stand of laat de voetschakelaar los.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

De rij snelheid van de machine wordt beperkt als de armen geheven zijn.

Bedieningsinstructies

▲ Rijden op een helling

Bepaal de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) en dwarshellingshoek voor de machine en bepaal het stijgingspercentage van de helling.



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelafwaarts (klimvermogen):

2WD: 30% (17°)

4WD: 45% (24°)



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelopwaarts:

2WD: 10% (6°)

4WD: 30% (17°)



Maximaal toelaatbare dwarshellingshoek:

25% (14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie. De term klimvermogen is alleen van toepassing op het contragewicht voor heuvelafwaarts rijden.

Zorg ervoor dat de arm zich onder de horizontale lijn bevindt en het platform zich tussen de achterwielen of wielen aan de cirkelzijde bevindt.

Zet de rijsnelheidkeuzeschakelaar op het symbool 'machine op helling'.

Stijgingspercentage bepalen:

Meet de helling met een digitale hellingsmeter OF hanteer de volgende procedure.

U hebt nodig:

- waterpas
- recht stuk hout van minstens 1 m
- meetlint

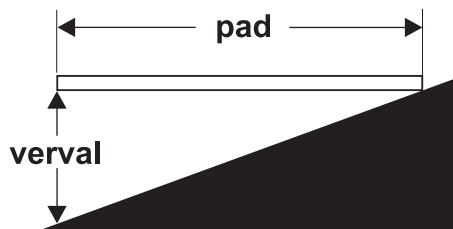
Leg het stuk hout op de helling.

Leg de waterpas aan de voet van de helling op de bovenrand van het stuk hout en hef het uiteinde op tot het stuk hout horizontaal komt.

Meet de verticale afstand tussen de onderzijde van het stuk hout en de grond terwijl u het stuk hout horizontaal houdt.

Deel de met het meetlint gemeten afstand (verval) door de lengte van het stuk hout (pad) en vermenigvuldig de uitkomst met 100.

Bijvoorbeeld:



Stuk hout = 3,6 m

Pad = 3,6 m

Verval = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{stijgingspercentage van } 8,3\%$

Als de helling steiler is dan de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek, moet de machine met behulp van een lier of een transportvoertuig op de helling worden gebracht of ervan af worden gehaald. Zie de sectie Transport- en hefinstructies.

Bedieningsinstructies

Rijden inschakelen

Als het lampje brandt, betekent dit dat de arm net voorbij een van beide achterwielen of wielen aan de cirkelzijde is gedraaid en de rijfunctie is onderbroken.



Houd om te rijden de rijschakelaar naar een van beide zijden vast en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

Houd er rekening mee dat de machine kan gaan rijden in de richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij- en stuurbedieningselementen worden bewogen.

Gebruik altijd de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

Rijsnelheid kiezen

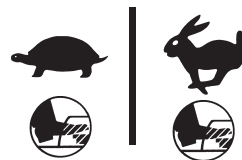


- Symbool 'machine op helling': lage snelheid voor hellingen.
- Symbool 'machine op horizontale ondergrond': hoge snelheid voor maximum rijnsnelheid.

Instelling motortoerental

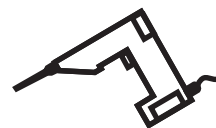
Als de voetschakelaar niet wordt ingedrukt, draait de motor stationair op het laagste toerental.

- Schildpadsymbool: door voetschakelaar geactiveerd laag stationair
- Konijnsymbool: door voetschakelaar geactiveerd hoog stationair



Generator (indien aanwezig)

Zet om de generator te starten de generatortuimelschakelaar in de stand 'aan'.



Sluit het elektrische gereedschap aan op de GFCI-contactdoos die de voeding naar het platform verzorgt.

Zet om de generator uit te schakelen de generatortuimelschakelaar in de stand 'uit'.

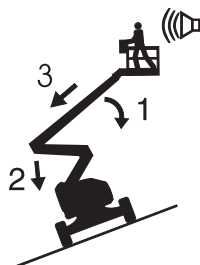
Opmerking: De machinefuncties werken niet wanneer de generator in bedrijf is en de voetschakelaar niet wordt ingedrukt. Wanneer de voetschakelaar wordt ingedrukt, schakelt de generator uit en werken de machinefuncties.

Bedieningsinstructies

Indicatielampje 'machine niet vlak'

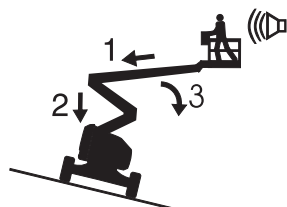


Als het scheefstandalarm klinkt terwijl het platform omhoog is gebracht, gaat het indicatielampje 'machine niet vlak' branden en werkt de rijfunctie in een of beide richtingen niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Laat de primaire arm neer.

Lampje 'motor controleren'



Lampje brandt en de motor is afgeslagen: Voorzie de machine van een label en neem deze uit bedrijf.

Lampje brandt en de motor draait nog: Neem binnen 24 uur contact op met onderhoudspersoneel.

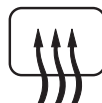
Vliegtuigbescherming (indien aanwezig)



Als het stootrubber van het platform in contact komt met een voorwerp, wordt de machine uitgeschakeld en werkt geen enkele functie.

- 1 Start de motor.
- 2 Druk de voetschakelaar in.
- 3 Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast.
- 4 Beweeg de betreffende functie-joystick of functietuimelschakelaar om de machine weg te bewegen van vliegtuigonderdelen.

Verwarming bedieningskast (indien aanwezig)



Beweeg de verwarmingsschakelaar van de bedieningskast omhoog om de verwarming in te schakelen.

Bedieningsinstructies

Indicatielampje 'overbelasting platform'



Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast en dat geen enkele functie in werking kan treden.

Verwijder gewicht van het platform tot het lampje uitgaat.

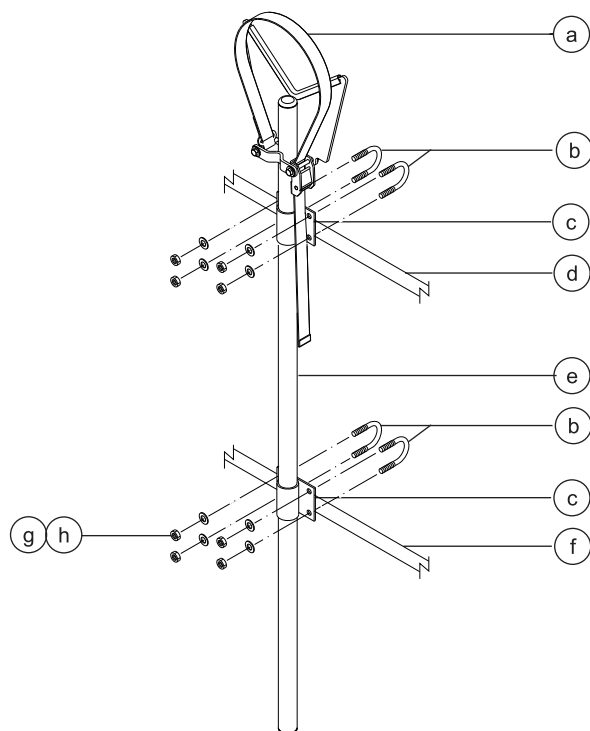
Na elk gebruik

- 1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.
- 2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.
- 3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.
- 4 Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel om ongevoegd gebruik te voorkomen.

Bedieningsinstructies

Instructies pijphouders

Het pijphouderpakket bestaat uit 2 pijphouders die elk aan een zijde van het platform worden geplaatst en met veerstoppen aan de veiligheidsreling worden gemonteerd.



- a band
- b veerstoppen
- c pijphouderbevestiging
- d bovenste platformreling
- e pijphouderlaswerk
- f middelste platformreling
- g platte ringen
- h nylock moeren

Houd u aan het volgende:

- ☒ Pijphouders moeten aan de binnenzijde van het platform worden geplaatst.
- ☒ Pijphouders dienen de platformbediening of de toegang naar het platform niet te blokkeren.
- ☒ De onderzijde van de pijphouderbuis moet op de platformvloer rusten.
- ☒ Zorg dat het platform horizontaal staat voordat u een pijphouder plaatst.

Plaatsing van pijphouders

- 1 Plaats aan beide zijden van het platform een pijphouder. Raadpleeg de illustratie links. Zorg dat de onderzijde van de pijphouderbuis op de platformvloer rust.
- 2 Plaats twee veerstoppen vanaf de buitenkant van de platformreling door elke pijphouderbevestiging.
- 3 Zet elke veerstop vast met 2 ringen en 2 moeren.

Bedieningsinstructies

Gebruik van pijphouders

- 1 Zorg dat de instructies voor montage en plaatsing van de pijphouders juist zijn opgevolgd en dat de pijphouders zijn vastgezet aan de platformreling.
 - 2 Plaats de lading zodanig dat deze in beide pijphouders rust. De lading dient in de lengte parallel te liggen aan de lengte van het platform.
 - 3 Centreer de lading in de pijphouders.
 - 4 Zet de lading aan elke pijphouder vast. Haal de nylon band over de lading. Druk de sluiting in en schuif de band erdoor. Zet de band vast.
 - 5 Trek en duw de lading voorzichtig om te controleren of de pijphouders en de lading goed vastzitten.
 - 6 Zorg dat de lading blijft vastzitten als de machine in beweging is.
- ▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders verlagen het nominale laadvermogen van het platform en moeten met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend.
- ▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders kan de maximum bezetting op het platform beperken.

Maximum laadvermogen pijphouders

Alle modellen	90,7 kg
Gewicht pijphouderpakket	9,5 kg

Paneelhouderpakket

- 1 Breng de waarschuwingssticker aan op de voorzijde van elke paneelhouder (indien nodig).
- 2 Plaats rubberen schokdemper 1 in de paneelhouderbasis. Zie de illustratie.
- 3 Zet de schokdemper vast met 2 hoge borgmoeren en 2 ringen.

Plaatsing van paneelhouders

- 1 Steek het haakstuk door de sleuven in de paneelhouderbasis.
- 2 Haak de paneelhouder op de gewenste plek aan de onderste platformbuis.
- 3 Plaats rubberen schokdemper 2 door de paneelhouderbasis en het haakstuk. Zie de illustratie.
- 4 Zet deze vast met 2 lage borgmoeren.
- 5 Als de paneelhouder bij een steunbuis van de platformvloer is geplaatst, steekt u de veerstroop door de vloer aan weerszijden van de buis en in de paneelhouderbasis.
- 6 Zet de veerstroop vast met 2 moeren en 2 ringen. Ga verder naar stap 9.
- 7 Gebruik de meegeleverde aluminium buis als de paneelhouder niet bij een steunbuis van de platformvloer is geplaatst.
- 8 Plaats de buis tussen de paneelhouder en de platformvloer. Steek de veerstroop door de vloer aan weerszijden van de buis en in de paneelhouderbasis.
- 9 Herhaal het bovenstaande voor de tweede set onderdelen.

Bedieningsinstructies

Plaatsing van voering

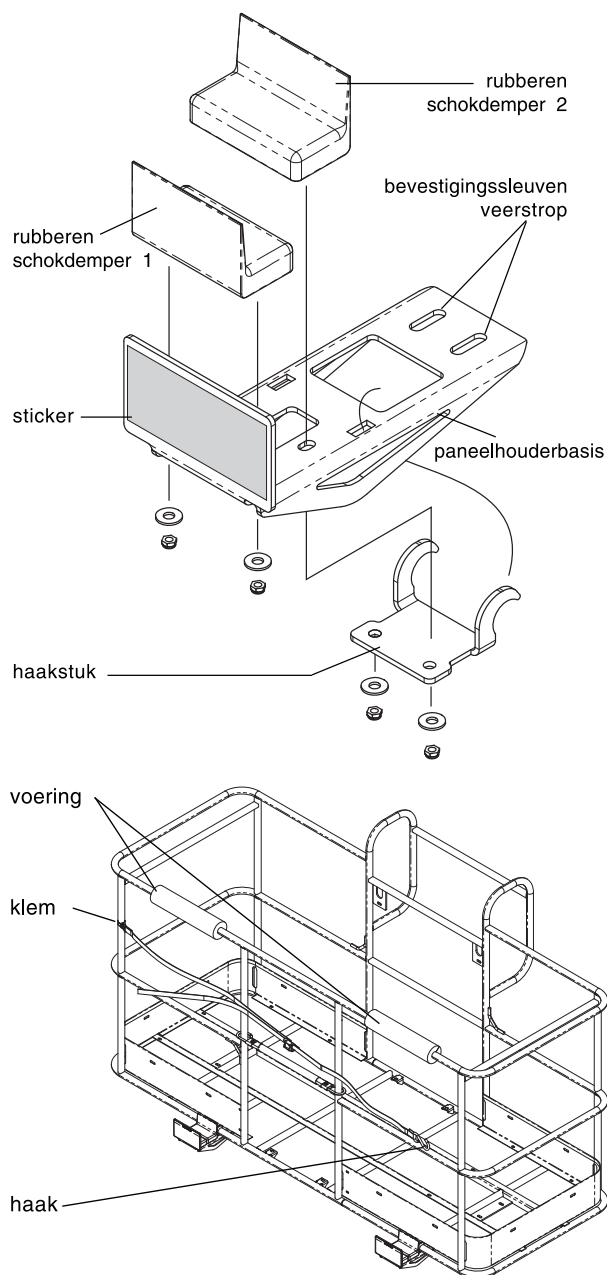
- 1 Plaats de twee stukken voering op de platformreling. Plaats de voering zodanig dat deze de panelen beschermt tegen contact met de platformreling.

Plaatsing van band

- 1 Maak de klem open en plaats deze rond een verticale buis van de platformreling.
- 2 Steek een bout met een ring door een zijde van de klem.
- 3 Plaats de eindplaat van de bandconstructie op de bout.
- 4 Steek de bout door de andere zijde van de klem.
- 5 Zet deze vast met een ring en een moer. Draai deze niet te vast. De eindplaat van de bandconstructie moet over de platformreling kunnen schuiven.

Gebruik van paneelhouders

- 1 Maak beide paneelhouders vast aan het platform.
- 2 Plaats de lading zodanig dat deze in beide paneelhouders rust.
- 3 Centreer de lading op het platform.
- 4 Maak de lading met de band vast aan het platform. Zet de band vast.



Sleepinstructies

Werken met het sleeppakket

Voorafgaand aan het slepen:

- 1 Plaats de machine op een horizontale ondergrond. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.
- 2 Bevestig de sleepstang stevig aan de machine. Bevestig de sleepstang stevig aan het sleepvoertuig.
- 3 Maak de eindaandrijvingen vrij door de vrijloopkappen om te draaien.
- 4 Modellen met 4WD: Maak de eindaandrijvingen aan de voorzijde vrij door de vrijloopkappen om te draaien.
- 5 Draai het ventiel 'stuurfunctie uitschakelen' linksom om de besturing hydraulisch vrij te geven.



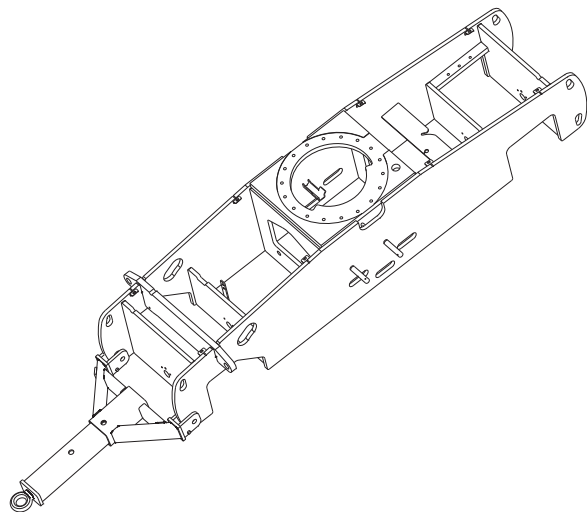
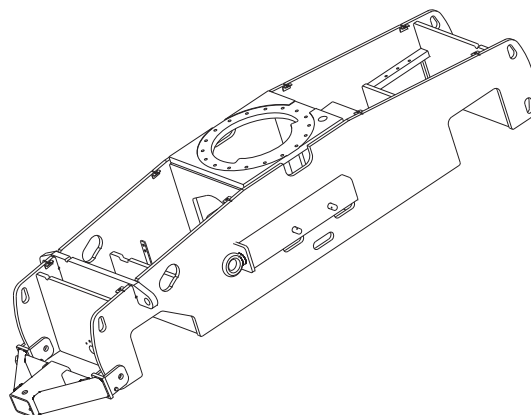
WAARSCHUWING

Overschrijd niet de aanbevolen maximum sleepsnelheid of maximum sleepduur.

Maximum sleepsnelheid	12,87 km/u
Maximum sleepduur bij 13 km/u	30 minuten
Maximum sleepduur bij 10 km/u	60 minuten

Na het slepen:

- 1 Blokkeer onmiddellijk na het slepen de wielen, maak de sleepstang los en keer de vrijloopkappen van de aandrijfnaaf om.
- 2 Zet de sleepstang weer op de machine vast.
- 3 Test de stuur-, rij- en remfuncties op een horizontale ondergrond alvorens de machine weer in gebruik te nemen. Zie Functietests.



Transport- en hefinstructies



Houd u aan het volgende:

- ✓ Deze bevestigingsgegevens worden aanbevolen door Genie. De bestuurder is verantwoordelijk voor het veilig bevestigen van de machine en voor de keuze van de aanhangwagen. Hierbij moet rekening worden gehouden met alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften, wetten en het bedrijfsbeleid.
- ✓ Klanten van Genie die een hefvoertuig of ander product van Genie in een container moeten vervoeren, dienen dit uit te besteden aan een gekwalificeerd transportbedrijf dat gespecialiseerd is in het voorbereiden, laden en bevestigen van bouw- en hefmachines voor internationaal transport.
- ✓ Alleen bevoegde hoogwerkerbedieners mogen de machine op en van het transportvoertuig rijden.
- ✓ Het transportvoertuig dient op een horizontale ondergrond geparkeerd te worden.
- ✓ Het transportvoertuig moet worden vastgezet om weggrollen bij het laden van de machine te voorkomen.
- ✓ Zorg ervoor dat het draagvermogen van het voertuig, de dragende ondergrond en de kettingen of banden voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Genie-hefapparaten zijn relatief zwaar voor hun afmetingen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine. Zie de sectie Inspecties voor de plaats van het serielabel.

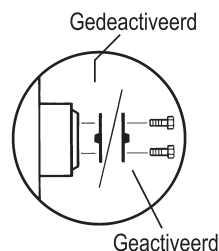
- ✓ Zorg ervoor dat de draaitafel voor transport wordt vastgezet met de anti-rotatievergrendeling van de draaitafel. Zorg ervoor dat de draaitafel wordt ontgrendeld voor gebruik.
- ✓ Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.
- ✓ Als de helling van de laadvloer van het transportvoertuig steiler is dan de maximaal toelaatbare hellingshoek (omhoog of omlaag), moet de machine worden geladen en afgeladen met behulp van een lier zoals beschreven in Remmen vrijzetten. Zie de sectie Specificaties voor de waarden van de hellingshoek.

Vrijloopconfiguratie voor hijsen met lier

Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.

Zet de remmen van de achterwielen vrij door de vrijloopkappen van de aandrijfnaaf om te keren.

Zorg ervoor dat de lierkabel goed vastzit aan de vastzetpunten op het rijchassis en dat het pad vrij is van obstakels.



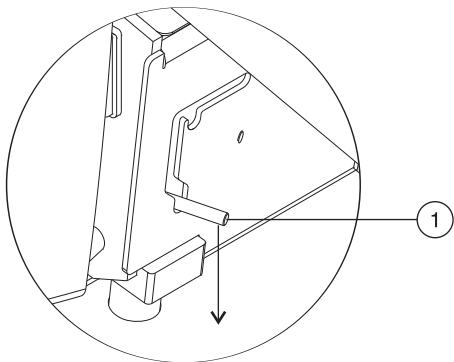
Voer de beschreven procedures in omgekeerde volgorde uit om de remmen opnieuw te activeren.

Opmerking: Het wordt afgeraden de Genie Z-62/40 te slepen. Rijd als de machine toch gesleept moet worden niet sneller dan 3,2 km/u.

Transport- en hefinstructies

Vastzetten voor vervoer

Gebruik altijd de draaitafelborgpen als de machine wordt getransporteerd.



1 Draaitafelborgpen

Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.

Controleer de gehele machine op losse of niet-vastgezette onderdelen.

Chassis vastzetten

Gebruik kettingen die een grote belasting aankunnen.

Gebruik ten minste 6 kettingen.

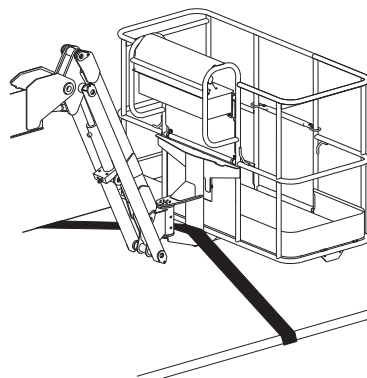
Stel de takelage bij om schade aan de kettingen te voorkomen.

Raadpleeg de hefinstructies voor het diagram.

Platform vastzetten

Zorg ervoor dat de arm en het platform zich in de transportstand bevinden.

Zet het platform vast met een nylon band die door de onderste platformsteun wordt geleid. Gebruik geen overmatige neerwaartse kracht wanneer u de armsectie vastzet.



Transport- en hefinstructies



Houd u aan het volgende:

- ✓ Alleen gekwalificeerde kraanmachinisten mogen de machine takelen.
- ✓ Alleen gecertificeerde kraanmachinisten mogen de machine heffen en uitsluitend in overeenstemming met de toepasselijke kraanvoorschriften.
- ✓ Zorg ervoor dat het draagvermogen van de kraan, de dragende ondergrond en de banden of lijnen voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.

Hefinstructies

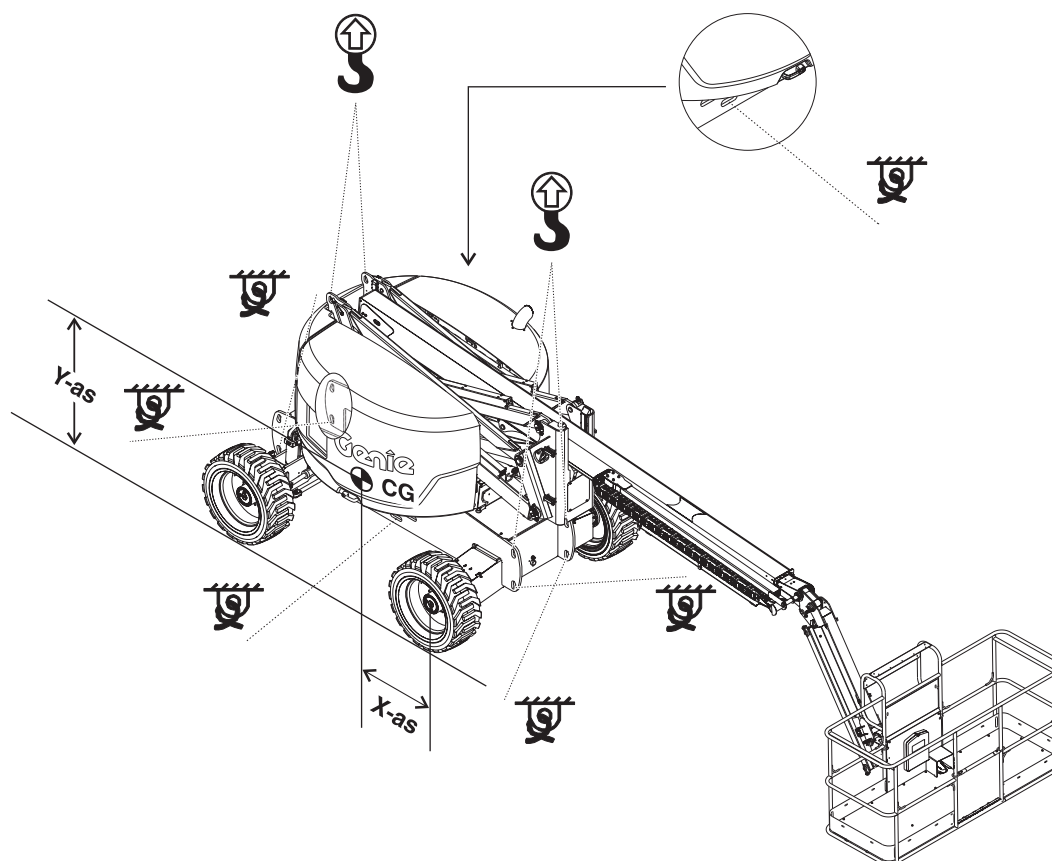
Laat de arm volledig neer en schuif deze volledig in. Laat de jib volledig neer. Verwijder alle losse onderdelen van de machine.

Bepaal het zwaartepunt van de machine aan de hand van de tabel en de afbeelding op deze pagina.

Bevestig de takelage alleen aan de aangegeven hefpunten op de machine.

Stel de takelage bij om schade aan de machine te voorkomen en om de machine horizontaal te houden.

Zwaartepunt	X-as	Y-as
Z-62/40	1,09 m	1,37 m



Onderhoud



Houd u aan het volgende:

- ✓ Alleen de gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.
- ✓ Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheidshandleiding.
- ✓ Voer het materiaal af volgens de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften.
- ✓ Gebruik alleen door Genie goedgekeurde vervangende onderdelen.

Legenda onderhoudssymbolen

De volgende symbolen worden in deze handleiding gebruikt om de bedoeling van de instructies te verduidelijken. Wanneer een of meer symbolen aan het begin van een onderhoudsprocedure worden weergegeven, heeft dit de volgende betekenis.



Geeft aan dat er gereedschappen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat er nieuwe onderdelen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat de motor koud dient te zijn voordat deze procedure wordt uitgevoerd.

Motoroliepeil controleren



Het is voor goede prestaties en een lange levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motoroliepeil wordt gehandhaafd. Als de machine gebruikt wordt met een onjuist oliepeil, kunnen motoronderdelen beschadigd raken.

Opmerking: Controleer het oliepeil bij een uitgeschakelde motor.

- 1 Controleer de oliepeilstok. Vul olie bij als dit nodig is.

Ford-motor MSG-425 EFI

Type olie	5W-20
-----------	-------

Perkins-motor 404D-22

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	5W-40
----------------------------------	-------

Deutz-motor D2011 L03i

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	5W-40
----------------------------------	-------

Onderhoud

Peil hydraulische olie controleren



Het is voor een goede werking van de machine van essentieel belang dat het juiste peil van de hydraulische olie wordt gehandhaafd. Bij een onjuist peil van de hydraulische olie kunnen hydraulische onderdelen beschadigd raken. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het oliepeil vaststellen die kunnen wijzen op problemen met het hydraulische systeem.

- 1 Zorg ervoor dat de arm zich in de transportstand bevindt.
- 2 Inspecteer visueel het kijkglas dat zich aan de zijkant van de hydraulische-olietank bevindt.
- ⊙ Resultaat: Het peil van de hydraulische olie dient zich binnen de bovenste 5 cm van het kijkglas te bevinden.
- 3 Vul olie bij als dit nodig is. Vul niet te veel bij.

Specificaties hydraulische olie

Type hydraulische olie	Chevron Rando HD-equivalent
------------------------	-----------------------------

Motorkoelvloeistofpeil controleren – Ford- en Perkins-modellen



Het is voor de levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motorkoelvloeistofpeil wordt gehandhaafd. Indien het koelvloeistofpeil niet juist is, heeft dit invloed op de koelmogelijkheden van de motor en raken motoronderdelen beschadigd. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het koelvloeistofpeil vaststellen welke kunnen wijzen op problemen met het koelsysteem.

- ▲ Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden. Pas op voor hete motoronderdelen en hete koelvloeistof. Contact met hete motoronderdelen en/of hete koelvloeistof kan ernstige brandwonden tot gevolg hebben.
- 1 Controleer het vloeistofpeil in de koelvloeistoftank. Vul vloeistof bij als dit nodig is.
- ⊙ Resultaat: Het vloeistofpeil moet zich op de markering FULL (vol) bevinden.

Opmerking: Verwijder de radiateur dop niet.

Onderhoud

Accu's controleren



Het is voor een goede en veilige werking van de machine van groot belang dat de accu zich in goede staat bevindt. Een onjuist vloeistofpeil of beschadigde kabels en aansluitingen kunnen schade aan de onderdelen en gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.

- ▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk. Contact met elektrisch geladen circuits kan de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Doe alle ringen, horloges en andere sieraden af.
 - ▲ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Accu's bevatten zuur. Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.
- 1 Trek beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril.
 - 2 Zorg ervoor dat de accukabelaansluitingen goed vastzitten en vrij zijn van corrosie.
 - 3 Zorg ervoor dat de accuklemmen op de juiste plaats goed zijn vastgezet.

Opmerking: Door poolkappen en een corrosiewerend afdichtmiddel aan te brengen, voorkomt u corrosie op de polen en kabels van de accu.

Bandenspanning controleren



- ▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Een te hard opgepompte band kan exploderen waardoor de machine uit balans kan raken en kan omkantelen.
- ▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Producten voor tijdelijke reparatie van lekke banden kunnen de band beschadigen, waardoor de machine uit balans kan raken en kan omkantelen.
- ▲ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Een te hard opgepompte band kan exploderen en de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Opmerking: Deze procedure hoeft niet te worden uitgevoerd op machines die zijn uitgerust met schuimgevulde banden.

- 1 Controleer alle banden met een luchtdrukmeter. Voeg lucht toe als dit nodig is.

Specificaties banden

Modellen met vliegtuig- bescherming	Alleen schuimgevuld
Ruw-terreinband Bandenmaat: 355/55 D625, koordlaag 14	4,92 bar
Banden met hoog flotatievermogen Bandenmaat 41/18LL x 22,5, koordlaag 14	4,13 bar

Onderhoud

Periodiek onderhoud

Onderhoud per kwartaal, per jaar en per twee jaar dient uitgevoerd te worden door een persoon die getraind en gekwalificeerd is om onderhoud aan deze machine uit te voeren in overeenstemming met de procedures die te vinden zijn in de servicehandleiding voor deze machine.

Een machine die langer dan drie maanden buiten gebruik geweest is, moet, alvorens in gebruik te worden genomen, eerst de kwartaalinspectie ondergaan.

Specificaties

Model	Z-62/40
Maximum werkhoogte	20,7 m
Maximum platformhoogte	18,87 m
Maximum transporthoogte	2,9 m
Maximum horizontaal bereik	12,42 m
Breedte	2,49 m
Breedte, banden met hoog flotatievermogen	2,57 m
Transportlengte	7,57 m
Maximum laadvermogen	227 kg
Maximum windsnelheid	12,5 m/s
Wielbasis	2,49 m
Bodemvrijheid, midden	41 cm
Bodemvrijheid, as	33 cm
Draaicirkel (buiten) 2WD, 2WS	5,7 m
Draaicirkel (binnen) 4WD, 2WS	2,8 m
Draaicirkel (buiten), 4WS	3,6 m
Draaicirkel (binnen), 4WS	1,3 m
Draaitafelrotatie (in graden)	360° continu
Draaitafeluitzwaai	0
Afmetingen platform, 1,8 m (lengte x breedte)	183 x 76 cm
Afmetingen platform, 2,4 m (lengte x breedte)	244 x 91 cm
Platformnivellering	zelf-nivellerend
Platformrotatie	160°
Bedieningselementen	12V DC proportioneel
AC-contactdoos op platform	standaard
Maximum druk hydraulisch systeem (armfuncties)	206,8 bar
Systeemspanning	12V
Bandenmaat	355/55 D625, koordlaag 14
Bandenmaat, hoog flotatievermogen	41/18LL x 22,5, koordlaag 14
Gewicht	10.281 kg
(Machinegewicht hangt af van opties. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.)	
Inhoud brandstoftank, diesel	136,3 liter
Inhoud brandstoftank, benzine	75,7 liter

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 2WD

Contragewicht heuvelopwaarts	30%	17°
Contragewicht heuvelafwaarts	10%	6°
Dwarshelling	25%	14°

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD

Contragewicht heuvelopwaarts	45%	24°
Contragewicht heuvelafwaarts	30%	17°
Dwarshelling	25%	14°

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie.

Rijsnelheden

Rijsnelheid, transport, 2WD	6,4 km/u 12,2 m/6,8 sec
Rijsnelheid, transport, 4WD	4,8 km/u 12,2 m/9 sec
Rijsnelheid, transport, 4WS	4,0 km/u 12,2 m/11 sec
Rijsnelheid, geheven of uitgeschoven	1,0 km/u 12,2 m/40 sec

Geluidsuitstoot door de lucht

Niveau geluidsdruk bij grondwerkstation	<84 dBA
Niveau geluidsdruk bij platformwerkstation	<75 dBA
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau	105 dBA

Totale trillingswaarde waaraan de hand/arm wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s².

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s².

Informatie belasting ondergrond

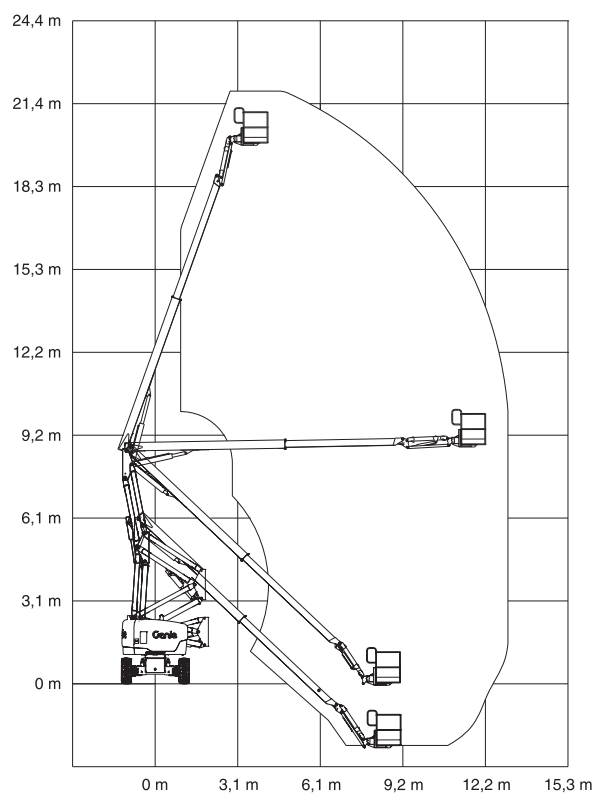
Belastbaarheid banden	5.669 kg
Contactdruk banden	4,9 kg/cm ² 483 kPa
Ingenomen vloerdruk	1.293 kg/m ² 12,68 kPa

Opmerking: De informatie over de belasting van de ondergrond is een benadering. De verschillende optionele configuraties zijn niet in de beschouwing opgenomen. De informatie mag alleen worden gebruikt met inachtneming van toereikende veiligheidsfactoren.

Het beleid van Genie is gericht op voortdurende verbetering van de producten. Productspecificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting worden gewijzigd.

Specificaties

Diagram werkbereik Z-62/40



Gedistribueerd door: