

Bedieningshandleiding

EFL253(S)/EFL303(S)/EFL353(S)



Elektrische
vorkheftruck

Onderdeelnr.
508000005565
V1 11/2022



EP EQUIPMENT CO.,LTD. is een van 's werelds toonaangevende bedrijven die materiaalbehandelingsapparatuur ontwerpen en de bijbehorende dienst verlenen. Met meer dan 100.000 vierkante meter fabriek produceert het meer dan 100.000 heftrucks per jaar, en biedt professionele, effectieve en geoptimaliseerde materiaalbehandelingsoplossingen wereldwijd, heeft het tot nu toe drie belangrijke soorten zaken ontwikkeld:

- Uitrusting voor materiaalbehandeling: Focus op elektrische vorkheftrucks en magazijnuitrusting
- OEM-onderdelen: Wereldwijde levering van onderdelen
- Imow industrie, online: One-stop industriële producten levering

Geleid door ons klantgerichte concept heeft EP servicecentra ontwikkeld in meer dan 30 landen over de hele wereld, van waaruit klanten tijdig lokale service kunnen ontvangen. Bovendien, 95% van de garantiedelen kan binnen 24 uur na bestelling worden verzonden. Via ons online after-sales service systeem kunnen klanten hun garantieclaims verwerken, reserveonderdelen bestellen en de bedieningshandleidingen, onderhoudsmaterialen en catalogi van reserveonderdelen raadplegen.

Met activiteiten over de hele wereld heeft EP duizenden werknemers en honderden agenten wereldwijd om onze wereldwijde klanten snelle lokale service te bieden.

Op basis van het concept van gedeelde economie, biedt EP ook verhuurservice voor verschillende logistieke apparatuur. Vasthoudend aan het idee "Het leasen van logistiek materieel eenvoudiger maken", is EP toegewijd aan het bieden van aangepaste one-stop-leasingoplossingen voor onze klanten met onze hoge kwaliteit, redelijke prijs en snelle verhuurservice.

De missie en visie van EP is "Laat meer mensen het elektrische materiaalbehandelingsmateriaal toepassen om de intensiteit van de arbeid te verlichten" en "Laten we samen groeien".

EP Equipment Group
 Alsebergsesteenweg 454A, 1653 Dworp,
 België
 Tel: +32 2 896 5350
 E-mail: info@ep-equipment.eu

EP EQUIPMENT CO., LTD
 Adres: Nr.1 Xiaquan Village, Lingfeng
 Straat, Anji, Huzhou, Zhejiang
 Tel: + 86-0571-28023920
 Website: www.ep-equipment.com
 E-mail: service@ep-equipment.com

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld om voldoende instructies te geven voor de veilige bediening van de industriële truck. De informatie wordt duidelijk en beknopt verstrekt.

Onze trucks worden voortdurend verder ontwikkeld. EP behoudt zich het recht voor het ontwerp, de uitrusting en de technische kenmerken van het systeem te wijzigen. Uit deze gebruiksaanwijzing kunnen dan ook geen garanties worden afgeleid met betrekking tot bepaalde kenmerken van de truck.

Veiligheidsberichten en tekstmarkeringen

Veiligheidsinstructies en belangrijke verklaringen worden aangegeven door de volgende afbeeldingen:

 **GEVAAR** Betekent dat niet-naleving ervan levensgevaarlijk en/of grote schade aan eigendommen kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Houd u strikt aan deze veiligheidsinstructies om persoonlijk letsel of ernstige schade aan de apparatuur te voorkomen.

 **LET OP** Let op de belangrijke veiligheidsinstructies.

 **NOOT** Let op de instructie.

Internetadres en QR-code van Parts manual

Door het adres <http://www.ep-care.com> in te voeren in een webbrowser of door de QR-code te scannen, logt u in na

registratie, Selecteer "Onderdelen aankoop" functie en voer in onderdeelnummer of modelnaam om de truck te vinden.

OPMERKING: Stuur na registratie een e-mail naar info@ep-care.com om uw account te activeren.



Conformiteitsmarkering

De fabrikant gebruikt de conformiteitsmarkering om de conformiteit van de industriële truck met de relevante richtlijnen op het moment van het in de handel brengen te documenteren:

- CE: in de Europese Unie (EU)
- UKCA: in het Verenigd Koninkrijk (UK)

De conformiteitsmarkering wordt aangebracht op het typeplaatje. Voor de EU- en de Britse markt wordt een conformiteitsverklaring afgegeven.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de verklaring van overeenstemming ongeldig maken.



Wettelijke vereisten voor marketing

Verklaring

EP EQUIPMENT CO., LTD.

Adres: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng Street, Anji, Huzhou, Zhejiang.

Wij verklaren dat de machine

Type industriële truck: komt overeen met deze gebruiksaanwijzing

Model: komt overeen met deze gebruiksaanwijzing

Serienummer: komt overeen met deze
gebruiksaanwijzing

Voldoet aan alle relevante bepalingen van de richtlijnen

- "Machinerichtlijn 2006/42/EG" ¹⁾
- "EU-richtlijn 2014/30/EU" ¹⁾
- "Supply of Machinery Safety Regulations 2008 (2008 nr. 1597)". ²⁾
- "Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016 No.1091)" ²⁾

Personeel dat gemachtigd is om de technische

documenten op te stellen: Zie EG/EU-verklaring van

overeenstemming

1) Voor de markten van de Europese Unie, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland.

2) Voor de Britse markt.

De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG en de Verordening inzake de veiligheid van machines 2008, 2008 nr. 1597. De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van EU-richtlijn 2014/30/EU (Elektromagnetische compatibiliteit - EMC) en Elektromagnetische compatibiliteitsvoorschriften 2016, SI 2016 nr. 1091.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de verklaring van overeenstemming ongeldig maken.

Inhoudsopgave

	Pg.
EenInleiding.....	A1
1.1 Beoogd gebruik	A2
1.2 Onjuist gebruik	A3
1.3 Heftruck overdracht.....	A3
B Heftruck beschrijving.....	B1
1.1 Toepassing.....	B1
1.2 Truck Assemblages.....	B2
1.3 Display en Bedieningselementen.....	B4
1.3.1 Display.....	B10
1.3.2 Controles.....	B10
1.3.3 Overige.....	B16
1.4 Specificaties standaarduitvoering.....	B18
1.4.1Prestatiegegevens voor standaard heftruck.....	B18
1.4.2 Afmetingen.....	B21
1.5 Identificatiepunten.....	B22
1.6 Heftruck gegevensplaat.....	B23
1.7 De belastingsgrafiek	B24
C Veiligheid.....	C1
1.1 Vooroperatie.....	C1
1.2 Veiligheid.....	C1
1.3 Batterijbeveiliging.....	C9
1.4 Verwante veiligheidsinstructie en norm (voor CE).....	C9
D Transport en in bedrijfstelling.....	D1
1.1 Vervoer.....	D1
1.2 Gebruik een takel om de heftruck.....	D1
1.3 De structuur en stabiliteit vanheftruck	D3
1.4 Comissioning.....	D6
1.5 Tijdens inlopen.....	D6
E Operatie.....	E1
1.1 Controles en handelingen die moeten worden verricht vóór het begin van de dagelijkse werkzaamheden	E1
1.1.1 Inschakelen van de heftruck	E1
1.2 Rijden, sturen, remmen.....	E2
1.3 Laden.....	E3
1.4 De heftruck veilig parkeren.....	E6
1.5 Rijden op stijgende en dalende hellingen.....	E7
1.6 Operator dagelijksechecklist.....	E8
F Accuonderhoud &Opladen.....	F1
1.1 Batterijtype & afmeting.....	F1
1.2 Opladen van de batterij.....	F2
1.3 Batterij verwijderen en installeren.....	F3
G Heftruck onderhoud.....	G1
1.1 Bedrijfsveiligheid en milieubescherming	G1
1.2 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud.....	G1
1.3 Onderhoud en inspectie.....	G2
1.3.1 Onderhouds controlelijst.....	G3
1.3.2 Smering punten.....	G6
1.4 Onderhoudinstructies.....	G9
1.4.1 Stuur wielen verwijderen en installeren.....	G9

InhoudsopgavePg

1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en installeren.....	G10
1.4.3 Controleren of de aandrijf- en stuurfas lek is.....	G11
1.4.4 Controle van het contragewicht, de motoren, het chassis en de versnellingsbak, bevestiging van de hoofdbeschermers en de stuuras.....	G11
1.4.5 Controleer het peil van de hydraulische olie.....	G12
1.4.6 Controleer de elektrische systemen.....	G13
1.4.7 Vorkinspectie.....	G13
1.4.8 Hefkettinginspectie en.....	G14
1.4.9 Controleer de aandrijf- en stuurwielen en de banden elke dag voordat u de heftruck gebruikt	G15
1.5 Schoonmaken.....	G16
1.6 Opslag van de heftruck.....	G17
1.6.1 Vóór opslag	G17
1.6.2 Het weer in gebruik nemen van de truck na opslag	G17
1.7 Definitieve ontmanteling, verwijdering.....	G18
1.8 Tabel met aanhaalmomenten voor bouten.....	G18
H Problemen oplossen.....	H1
Bijlage.....	I1
I Gebruiksaanwijzing lithiumbatterij.....	I2
1.1 Lithium batterij gebruik en onderhoudhandleiding.....	I2
1.2 Veiligheid en waarschuwing.....	I3
1.3 Gevaar van een defecte of afgedankte batterij.....	I5
1.4 Instructies.....	I6
1.4.1 Batterij indicator.....	I6
1.4.2 Lithium batterij Naamplaatje.....	I8
1.4.3 Opladen.....	I9
1.5 Opslag.....	I10
1.6 Vervoer.....	I10
1.7 Instructies voor verwijdering.....	I11
1.8 Veel voorkomende problemen en oplossingen.....	I12
1.9 Dienst.....	I13

Een Introductie

De in deze gebruikershandleiding beschreven truck is een industriële truck die ontworpen is voor het heffen en vervoeren van lading.

Het moet worden gebruikt, bediend en onderhouden volgens de informatie in deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik valt buiten het ontwerp en kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur en goederen. Vooral overbelasting door te zware of onevenwichtige lasten moet worden vermeden. De maximaal toegestane last wordt aangegeven op het typeplaatje of op het lastdiagram op de truck. De truck is CE-gecertificeerd.

Taken van de gebruiker

In het kader van deze gebruiksaanwijzing wordt de exploiterende onderneming gedefinieerd als iedere natuurlijke of rechtspersoon die de heftruck zelf gebruikt of voor wiens rekening de heftruck wordt gebruikt. In bijzondere gevallen (b.v. leasing of huur) wordt als exploitant beschouwd degene die volgens de bestaande contractuele overeenkomsten tussen de eigenaar en de gebruiker van de industriële truck de gespecificeerde operationele taken uitvoert.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de truck alleen voor het beoogde doel wordt gebruikt en dat gevaren voor de gezondheid en de veiligheid van de bestuurder en derden worden voorkomen. Verder moeten de voorschriften ter voorkoming van ongevallen, de veiligheidsvoorschriften en de richtlijnen voor gebruik, onderhoud en reparatie in acht worden genomen. De exploitant moet ervoor zorgen dat alle bestuurders deze bedieningsvoorschriften hebben gelezen en begrepen.

Montage van hulpstukken

De montage of installatie van hulpstukken die de functies van de truck hinderen of aanvullen, is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Indien nodig moet de goedkeuring van de plaatselijke autoriteiten worden verkregen. Goedkeuring door de plaatselijke autoriteiten maakt goedkeuring door de fabrikant echter niet overbodig.

Controleer of ladingen veilig worden behandeld voordat u een heftruck met voorzetapparatuur in gebruik neemt. Afhankelijk van het type aanbouwdeel kan het nodig zijn aanpassingen te doen, bijvoorbeeld aan de drukinstellingen of het aanpassen van aanslagen en werksnelheden.

Wijziging

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen letsel of de dood tot gevolg hebben. Mag geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, buiten werking stellen of wijzigen. Daartoe behoren alarmen, lichten, spiegels, hoofdbeschermers en rugleuningsverlengingen. Indien aanwezig, is een beschermdak bedoeld om de bestuurder te beschermen tegen vallende voorwerpen, maar kan het niet tegen elk mogelijk gevaar beschermen.

Uitzondering: Alleen indien de fabrikant van de heftruck niet meer actief is en er geen bedrijfsopvolger is, kan de gebruiker een wijziging of aanpassing aan een gemotoriseerde industriële truck laten uitvoeren, op voorwaarde evenwel dat de gebruiker

- a) zorgt ervoor dat de wijziging of aanpassing wordt ontworpen, getest en uitgevoerd door een of meer ingenieurs die deskundig zijn op het gebied van industriële trucks en de veiligheid daarvan.
- b) een permanent verslag bijhoudt van het ontwerp, de test(s) en de uitvoering van de wijziging of wijziging.
- c) keurt de capaciteitsplaat(ken), stickers, etiketten en instructiehandboek.
- d) een permanent en duidelijk zichtbaar etiket op de heftruck aanbrengt met daarop de wijze waarop de truck is gewijzigd of aangepast, de datum van de wijziging of aanpassing en de naam en het adres van de organisatie die deze werkzaamheden heeft uitgevoerd.

Veiligheidsvoorzieningen en waarschuwingsetiketten

De veiligheidsvoorzieningen, waarschuwborden en waarschuwingsinstructies in deze gebruiksaanwijzing moeten strikt in acht worden genomen.

Gevaarlijk gebied: Een gevaarlijke zone wordt gedefinieerd als de zone waarin een persoon gevaar loopt door bewegingen van de heftruck, hefwerkzaamheden, de lastverwerker (bijv. vorken of hulpstukken) of de lading zelf. Dit omvat ook gebieden die kunnen worden bereikt door vallende ladingen of neergelaten bedieningsapparatuur. Onbevoegden moeten uit de buurt van de gevaarlijke zone worden gehouden.

Bij gevaar voor het personeel moet voldoende van tevoren worden gewaarschuwd.

Geef een waarschuwingssignaal met voldoende tijd voor mensen om te vertrekken.

Als onbevoegd personeel zich nog in de gevaarlijke zone bevindt, stop dan onmiddellijk de truck.

1.1 Beoogd gebruik

- De industriële truck wordt gebruikt voor het verplaatsen en heffen van de op het capaciteitsplaatje aangegeven lasten.
- Schade en andere gebreken aan industriële heftrucks of aanbouwdelen moeten onmiddellijk aan de supervisor worden gemeld. Heftrucks en hulpstukken die niet veilig kunnen worden gebruikt, mogen niet worden gebruikt totdat ze naar behoren zijn gerepareerd.
- Veiligheidsinstallaties en schakelaars mogen niet worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt. Gespecificeerde instellingen mogen alleen met toestemming van de fabrikant worden gewijzigd.
- Alleen de door de exploitant of zijn vertegenwoordiger goedgekeurde plaatsen mogen voor transportdoeleinden worden gebruikt. Ladingen mogen alleen op de daarvoor bestemde plaatsen worden afgezet of opgeslagen.
- Hellingen die door industriële trucks worden gebruikt, mogen de door de fabrikant aangegeven grenzen niet overschrijden en moet een voldoende ruw oppervlak hebben.

- Gevaarlijke punten op rijbanen of routes moeten worden beveiligd of gemarkeerd met de gebruikelijke wegmarkeringen.
verkeersborden en zo nodig door extra waarschuwborden.
- Rijwegen moeten voldoende verhard, vlak en vrij van voorwerpen zijn. Afvoerkanalen en spoorwegovergangen enz. moeten worden geëffend en zo nodig van opritten worden voorzien, zodat er zoveel mogelijk zonder hobbels overheen kan worden gereden.
De EU-richtlijn 89/654/EEG (minimumvoorschriften inzake gezondheid en veiligheid op het werk) in acht worden genomen. Voor niet-EU-landen gelden de respectieve nationale voorschriften.
- Bij het rijden op de openbare weg moeten de desbetreffende voorschriften in acht worden genomen, evenals
landspecifieke beperkingen voor winterse wegomstandigheden.
- De exploitatiemaatschappij is verantwoordelijk voor een adequate brandbeveiliging in de omgeving van de
industriële truck.
- Industrietrucks mogen alleen worden gebruikt voor het trekken van aanhangwagens indien zij daarvoor door de fabrikant zijn bestemd. De in de gebruiksaanwijzing aangegeven maximale getrokken last voor ongeremde of geremde aanhangwagens mag niet worden overschreden.
De trekkende industriële truck moet zodanig worden gebruikt dat bij alle rijbewegingen een veilige besturing en remming van het getrokken voertuig gewaarborgd is.

1.2 Onjuist gebruik

De exploitant of de bestuurder, en niet de fabrikant, is aansprakelijk als de heftruck wordt gebruikt op een manier die niet is toegestaan. De volgende lijst is exemplarisch en niet bedoeld om volledig te zijn.

- Geen ladingen stapelen of draaien tijdens het rijden op een helling.
- Parkeer de heftruck nooit op een plaats die brandblussers, brandtrappen of gangpaden kan hinderen.
- Laat de heftruck niet onbeheerd achter wanneer de lading omhoog staat.
- Ga niet op de geheven vorkarmen staan.
- Verhoog het laadvermogen van de truck niet, bijvoorbeeld door een extra gewicht aan te brengen.

1.3 Overdracht vorkheftruck

Om het ongemak van het indienen van een claim na gebruik te voorkomen, controleert u of de vorkheftruck in perfecte staat verkeert en gerepareerd is, en bevestigt u bij de overdracht uw tevredenheid over het voertuig op het productkwalificatiecertificaat van de fabrikant.

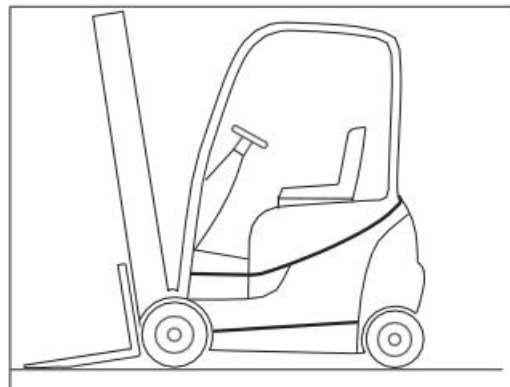
1.4 Schematische weergaven

Overzicht van functies en verrichtingen
Deze documentatie legt de (meestal opeenvolgende) keten van bepaalde functies uit of handelingen. Schematische diagrammen van een vorkheftruck worden gebruikt om deze procedures te illustreren.

i

NOOT

Deze schematische diagrammen zijn niet representatief voor de structurele staat van de gedocumenteerde truck. De schema's worden uitsluitend gebruikt ter verduidelijking van de procedures.



1.1 Toepassing

B Heftruck Beschrijving

Het is een door olie veranderde lithium-ion batterij aangedreven heftruck met contragewicht. Met maximum economische efficiency, veiligheid en drijfcomfort. Het past LFP Li-Ionenbatterij aan die de batterij van zelfontsteking verhindert en veiligheidsverrichting verzekert. Vergelijkend bij een dieselvorkheftruck, bespaart het 30%-50% van energiekosten met li-ionentechnologie. Het biedt de nieuwste telematica van de fabrikant en biedt de volgende functies om uw voetenbeheer te vergemakkelijken:

- Locatie van de heftruck in real-time
- *Verslagen van heftruckgebruik en diagnose*
- Analyse van de conditie van de Li-ion batterij
- Updates over de registratie van toegangskaarten
- Gebruikt in bepaald gebied als fabriek, toeristische attractie en recreatieplaats.
- Binnen en buiten gebruik.
- De maximale werkhoogte van de heftruck is 2000 meter.
- De laagste omgevingstemperatuur onder normale buitencondities bij gebruik -20°C.
- Gemiddelde omgevingstemperatuur bij continue werking +25°C.
- De hoogste omgevingstemperatuur op korte termijn ($\leq 1h$) +40°C.
- De laagste omgevingstemperatuur onder normale binnencondities bij gebruik +5°C.
- Hellingen niet dwars of onder een hoek berijden. Ladingen bergafwaarts vervoeren.
- Als u op een helling moet rijden, moeten de hellingen lager zijn dan A% bij volle belasting, of lager dan B% zonder belasting. (Zie voor de waarde van A en B de hellingshoek in de specificaties van de standaardversie).
- IPX4 waterdichtheid.

NOOT

De truck mag alleen tijdelijk in koelcellen worden gebruikt, omdat de toegestane bedrijfstemperatuur van de batterij tussen 0°C en 40°C ligt. Als de truck in een koelcel blijft, adviseren wij met speciale maatregelen voor de truck of koop een koelcel.

De werktemperatuur van de lithium-ionenbatterij is verdeeld in de vereiste oplaadtemperatuur en de vereiste ontladingtemperatuur:

Het oplaadtemperatuurbereik is 0°C-40°C. Een hoog oplaadtempo onder 0°C kan leiden tot schade aan de batterij, daarom raden wij een oplaadtemperatuurbereik van 5°C-40°C aan;

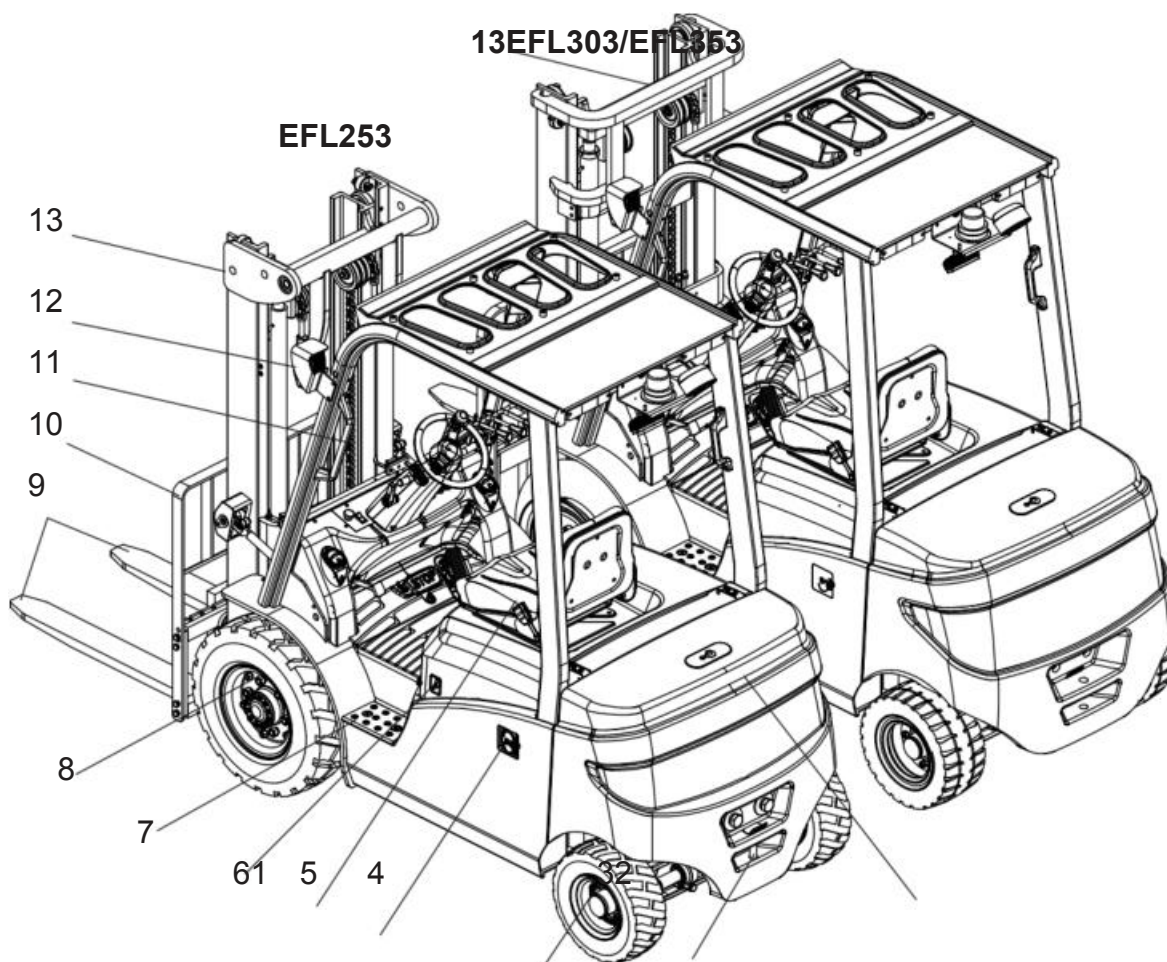
De het lossen temperatuurwaaier is -20°C-55°C. Als gebruikt in lage temperatuur 0°C-20°C-0°C, zal de capaciteit van de batterijlossing kleiner zijn vergeleken met die in normale temperatuurvoorwaarde, die normaal is; de batterij die tussen 40°C-60°C op lange termijn wordt gebruikt zal het verouderen van het interne materiaal versnellen. Het kan de levensduur van de batterij verkorten, dus niet geadviseerd. Zo adviseren wij het werk temperatuur is 0°C-40°C. Best werkende temperatuurwaaier: 15°C~35°C.



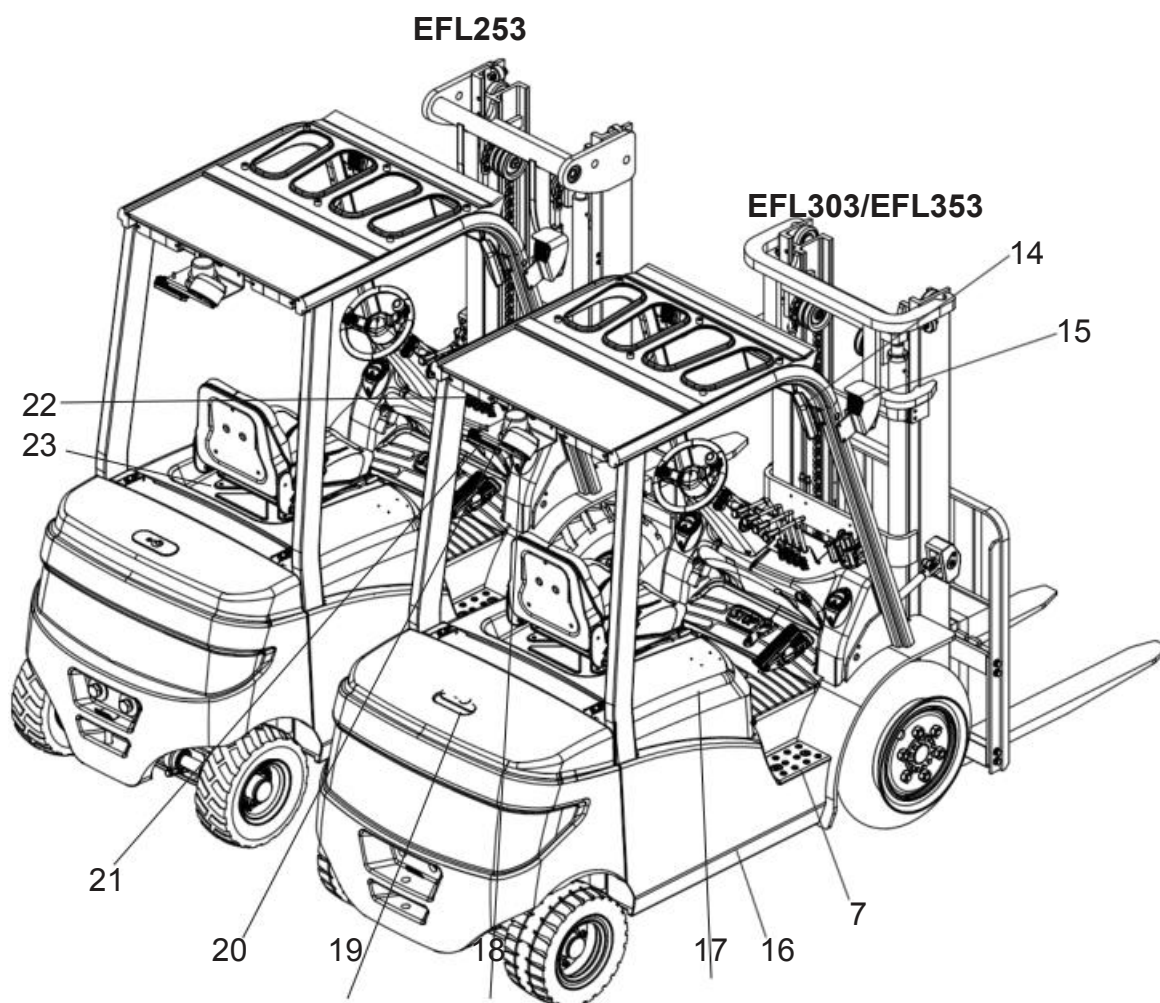
WAARSCHUWING

Het gebruik van de heftruck onder extreme omstandigheden kan leiden tot storingen en ongelukken. Speciale uitrusting en toestemming zijn vereist als de heftruck onder extreme omstandigheden moet worden gebruikt, met name in stofrijke of corrosieve omgevingen. Gebruik in een explosieve omgeving is niet toegestaan.

1.2 Heftruckassemblages

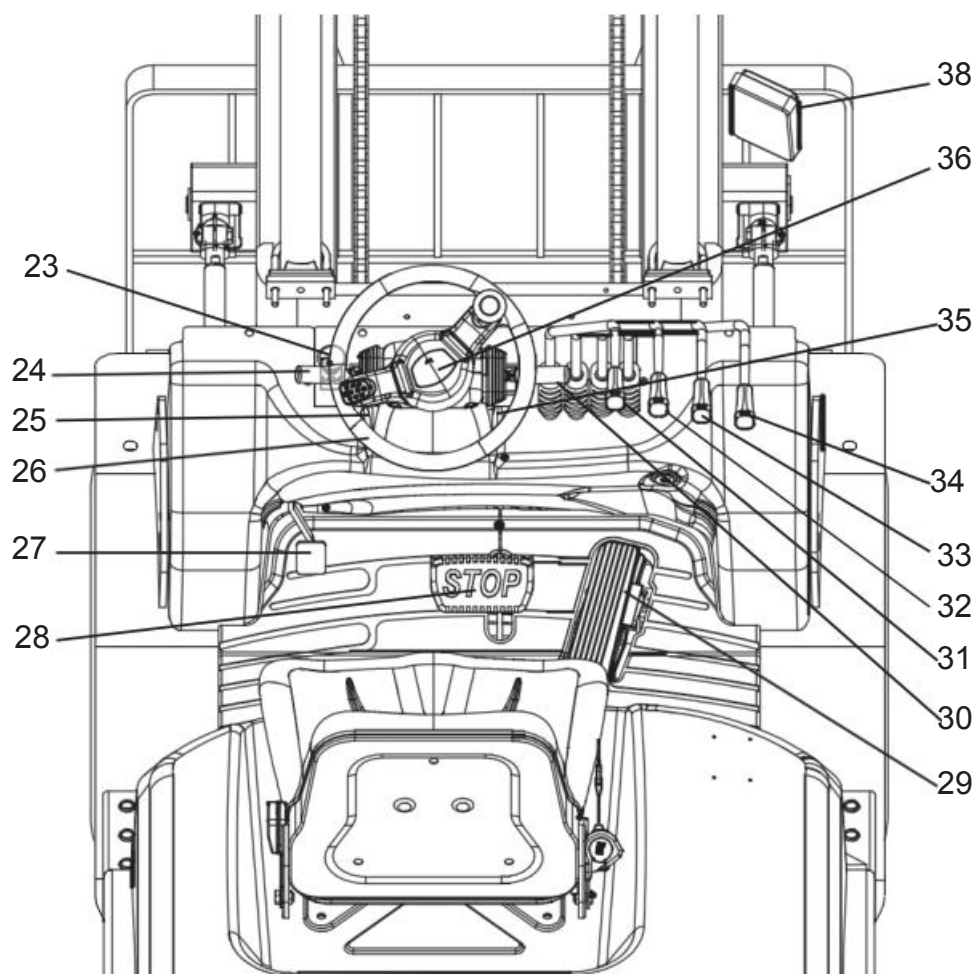


1	Contragewicht	9	Vorkarmen
2	Sleeppen	10	Lastrek
3	Stuurwielen	11	Leuning
4	Oplaadpoort	12	Koplamp
5	Stoel	13	Mast
6	Schakelaar stoel openen		
7	Veiligheidsstap		
8	Drijfwielen		



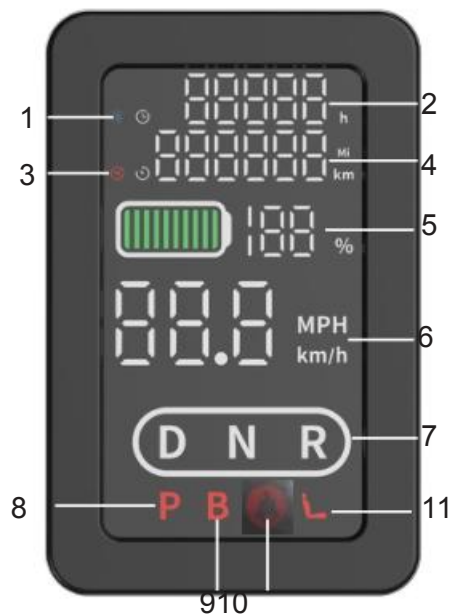
14	Achteruitkijkspiegel	22	Combinatieverlichting achteraan
15	Koplamp	23	Batterij
16	Chassis	24	Rolkooi
17	Batterijkap		
18	(Facultatief) blauw licht		
19	Slingerpunt		
20	Waarschuwingsslampje		
21	(Facultatief) rood licht		

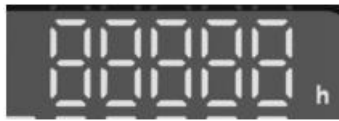
1.3 Display en bediening



23	Noodstopschakelaar	32	Neig hendel
24	Rijrichting keuzehendel	33	Sideshift hendel
25	Stuurkolom kantelhoekversteller	34	Extra functiehendel
26	Stuur	35	Sleutelschakelaar
27	Pedaal van de parkeerrem	36	Claxonknop
28	Rempedaal	37	Display
29	Gaspedaal		
30	Combinatie lichtschakelaar		
31	Hef hendel		

1.3.1 Display



item	ICON	TOELICHTING
1		(1) display Bluetooth
2		(2) volledige werktijd weergeven Het blauwe lampje licht op wanneer de Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht, en gaat uit wanneer de verbinding wordt verbroken.
3		(3) weergave van de foutcode
4		(4) het tijdschema van het totale aantal kilometers weergeven, Wanneer er geen fout optreedt, LED (4) display totale kilometers tijdschema, Als fout, LED (3) verlicht en toont de foutcode.
5		(5) toont de resterende lading, De waarde op de rechts is het percentage elektrisch vermogen, en het aantal staven voor elektrisch vermogen (0-10 staven) aan de linkerkant is verschillend naargelang het resterende elektrisch vermogen.
6		(6) toont de snelheidswaarde, en de rechterkant is de snelheidseenheid, die kan worden veranderd in MPH of km/h volgens de eisen van de klant.
7		Als dit pictogram N verschijnt, betekent dit dat de richtingsschakelaar is in de normale positie. Als dit symbool D verschijnt, betekent dit dat de richtingsschakelaar in de voorwaartse stand staat. Als dit pictogram R verschijnt, betekent dit dat de richtingsschakelaar staat in omgekeerde positie.

Item	ICON	TOELICHTING
8		Parkeerremindicator Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
9		Indicator bedrijfsrem Dit lampje gaat branden wanneer de bedrijfsrem in werking is.
10		Veiligheidsgordel indicator Dit lampje gaat branden wanneer de <i>veiligheidsgordel</i> van de bestuurder <i>niet is vastgemaakt</i> .
11		Stoel indicator Dit lampje gaat branden wanneer de bestuurder de stoel verlaat, wat aangeeft dat de bestuurder niet zoals vereist op de stoel zit.

1.3.2 Controles

➤ Stuur

Als het stuurwiel naar rechts wordt gedraaid, draait de heftruck naar rechts; als het stuurwiel naar links wordt gedraaid, draait de heftruck naar links. De achterkant van de vorkheftruck zwenkt uit bij het draaien.



WAARSCHUWING

Deze vorkheftruck heeft een volledig hydraulisch stuursysteem. Daarom wordt het sturen belemmerd wanneer de oliepompmotor stopt met draaien. Start de oliepompmotor onmiddellijk opnieuw voordat u weer gaat draaien.

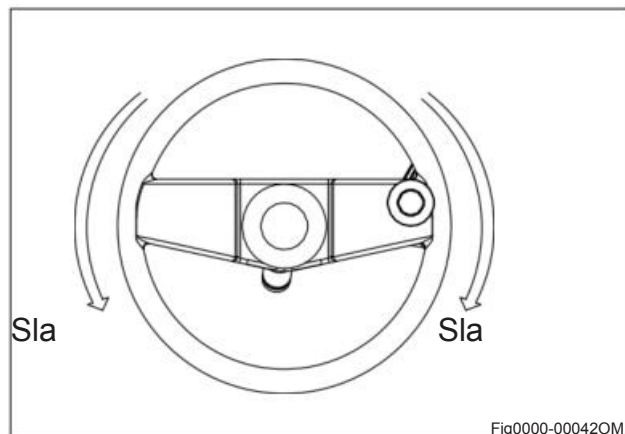


Fig0000-00042OM

➤ Sleutelschakelaar

De sleutelschakelaar heeft twee standen: ON en OFF.

De stroomvoorziening van de truck wordt onderbroken wanneer de sleutel op "OFF" staat.

De voeding van de truck wordt ingeschakeld wanneer de sleutel op "ON" wordt gezet.

Als u begint te rijden. Zet eerst de rijrichting keuzehendel in de neutrale stand en haal vervolgens uw voet van de gaspedaal. Draai de sleutel rechtsonder in de stand ON.

Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck door onbevoegden wordt ingeschakeld.

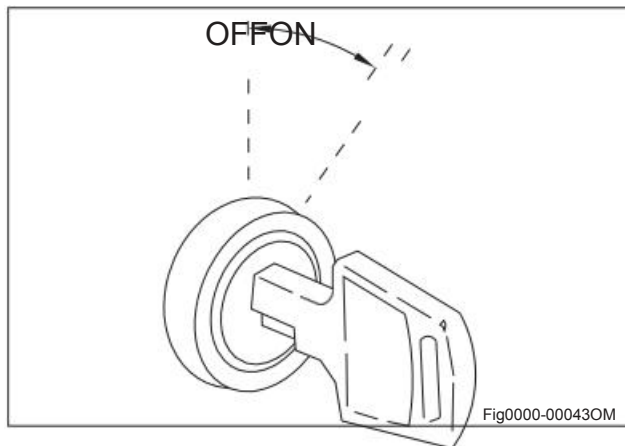


Fig0000-00043OM



WAARSCHUWING

Als de rijrichting keuzehendel niet in neutraal staat of het gaspedaal is ingedrukt, start de vorkheftruck niet als de sleutel wordt ingedrukt. schakelaar op ON wordt gezet. Op dat moment wordt een foutcode weergegeven, wat volkomen normaal is. Zet de rijrichting keuzehendel terug in de neutrale stand en haal uw voet van het gaspedaal voordat u probeert de motor te starten. om de heftruck te starten. De foutcode zal dan verdwijnen.

➤ Claxonknop

Druk op de claxonknop in het midden van het stuur, de claxon klinkt.

➤ Rijrichting keuzehendel

Voor het omschakelen van de rijrichting van de heftruck:
Vooruit (F) , Achteruit (R) en Neutraal (N).

De rijrichting keuzehendel wordt gebruikt om te schakelen tussen vooruit en achteruit. Wanneer de rijrichting keuzehendel naar voren wordt gedrukt en het gaspedaal wordt ingedrukt, rijdt de vorkheftruck vooruit. Als de rijrichting keuzehendel wordt teruggetrokken, rijdt de vorkheftruck achteruit.

➤ Combinatie lichtschakelaar

De gecombineerde lichtschakelaar omvat richtingaanwijzer en lichtschakelaar.

Richtingaanwijzer: Druk of trek aan deze schakelaar, de het bijbehorende signaallampje knippert.

Push Vooruit	←	Linksaf lichtflitsen
Neutraal		Uit
Trek terug	→	Rechtsaf lichtflitsen



LET OP

De richtingaanwijzerhendel keert niet automatisch terug naar de neutrale stand, zet hem met de hand terug.

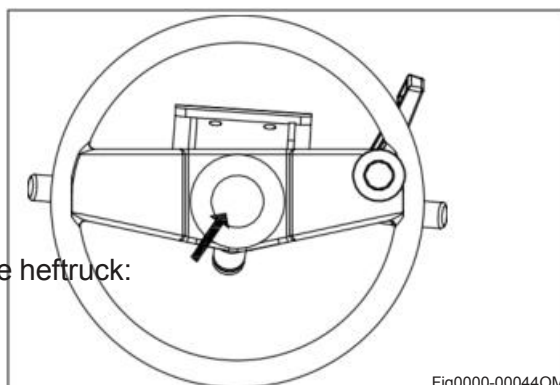


Fig0000-00044OM

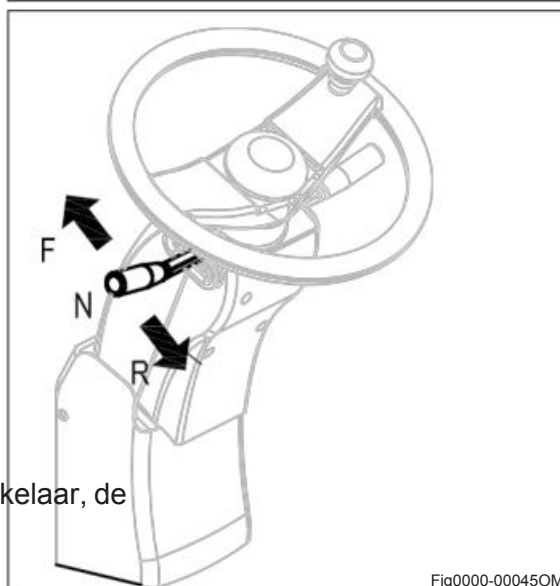


Fig0000-00045OM

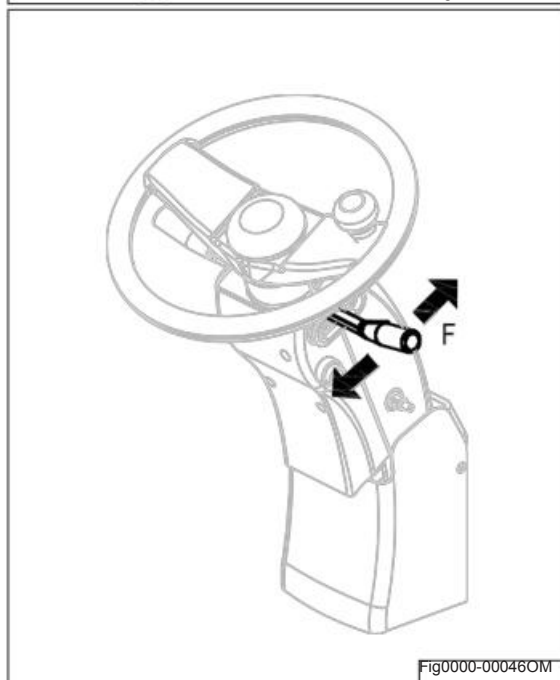


Fig0000-00046OM

➤ Pedaal van de parkeerrem

Bij het remmen genereert het trekken aan de remhendel een remkracht op de voorwielen. Om de rem te lossen, drukt u op de knop en beweegt u de hendel tegelijkertijd naar voren.

➤ Noodstopshakelaar

Druk in noodgevallen op de rode paddestoelknop om de hoofdstroomvoorziening van het voertuig af te sluiten. Het voertuig zal niet kunnen bewegen, draaien of heffen.



LET OP

Gebruik de noodstopshakelaar om de truck onder normale omstandigheden te stoppen niet als sleutelschakelaar.

➤ Verstelbare kantelhoek stuurkolom

De kantelhoek van de stuurkolom is instelbaar met een bereik van 12,5 graden, afhankelijk van de individuele bestuurder. De stuurkolom wordt ontgrendeld door de rechterhandgreep linksom te draaien en vergrendeld door de rechterhandgreep rechtsom te draaien.

➤ Rempedaal

Door het rempedaal in te trappen wordt de heftruck afgeremd of gestopt.



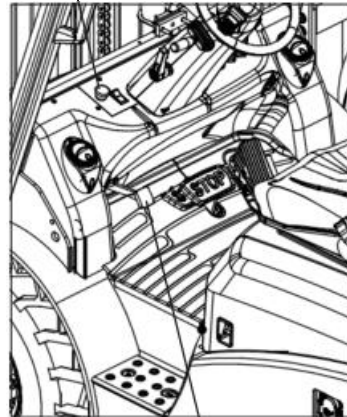
LET OP

Trap het gas- en rempedaal niet tegelijkertijd in, want dan wordt de aandrijfmotor beschadigd.

➤ Gaspedaal

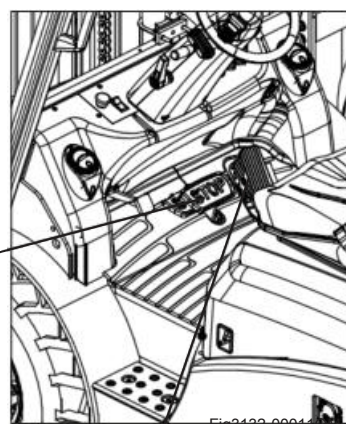
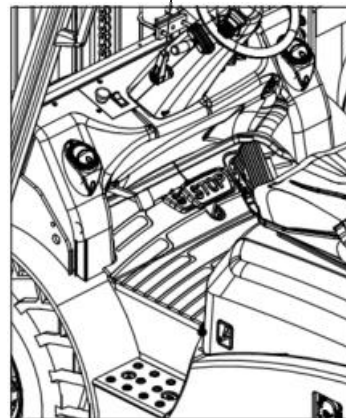
Trap het gaspedaal langzaam in, de aandrijfmotor zal gaan draaien en de zal de vorkheftruck weggrijden. De rijsnelheid kan geleidelijk worden verhoogd op basis van de op het pedaal uitgeoefende kracht.

Noodstopshakelaar



Parkeerrempedaal

Stuurkolom kantelen



Remp
edaal

Gaspedaal

Fig3132-000110M

➤ Bedieningshendel

De bedieningshendels omvatten de hefhendel, de kantelhendel, de sidschifterhendel en de bevestigingshendel.

➤ (4^e functie hendel)

Toepassen bij het installeren van het hulpstuk met 4e ventiel. Duw en trek aan deze hendel om de bedieningsfunctie toe te passen.

Hefhendel Neigehendel

Sidschifterhendel 4^e functie hendel

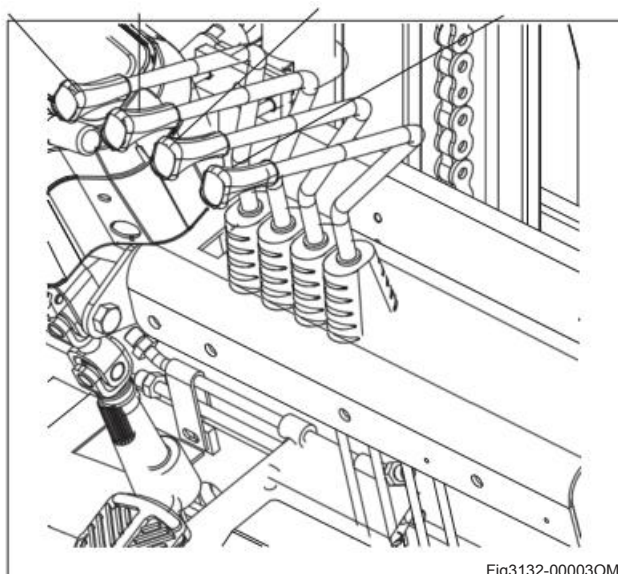


Fig3132-00003OM

➤ Hefhendel

Trek naar achteren om de vorken omhoog te zetten. Duw naar voren om de vorken te laten zakken. De hefsnelheid is afhankelijk van de afstand waarover de hendel naar achteren wordt bewogen. De daalsnelheid is afhankelijk van de afstand waarop de hendel naar voren wordt bewogen.

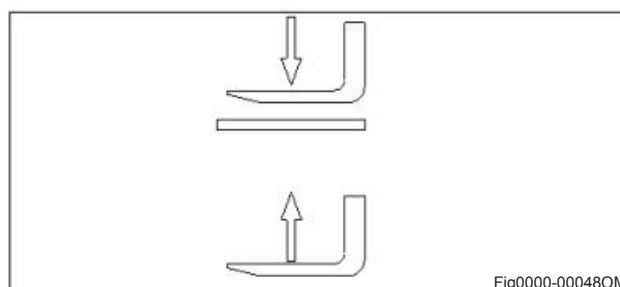


Fig0000-00048OM

➤ Neigehendel

De neigehendel wordt gebruikt om de mast naar voren en naar achteren te kantelen. Duw naar voren om de mast naar voren te kantelen, trek naar achteren om de mast te kantelen terug. De kantelsnelheid wordt bepaald door de afstand waarover de hendel wordt bewogen.

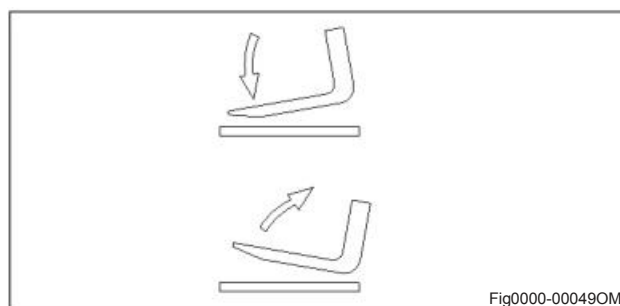


Fig0000-00049OM

➤ Sidschifterhendel (optioneel)

Bedien de vork om naar links of rechts te bewegen. Duw of trek aan deze hendel om de mast naar links/rechts te laten bewegen.

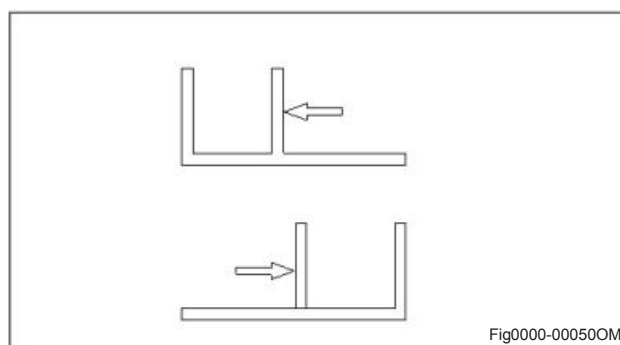
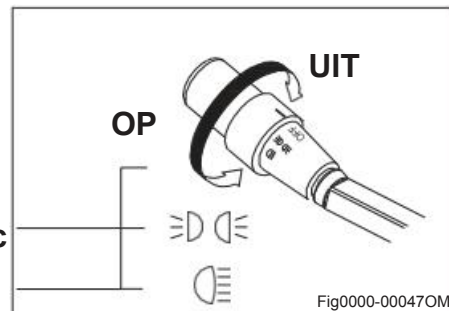


Fig0000-00050OM

➤ **Lichtschakelaar:**

Rotatie type schakelaar. Bedien het licht met de knop op de kop van de gecombineerde lichtschakelaar.

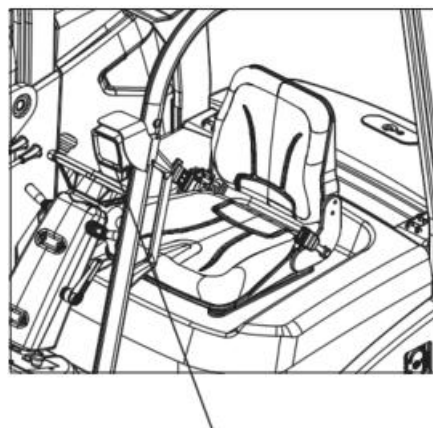


breedtelicht
Koplamp, breedte licht

1.3.3 Onderdelen

➤ **Koplampen**

De koplampen zijn geïnstalleerd op de voorste stijlen van de hoofdbeschermer. Bescherm de lampjes tegen beschadiging en maak ze schoon als ze stoffig zijn. Beschadigde lampjes moeten worden vervangen.



Koplampen

➤ **Combinatieverlichting achteraan**

De gecombineerde achterlichten omvatten richtingaanwijzers, breedtelichten, remlichten en achteruitrijlichten. Bescherm de lichten tegen beschadiging en maak ze schoon als ze stoffig zijn. Beschadigde lichten moeten worden vervangen.



achteruitrijlampen

breedtelichten, remlichten

knipperlichten

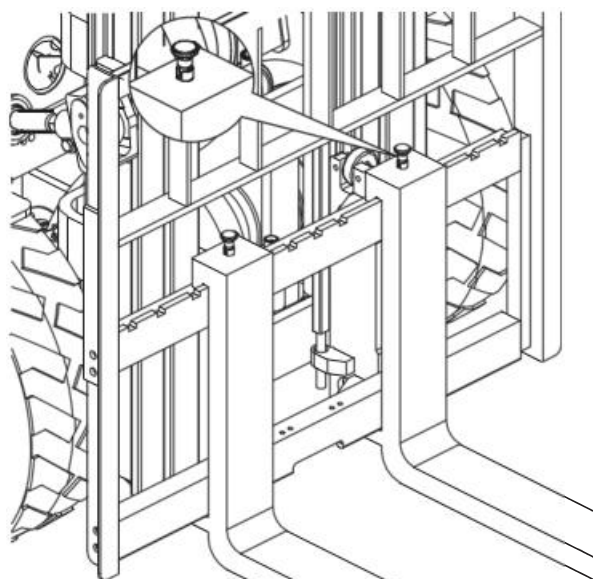
➤ Vork stop

Wordt gebruikt bij het aanpassen van de afstand tussen de vorken. Trek de vorkstop op en draai deze 90°, en stel de vorken vervolgens in op de gewenste posities op basis van de te hanteren belasting.



WAARSCHUWING

De afstand tussen de vorken moet symmetrisch worden ingesteld. ten opzichte van de middellijn van de truck. Controleer na het afstellen of de vorkstoppers goed vergrendeld zijn. De onderste dwarsbalk van de vorkdrager heeft een opening voor het monteren en verwijderen van de vorken. Zet de vorken niet vast in de openingspositie, om te voorkomen dat ze door de opening vallen.



Luchtveer



Luchtveer

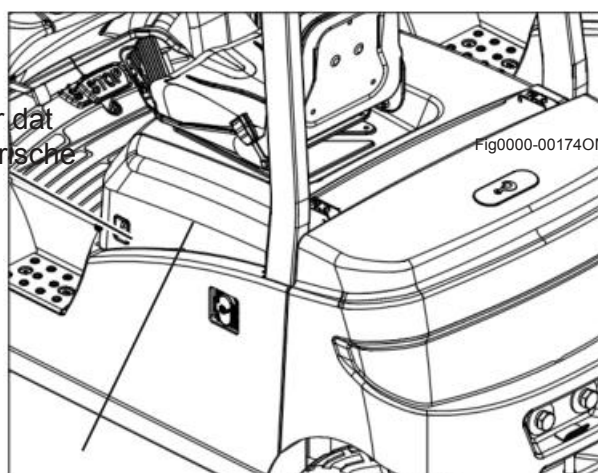
Bij het openen van het batterijdeksel wordt de luchtveer gebruikt om het deksel te ondersteunen. Druk bij het sluiten van het batterijdeksel de luchtveerknop in volgens de richting van de pijl, druk ondertussen hard op het deksel en vergrendel het met de vergrendeling.



Batterijkap

Open eerst de hendel (2) en dan de kap(1). kan open zijn.

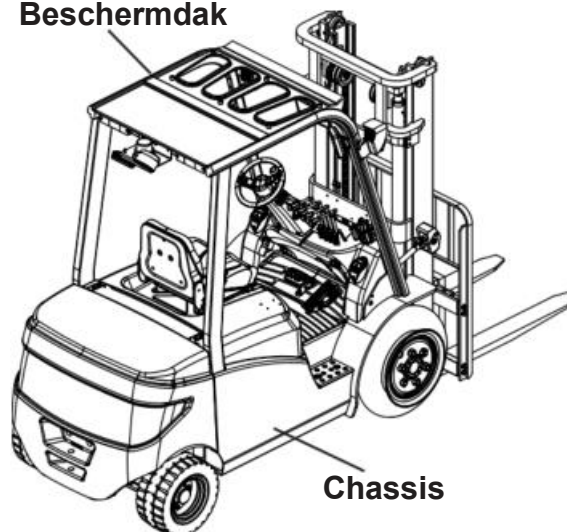
Zorg er bij onderhoud onder de motorkap voor dat om de sleutelschakelaar uit te zetten om elektrische schok. In het geval dat de2 handen, voeten, hoofd en lichaam raken de componenten, om de fout te diagnosticeren door te horen, de sleutel schakelaar en de kap mogen nu open.



➤ Bescherm dak

Het bescherm dak beschermt de bediener tegen verwondingen door vallende voorwerpen. Hij moet voldoende stootvast zijn. De opening wordt gebruikt om de batterij op te tillen. Gebruik de vorkheftruck niet zonder bescherm dak.

Bescherm dak



➤ Chassis

Het chassis vormt samen met het contragewicht de dragende basisstructuur van de heftruck. Het dient ter ondersteuning van de belangrijkste onderdelen.

Chassis

➤ Waarschuwingslicht

Druk op de waarschuwing knop, de waarschuwing licht zal knipperen.



WAARSCHUWING

Als u de truck start, moet u op de waarschuwing knop drukken om het waarschuwing lampje te laten branden.

Waarschuwingslicht



Fig3132-00032OM

➤ Achteruitkijkspiegel

De stuurkolom wordt ontgrendeld door de rechterhendel linksom te draaien en vergrendeld door de rechterhendel rechtsom te draaien.

Achteruitkijkspiegel

➤ Rugleuning laden

De lastrugleuning is een belangrijk veiligheidsonderdeel dat voorkomt dat ladingen vallen. Ter bescherming tegen vallende voorwerpen moet u ervoor zorgen dat de Load Backrest Extension correct is gemonteerd en in goede staat verkeert.

Draai de bouten(1) aan de linker- en rechterzijde van de rugleuning los en verwijder de rugleuning.

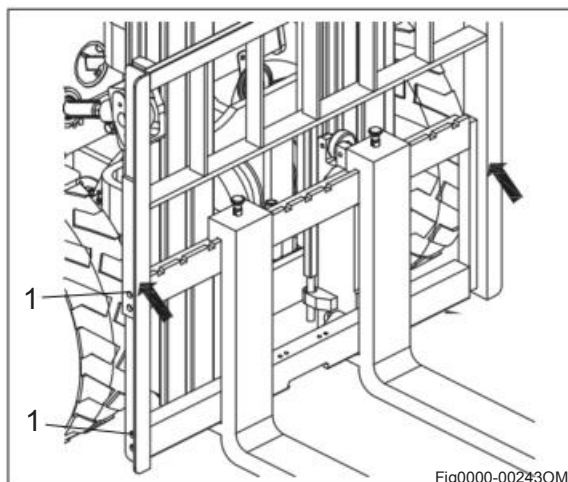


Fig0000-00243OM



GEVAAR

Ladingen moeten zodanig worden opgesteld dat zij niet buiten de rand van het laadvlak van de heftruck uitsteken en niet kunnen wegglijden, omvallen of vallen.

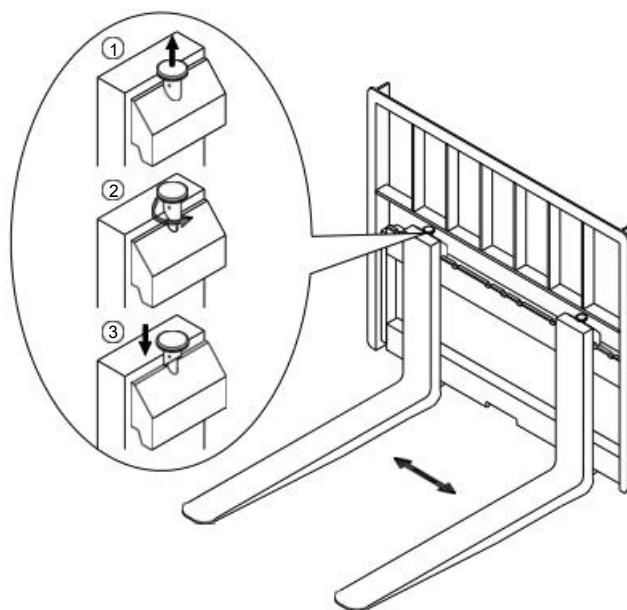
➤ Afstellen en vervangen van vorken

Pas de vorkafstand aan

Om een veilige werking van de orderverzamelaars te garanderen, moet de vorkafstand vóór gebruik worden aangepast aan de afmetingen van de bak.

Procedures

- Trek de borgpen van de vork omhoog, en draai 180° in willekeurige richting, dan is de vork ontgrendeld.
- Stel de vorkpositie op basis van de middellijn van het vorkenbord symmetrisch af op beide uiteinden.
- Na het afstellen van de vorkafstand, trekt u de vorkzoekpen omhoog, draait u deze in de oorspronkelijke positie en schuift u de vorken iets naar links of rechts om ervoor te zorgen dat de vorkzoekpen in de gleuf van het vorkenbord komt.



LET OP

De bevestigingspen van de vorken moet vergrendeld zijn (in de gleuf van het vorkenbord houden), anders kunnen de vorken tijdens het rijden gemakkelijk bewegen en kan de lading naar beneden vallen.

Wees voorzichtig bij het afstellen van de vorken.



➤ Vork verwijderen

Vork verwijderen

Bij het vervangen van de vorken, de vaste bout(1) in het midden van het vorkenbord losdraaien, de vork naar de middelste opening van het vorkenbord brengen, en dan naar voren kantelen en de vorken laten zakken tot de vorken van het vorkenbord zijn, en dan de truck terugzetten.

Vork monteren

Plaats de vorken op de grond tegen de truck, laat het vorkenbord tot het laagste punt zakken, rijd de truck langzaam vooruit, richt op de bovenste en onderste gleuf van de vork en de bovenste en onderste balk en spleet van het vorkenbord, hef het vorkenbord volledig op, stel de linker- en rechterpositie van de vorken af en vergrendel het.

➤ Seat

Stoelpositie aanpassen

Trek de bestuurdersstoel naar voren/achteren met de verstelhendel(2), en zet de stoel naar voren of naar achteren in de juiste positie. Laat de verstelhendel los, de bestuurdersstoel wordt vergrendeld.



WAARSCHUWING

Vergrendel de bestuurdersstoel voorwaarts-achterwaarts verstelhendel op de ingestelde positie. Verstel de stoel nooit tijdens het rijden.

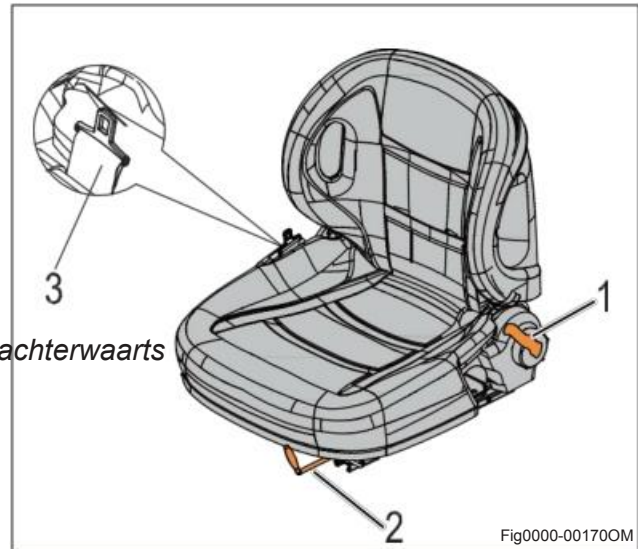


Fig0000-001700M

➤ Verstel de rugleuning

Bestuurder zit op.

Draai de schakelaar van de rugleuningverstelling (1) met de klok mee en stel de rugleuning in. Laat de knopschakelaar los, de rugleuning wordt vergrendeld.

➤ Veiligheidsgordel

Maak de veiligheidsgordel (3) vast voordat u gaat rijden. Deze beschermt de bestuurder bij ongevallen. Reinig en controleer de veiligheidsgordel regelmatig, voorkom vuil.

➤ Correct gebruik veiligheidsgordel

Ga correct op de stoel zitten. Controleer of de veiligheidsgordel gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel vast en controleer de vergrendeling van de veiligheidsgordel.

➤ Periodieke controle van de veiligheidsgordel

Controleer of de veiligheidsgordel beschadigd of gescheurd is. Controleer of de metalen delen van de veiligheidsgordel (inclusief het verankeringspunt) versleten of beschadigd zijn. Controleer of de vergrendeling van de veiligheidsgordel of de tractiemachine normaal functioneert.



WAARSCHUWING

In ieder geval, als er schade of gebreken etc. aan de veiligheidsgordel zijn, repareer of vervang deze dan onmiddellijk. Doe nooit iets aan de veiligheidsgordel. Vervang een nieuwe na elk ongeval.

**GEVAAR**

Bij gebruik van de heftruck moet de veiligheidsgordel worden omgedaan! De veiligheidsgordel kan slechts door één persoon worden gebruikt. Voor de veiligheid van de bestuurder moeten de deuren van het voertuig (vast of klapbaar) goed gesloten zijn als de heftruck in bedrijf is.

➤ **Bedieningshulpstukken**

Aanbouwdelen zijn optionele uitrusting die door de gebruiker worden gekocht en op de truck worden geïnstalleerd.

(bijvoorbeeld: zijvorken, klemmen enz.). Let goed op de werkdruk en de gebruiksaanwijzing van elk hulpstuk. Voor het gebruik van de hulpstukken moet een extra bedieningshendel worden geïnstalleerd.

**NOOT**

Na de installatie van elk aanbouwdeel moet op de motorkap een etiket worden bevestigd met daarop de laadcapaciteit van de truck na installatie van het aanbouwdeel. Op de achterkant van de bedieningshendel van het hulpstuk moet ook een mededeling over de werking ervan worden aangebracht.

**LET OP**

Als het hulpstuk niet bij de truck is geleverd, kan het alleen worden gebruikt als het door uw dealer is gecontroleerd en de veilige werking van de truck is gegarandeerd wat betreft laadvermogen en stabiliteit na installatie van het hulpstuk.

➤ **OPS-systeem (optie)**

OPS (Operator Presence Sensing) is een beveiligingssysteem als de bestuurder correct op de stoel zit. Als de bestuurder niet correct op de stoel zit, wordt de aandrijfkraft uitgeschakeld en worden alle laad- en losactiviteiten gestopt. Het helpt ongelukken te voorkomen wanneer de bestuurder vertrekt. Wanneer de bestuurder niet correct zit, kan hij de heftruck niet besturen of het laden en lossen bedienen, zodat het aantal ongevallen door verkeerde bediening wordt verminderd.

1.4 Specificaties standaardversie

Technische specificatiegegevens overeenkomstig VDI2198. Technische wijzigingen en toevoegingen gereserveerd.

1.4.1 Prestatiegegevens voor standaardheftruck

Kenmerk						
1.1	Fabrikant			/	/	/
1.2	Modelaanduiding			EFL253	EFL303	EFL353
1.3	Aandrijving			Elektriciteit	Elektriciteit	Elektriciteit
1.4	Type operator			Zittend	Zittend	Zittend
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	2500	3000	3500
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c	mm	500	500	500
1.8	Belastingsafstand, centrum van aandrijf-as naar vork	x	mm	495	481	486
1.9	Wielbasis	y	mm	1740	1740	1740
Gewicht						
2.1	Dienstgewicht (inclusief batterij)		kg	3780	4280	4570
2.2	Asbelasting, beladen rijden zijde/laadzijde		kg	5720/560	6595/685	7415/655
2.3	Asbelasting, onbeladen rijzijde/laadzijde		kg	1805/1990	1900/2380	1930/2640
Types, Chassis						
3.1	"Banden type aandrijfwielen/ stuurwielen"			massief rubber	Massief rubber	Massief rubber
3.2	Bandenmaat, aangedreven wielen		mm	7.00-12	28X9-15	28X9-15
3.3	Bandenmaat, stuurinrichting wielen		mm	18X7-8	18x7-8	18X7-8
3.5	Wielen, nummer rijden/ sturen (x=aandrijfwielen)		mm	2x/ 2	2x/ 2	2x/ 2
3.6	Loopvlak, Drijfwielen	b10	mm	975	1010	1010
3.7	Loopvlak, Stuurwielen	b11	mm	955	955	955

Afmetingen						
4.1	Kantelen van mast/vorkdrager vooruit/achteruit	$\alpha/ \beta (^{\circ})$		6/ 10	6/ 10	6/ 10
4.2	Hoogte, mast neergelaten	h1		2090	2070	2070
4.3	Vrije heffing (belasting rugleuning)	h2		120	135	135
4.4	Hefhoogte	h3	mm	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h4	mm	4025	4095	4095
4.7	Hoogte van hoofdbeschermer (cabine)	h6	mm	2165	2180	2180
4.8	Zithoogte	h7	mm	1095	1110	1110
4.12	Hoogte midden van de pen	h10	mm	330	345	345
4.19	Totale lengte	l1	mm	3600	3610	3688
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	2530	2540	2618
4.21	Totale breedte	b1/ b2	mm	1054	1230	1210
4.22	Vork afmetingen	s/ e/ l	mm	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070
4.23	Vorkdrager klasse/type A, B			2A	3A	3A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	1040	1100	1100
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder de mast	m1	mm	125	130	130
4.32	De minimale grond vrije ruimte van het frame	m2	mm	170	185	185
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 kruislings	Ast	mm	4000	4028	4091
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	4200	4228	4291
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2305	2347	2405

Prestatiegegevens					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h	11/12	11/12	11/12
5.2	Hefsnellheid, beladen/onbeladen	m/ s	0.29/0.36	0.29/0.36	0.28/0.36
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/ s	0.4/0.43	0.4/0.43	0.4/0.43
5.5	Trekkracht dissel, beladen/onbeladen	N	--	--	--
5.6	Max. trekkracht, beladen/onbeladen (tijd)		--	--	--
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/onbeladen	%	15/15	15/15	15/15
5.10	Type bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	type parkeerrem		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Elektromotor					
6.1	Vermogen van de aandrijfmotor S2 60 min	kW	10	10	10
6.2	Liftmotorvermogen bij S3 15%	kW	16	16	16
6.4	Batterijspanning/nominaal capaciteit K5	V/ Ah	80V205AH	80V205AH	80V280AH
6.5	Gewicht van de batterij	lb.	--	--	--
Toevoegingsgegevens					
8.1	Type aandrijvingsbesturing		AC	AC	AC
10.5	Type besturing		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
10.7	Geluidsdruk niveau bij de bestuurdersoor	dB (A)	< 74	< 74	< 74

Kenmerk						
1.1	Fabrikant			/	/	/
1.2	Modelaanduiding			EFL253(S)	EFL303(S)	EFL353(S)
1.3	Aandrijving			Elektriciteit	Elektriciteit	Elektriciteit
1.4	Type operator			Zittend	Zittend	Zittend
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	2500	3000	3500
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c	mm	500	500	500
1.8	Belastingsafstand, centrum van aandrijf-as naar vork	x	mm	495	481	486
1.9	Wielbasis	y	mm	1740	1740	1740
Gewicht						
2.1	Dienstgewicht (inclusief batterij)		kg	3955	4305	4625
2.2	Asbelasting, beladen rijden zijde/laadzijde		kg	5795/660	6575/730	7355/770
2.3	Asbelasting, onbeladen rijzijde/laadzijde		kg	1865/2090	1880/2425	1870/2755
Types, Chassis						
3.1	"Banden type aandrijfwielen/ stuurwielen"			massief rubber	Massief rubber	Massief rubber
3.2	Bandenmaat, aangedreven wielen		mm	7.00-12	28X9-15	28X9-15
3.3	Bandenmaat, stuurinrichting wielen		mm	18X7-8	200/50-10	200/50-10
3.5	Wielen, nummer rijden/ sturen (x=aandrijfwielen)		mm	2x/ 2	2x/ 2	2x/ 2
3.6	Loopvlak, Drijfwielen	b10	mm	975	1010	1010
3.7	Loopvlak, Stuurwielen	b11	mm	955	955	955

Afmetingen						
4.1	Kantelen van mast/vorkdrager vooruit/achteruit	$\alpha / \beta (^{\circ})$		6/ 10	6/ 10	6/ 10
4.2	Hoogte, mast neergelaten	h1		2090	2070	2070
4.3	Vrije heffing (belasting rugleuning)	h2		120	135	135
4.4	Hefhoogte	h3	mm	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h4	mm	4025	4095	4095
4.7	Hoogte van hoofdbeschermer (cabine)	h6	mm	2165	2180	2180
4.8	Zithoogte	h7	mm	1095	1110	1110
4.12	Hoogte midden van de pen	h10	mm	330	345	345
4.19	Totale lengte	l1	mm	3600	3610	3688
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	2530	2540	2618
4.21	Totale breedte	b1/ b2	mm	1054	1210	1210
4.22	Vork afmetingen	s/ e/ l	mm	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070
4.23	Vorkdrager klasse/type A, B			2A	3A	3A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	1040	1100	1100
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder de mast	m1	mm	125	130	130
4.32	De minimale grond vrije ruimte van het frame	m2	mm	170	185	185
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 kruislings	Ast	mm	4000	4028	4091
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	4200	4228	4291
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2305	2347	2405

Prestatiegegevens					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h	16/17	16/17	16/17
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/ s	0.4/0.5	0.4/0.5	0.4/0.5
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/ s	0.4/0.43	0.4/0.43	0.4/0.43
5.5	Trekkracht dissel, beladen/onbeladen	N	--	--	--
5.6	Max. trekkracht, beladen/onbeladen (tijd)		--	--	--
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/onbeladen	%	20/25	20/25	18/25
5.10	Type bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	type parkeerrem		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Elektromotor					
6.1	Vermogen van de aandrijfmotor S2 60 min	kW	17	17	17
6.2	Liftmotorvermogen bij S3 15%	kW	26	26	26
6.4	Batterijspanning/nominaal capaciteit K5	V/ Ah	80V230AH	80V230AH	80V280AH
6.5	Gewicht van de batterij	lb.	--	--	--
Toevoegingsgegevens					
8.1	Type aandrijvingsbesturing		AC	AC	AC
10.5	Type besturing		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
10.7	Geluidsdrukkniveau bij de bestuurdersoor	dB (A)	< 74	< 74	< 74

1.4.2 Afmetingen

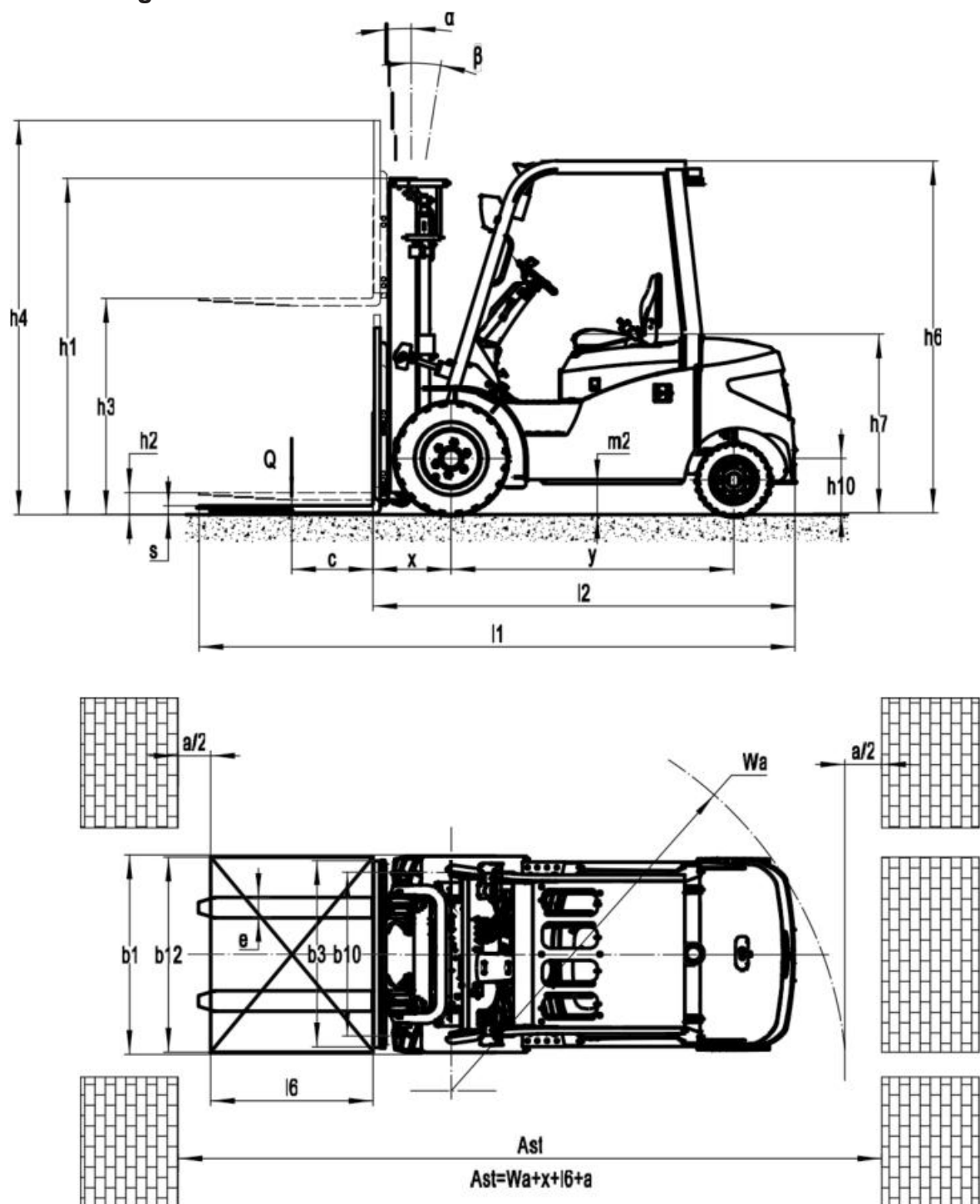
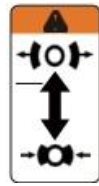


Fig3127-00002OM

1.5 Identificatiepunten



123



4



78



91011



13



14

Item	Beschrijving
1	Gasveer indicator
2	Parkeerrem label
3	vóór gebruik label Klim nooit in de masten. • Sta nooit toe dat iemand onder geheven vorken of aanbouwdelen loopt of staat. • Laat niemand op de vorken staan.
4	Bedieners moeten een dragen voor de bediening
5	De stabiliteit van uw heftruck is verzekerd als hij goed en volgens de voorschriften wordt gebruikt. Maar als hij omvalt tijdens niet-goedgekeurde toepassingen of onjuiste bediening, volg dan altijd de onderstaande instructies: • Riemen vast; • Niet springen; • Hou je goed vast; • Voetsteunen; • Leun weg.
6	Risico op ernstig of dodelijk letsel door beknelling. Plaats uw handen nooit in tussen de binnen- en buitenmast.
7	Lees de "Instructiegids".
8	Noodstop-schakelaar
9	Pneumatisch druklabel voor vorkheftruck (indien nodig)
10	Boutbevestiging
11	Gebruik een takel om de heftruck op te tillen via het hijspunt. Positie hijspunt zie de hijs puntlabel van de truck. Raadpleeg onze bedieningshandleiding in elektronische versie voor tijdens het hijsen.
12	Oplaadindicator
13	Real-time beheer van vlootgegevens 1. SCAN QR code en Download App 2. Registreer een nieuwe account 3. Activeer Bluetooth en verbind de heftruck (de Bluetooth-apparaatnaam is het serienummer van het scherm, dat op het scherm wordt getoond wanneer de stroom wordt ingeschakeld). 4. De batterijstatus en de locatie van de truck in real time controleren
14	"Vul de hydraulische vloeistof poort" label

1.6 Truck gegevensplaatje

Voor vragen over de truck of het bestellen van reserveonderdelen kunt u het serienummer van de truck vermelden.

Item	Beschrijving
1	PRODUCTNAAM
2	MODEL TYPE
3	SERIAL NO.
4	PRODUCTIEDATUM
5	UNLADEN MASS
6	ONBELADEN MASSA ZONDER BATTERIJ
7	BATTERIJSPANNING
8	NOMINAAL AANDRIJFVERMOGEN
9	MAX CAPACITEIT
10	MAXIMALE HEFHOOGTE
11	GEREGISTREERDE CAPACITEIT
12	LADENCENTRUM
13	MAXIMAAL BATTERIJGEWICHT
14	MIN. GEWICHT VAN DE BATTERIJ



Fig0000-00015OM

1.7 De belastbaarheidstabel

Het capaciteitsplaatje geeft de capaciteit (Q) van de truck in kg voor een verticale mast. De maximale capaciteit wordt weergegeven als een tabel met een gegeven zwaartepunt van de lading D (in mm) en de vereiste hefhoogte H (in mm). Het capaciteitsplaatje van de truck geeft de capaciteit van de truck aan met de oorspronkelijk geleverde vorken.

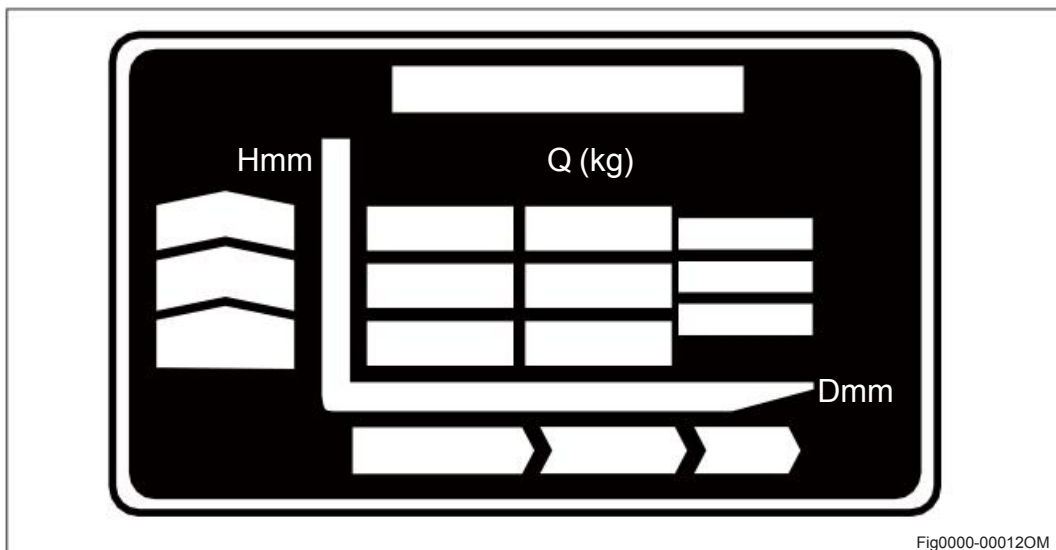


Fig0000-00012OM

C Veiligheid

1.1 Voor de operatie

Voordat u de truck gebruikt, moet u het werkgebied inspecteren. Het moet netjes zijn, goed verlicht, voldoende geventileerd en vrij van gevaarlijk materiaal. Gangpaden en wegen moeten vrij en goed onderhouden zijn. Bestuurders moeten de indeling van de truck kennen en de truck alleen in toegestane gebieden gebruiken. Zorg ervoor dat er geen losse voorwerpen op de truck of in de bestuurdersruimte liggen, met name op de vloerplaat waar ze de bediening van de pedalen (indien aanwezig) of de voetruimte kunnen belemmeren. Brandblussers en andere noodapparatuur moeten zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn. Draag veiligheidsuitrusting wanneer dat vereist is. Rook niet in "Verboden te roken"-zones of tijdens het opladen van accu's of het tanken van brandstof. Bedien de truck nooit met vette handen.

Dit maakt de besturing glad en leidt tot verlies van controle over de truck. Vragen of twijfels over de veiligheid moeten onder de aandacht van een supervisor worden gebracht. Als zich een ongeval voordoet, moet dit onmiddellijk worden gemeld.

1.2 Veiligheid

Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van vorkheftrucks

Veilig werken is de plicht en verantwoordelijkheid van elke bestuurder. De "Veiligheidsinstructies" behandelen basisveiligheidsprocedures en waarschuwingen die algemeen van toepassing zijn op de vorkheftrucks.

De veiligheidsmaatregelen op de volgende pagina's zijn echter ook van toepassing op heftrucks die speciale specificaties of bijlagen hebben.

Lees deze handleiding zorgvuldig door en raak volledig vertrouwd met uw truck, zodat de bestuurder alle informatie, richtlijnen en veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op uw industriële truck begrijpt.

1. Ken uw heftruck voldoende

Voor het uitvoeren van intern transport verschilt de heftruck in structuur als volgt van algemene voertuigen voor personenvervoer:

Het zicht wordt gedeeltelijk belemmerd door het hijssysteem.

Achterwielbesturing zorgt ervoor dat de achterkant van de truck naar buiten zwaait wanneer u door komers rijdt. Lees de gebruikershandleiding en de typeplaatjes op de truck en raak vertrouwd met uw truck en de bedieningsprocedures. Als er iets in de handleiding staat dat u niet begrijpt, vraag dan uw servicepartner om het u uit te leggen.

2. Operatiemachtigingen

Alleen getrainde en bevoegde bestuurders mogen de truck bedienen.

3. Periodieke controles uitvoeren

Controleer de truck regelmatig op olie lekkage, vervorming, slordigheid, enz. Bij verwaarlozing wordt de levensduur van onderdelen verkort en in het ergste geval ontstaat een dodelijk ongeval.

Zorg ervoor dat "belangrijke veiligheidsonderdelen" tijdens de periodieke controle worden vervangen.

Veeg eventuele olie, vet of water van de vloer, voet- en handhendels.

Verbied roken, vuur en vonken in de buurt van de accu tijdens de controle.

Bij onderhoud aan hoge posities, zoals mast, voor- en achterlicht, dient u rekening te houden met het volgende.

voorzichtig om eraf te vallen of vastgeklemd te worden.

Pas op dat u zich niet verbrandt wanneer u de motor, de regelaar enz. inspecteert.

4. Stop het gebruik van de vorkheftruck wanneer deze niet goed werkt.

Bij storingen moet u de heftruck stoppen, een bord "gevaar" of "storing" ophangen. en verwijder de sleutel, meld de storing onmiddellijk.

pas nadat de storing is verholpen, mag u de vorkheftruck gebruiken.

5. Bescherm jezelf

De bediener moet een, veiligheidsschoenen en werkkleding dragen wanneer hij werkt. de heftruck onderhouden, de verbruiksgoederen afhandelen enz.

6. Voorkom explosie

Omdat er explosief gas in de boezem van de batterij zal zitten, verbiedt u elke vlam of vonk. strikt in de buurt.

Laat geen metalen gereedschap in contact komen met de polen van de batterij om vonken of kortsluiting te voorkomen.

7. Werkende staat

Zorg ervoor dat u de truck op een redelijk stabiel en vlak wegdek gebruikt.

Als er sneeuw, ijsafzetting of andere obstakels liggen, maak deze dan schoon voordat u de truck bedient, anders kan de truck uit de hand lopen en zelfs veiligheidsongelukken veroorzaken.

De truck kan niet worden gebruikt in een potentieel explosieve omgeving.

8. Veilig kantelen

Kantel de mast niet met lading hoog

Gebruik een minimale voorwaartse en achterwaartse kantelhoek bij het stapelen en ontstapelen van ladingen. Kantel nooit naar voren tenzij de lading iets boven de stapel of op lage hefhoogte is. Maak bij het stapelen van ladingen op een hoge plaats de mast verticaal op een hoogte van 15 tot 20 cm boven de grond en hef dan de lading. Probeer nooit de mast verder dan verticaal te kantelen wanneer de lading hoog is gehesen.

Om ladingen van een hoge plaats te ontstapelen, vorken in de pallet steken, licht heffen en achteruit rijden, dan de lading laten zakken. Kantel de mast naar achteren na het laten zakken. Probeer nooit de mast te kantelen met de lading hoog geheven.

9. Om omvangrijke, lange ladingen te hanteren

Wanneer u omvangrijke lasten hanteert die uw zicht beperken, dient u de machine in achteruit te bedienen of u te laten helpen door een gids, en wanneer u wordt geleid, dient u ervoor te zorgen dat u de betekenis van het gebaar, de vlag, het fluitje of andere signalen van de gids begrijpt.

Wanneer u werkt met lange ladingen zoals hout, buizen, enz. of in het geval van het model met grote afmetingen of de truck met spreider (lading of truck met uittrekbaar aanbouwdeel), moet u uiterst voorzichtig zijn met lading op hoeken of in smalle gangen. Wees alert voor collega's.

10. Veilig beginnen

Voor het opstarten (starten van de truck), zorg ervoor dat:

Uw veiligheidsgordel is vastgemaakt;

De deuren van het voertuig zijn goed gesloten.

De parkeerremhendel is stevig aangetrokken (gelost).

De rijschakelaar staat in neutraal.

Niemand bevindt zich onder, op of nabij de heftruck.

Trap (druk) het gaspedaal niet in en bedien (bedien) de hef- of kantelhendel niet voordat om de stroom in te schakelen.

Begin langzaam en rijd nooit met een te hoge snelheid.

11. Verbied plotseling stoppen, starten of scherpe bochten

Bedien de bedieningsorganen soepel.
Vermijd plotseling stoppen, starten of scherpe bochten.

Het is gevaarlijk om plotseling te remmen.
want dat kan de truck doen kantelen.

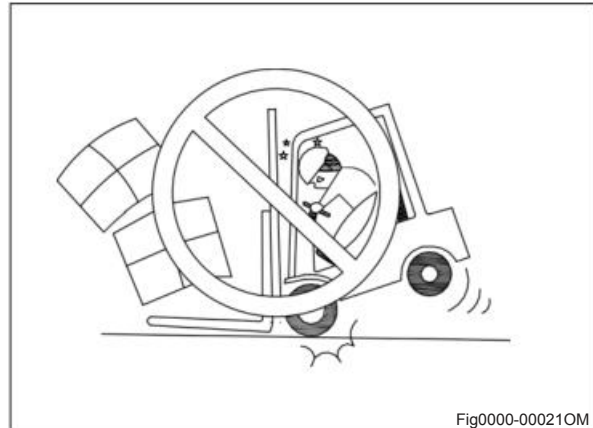


Fig0000-00021OM

12. Focus op de reisroute-

Let op de route van de heftruck, zorg dat u goed zicht houdt en kijk in de rijrichting.

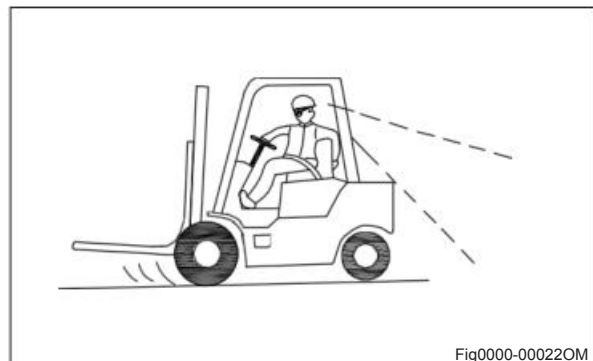


Fig0000-00022OM

13. Bied geen ritten aan anderen aan

Andere personen mogen niet op de vork, het plateau of de vorkheftruck stappen.

Gebruik geen mensen als extra contragewicht.

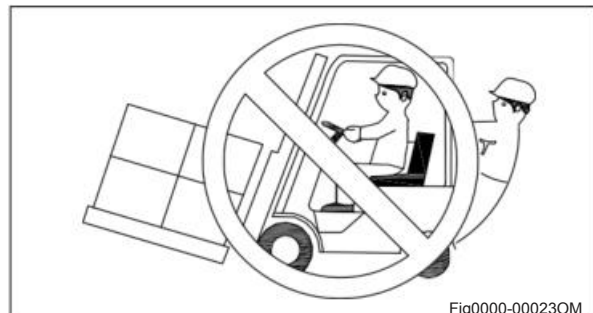


Fig0000-00023OM

14. De lasten op de juiste manier dragen

- Gebruik, rekening houdend met de vorm en het materiaal van de te hanteren lasten, een geschikt hulpstuk en gereedschap.
- Vermijd het hijsen van de last met staalkabel die aan de vorken of het hulpstuk hangt, aangezien de staalkabel eraf kan glijden. Indien nodig moet een gekwalificeerde persoon het hijsen uitvoeren met behulp van een haak of kraanarm.
- Zorg ervoor dat de vorken niet uit de lading steken. De uitstekende vorkpunten kunnen de aangrenzende lading beschadigen of omslaan/stoten.
- Zorg ervoor dat de vorken de vloer niet raken, om beschadiging van de vorkpunten of het rijvlak te voorkomen.

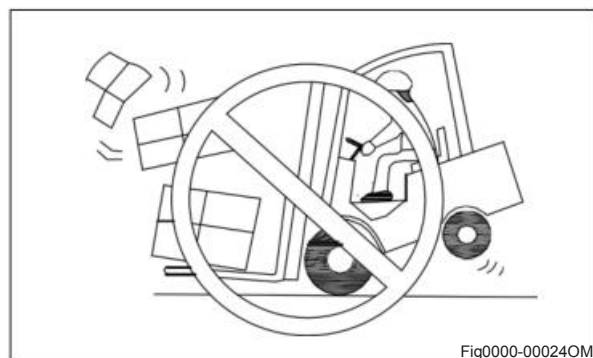


Fig0000-00024OM

15. Concentreren op je werk

Hou je gedachten bij je werk. Leer inschatten voordat het gevaar ontstaat.

16. Correct monteren en demonteren

Stap nooit op of af van de heftruck. Gebruik de veiligheidstreden en -handgreep en kijk naar de truck als u erop of eraf stapt. Spring niet!

17. Bedien de truck alleen als de bestuurder goed zit.

Voordat u in de truck stapt, moet u de stoel zo instellen dat u gemakkelijk bij alle hand- en voetbediening kunt.

18. Ken de capaciteit van uw heftruck

Ken de nominale capaciteit van uw heftruck en zijn bevestigingen, en overschrijd het nooit. Gebruik geen man als extra tegengewicht. Het is heel gevaarlijk.

19. Veilig zitten

Houd uw hoofd, handen, armen, voeten en benen binnen de grenzen (cabine) van het bestuurderscompartiment (truck). Steek nooit uw handen of andere lichaamsdelen erbuiten.

20. Gebruik de juiste hulpstukken

Wij veroorloven alle soorten hulpstukken, zoals roterende rolklem, balenklem, zijschuiver en kraanarm. U moet de heftruck onder onze licentie ombouwen als u dat wilt (wijzigingen aan de heftruck moeten door de fabrikant worden goedgekeurd). Alleen specialisten mogen de aanbouwdelen monteren en de energievoorziening voor aangedreven aanbouwdelen aansluiten.

Het is verboden de truck zelf om te bouwen.

21. Rijden over een dokplank of brugplaat

Voordat u over een havenplank of brugplaat rijdt, moet u zich ervan vergewissen dat deze goed is bevestigd en sterk genoeg is om het gewicht te dragen.

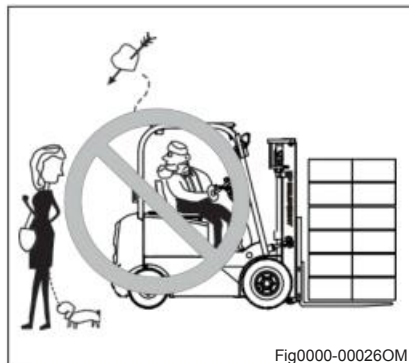


Fig0000-00026OM

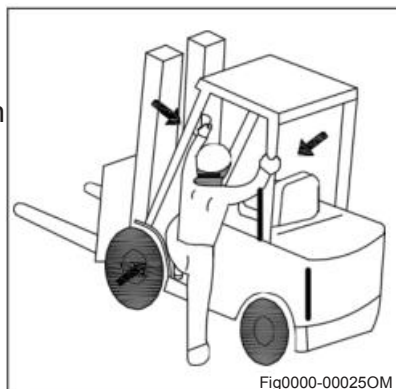


Fig0000-00025OM

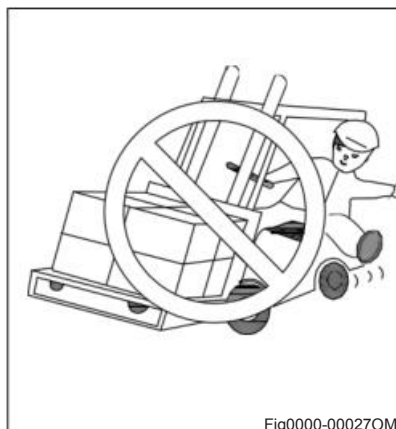


Fig0000-00027OM

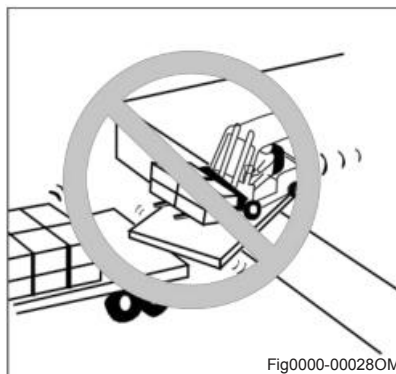


Fig0000-00028OM

22. Beschermdak en rolkooi beschermen u tegen vallende goederen. De vorken kunnen de lading stabiel houden. Het is verboden om een truck te gebruiken zonder beschermdak of laadsteun. Extra boringen of lassen aan de hoofdbeschermer brengen de stijfheid ervan in gevaar. Daarom is het ten strengste verboden gaten te boren in de hoofdbeschermer of eraan te lassen.

23. Klim nooit in de masten.

Het is verboden onder de geheven vork of de hulpstukken te staan of te lopen. Het is ook verboden op de vorken te lopen of te staan.

24. Voorkom dat u door de mast wordt geklemd

Het is verboden uw handen, armen of hoofd tussen de mast en de beschermkap te steken. Het is verboden je handen tussen de binnen- en buitenmast te steken.

25. Geen excentrische belastingen

De goederen kunnen gemakkelijk vallen bij het draaien of passeren van ruwe wegen voor off-center ladingen. En de vorkheftruck kan eerder omvallen.

26. Stapel ladingen niet te hoog op de vorken Stapel ladingen niet zodanig op de vorken dat de bovenkant van de lading de hoogte van de achtersteun van de lading overschrijdt.

Maak de lading, indien onvermijdelijk, stabiel. Bij het hanteren van omvangrijke ladingen die uw zicht beperken, moet u de truck in zijn achteruit zetten of een geleider gebruiken.



Fig0000-00029OM



Fig0000-00030OM



Fig0000-00031OM

27. Kantelt achterover bij belasting

Rij met de lading zo laag mogelijk en kantel naar achteren. Als u met een stalen pallet of iets dergelijks werkt, moet u de mast naar achteren kantelen om te voorkomen dat deze van de vorken glijdt.

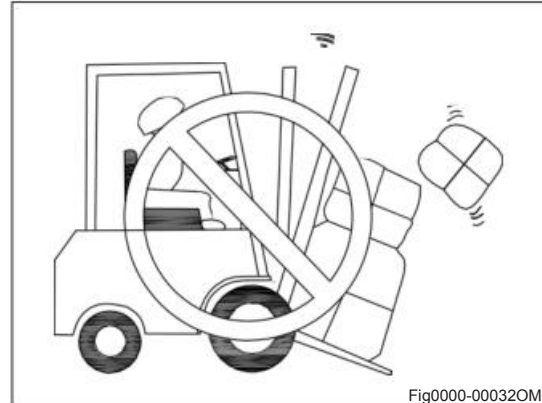


Fig0000-00032OM

28. Kijk uit voor deuropeningen en vertraag in hoeken

Kijk uit voor takken, kabels, deuropeningen of overhangen. Wees voorzichtig bij het werken in drukke gebieden.

Vertraag en claxonneer bij de in- en uitgangen van de gangpaden en andere plaatsen waar het zicht beperkt is.

Wanneer u een bocht maakt, moet u ervoor zorgen dat de snelheid van de heftruck lager is dan 1/3 van de maximaal toegestane snelheid.

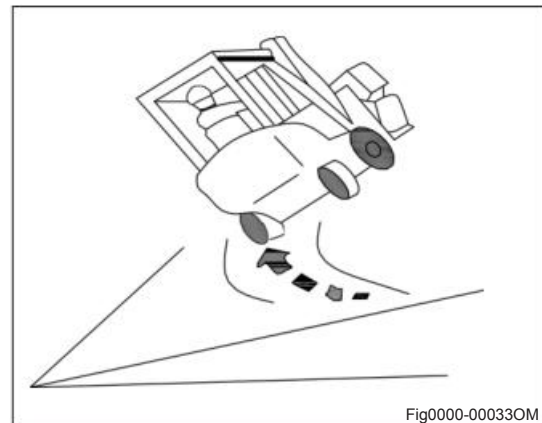


Fig0000-00033OM

29. Houd enige afstand tot de berm en de stoeprand

30. Draai of rijd niet in horizontale richting wanneer u een helling oprijdt, om te voorkomen dat u omvalt.

Wanneer u een geladen truck bedient, moet de achterkant van uw machine naar beneden wijzen.

Als u een onbeladen truck bedient, moet de achterkant van uw machine omhoog wijzen.

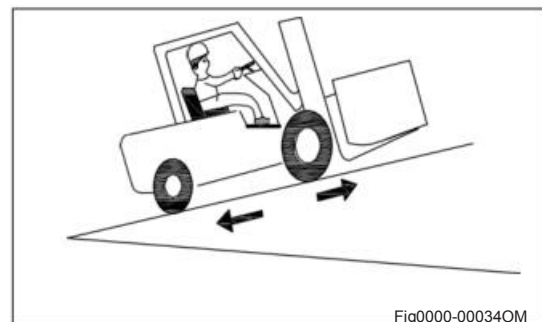


Fig0000-00034OM

31. Na demontage van de beveiligingsinrichting, zoals het beschermdak en de lastbeugel van de mast, is het verboden de truck te bedienen of lasten te vervoeren.

32. Zorgen voor voldoende verlichting

Het werkgebied van de industriële truck moet voldoende verlicht zijn. Zet de koplampen en lichten aan wanneer u in het donker werkt, zodat de bestuurder goed kan zien.

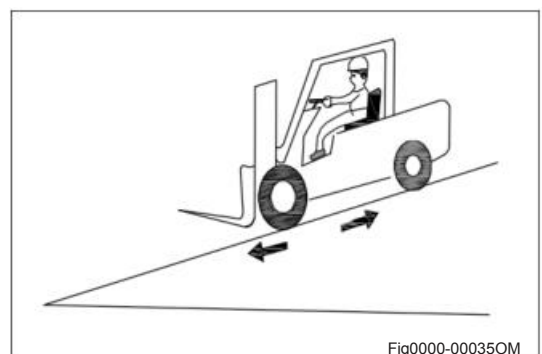


Fig0000-00035OM

In geval van kanteling

De stabiliteit van uw truck is verzekerd bij correct en bedoeld gebruik. Maar als hij kantelt tijdens niet-goedgekeurde toepassingen of onjuist gebruik, volg dan altijd de onderstaande instructies:

- Riemen vast;
- Niet springen;
- Hou je goed vast;
- Voetsteunen;
- Leun weg.



33. Vermijd de volgende mogelijke instabiliteit in verband met belastingen:

- Ladingen steken opzij;
- De ladingen zijn te breed;
- De belasting is te hoog;
- Belastingen overschrijden de capaciteit.
- De lading is vloeibaar, en het massamiddelpunt binnen de container kan verschuiven als gevolg van traagheidskrachten zoals wegtrekken, remmen of draaien.
- Belastingen zijn niet homogeen;
- Belastingen zijn uit het midden;
- Ladingen zijn niet goed geplaatst of vastgemaakt.
- Belastingen zwaaien tijdens bedrijf;
- Ladingen worden hoog geheven tijdens het rijden;
- Belastingen zijn aan de dalende kant tijdens het rijden op hellingen.
- Belastingen zijn hoger dan de rugleuning tijdens het kantelen.



34. Kleine ladingen moeten op een pallet worden gedragen en niet rechtstreeks op de vorken worden geplaatst.

35. Vermijd het heffen van ladingen op een helling Hef nooit ladingen met de truck schuin. Vermijd laden en lossen op een helling.



36. Til nooit een last over iemand heen Sta nooit toe dat iemand op of onder geheven vorken of andere hulpstukken gaat staan, als die daarmee zijn uitgerust. Gebruik, indien dit onvermijdelijk is, een veiligheidsstandaard of -blok om te voorkomen dat vorkaanbouwdelen vallen of onverwacht bewegen.



37. Controleer de bodem van het werkgebied

Inspecteer het oppervlak waarover u gaat lopen. Let op gaten, valpartijen, obstakels en uitsteeksels. Let op alles waardoor u de controle over de truck kunt verliezen, of kunt schokken.

Ruim afval en puin op. Raap alles op wat een band kan doorboren of de lading uit balans kan brengen.

Vertraag voor natte en gladde wegen.

Blijf uit de buurt van de rand van de weg. Rijd niet met de truck een trap op of af.

Als de grond hobbelig is, zal de truck schokken en veel lawaai maken.

Gebruik de truck niet bij slecht weer, zoals wind, onweer, sneeuw enz. Vooral wanneer de windsnelheid hoger is dan 10m/s, gebruik de truck niet in de open lucht.

38. Draag de lading laag

Het is gevaarlijk om te rijden met vorken hoger dan de juiste positie, ongeacht of ze geladen zijn of niet. Houd een goede rijhouding aan. (Tijdens het rijden moeten de vorken zich 15 tot 30 cm boven de grond of vloer bevinden, en de mast moet naar achteren worden gekanteld.)

Bedien het zijschakelmechanisme, indien aanwezig, niet wanneer de vorken omhoog staan en geladen zijn; hierdoor raakt de truck uit balans.

39. Brandblussers

De werkplek moet uitgerust zijn met brandblussers. De gebruikers kunnen ook een voertuig kiezen dat is uitgerust met een brandblusser die gewoonlijk op het frame wordt geplaatst.

Zorg ervoor dat bestuurders de plaats van de brandblusser kennen en weten hoe zij deze in een noodsituatie moeten gebruiken. Op de brandblusser staat relevante gebruiksinformatie.

40. Risico's van het hydraulische systeem

Het hydraulische systeem staat onder druk, wees u bij inspectie of onderhoud bewust van het risico op letsel, draag beschermende uitrusting.

Alvorens hydraulische leidingen of hydraulische koppelingen aan te sluiten, moet het hydraulische systeem drukloos.

41. Resterende risico's

Ondanks zorgvuldig werken en naleving van alle toepasselijke en reglementaire bepalingen, kan de mogelijkheid van andere gevaren bij het gebruik van de industriële truck niet volledig worden uitgesloten.

Resterende gevaren kunnen zijn:

- ontsnappen van verbruiksgoederen door lekkage of breuk van leidingen, slangen of containers;
- Risico op ongevallen bij het rijden over oneffen terrein, natte, ijzige of vette grond, hellingen, onregelmatige oppervlakken of bij slecht zicht;
- Brand- en explosiegevaar door de batterij en de elektrische spanning;
- Risico veroorzaakt door onvoldoende onderhoud of testen;
- Risico veroorzaakt door het gebruik van verkeerde verbruiksgoederen;
- De veiligheidsvoorschriften negeren.

42. Remafstand

Gebruik de truck, rekening houdend met de opgegeven minimale remweg, niet op een lange helling met een helling van meer dan 15%. Als u de truck moet gebruiken op hellingen met een hogere hellingsgraad, raadpleeg dan eerst uw dealer. De in het typeblad vermelde hellingen zijn berekend op basis van de tractie van de truck en zijn alleen van toepassing op situaties waarin de truck kleine obstakels moet overwinnen of bij het rijden op vrij vlakke wegooppervlakken.

1.3 Veiligheid van de batterij



WAARSCHUWING

Batterijen bevatten opgelost zwavelzuur, dat giftig en bijtend is. Batterijen kunnen ook explosieve gassen produceren.

Blijf op de hoogte van de volgende informatie.

- Verwijder metalen ringen, armbanden, banden of andere sieraden voordat u met of in de buurt van batterijen of elektrische componenten werkt.
- Stel batterijen nooit bloot aan open vuur of vonken.
- Kortsluiting van de accupolen kan brandwonden, elektrische schokken of een explosie veroorzaken.

Niet

laat geen metalen delen in contact komen met de bovenkant van de batterij. Controleer of alle poolkappen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.

- Batterijen mogen alleen worden opgeladen, onderhouden of vervangen door goed opgeleid personeel. Volg altijd alle instructies van de fabrikanten van de batterij, lader en trucks.

1.4 Verwante veiligheidsinstructie en norm (voor CE)

Het ontwerp en de fabricage van elektrische elementen voldoen aan de laagspanningsnorm 2006/95/EG.

Geluidsemissieniveau

EFL253(S)/EFL303(S)/EFL353(S): < 74 dB(A)

Het geluidsniveau is in overeenstemming met EN12053:2001 en 2000/14/EG.

Het geluidsdrukniveau op de bedieningsplaats is lager dan 75dB(A), de meetonzekerheid bedraagt 1,5dB(A).

Trillingen en versnellingen

De trillingsparameters worden gemeten volgens de normen van ISO5349-2:2001, EN13059:2002, ISO2631-1:1997, en het resultaat voldoet aan de eis van 2002/44/EG.

De lichaamstrillingen zijn lager dan 1,1m/s².

Elektrische eisen

De fabrikant verklaart dat hij voldoet aan de eisen voor het ontwerp en de fabricage van elektrische uitrusting volgens EN 1175 "Veiligheid van industriële trucks - Elektrische eisen", mits de truck overeenkomstig zijn bestemming wordt gebruikt.

EMC-Elektromagnetische compatibiliteit

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is een belangrijk kwaliteitskenmerk van de truck. EMC houdt in

- beperking van de emissie van elektromagnetische storingen tot een niveau dat een probleemloze werking van andere apparatuur in de omgeving waarborgt.
- Zorgen voor voldoende weerstand tegen externe elektromagnetische storingen om een goede werking op de geplande gebruikslocatie te garanderen onder de daar te verwachten elektromagnetische storingsomstandigheden. Een EMC-test meet dus eerst de door de truck uitgestraalde elektromagnetische storingen en controleert vervolgens of de truck voldoende bestand is tegen elektromagnetische storingen met betrekking tot de geplande gebruikslocatie. Er wordt een aantal elektrische maatregelen genomen om de elektromagnetische compatibiliteit van de truck te waarborgen.
- Onze truck is met succes getest volgens EN12895 en de gestandaardiseerde instructie daarin.



LET OP

De EMC-voorschriften voor de heftruck moeten in acht worden genomen.

Bij vervanging van truckonderdelen ts voor reparatie moeten de beschermende EMC-componenten opnieuw worden geïnstalleerd en aangesloten.

D Vervoer en inbedrijfstelling

1.1 Transport

Heftrucks worden in het algemeen gebruikt voor laden, lossen en vervoer over korte afstanden. Ze zijn niet ontworpen voor vervoer over lange afstanden. Een vorkheftruck die over een lange afstand moet worden vervoerd, moet worden vervoerd in een schip, een trein of een heftruck met een laadvermogen van meer dan 13 ton.

- Parkeer de vorkheftruck op de heftruck of aanhangwagen en laat de hefmast zakken.
- Trek het parkeerrempedaal aan.
- Zet de voor- en achterwielen vast met keggen om wegglijden te voorkomen.
- Om de heftruck met geïnstalleerde hefmast te sjoorren gebruikt u de gaten in de bovenste dwarsbalk van de mast en de koppelpen van de aanhanger.
- De heftruck kan nu worden vervoerd.

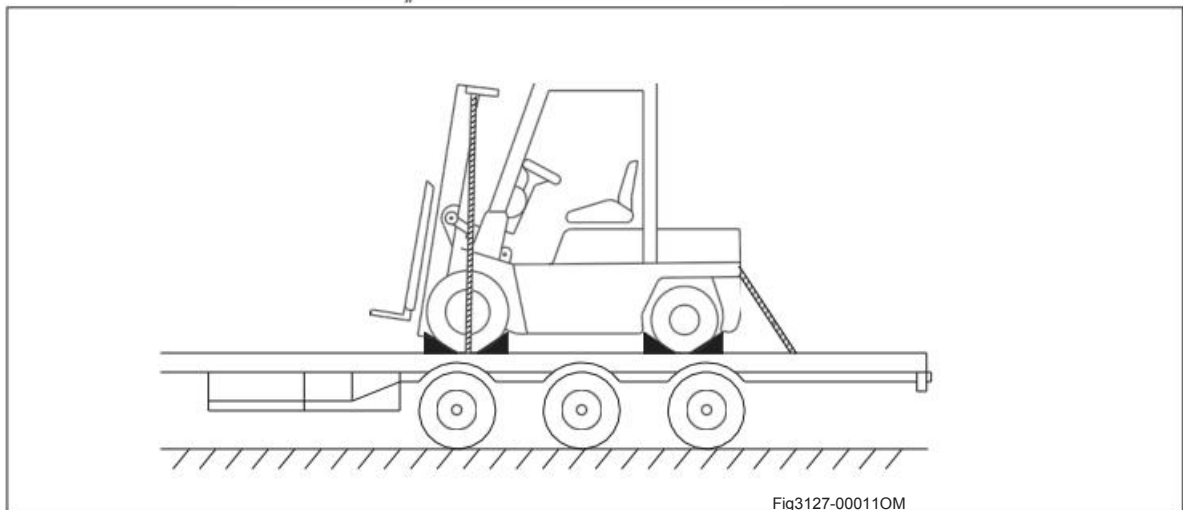
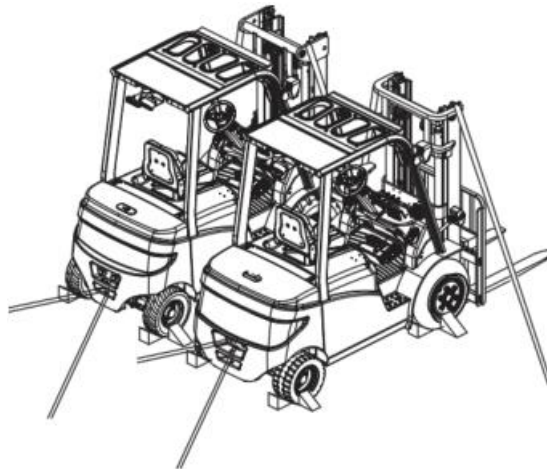


Fig3127-00011OM

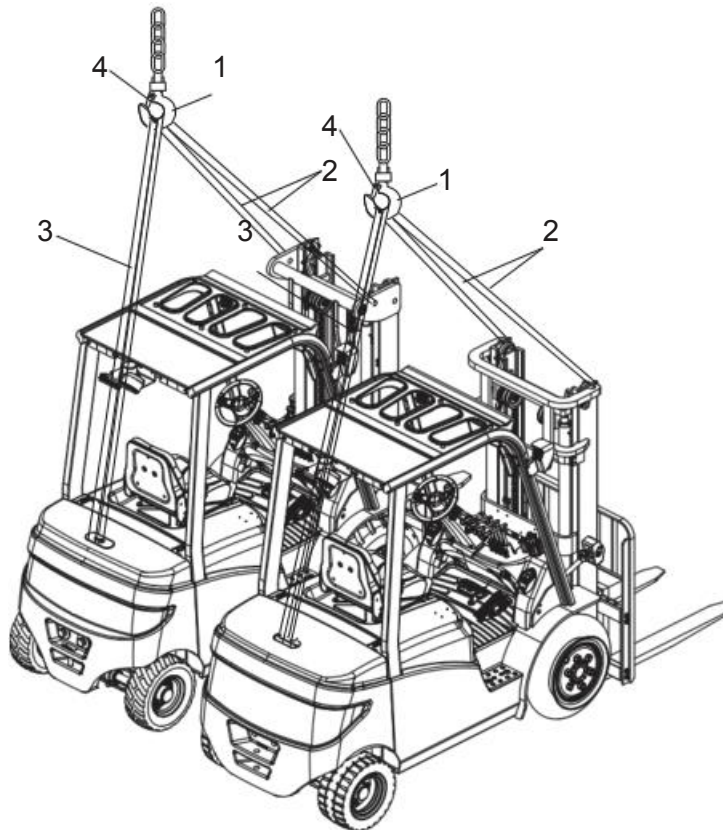


WAARSCHUWING

- *Als de heftruck zonder mast moet worden vervoerd, moet hij worden vastgebonden aan de voorste overheadbeveiliging.*
- *Wanneer u een vorkheftruck bevestigt, moet u doeltreffende maatregelen nemen volgens specifieke omstandigheden om de veiligheid van het vervoer.*
- *Zet de vorkheftruck correct vast bij vervoer per heftruck of aanhangwagen.*
- *Vergrendel de vorkheftruck om beweging van het ongeval te voorkomen.*
- *Gebruik alleen een spanriem met voldoende nominale sterkte of maak de riem vast om de heftruck vast te zetten.*

1.2 Gebruik een takel om de heftruck op te tillen

- Maak de kabels (3) stevig vast aan bevestigingspunt (5).
- Maak de kabels (2) stevig vast aan de hijsgaten in beide uiteinden van de buitenste mastdwarsbalk.
- Hang alle stropuiteinden aan de hijshaak (1) van de takel.



NOOT

De aan het contragewichtuiteinde bevestigde staalkabel moet door de opening in de hoofdbeschermer gaan, zonder de hoofdbeschermer te belasten.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat niemand zich in het werkgebied van de takel bevindt wanneer deze wordt gebruikt om de heftruck op te tillen!
- Rondlopen onder de geheven last is absoluut verboden.
- Kantel de mast volledig naar achteren bij het hijsen.
- Let er bij het monteren van het hefgereedschap op dat het hefgereedschap tijdens het heffen het heftruckgedeelte of de beschermkap niet raakt.
- Til een vorkheftruck niet op aan het cabineframe (beschermdak).



LET OP

- Nadat de strop aan de hijshaak is gehangen, moet de veiligheidssluiting (4) worden vastgemaakt.
- Gebruik alleen hefwerktuigen met voldoende capaciteit (geheven gewicht = nettogewicht + batterijgewicht; zie typeplaatje truck).
- De strop moet bij gebruik van de takel op de daarvoor bestemde hijspunten worden bevestigd.

➤ **Sleepvoorschriften**

Wanneer de truck moet worden verplaatst, kan een sleepkabel of -stang worden bevestigd aan de sleepstang (6). Een sleepkabel kan ook worden bevestigd aan de voet van de hefmast.



LET OP

Tijdens het slepen kan alleen met het rempedaal of de parkeerrem worden geremd.

➤ **Sleepprocedure**

U kunt de vorkheftruck naar de veilige plaats slepen met de sleepstang (6) wanneer de vorkheftruck niet kan rijden. Sleep geen heftrucks waarvan de stuurinrichting of het remsysteem beschadigd is.

- Zet de rijrichting keuzehendel in de neutrale stand;
- Laat de goederen zakken, maar laat de vorkarmen de grond niet raken.
- Trek de parkeerrem aan.
- Schakel de sleutelschakelaar uit.
- Maak zo nodig de accu los.
- Controleer de trek- en remkracht van het trekkende voertuig.
- Manoeuvreer met behulp van een gids het trekkende voertuig naar de heftruck.
- Bevestig de trekstang(6) aan de sleepkoppeling op het trekkende voertuig en op de heftruck.
- Ga op de bestuurdersstoel van de gesleepte heftruck zitten en maak de veiligheidsgordel vast.
- Maak de parkeerrem los.
- Sleep de truck.
- Zet de heftruck na het slepen zodanig vast dat deze niet kan weggrollen (bijvoorbeeld door de parkeerrem in te schakelen of wielkeggen te gebruiken).
- Maak de kabel los van de sleepstang.

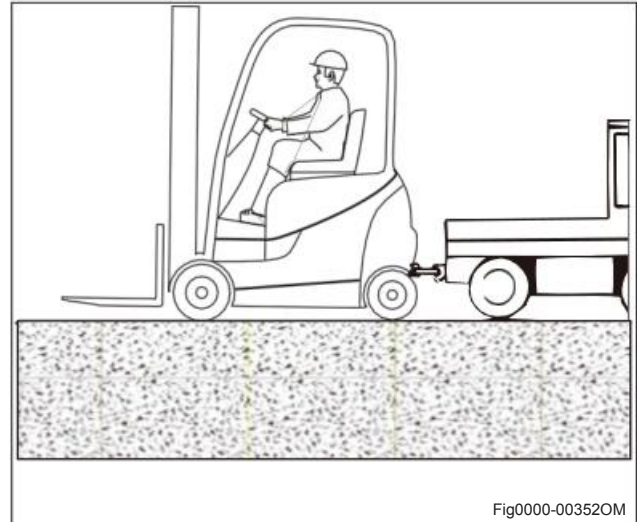


Fig0000-00352OM



NOOT

De bestuurder moet het stuur bedienen tijdens het slepen, en de rem indien nodig.



GEVAAR

*Als het trekkende voertuig remt, bestaat het risico dat de heftruck op het trekkende voertuig inrijdt!
Indien geen starre verbinding is gebruikt voor de krachtoverbrenging in twee richtingen tijdens het slepen, kan de heftruck tegen het trekkende voertuig rijden wanneer het trekkende voertuig remt. Gebruik om veiligheidsredenen een geteste trekhaak. Gebruik een geteste trekhaak.*

1.3 De structuur en de stabiliteit van de heftruck

Voorkom dat de heftruck kantelt! Het is zeer belangrijk dat de bestuurder de structuur van de heftruck en de relatie tussen lading en stabiliteit kent.



WAARSCHUWING

De structuur van de heftruck

- De basisstructuur van de truck is mast (inclusief mast en vorken) en opbouw (inclusief band).
- De heftruck houdt het gewicht in evenwicht tussen de laadbak en de lading op de vorken, met het midden van de voorwielen als steunpunt wanneer de lading met nominale capaciteit in positie wordt gebracht.
- Om de stabiliteit van de truck te handhaven, moet de nodige aandacht worden besteed aan het zwaartepunt van de lading en de vorkheftruck.

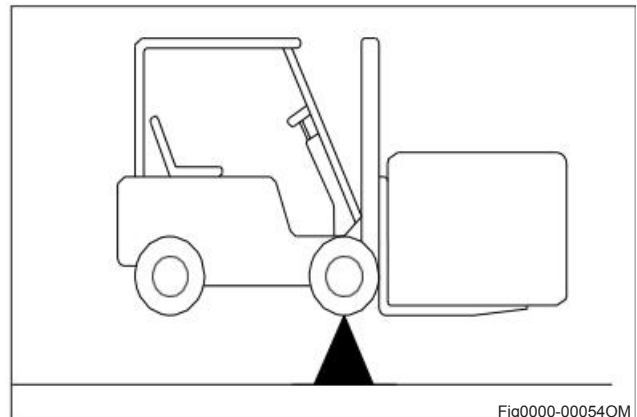


Fig0000-00054OM



WAARSCHUWING

Laadcentrum

Er is een verschil in zwaarte door de vorm van de lading, zoals kist, karton en grote rol. Het is zeer belangrijk om het verschil in zwaartepunt van de lading te onderscheiden om de stabiliteit van de heftruck te beoordelen.

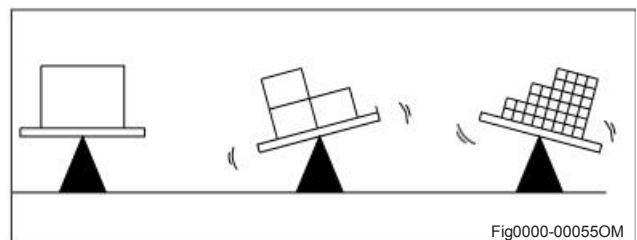


Fig0000-00055OM

➤ Windbelasting

Windkrachten kunnen de stabiliteit van een heftruck beïnvloeden wanneer ladingen met een groot oppervlak worden gelost, neergelaten en vervoerd.
Lichte ladingen moeten speciaal worden vastgezet wanneer zij aan windkrachten worden blootgesteld. Zo wordt voorkomen dat de last gaat schuiven of vallen.
Stop de truck in beide gevallen.



WAARSCHUWING

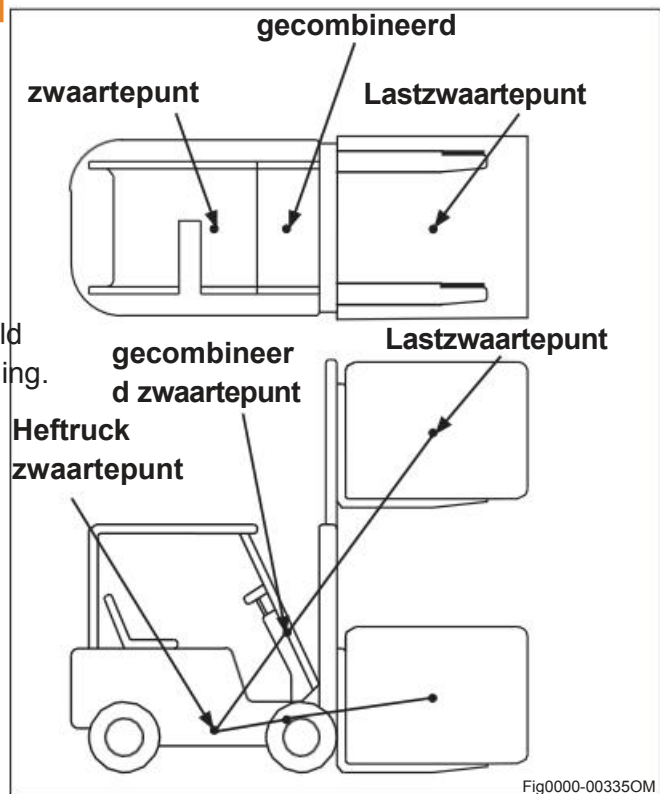
Zwaartepunt en stabiliteit

Het gecombineerde zwaartepunt, dat bestaat uit het zwaartepunt van de vorkheftruck en het zwaartepunt van de lading, bepaalt de stabiliteit van heftrucks.

Bij het lossen verandert het barycentrum niet; bij het laden wordt het barycentrum bepaald door de heftruck en het midden van de lading. Het zwaartepunt wordt ook bepaald door het kantelen en heffen van de mast.

Het gecombineerde centrum wordt door deze factoren bepaald:

- Grootte, gewicht en vorm van de lading
- De hefhoogte
- De kantelhoek
- De versnelling
- De draaicirkel
- De weg en de hellingshoek
- De bijlagen

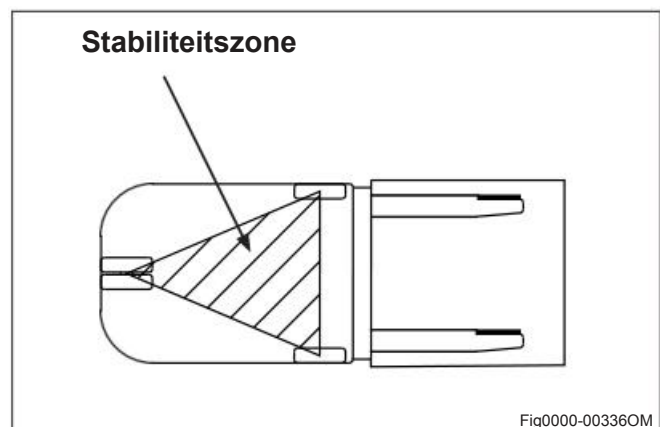


WAARSCHUWING

Om de heftruck stabiel te maken, moet het gecombineerde middelpunt in de driehoek liggen die bestaat uit de twee punten waarop de twee voorwielen aan de grond vastzitten en het middelpunt van de achteras.

Indien het gecombineerde middelpunt zich in de voorste aandrijfas bevindt, worden de twee voorwielen twee steunpunten, en zal de heftruck kantelen.

Indien het gecombineerde middelpunt de driehoek verlaat, moeten de heftrucks in de overeenkomstige richting kantelen.



1.4 Comissioning

De truck voor het eerst gebruiken

Gebruik de truck alleen met accustroom.

Gebruiksklaar maken van de truck na levering of transport.

Procedure:

- Controleer of het compleet is.
- Laad de batterij volledig op (zie hoofdstuk F, punt 1.2).

De heftruck kan nu in gebruik worden genomen (zie hoofdstuk E, punt 1.1).

i NOOT

Inbedrijfstelling en instructie van de bestuurder mogen alleen worden uitgevoerd door geschoold personeel. Indien meerdere trucks worden geleverd, moet erop worden gelet dat alleen lastopnamemiddelen, masten en basistrucks met hetzelfde serienummer worden gemonteerd.

1.5 Tijdens het inrijden

- Wij hebben aanbevolen de machine in de eerste fase onder lichte belasting te gebruiken om er het beste uit te halen. Vooral de onderstaande voorschriften moeten in acht worden genomen wanneer de machine zich in een fase van 100 bedrijfsuren bevindt.
- Moet voorkomen dat de nieuwe batterij teveel ontladst bij vroeg gebruik. Gelieve te laden wanneer de resterende lading minder dan 20% is.
- Voer het gespecificeerde preventieve onderhoud zorgvuldig en volledig uit.
- Vermijd plotseling stoppen, starten of draaien.
- Olie verversen en smeren wordt aanbevolen om eerder te doen dan aangegeven.
- Draag slechts 70-80% van de nominale belasting.

1.1 Controles en handelingen die moeten worden verricht vóór het begin van de dagelijkse werkzaamheden

- Inspecteer de gehele truck (met name de wielen) visueel op duidelijke schade.
- Inspecteer visueel de bevestiging van de accu en de kabelverbindingen.
- Controleer de mast, de lastrugleuning en de vorken op zichtbare schade zoals scheuren.
- Controleer de wielen op slijtage en schade.
- Test het waarschuwingsapparaat.
- Zorg ervoor dat de lastkettingen gelijkmatig gespannen zijn.
- Controleer alle apparaten op hun normale werking.
- Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.
- Controleer de hele truck en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekkage.
- Controleer het oliepeil in de olietank van de werk- en stuurhydrauliek.
- Controleer de batterijaansluiting.
- Controleer de toestand van de stickers.
- Controleer de banden.
- Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.
- Test het remsysteem (parkeerrem en bedrijfsrem).
- Test de noodstopshakelaar.
- Controleer display/batterijontladingsindicator.
- Test werkende lichten.
- Controleer de vooruit en achteruit functies.
- Testhoorn.
- Test het heffen/dalen, kantelen en eventueel de hydraulische bedieningsfuncties van het aanbouwdeel.
- Testbesturing.
- Stel de zichtbaarheidshulpmiddelen (spiegels, camerasystemen enz.) zo af dat de werking omgeving duidelijk te zien is.



WAARSCHUWING

Start de truck nooit voordat eventuele schade of defecten aan de truck zijn opgelost.

1.1.1 De heftruck inschakelen

- Trek de noodstopknop omhoog.
- Steek de sleutel in de sleutelschakelaar en draai hem rechtsom.
- Test het rempedaal en de parkeerrem.
- De truck is nu klaar voor gebruik.

Het display toont de resterende capaciteit van de batterij.

Zet de rijkhendel in de neutrale stand voordat u de heftruck start;

1.2 Rijden, sturen, remmen

➤ Rijden

Procedures

- Kantel de mast naar achteren: Bedien de hefhendel, til de vorken 15~20cm van de grond. Bedien hendel en kantel de mast terug naar het einde.
- Draai de rijrichting keuzehendel: Duw de rijrichting keuzehendel naar voren, truck gaat vooruit; trek de rijrichting keuzehendel naar achteren, truck gaat achteruit.
- Houd het stuurwiel met de linkerhand vast, leun met de rechterhand op het stuurwiel, trap het gaspedaal met de rechtervoet lichtjes in, en dan rijdt de heftruck.



WAARSCHUWING

De afstand tussen het hoofd van de bestuurder en het beschermdak is bij bepaalde fabrikanten van vorkheftrucks verkleind (zoals het beschermdak van de container, enz.). Alleen

Bestuurders waarbij de afstand tussen het hoofd van de bestuurder en het beschermdak meer dan 30 mm bedraagt, mogen dit soort vorkheftruck besturen.



WAARSCHUWING

Bij trucks met cabine moeten de deuren worden gesloten voordat met de truck wordt gereden.

➤ Stuur

Een vorkheftruck is niet zoals een gewoon voertuig, en is achterwielgestuurd, wat betekent dat het achterste contragewicht naar buiten zwaait bij het draaien. Rem af bij het sturen. Beweeg het stuurwiel linksom en de heftruck draait naar links; beweeg het stuurwiel rechtsom en de heftruck draait naar rechts.

➤ Remmen

De remmen hebben een bedrijfsrem en een parkeerrem.

Bedrijfsrem: Trap het rempedaal in om af te remmen of te stoppen.

Parkeerrem: Om te voorkomen dat de vorkheftruck per ongeluk wordt verplaatst, dient u de parkeerrem in te schakelen en de noodstopschakelaar in te drukken.



WAARSCHUWING

Gebruik bij normaal rijden nooit de parkeerrem in plaats van de bedrijfsrem.

Een noodstop is onvermijdelijk tijdens het rijden, alleen wanneer de bedrijfsrem uitvalt kan het voetrempedaal worden gebruikt om de heftruck te stoppen.

Wees voorzichtig bij het remmen en voorkom dat ladingen wegglijden.

➤ Parkeren

Procedures:

- Rem af en trap het rempedaal in tot het voertuig stilstaat.
- Zet de rijrichting keuzehendel in neutraal.
- Druk op de noodstopschakelaar om te voorkomen dat de truck beweegt.
- Laat de mast op de grond zakken en kantel de mast helemaal naar voren.
- Draai de sleutelschakelaar om de heftruck te stoppen, verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats.
- Druk op de noodstopschakelaar om de stroom uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Parkeer de truck nooit op de helling om uitglijden te voorkomen.

Parkeer de truck nooit op de rijroute om andere rijdende trucks te beïnvloeden.

1.3 Laden

➤ Instellen van de vorkafstand

- Schakel de vorkpositievergrendeling uit;
- Zet de vorkheftruck dicht bij of verder weg van de te heffen goederen, afhankelijk van hun grootte. De twee vorken moeten zich op gelijke afstand van de middellijn van de vorkheftruck bevinden.
- Plaats de positioneringsvergrendeling in de inkeping.

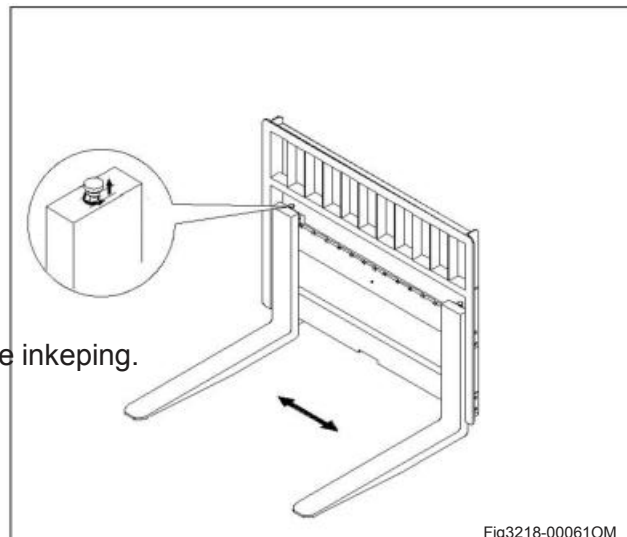


Fig3218-00061OM



NOOT

Het zwaartepunt van de goederen moet in het midden van de vorkarmen liggen.

➤ Heffen van lasten

- Nader de te tillen last voorzichtig.
- Trek de parkeerrem aan .
- Zet de mast verticaal.
- Breng de vorken op de juiste hoogte voor de lading.
- Rij de truck met gespreide vorken zo ver mogelijk onder de lading.

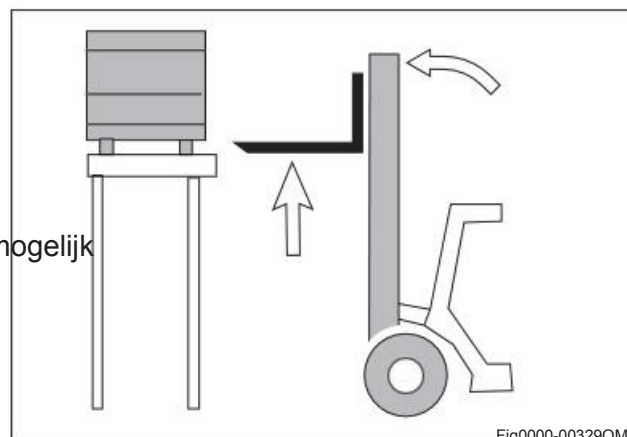


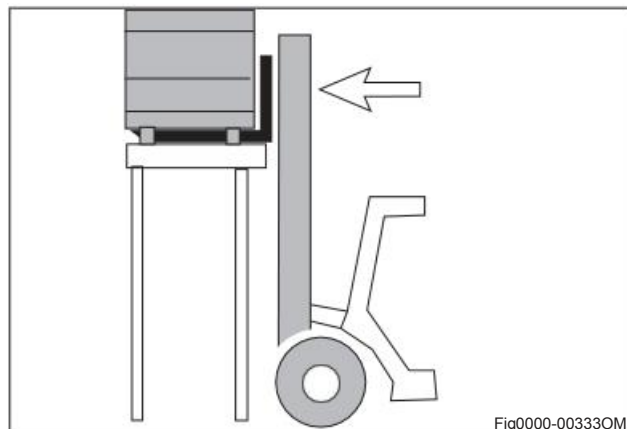
Fig0000-00329OM



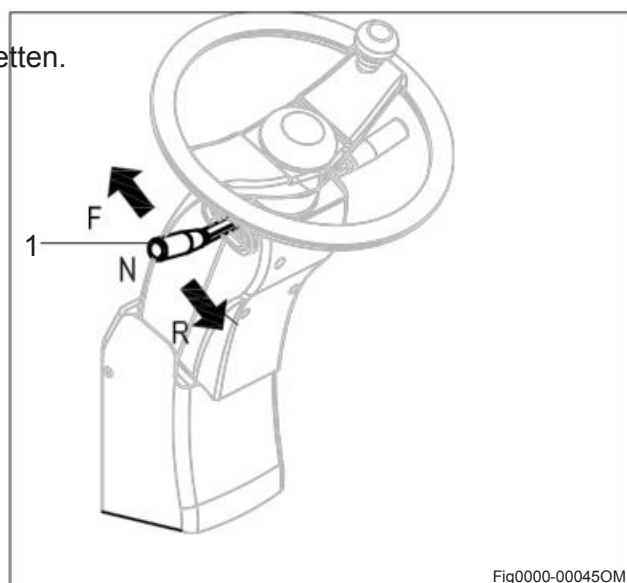
NOOT

Ten minste twee derde van hun lengte moet tot in de lading reiken.

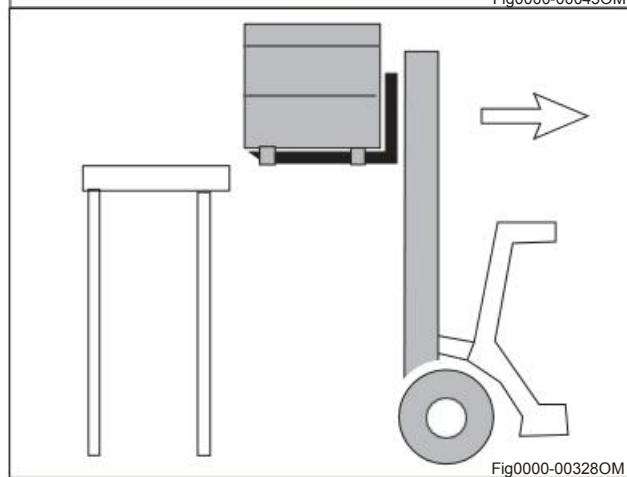
- Breng het vorkenbord omhoog totdat de lading vrij op de vorken rust.



- Stel de rijrichting keuzehendel (1) in om achteruit te rijden en de parkeerrem los te zetten.



- Rij voorzichtig en langzaam achteruit totdat de lading zich buiten de opslagruimte bevindt.



➤ Transportladingen

- Geef voorzichtig gas met het gaspedaal en rem langzaam met het rempedaal. Wees altijd klaar om te remmen.
- Pas uw rijsnelheid aan aan de omstandigheden van de route en de lading die u vervoert.
- Let op ander verkeer bij kruisingen en doorgangen.
- Reis altijd met een uitkijk op blinde vlekken.

Als de lading zo hoog gestapeld is dat het invloed heeft op vooruitzicht, dan achteruit.

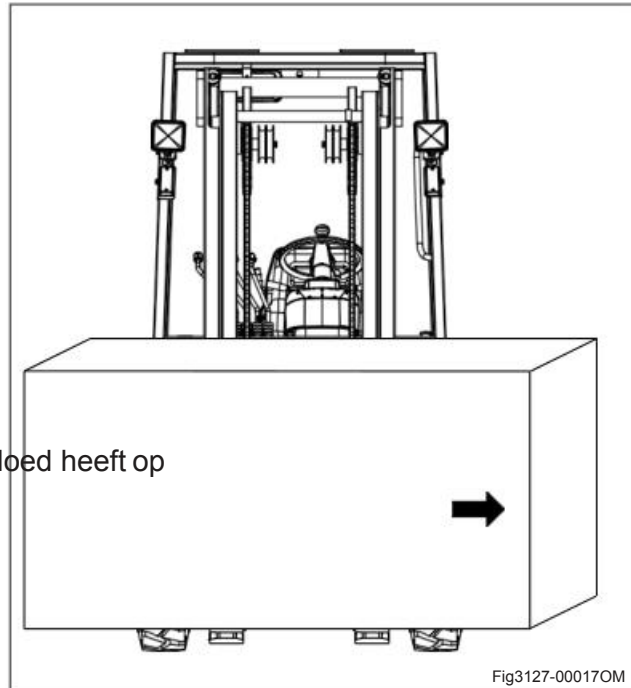


Fig3127-00017OM

➤ Ladingen storten

- Rijd de heftruck voorzichtig naar de laadkraan.
- Trek de parkeerrem aan.
- Zet de mast verticaal.
- Hef de vorken tot de juiste hoogte ten opzichte van de hefinrichting van de lading.
- Maak de parkeerrem los.
- Voer voorzichtig de laadhulp in.
- Laat de lading langzaam zakken tot de vorken vrij zijn.

1.5 Rijden op stijgende en dalende hellingen



GEVAAR

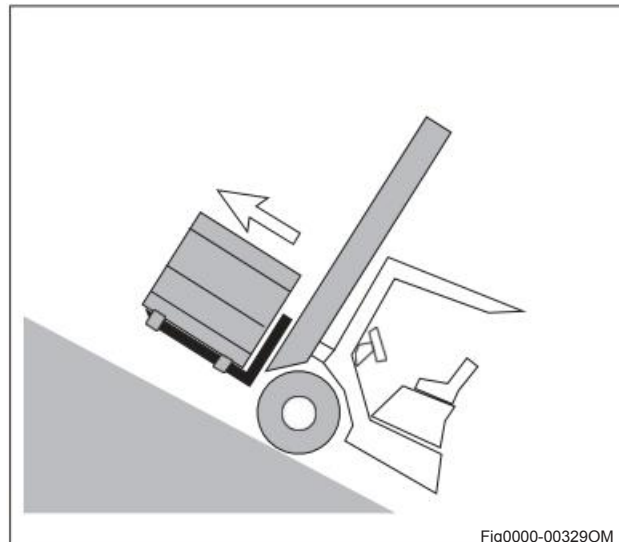
Levensgevaar!

Rijden op stijgende en dalende hellingen houdt bijzondere gevaren in!

Volg altijd de onderstaande instructies.

- Verlaag de rijsnelheid op dalende hellingen. beperk de rijsnelheid altijd tot 4,8 km/u of minder.
- Op stijgende en dalende hellingen moet de lading omhoog worden gedragen.
- Het is alleen toegestaan te rijden op stijgende en dalende hellingen die zijn gemarkeerd als verkeersroutes en die veilig gebruikt kunnen worden.
- Het is niet toegestaan te rijden op lange stijgende en dalende hellingen van meer dan 15% vanwege de gespecificeerde minimale rem- en stabiliteitswaarden.
- Raadpleeg het erkende servicecentrum voordat u op hellingen van meer dan 15% gaat rijden.

Draag de lading op hellingen altijd met het gezicht naar boven, benader nooit schuin of in een bocht.



1.6 Dagelijkse checklist exploitant

Inspecteer uw truck aan het begin van elke dienst aan de hand van de dagelijkse controlelijst van de fabrikant. Raadpleeg indien nodig het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding voor meer informatie over het uitvoeren van deze inspectie. Controleer op schade en onderhoudsproblemen. Eventuele noodzakelijke reparaties moeten worden uitgevoerd voordat de truck in gebruik wordt genomen. Naast de dagelijkse inspectie is gepland onderhoud van vitaal belang voor een veilige werking van de truck. Volg het inspectie-, smeer- en onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding.

De dagelijkse controlelijst voor de operator is een voorbeeldlijst van dagelijkse controles door de operator. De belangrijkste inhoud in deze tabel is geformuleerd volgens de controle en bediening voor het begin van de dagelijkse werkzaamheden in sectie E, en kan ook worden toegevoegd volgens de eisen van de gebruikers. Voor uw veiligheid en een langer gebruik van de vorkheftruck is het noodzakelijk de inhoud af te drukken en te noteren.

Dagelijkse controlelijst van de exploitant

Datu m _____ Exploitant _____
 Heftruck nr. _____ Nee. _____
 Afdeling _____
 Runtime _____
 Meteropname _____

Dagelijkse controlepunten	OKÉ.	Opmerking
Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.		
Controleer de hele truck en het oppervlak eronder voor tekenen van vloeistoflekkage.		
Inspecteer visueel de bevestiging van de accu en de kabelverbindingen.		
Controleer de toestand van de sticker		
Test dienstrem en parkeerrem		
Inspecteer de gehele truck (met name de wielen) visueel op duidelijke schade.		
Controleer display/batterijontladingsindicator.		
Werkende lichten controleren		
Controleer de vooruit- en achteruitloop		
Testbesturing.		
Controleer de mast, de lastrugleuning en de vorken op zichtbare schade zoals scheuren.		
Controleer de wielen op slijtage en schade.		
Controleer de claxon.		
Controleer de hef- en daalfunctie		

F Onderhoud en opladen van batterijen

1.1 Batterijtype & afmeting

Batterijtype & afmeting zoals volgen:

Tuck type	Type batterij	spanning/ nominaal vermogen	Afmeting (mm)	Lader	Opladen tijd(je)
EFL253/ EFL303	Lithium-ion batterij	80V/205AH	739*730*346	65A	ongeveer 3,2
EFL353	Lithium-ion batterij	80V/280AH	739*730*346	65A	ongeveer 4,5
EFL253(S)/ EFL303(S)	Lithium-ion batterij	80V/230AH	739*730*346	130A	ongeveer 3,5
EFL353(S)	Lithium-ion batterij	80V/280AH	739*730*346	130A	ongeveer 4,5

➤ Het niveau van de batterij controleren

- Trek het parkeerrempeedaal aan.
- Druk op de noodstop-schakelaar.
- Steek de sleutel van de elektrische schakelaar in en draai hem rechtsom.
- Controleer het vermogen dat op de ontladingsindicator wordt aangegeven.



NOOT

Laad de accu op en onderhoud deze volgens de instructies van de fabrikant. Zijn er geen instructies, neem dan contact op met uw onderhoudsagent. Optionele acculaders moeten ook volgens de instructies worden gebruikt.

1.2 De batterij opladen

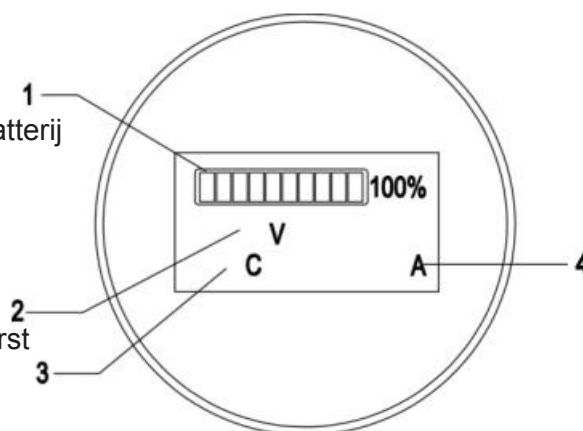
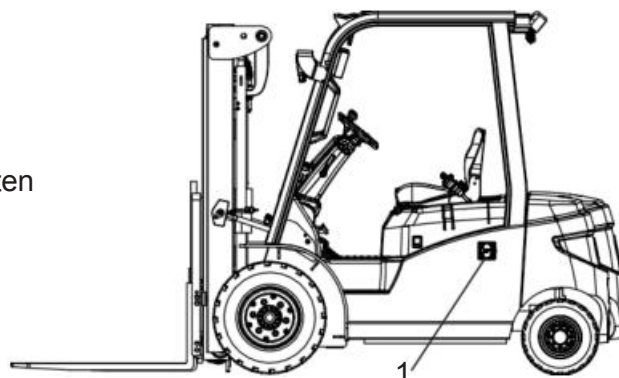
Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de batterij

- Controleer voor het opladen alle kabels en stekkerverbindingen op zichtbare beschadigingen. Maak voor het begin en het einde van het laden
- zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld. Het is essentieel om de veiligheidsvoorschriften
- voorschriften van de batterij en het laadstation.
- Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Geen wijziging van voertuigen;
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto hoogte van de laadzone moet hoger zijn dan 5 meter, en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter

➤ zijn dan 5 meter.

Oplaadprocedure Steek de sleutel van de elektrische schakelaar in en draai hem rechtsom.

- Kantel de hefmast iets naar voren. De truck moet stilstaan op de grond.
- Trek het parkeerrempeedaal aan.
- Druk op de noodstop-schakelaar.
- Druk op het deksel (1) en open automatisch.
- Sluit de connector van de oplader aan op de batterij plug.
- Schakel de lader in en laad de batterij op volgens de instructies van de fabrikant van de batterij en het laadstation.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen. sluit eerst de lader en verwijder de connector.



NOOT

Het acculaadstation moet worden aangesloten op een standaard 380V, 3-fase, 50/60Hz stopcontact. Het maximale ingangsvermogen is 14,4 KW. Gelieve de bovenstaande gegevens strikt toe te passen om schade aan de apparatuur en accidentele risico's zoals brand te voorkomen.



WAARSCHUWING

De batterijstekker mag alleen worden uitgetrokken of aangesloten wanneer de hoofdschakelaar en de laadapparatuur zijn uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Wacht na het parkeren en opladen tot de temperatuur van de lithium-ion batterijmeter (3) > 5°C voor het opladen.



WAARSCHUWING

Uitgangsspanning, stroom en toepassingsgebied van de lader moeten overeenstemmen met de batterij, anders beïnvloedt het het volume en de levensduur van de batterij. De polariteit van de oplaadkabel moet overeenkomen met de polariteit van de uitgang van de oplader.



WAARSCHUWING

Laad de batterij tijdig op. Houd de batterij niet volledig ontladen of lager dan 20%.



NOOT

Een volledig opgeladen batterij biedt ongeveer 2,5~5 uur continu gebruik, afhankelijk van de capaciteit van de batterij. De capaciteit neemt af bij gebruik in omgevingen met een lage temperatuur.

➤ Opslag

Als batterijen voor langere tijd buiten gebruik worden gesteld, moeten zij in volledig opgeladen toestand worden bewaard in een droge, vorstvrije ruimte. Als de batterij gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet deze elke maand worden bijgeladen om blijvende schade aan de batterij te voorkomen.

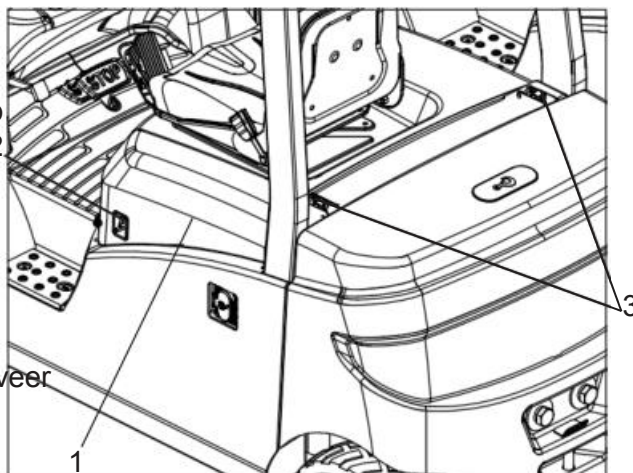
1.3 Verwijdering en installatie van de batterij

Parkeer de truck veilig (zie hoofdstuk E, sectie 1.4) en schakel de stroom uit voordat u de truck verwijderd.
en installatie van de batterij.

- De heftruck moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd. Plaats de accuaansluiting of de accukabel zodanig dat deze niet aan de truck blijven haken wanneer de accu wordt uitgetrokken.
- Wanneer batterijen met behulp van een kraan worden vervoerd, moet ervoor worden gezorgd dat de kraan voldoende capaciteit heeft (het gewicht van de batterij is aangegeven op het batterij-identificatieplaatje bij de batterijbak). Het hefwerktuig moet een verticale trekkracht uitoefenen zodat de batterijcontainer niet wordt samengedrukt. Bevestig de haken zodanig aan de batterijhand (of batterijriem) dat het hijswerktuig, wanneer het slap is, niet op de batterijcellen kan zakken.
- Let er bij het verwijderen van de accu op dat deze niet vast komt te zitten op het accupaneel, waardoor de truck kan kantelen.
- Controleer na het installeren van de batterij alle kabels en stekkerverbindingen op zichtbare tekenen van schade. Zorg ervoor dat de batterij stevig vastzit in de truck om schade door plotselinge bewegingen van de truck te voorkomen. Wanneer u de batterij vervangt, moet u ervoor zorgen dat deze niet kan verschuiven. De batterijklep moet goed gesloten en vergrendeld zijn.

➤ Verwijderingsprocedures:

- Open eerst de vergrendeling (2) dan kan de kap(1) open.
- Verwijder de gasluchtveer en draai twee schroeven(3) los en verwijder de batterijkap met zitting;

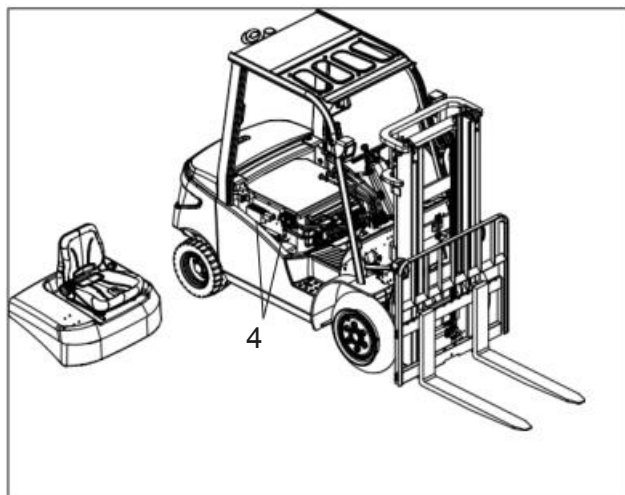


WAARSCHUWING

Voorkom bij het verwijderen van de gasluchtveer dat de kap uw vingers niet klemt.

Draai vier schroeven (4) op de batterij los;

- Koppel de kabelboom met controller los;
- Verwijder de stekker tussen de lithiumbatterij en de carrosserie van de truck;

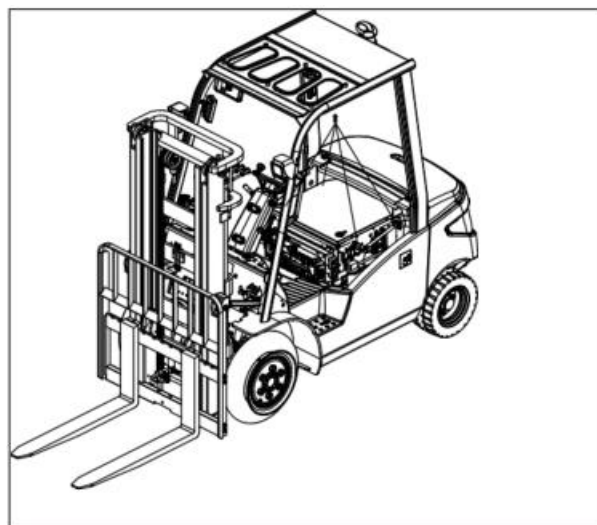


Til de batterij met controllerassemblage op de juiste hoogte door het slingergereedschap en verwijder deze van de zijkant van de hoofdbeschermer;



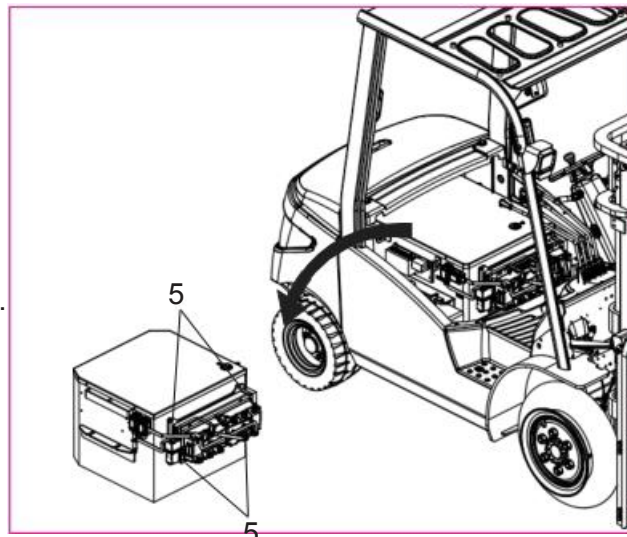
WAARSCHUWING

*Til voorzichtig. De lithium batterij is erg zwaar.
Voorkom dat u uw handen knijpt of klemt tijdens de installatie.*



- Draai vier schroeven(5) los en positief en negatieve kabel van de batterij;
- Verwijder de regelaar van de batterij;

Monteer in omgekeerde volgorde van verwijdering.



WAARSCHUWING

Na het installeren van de batterijkap, Wanneer de kap gesloten is, drukt u op de rode knop (zie hoofdstuk onderdeel - luchtveer) op de luchtveerpijp, waarna de vergrendeling wordt vrijgegeven. Druk op de kapkop, u kunt hem sluiten, en de kap is vergrendeld nadat u een klikgeluid hoort. Voorkom dat uw handen worden gekneusd of gekneld tijdens het sluiten van de kap.



LET OP

De batterij moet worden vastgezet zodat hij niet kan wegglijden. Neem indien nodig contact op met uw dealer.

1.4Onderhoud van de batterij (zie bijlage)

Gebruiks- en onderhoudshandleiding
voor lithiumbatterijen

G Heftruck Onderhoud

1.1 Bedrijfsveiligheid en milieubescherming

- De in dit hoofdstuk opgenomen onderhouds- en inspectiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens de in de onderhoudscontrolelijsten aangegeven intervallen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen die door onze kwaliteitsborging zijn gecertificeerd. Gebruikte onderdelen, oliën en brandstoffen moeten worden afgevoerd volgens de geldende milieubeschermingsvoorschriften. Voer na afloop van de inspectie en het onderhoud de in het hoofdstuk "Opnieuw in gebruik nemen" vermelde werkzaamheden uit.

1.2 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

➤ Onderhoudspersoneel:

Alleen gekwalificeerd en door de eigenaar geautoriseerd personeel mag onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren. Alle in de schema-onderhoudstabellen vermelde punten mogen uitsluitend door gekwalificeerde technici worden uitgevoerd. Zij moeten over voldoende kennis en ervaring beschikken om de toestand van een truck en de effectiviteit van de beschermingsuitrusting te beoordelen volgens de vastgestelde principes voor het testen van trucks. Elke evaluatie van de veiligheid mag niet worden beïnvloed door operationele en economische omstandigheden en moet uitsluitend vanuit veiligheidsoogpunt worden uitgevoerd.

Dagelijkse inspectieprocedures en eenvoudige onderhoudscontroles, bijvoorbeeld het controleren van het hydraulische oliepeil of het controleren van het vloeistofpeil in de accu, kunnen door de bedieners worden uitgevoerd. Hiervoor is geen opleiding nodig zoals hierboven beschreven.

➤ Optillen en opkrikken:

Wanneer een heftruck moet worden opgetild, mogen de hefwerktuigen alleen worden bevestigd aan de speciaal daarvoor bestemde punten.

Neem bij het opkrikken van de truck passende maatregelen om te voorkomen dat deze wegglijdt of kantelt.
over (bijvoorbeeld wiggen, houten blokken).

➤ Schoonmaakwerkzaamheden:

Bij het reinigen van de truck mogen geen ontvlambare vloeistoffen worden gebruikt. Vóór aanvang van de reinigingswerkzaamheden moeten alle veiligheidsmaatregelen ter voorkoming van vonken (bijv. door kortsluiting) worden genomen. Bij trucks met batterijvoeding moet de batterijstekker worden verwijderd. Voor het reinigen van elektrische of elektronische assemblages mogen alleen zwakke druk, zwakke perslucht en niet-geleidende, antistatische borstels worden gebruikt.

➤ Werk aan het elektrische systeem:

Werkzaamheden aan het elektrische systeem van de heftruck mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat speciaal voor dergelijke werkzaamheden is opgeleid. Voordat met werkzaamheden aan het elektrisch systeem wordt begonnen, moeten alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om elektrische schokken te voorkomen. Haal de metalen accessoires uit de hand voordat u het elektrische systeem van de vorkheftruck controleert.

➤ **Instellingen**

Wanneer u hydraulische, elektrische of elektronische onderdelen of assemblages repareert of vervangt, moet u altijd let op de heftruck specifieke instellingen.

➤ **Hydraulische slangen**

De slangen moeten om de zes jaar worden vervangen. Vervang bij het vervangen van hydraulische onderdelen ook de slangen in het hydraulische systeem.

➤ **Onderhoudswerkzaamheden die geen speciale opleiding vereisen**

Eenvoudige onderhoudswerkzaamheden zoals het controleren van het peil van de hydraulische vloeistof kan worden uitgevoerd door personen zonder speciale opleiding. Een specifieke kwalificatie is niet nodig.

Ingewikkelde onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van de accu, het vervangen van de wielen enz. moeten door het erkende servicecentrum worden uitgevoerd.

Zie het hoofdstuk over onderhoud in deze handleiding voor meer informatie.

1.3 Onderhoud en inspectie

Grondig en deskundig onderhoud is een van de belangrijkste vereisten voor de veilige werking van de industriële truck. Het niet regelmatig uitvoeren van onderhoud kan leiden tot defecten aan de truck en vormt een potentieel gevaar voor personeel en apparatuur.

De opgegeven onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op éénploegendienst onder normale bedrijfsomstandigheden. Ze moeten dienovereenkomstig worden verminderd als de truck wordt gebruikt in omstandigheden van extreem stof, temperatuurschommelingen of meerdere shifts.

De volgende onderhoudscontrolelijst vermeldt de taken en de intervallen waarna deze moeten worden uitgevoerd.

uitgevoerd. Onderhoudsintervallen worden gedefinieerd als:

W = Elke 40 diensturen, minstens één keer per week

A = Elke 250 bedrijfsuren, minstens anderhalve maand.

B = Elke 500 bedrijfsuren, ten minste eenmaal per

kwartaal C = Elke 1000 bedrijfsuren, ten minste eenmaal

per half jaar D = Elke 2000 bedrijfsuren, ten minste

eenmaal per jaar

In de inlooperperiode - na ongeveer 100 bedrijfsuren - of na reparatiewerkzaamheden moet de eigenaar de wielmoeren/bouten controleren en zo nodig opnieuw aandraaien.

1.3.1 Checklist onderhoud

		Onderhoud interval●				
		W	A	B	C	D
Voor start onderhoud werk:	Parkeer de truck en sluit de stroomtoevoer af. Met behulp van houten blokken om te voorkomen dat het wiel beweegt.					
	Reinig de vorkheftruck indien nodig					
	Controleer de tijd- en datuminstellingen op het beeldscherm; pas aan indien nodig.					
	Controleer op foutcodes in de diagnostische software en verwijder deze.					
Functies en controle	Controleer de functies van de bedieningsschakelaars en het display	●				
	Controleer de functies van het alarmsysteem	●				
	Parkeerremfuncties controleren	●				
	Controleer de functies van de noodschakelaar	●				
	Controleer de stuurwielfuncties	●				
	Controleer de kabels op schade en of de klemmen goed vastzitten.		●			
	Controleer de functies van de zetelschakelaar					
	Controleer de werking van het gaspedaal	●				
	Controle en vastzetten van de regelaars en schakelaars					●
	Controleren van gegevens over storingen en bedrijfsuren				●	
Stroomvoorziening en aandrijfsysteem	Controleer de accukabels op beschadigingen en vervang ze indien nodig.				●	
	Controleer de laadconnector van de batterij				●	
	Controleer of de kabelverbindingen tussen de accumonitoren goed vastzitten, breng zo nodig vet aan op de elektroden.				●	
	Controleer het niveau van de elektrolytvloeistof (met loodzuuraccu)				●	
	De dichtheid van de elektrolyt controleren (met lood-zuur batterij)				●	
	Controleer de temperatuur van de batterij				●	
	Controleer de vergrendeling van de batterij (indien nodig)				●	
	Controleer en draai de motorbevestigingsbouten aan					●
	Controleer de aansluitingen van de motorconnectoren					●
	Controleer de positie van verschillende lagers op geluid			●		
	Controleer het peil van de zware tandwielolie			●		
	Controleer de versnellingsbak op abnormale geluiden of lekken.			●		
	Controleer het aandrijf wiel en het stuurwiel op slijtage of schade.			●		
	Controleer en smeer de wiellagers			●		
	Controleer de rijsnelheid			●		

		Onderhoudsinterval●				
		W	A	B	C	D
Frame en installatie	Mast en kantelcilinders, Controleer bevestiging.			●		
	Controleer het contragewicht, de motoren, het chassis, de versnellingsbak, de beschermkap en de bevestiging van de stuuras.			●		
	Controleer en smeer de andere pennen en draaipunten.			●		
	Controleer het chassis op scheuren of beschadigingen					●
Bedieningsapparaten	Controle van het joystickkussen			●		
	Controleren en smeren van de pedaalmechanismen			●		
	Controleer de claxon op goede werking.			●		
Mast Systeem	Controleer de mast op beschadigingen				●	
	Reinig en smeer het rollend oppervlak van de hefmastkolom met vet.		●			
	Mastrollen controleren en smeren		●			
	Controleer de bevestiging van de hefmast			●		
	Controleer de leidingen in de mast op verbindingen en lekken.			●		
	Controleer de werking van de side shifter (indien nodig).	●				
	Controleer en smeer de kettingen		●			
	Controleer en stel de hijskettingen af.			●		
	Controleer de vorkdragers op slijtage en schade			●		
	Visuele controle van rollen, schuivers en stoppers			●		
	Controleer de hef- en daalsnelheid				●	
Hydraulisch systeem	Controleer de functies van het hydraulische systeem	●				
	Controleer of de slangen, leidingen en interfaces goed zijn bevestigd of afgedicht, en controleer of er schade is.				●	
	Controleer de aansluitingen van de pompmotor					●
	Controleer en draai de bevestigingsbouten van de pompmotor vast.					●
	Controleer of de tandwielpompeen abnormaal geluid maakt				●	
	Controleer de bevestiging van de tandwielpompe n controleer op lekken.				●	
	Controleer de cilinders op lekken				●	
	Controleer de cilinders op beschadigingen en controleer de bevestiging.					●
	Controleer de bevestiging van de olietank en controleer op lekken.					●
	Controleer het hydraulische oliepeil				●	
	Reinig of vervang de hydraulische olie					●
	Controleer en reinig het luchtfilter van de olietank				●	
	Vervang het luchtfilter van de olietank en het filter					●
	Controleer de overdruk					●

		Onderhoudsinterval●				
		W	A	B	C	D
Remsy steem	Test het loslaten van het rempedaal is normaal	●				
	Controleer het niveau van de remvloeistof			●		
	Test de vrijgave van de noodstopschakelaar is normaal	●				
	Test parkeerremmen is normaal	●				
	Controleer de rem pomp en de leidingverbindingen op lekkage.			●		
	Controleer of de ontgrendeling van het rempedaal normaal is			●		
	Controleer de remweg van de rem				●	
Andere	Controleer of de borden duidelijk en volledig zijn				●	
	Voer een functionele test en een testrit uit.				●	
	Controleer de veiligheidsgordel en de functies	●				
	Het controleren van bekledingsdelen op schade					●
	Controleer of de optionele functies goed werken	●				

i NOOT

Als de vorkheftruck wordt gebruikt in een extreme omgeving (zoals extreme hitte, extreme kou of gebieden met hoge stofconcentraties), moeten de tijdsintervallen in de onderhoudstabellen dienovereenkomstig worden verkort.

➤ Periodieke vervanging van veiligheidskritische onderdelen

- Sommige onderdelen zijn bij periodiek onderhoud moeilijk te inspecteren. Om de veiligheid verder te verbeteren, moeten gebruikers daarom de in de volgende tabel genoemde onderdelen periodiek vervangen.
- Als een van deze onderdelen beschadigd of defect blijkt te zijn voordat ze aan vervanging toe zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.

Naam van veiligheidskritisch onderdeel	Gebruiksduur (jaren)
Remslang of stijve buis	1~2
Hydraulische slangen hefsysteem	1~2
Hefketting	2~4
Hydraulisch systeem hogedrukslangen	6
Remvloeistof beker	2~4
Binnenafdichtingen en rubberen onderdelen van het hydraulische systeem	2
Kussen voor stuuras	4

1.3.2 Smeerpunten

➤ Smeermiddel

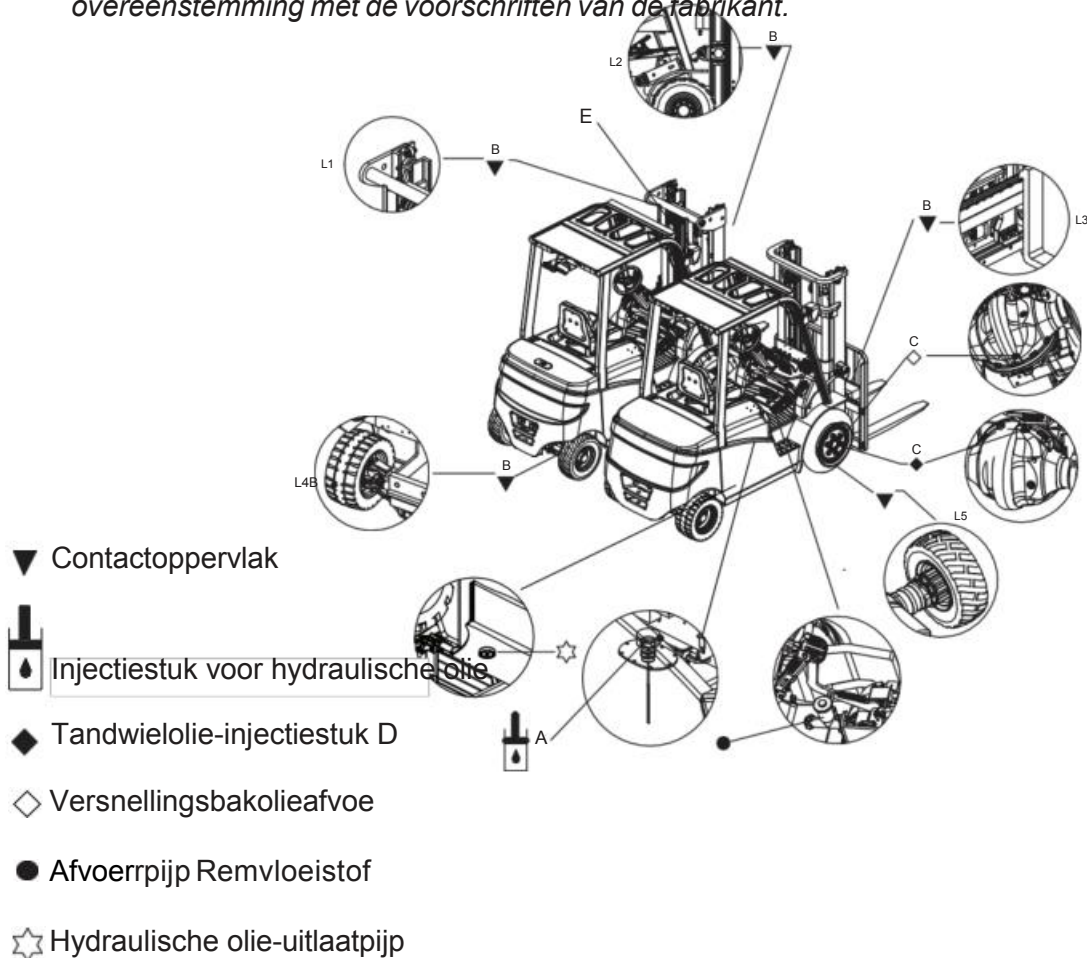
Onjuiste handelingen kunnen gevaar opleveren voor de gezondheid en het leven van de bediener, alsmede voor de omgeving.

Gebruik bij het opslaan of toevoegen van smeermiddelen schone verpakkingen. Het is ten strengste verboden verschillende soorten en specificaties van smeermiddelen te mengen (behalve die welke onder duidelijke vermelding kunnen worden gemengd).



LET OP

Het gebruik en de verwijdering van smeermiddelen moet gebeuren in strikte overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant.



Tabel 1 Smeermiddelen

Code	Type	Specificatie	Bedrag	Positie
A	Hydraulische olie	L-HM46 (reinheidsgraad 9, in overeenstemming met NAS1638)	Zie tabel 1	Hydraulisch systeem
B	Multifunctioneel vet	Polylub GA352P	Passend bedrag	Glijdend oppervlak (Zie Tabel2)
C	Zware tandwielolie	85W-90GL-5	≈7L voor EFL253(S), ≈7.5L voor EFL302(S) /EFL352(S)	Aandrijfas
D	Remvloeistof	ZSM207DOT3	Nadat het gas in het systeem volledig is afgevoerd, voeg tot 2/3 van het oliekuipje	Remmen
E	Spuitsmeting	/	Passend bedrag	Mastmeting



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig.

bij het toevoegen en vermijd vallen bij het smeren op hoge stand. Kettingsmering, Bestrijk het hefgeleidewiel en de contactvlakken aan de binnen- en buitenzijde van de mast met een laagje vet.ect

**Tabel 2 Glijdend oppervlak
Smeertabel**

Code	Positie
L1	Stalen kanaal, Rollen
L2	Kiepcilinder connector
L3	Vorkdrager
L4	Stuuras
L5	Aandrijfas(indien nodig)

Tabel 1 Toepassing Bedrag van Hydraulische olie - 1 voor EFL253			Tabel 1 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 1 voor EFL303/EFL353	
Mast Serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)
2-traps Mast	2700	22.69	2700	35
			3000	35
	3000	23.57	3300	35
	3600	25.34	3600	35
			4000	40
	4000	26.52	4500	40
			5000	42

Tabel 1-2 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 2 voor EFL253			Tabel 1-2 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 2 voor EFL303/EFL353		
Mast Serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)	Mast Serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)
2-traps Volledig e mast	3000	30.11	2-traps Volledig e mast	3000	40
	3300	31.63		3300	40
	3600	33.15		3600	42

Tabel 1-3 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 3 voor EFL253			Tabel 1-3 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 3 voor EFL303/EFL353		
Mast Serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)	Mast Serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)
3-traps Mast	4300	30.66	3-traps Mast	4300	40
	4500	31.57		4500	40
	4800	32.70		4800	40
	5000	33.34		5000	45
	5500	35.30		5500	45
	6000	37.25		6000	45
				6500	50
				7000	50

1.4 Onderhoudsinstructies

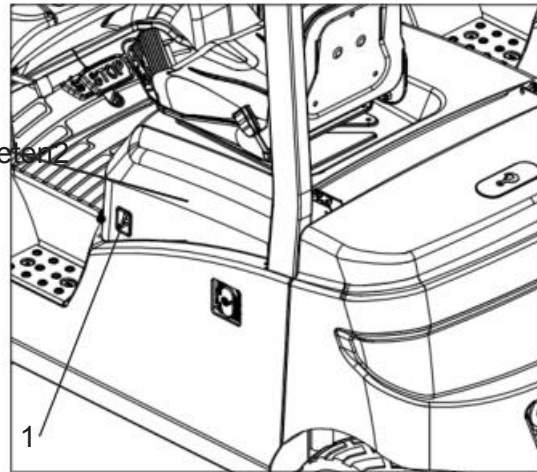
➤ De heftruck klaarmaken voor onderhoud en reparaties

Alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen moeten genomen om ongevallen te voorkomen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties. De volgende voorbereidingen moeten worden getroffen:

- Parkeer de truck veilig (Zie hoofdstuk E Sectie 1.4).
- Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck niet goed werkt.
- Bij het werken onder een heftruck, zet hem vast om te voorkomen dat hij kantelt of wegglijdt.

➤ Open de batterijkap

Druk op de schakelaar(1), open voorzichtig de batterijkap(2).

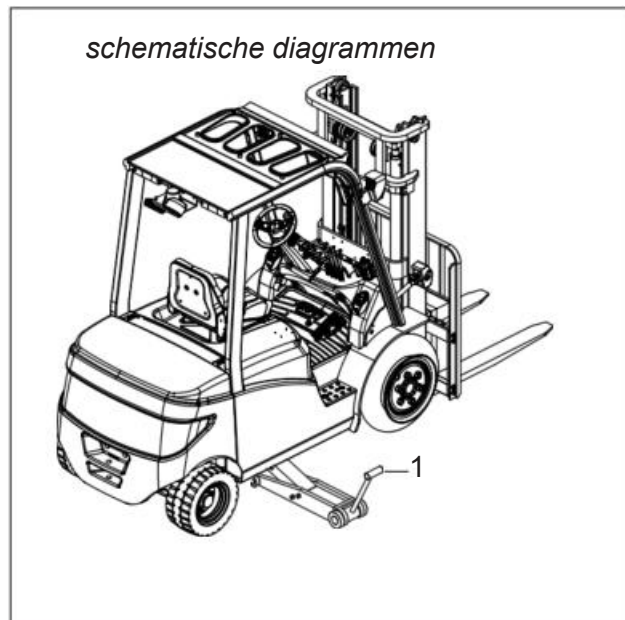


1.4.1 Stuurwielen verwijderen en installeren

➤ Verhuizing

- Krik het voertuig op met hefapparaat(1), maak de aandrijfwielen los van de grond;
- Schakel de stroom uit en plaats een houten wig onder het chassis bij het stuurwiel, zodat het wiel van de grond is;
- Verwijder de acht borgmoeren (1) van de stuuras (3).
- Verwijder de stuurwielen(2).

schematische diagrammen



➤ Installatie en inbedrijfstelling

Monteer de nieuwe band op de naaf en schroef de naafmoer symmetrisch en kruislings vast.

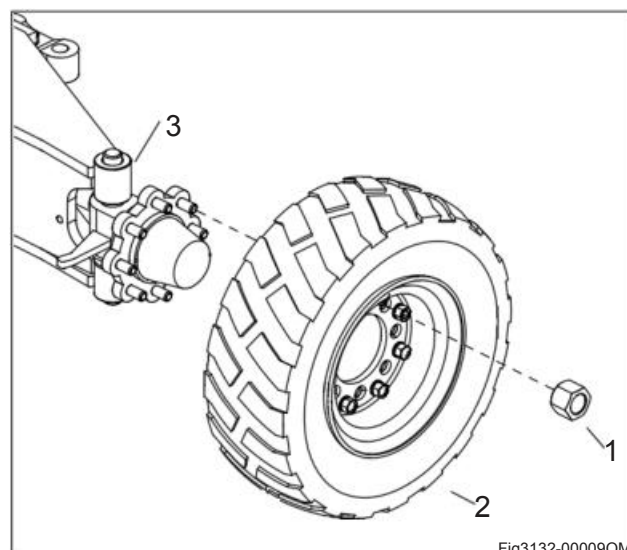


Fig3132-00009OM

1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en installeren

- Krik het voertuig op met hefapparatuur (1), maak de aandrijfwielen los van de grond;
- Schakel uit en plaats een houten wig onder het chassis bij het stuurwiel, zodat het wiel van de grond komt;
- Verwijder de zes borgmoeren (2) van de aandrijfvas(4) .
- Verwijder de aandrijfwielen (3).

➤ Installatie en inbedrijfstelling

Monteer de nieuwe band op de naaf en schroef de naafmoer symmetrisch en kruislings vast.



WAARSCHUWING

Band is massief. Let er bij het vervangen van wielen op dat de truck niet kantelt.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de houten blokken die ter ondersteuning van de vorkheftruck worden gebruikt, uit één stuk bestaan.
Stap nooit onder de vorkheftruck wanneer de vorkheftruck alleen met een houten blok wordt ondersteund.



WAARSCHUWING

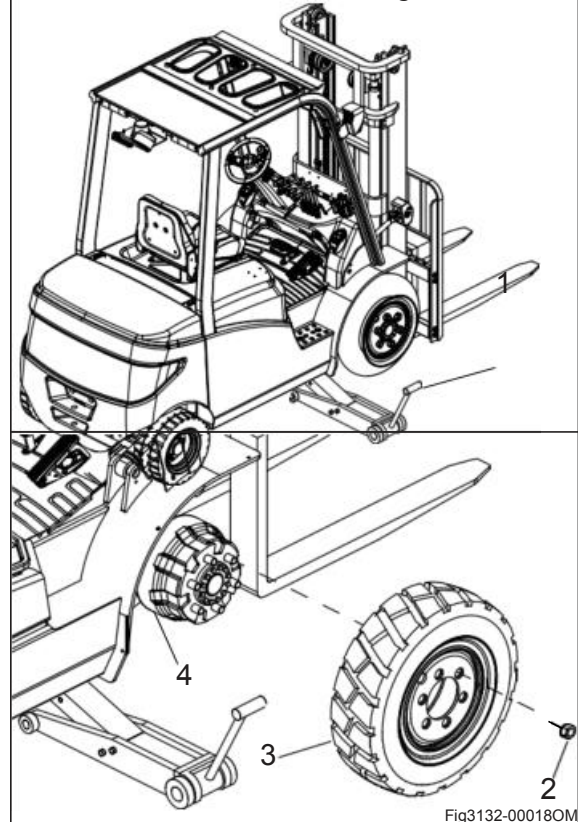
Wielmoeren niet verwijderen voordat de achterkant de grond verlaat.



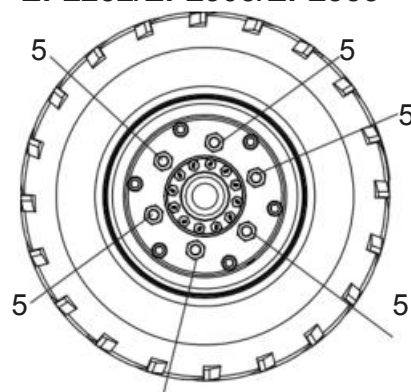
NOOT

De wielen mogen alleen door bevoegd onderhoudspersoneel worden vervangen.

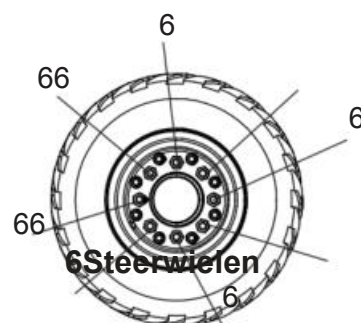
schematische diagrammen



EFL252/EFL303/EFL353



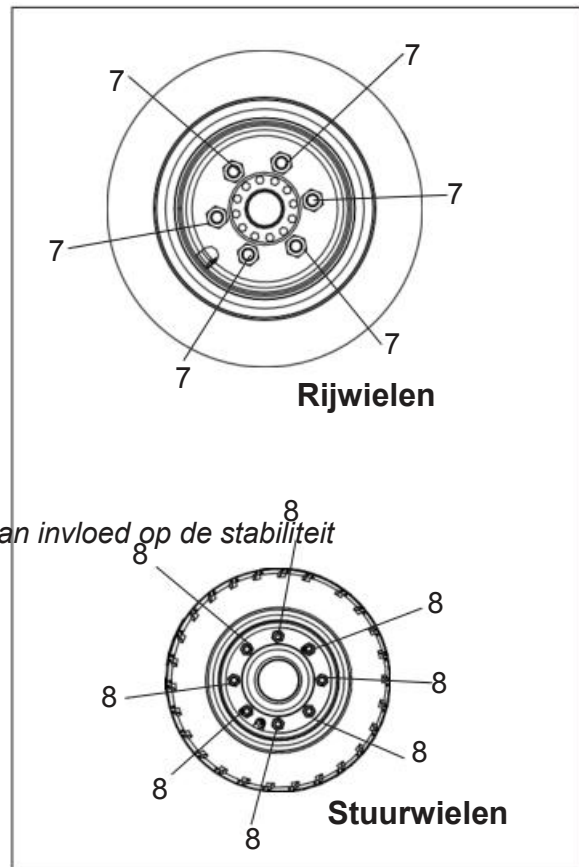
5Drijfwielen





LET OP

- Schroef de zes moeren vast.
- Draai de moeren van de stuurwielen in volgorde aan en markeer met het koppel: 125Nm.
- Draai de moeren van de aandrijfwielen in volgorde aan en markeer het koppel: 385Nm.
- Draai het wiel om te zien of het soepel draait, en of er blokkering is of niet. Laat de truck draaien om te zien of de wielen goed functioneren. Als er blokkering of lawaai is, controleer dan of de wiellagers goed functioneren.



LET OP

De kwaliteit van de banden is rechtstreeks van invloed op de stabiliteit en rijprestaties van het apparaat. Als u de in de fabriek gemonteerde banden moet vervangen, gebruik dan originele reserveonderdelen verstrekt door de fabrikant van de apparatuur om de oorspronkelijke ontwerp prestaties van de truck te bereiken.



LET OP

De moeren moeten minstens om de 1000 bedrijfsuren worden aangedraaid.
Controleer het aanhaalmoment van alle bandenmoeren: voorband 385 Nm en achterband 125 Nm.

1.4.3 Controleren of de aandrijfjas lekt

Controleer de smeerpooten aan de onderkant van de aandrijfjas. Neem bij lekkage contact op met uw dealer.

1.4.4 Controle van de status en de dichtheid van de elektrische kabels, elektrische aansluitingen en stekkerverbindingen



NOOT

Druk op de noodstopknop voordat u deze onderhoudstaak uitvoert.

- Open het batterijdeksel (zie hoofdstuk G, sectie 1.4).
- Motorklemmen: controleer de dichtheid van de aansluitingen en of er geen oxidatie of roest is.
- Controleer of de accukabels goed vastzitten.
- Controleer de kabels op schade aan de isolatie en de dichtheid van de verbindingen.



NOOT

Geoxideerde en verroeste verbindingen en gebroken kabels leiden tot spanningsverlies, waardoor de truck niet goed functioneert.
Verwijder de geoxideerde roest en smeer vervolgens, of vervang de gebroken kabels.

1.4.5 Controleer het hydraulische oliepeil

- De heftruck klaarmaken voor onderhoud en reparaties
- Open de batterijkap (Zie deksel en stoel).
- Verwijder het oliedeksel (1).
- Vul de hydraulische olie tot de juiste hoeveelheid (zie tabel 1 Toepassing Hoeveelheid hydraulische olie - 1).
- Plaats het oliedeksel terug.



WAARSCHUWING

Volg de procedures voor het veilig omgaan met olie en smeervet.



NOOT

Het oliepeil kan alleen worden gecontroleerd na het neerlaten van de hefmast.

Hydraulische olie vervangen

De hydraulische olie moet om de 2000 uur worden ververs;

- Parkeer de truck op een vlakke ondergrond;
- Draai het stuur naar het einde, zodat de olieaftapplug genoeg ruimte heeft;
- Kantel de mast naar achteren en laat de vorken op de grond vallen;
- Trek de parkeerrem aan;
- Open het deksel, schroef de olievuldop (1) van de brandstoftank los en neem de peilstok eruit;
- Plaats een container onder het frame van de heftruck, verwijder de olieplug (2) en laat de olie weglopen;
- Haal de container weg, verwijder afgewerkte olie volgens de plaatselijke milieuwetgeving en dump niet zomaar;
- Schroef de aftapplug (2) terug, voeg nieuwe hydraulische olie en controleer op lekkage;
- Start de heftruck, breng de vorken 3-5 keer omhoog en kantel de mast 3-5 keer naar voren of naar achteren;
- Voeg olie toe aan gespecificeerde schaal.

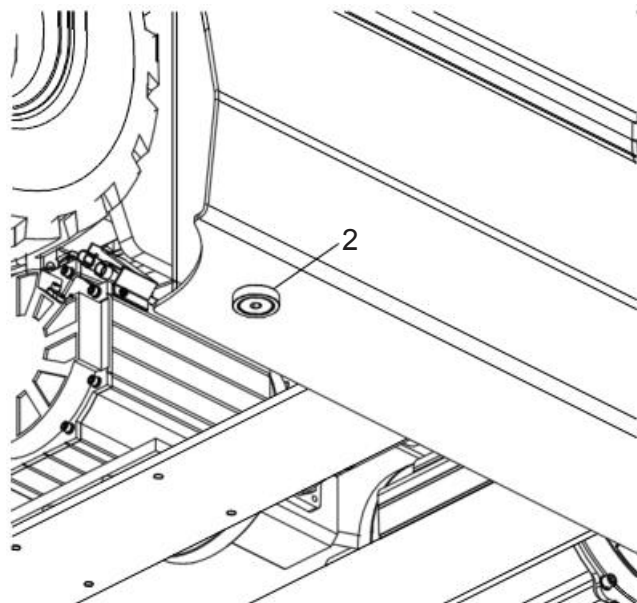
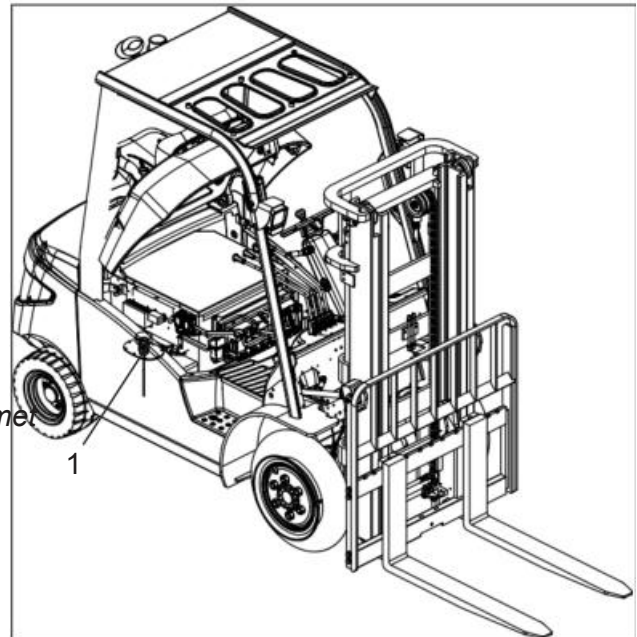


Fig3132-00028OM

1.4.6 Controleer de elektrische zekeringen

- Maak de truck klaar voor onderhoud en reparaties.
- Open de batterijkap.
- Een smeltend smeltlood kan gemakkelijk worden bekeken of aangeraakt, als het niet zeker is dat het smelt, gebruik dan een multimeter of lamp om het te testen.

NOOT

Controleer de sterkte van de zekeringen in overeenstemming met uw onderdelenhandboek of servicehandleiding.



WAARSCHUWING

Kies bij vervanging voor nieuwe zekeringen een zekering met dezelfde capaciteit als de oude.

1. Als de smeltloodjes gesmolten zijn, misschien door kortsluiting (vermogen of stroom is te hoog).

hoog). Om welke reden dan ook, controleer en elimineer de fout.

2. Smeltbare schakels kunnen hitte veroorzaken, niet bevestigen met plakband.

Plaats geen smeltbare verbindingen in de buurt van ander rubber of bedrading.

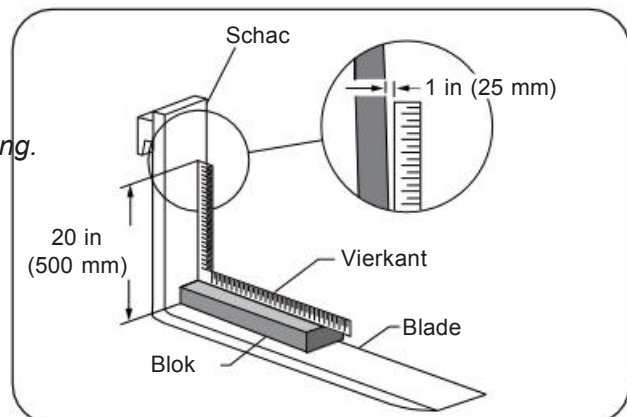
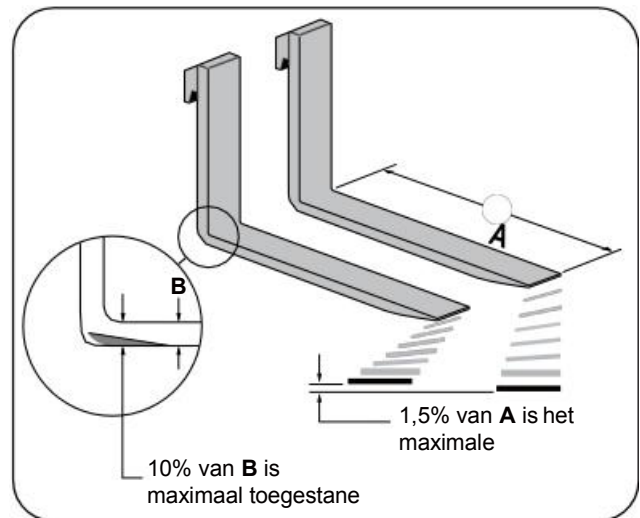
1.4.7 Vork inspectie

Controleer de vorken op verbuiging en slijtage:

- De bovenzijden van de vorken moeten horizontaal zijn.
- Als het hoogteverschil tussen de vorkpunten groter dan 1,5% van de bladlengte (A), dan moeten de vorken worden vervangen.
- Als de vorkhiel door meer dan dan 10% van de dikte (B) van het vorkblad, dan de vorken moeten worden vervangen. Het draagvermogen van de vorken wordt verminderd wanneer de vorken overmatige slijtage vertonen.

Controleer de vorken op krommingen:

- Plaats een blok van 50 mm dik, ten minste 100 mm breed en 600 mm lang, op het blad van de vork met het oppervlak van 100 mm tegen het blad.
- Plaats een vierkant van 600 mm op de bovenkant van het blok en tegen de schacht.
- Controleer de vorkspleet op 500 mm boven het blad. Als de spleetafstand groter is dan 25 mm, moeten de vorken worden vervangen.



WAARSCHUWING

Gebruik geen heftruck met gebogen, beschadigde of versleten vorken.

1.4.8 Inspectie en smering van hefkettingen

Inspecteer en smeer de hefkettingen onder normale bedrijfsomstandigheden elke 450 tot 500 uur. Bij gebruik in corrosieve of extreme werkomstandigheden, vaker inspecteren. Controleer bij de inspectie op: roest en corrosie, gebarsten platen, verhoogde of gedraaide pennen, strakke verbindingen, overmatige slijtage en versleten pennen en gaten.

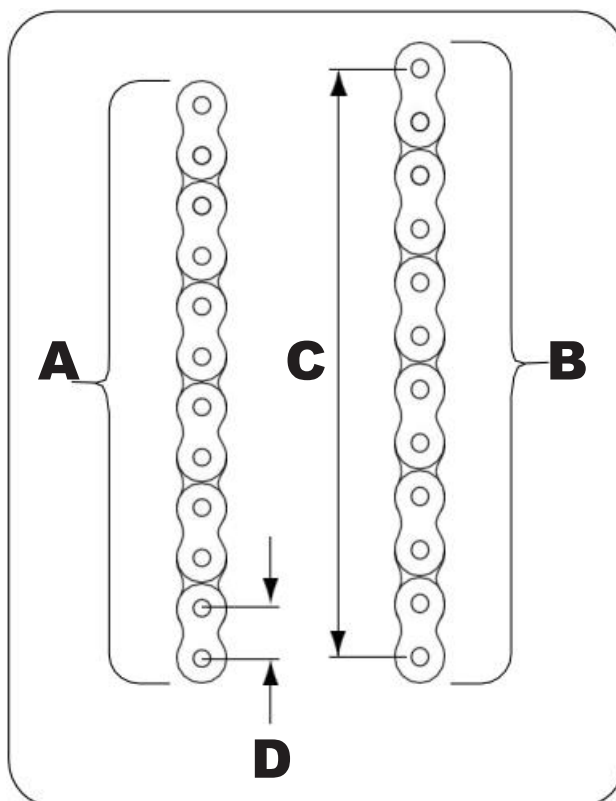
De smering van de hefketting is een cruciale stap in uw programma voor gepland onderhoud. De juiste en

Tijdige smering van de hefkettingen zorgt voor een maximale levensduur.

Criteria voor slijtage en vervanging van hijskettingen:

De hefketting zal bij normaal gebruik geleidelijk uitrekken. Wanneer een deel van de ketting 3% of meer is uitgerekt, wordt het beschouwd als overmatig versleten en moet het worden vervangen. Meet bij het controleren van de kettingrek altijd een segment van de ketting dat over een schijf beweegt.

- Nieuwe kettinglengte (A): afstand van de eerste tot de laatste getelde pin in een overspanning. terwijl de kettingen een kleine lading optillen.
- Gedragen kettinglengte (B): afstand van de eerste tot de laatste getelde pin in een terwijl de kettingen een kleine last opheffen.
- Spanwijdte (C): aantal pinnen in het te meten kettingsegment.
- Pitch (D): afstand van het midden van een pin tot het midden van de volgende pin.



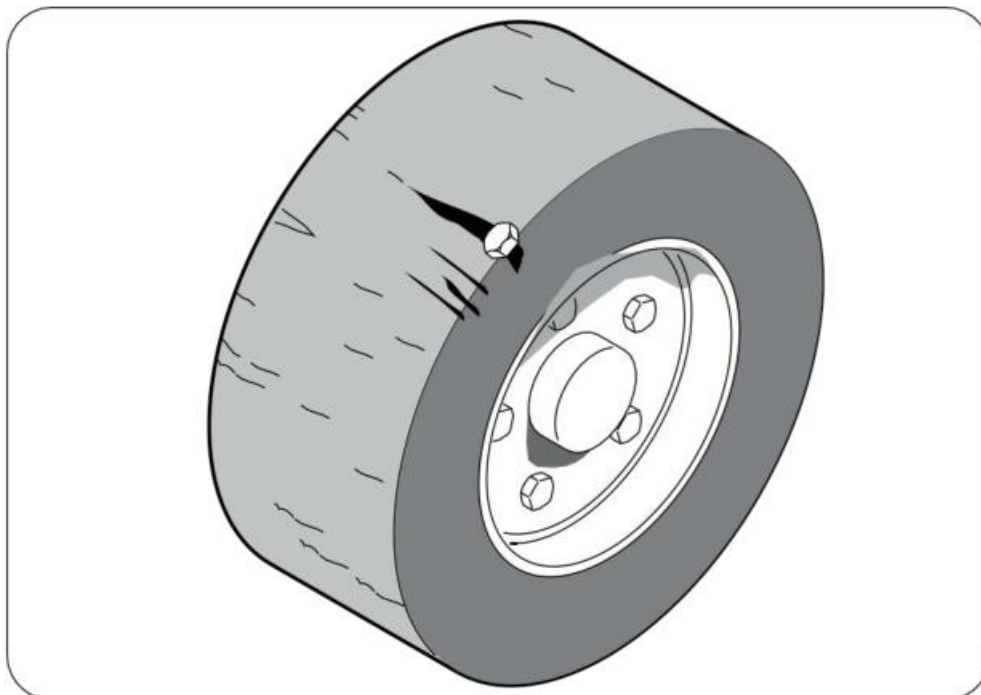
WAARSCHUWING

Probeer een versleten of gebroken hefketting niet te repareren.

1.4.9 Controleer de aandrijf- en stuurwielen en de banden elke dag voordat u de heftruck gebruikt.

Doe het volgende bij het inspecteren van de wielen en banden:

- Controleer de banden op overmatige slijtage. Vervang ze indien nodig.
- Verwijder eventuele ingesloten vreemde voorwerpen voor de banden.
- Controleer de band op grote scheuren of ontbrekende stukken.
- Controleer op ontbrekende wielbouten.
- Controleer op losse bevestigingen. Draai alle losse of vervangen bevestigingen aan tot de juiste specificatie. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van uw heftruck voor de juiste specificaties.



1.5 Schoonmaken

De heftruck schoonmaken



WAARSCHUWING

- Brandgevaar door brandbare reinigingsmiddelen!
- Brandbare reinigingsmiddelen kunnen worden ontstoken door hete onderdelen.
- Gebruik geen ontvlambare schoonmaakmiddelen.



LET OP

- Als er water in het elektrische systeem komt, bestaat er gevaar voor kortsluiting!
- Een te hoge waterdruk of te heet water en stoom kunnen onderdelen van de truck beschadigen.
- Schurende reinigingsmiddelen kunnen het oppervlak van de onderdelen beschadigen!
- Als u schuurmiddelen gebruikt die ongeschikt zijn voor plastic, kunnen plastic onderdelen oplossen of broos worden. Het scherm van de display-bedieningseenheid kan troebel worden.
- Houd u strikt aan de volgende stappen:
- Parkeer de truck veilig.
- Schakel de sleutelschakelaar uit.
- Spuit elektrische motoren en andere elektrische onderdelen of hun afdekkingen niet rechtstreeks met water af.
- Gebruik alleen hogedrukreinigers met een maximaal uitgangsvermogen tot 50 bar en 85°C.
- Als u een hogedrukreiniger gebruikt, moet u een afstand van ten minste 20 cm tussen de sproeikop en de spuitmond aanhouden.
- en het te reinigen object.
- Richt de reinigingsstraal niet rechtstreeks op zelfklevende etiketten of stickerinformatie.
- Verwijder alle afzettingen en opeenhopingen van vreemde materialen in de buurt van hete onderdelen.
- Gebruik voor het reinigen alleen niet-ontvlambare vloeistoffen.
- Reinig kunststoffen alleen met schoonmaakmiddelen die voor kunststoffen bedoeld zijn.
- Reinig de buitenkant van de truck met in water oplosbare schoonmaakmiddelen en water. Reinigen met een spons of een doek wordt aanbevolen.
- Maak alle toegankelijke gebieden schoon.
- Reinig voor het smeren de olievulopeningen en het gebied rond de olievulopeningen, evenals de smeernippels.

➤ Schoonmaken van het elektrische systeem

- Gevaar voor elektrische schokken door restcapaciteit!
- Grijp nooit met blote handen in het elektrische systeem.
- Het reinigen van onderdelen van het elektrisch systeem met water kan het elektrisch systeem beschadigen.
- Het is verboden onderdelen van de elektrische installatie met water te reinigen!

Reinig de onderdelen van het elektrische systeem met een metaalvrije borstel en blaas het stof weg met een lage perslucht druk.

➤ Reinigen van lastkettingen



WAARSCHUWING

Het gebruik van koude/chemische reinigingsmiddelen of vloeistoffen die corrosief zijn of zuur of chloor bevatten, kan de kettingen beschadigen en is verboden!

- Plaats een opvangbak onder de hefmast.
- Reinig met paraffinederivaten, zoals benzine.
- Als u een stoomstraal gebruikt, gebruik dan geen extra schoonmaakmiddelen.
- Verwijder onmiddellijk na de reiniging het water in de kettingschakels met perslucht.
- Beweeg de ketting meerdere malen tijdens deze procedure.
- Bespuit de ketting onmiddellijk na het drogen met kettingspray. Beweeg de ketting meerdere malen tijdens deze procedure.

1.6 Opslag van de heftrucks

De heftruck moet worden geparkeerd op een vorstvrije, schone, droge plaats en in een toestand van 0-40°C. Het is verboden de heftruck gedurende lange tijd in een omgeving onder 0 °C te parkeren.

Dagelijkse opslag

- Parkeer de vorkheftruck op een aangewezen plaats en blokkeer de wielen.
- Zet de versnellingspook in neutraal.
- Schakel de handrem in.
- Zet de sleutelschakelaar uit. Bedien de hendel van de meerwegklep meerdere malen om laat de restdruk in de cilinders en leidingen ontsnappen.
- Haal de stekker uit het stopcontact.
- Verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats.
- Druk op de rode noodstopknop.

Langdurige opslag

Doe het volgende onderhoud en controle op basis van dagelijkse opslag

- Koppel de stekker van de accu los om ontlading te voorkomen en berg het voertuig op een donkere plaats op.
- Anticorrosiemiddel aanbrengen op assen, stangen en andere blootgestelde delen.
- Dek de ontluchting en andere openingen waar vocht kan binnendringen af.
- Dek het voertuig volledig af met een laken of iets dergelijks.
- Waar nodig smeren met olie of vet.
- Ondersteun de onderkant van de carrosserie en het contragewicht met houten blokken om het gewicht op het achterwiel te verminderen.



WAARSCHUWING

De houten blokken moeten uit één stuk bestaan en stevig genoeg zijn om het gewicht van de vorkheftruck te dragen.

Gebruik geen houten blokken met een hoogte van meer dan 300 mm (11,81 inch).

Til de vorkheftruck net genoeg op om hem op de houten steunblokken te kunnen plaatsen. Plaats houten blokken van gelijke grootte onder de linker- en rechterkant van het frame.

Nadat u de heftruck met de houten blokken hebt ondersteund, beweegt u de heftruck aan alle vier de zijden heen en weer om ervoor te zorgen dat hij veilig is vastgezet.



WAARSCHUWING

Wacht na het parkeren en opladen tot de temperatuur van de meter > 5°C alvorens op te laden.

1.6.1 Vóór de opslag

- Maak de truck grondig schoon.
- Hef en laat het vorkenbord volledig zakken en kantel de hefmast meerdere malen naar voren en naar achteren. Herhaal dezelfde handeling meerdere malen bij eventuele hulpstukken.
- Controleer de remmen
- Controleer het hydraulische oliepeil en vul zo nodig bij.
- Breng een dunne laag smeerolie of vet aan op alle niet-gelakte mechanische onderdelen.
- Smeer de trucks volgens het smeerschema.
- Verwijder de batterij en laad deze minstens eenmaal per twee maanden op.
- Reinig de accu en breng speciaal vet aan op de polen.
- Spuit alle blootgestelde elektrische contacten met een geschikte contactspray.



WAARSCHUWING

Laad de batterij om de twee maanden op om te voorkomen dat de batterij door zelfontlading leegloopt.



LET OP

Krik de vorkheftruck op om permanente vervorming van de banden te voorkomen.



NOOT

Bedek de vorkheftruck niet met plastic folie, omdat dit waterdamp kan verzamelen.

1.6.2 De truck weer in gebruik nemen na de opslag

- Maak de truck grondig schoon.
- Maak de accu schoon. Smeer de poolschroeven in met poolvet en sluit de accu weer aan.
- Laad de batterij op.
- Controleer of de hydraulische olie gecondenseerd water bevat en ververs deze zo nodig.
- Volg de dagelijkse checklist.



NOOT

Als u zelf onderhoud aan de vorkheftruck wilt uitvoeren, raden wij u aan het onderhoud ten minste de eerste drie keer te laten uitvoeren door technici die door de dealer zijn aangewezen. Uw onderhoudspersoneel moet ook aanwezig zijn, om een passende opleiding te krijgen.

1.7 Definitieve ontmanteling, verwijdering

De uiteindelijke, correcte ontmanteling of verwijdering van de truck moet plaatsvinden volgens de voorschriften van het land van toepassing. In het bijzonder de voorschriften voor de verwijdering van accu's, brandstoffen, hydraulische olie, plastic en elektronische en elektrische systemen moet in acht worden genomen.

1.8 Tabel met aanhaalmomenten voor bouten

Eenheid: N-m

Diameter van de bout	Rang (gegalvaniseerde schroeven die torsie aanhaken Nm)				Kwaliteit (Zwarte, onbehandelde schroeven Aanhaalmoment Nm)			
	5.6	8.8	10.9	12.9	5.6	8.8	10.9	12.9
M6	4.5	9.5	13	16	4.5	10	14	17
M8	11	23	32	39	12	25	35	41
M10	22	46	64	77	23	49	69	83
M12	38	80	110	135	40	86	120	145
M14	60	125	180	215	65	135	190	230
M16	92	195	275	330	96	210	295	355
M20	180	385	540	650	190	410	580	690
M24	305	660	930	1100	330	710	1000	1200
M30	620	1350	1850	2250	660	1450	2000	2400
M36	1050	2300	3200	3850	1150	2450	3450	4150
M42	1700	3650	5150	6200	1850	3950	5550	6650
M47	2600	5550	7800	9350	2800	5950	8400	10100

H Problemen oplossen

Dit hoofdstuk is bedoeld om de gebruiker te helpen bij het opsporen en verhelpen van basisfouten of de gevolgen van onjuiste bediening. Ga bij het lokaliseren van een storing te werk in de volgorde die in de tabel is aangegeven.

Als de storing niet kan worden verholpen of een fout in de elektronica wordt weergegeven met een bijbehorend

foutcode na het uitvoeren van de herstelprocedure, de servicedienst van de fabrikant op de hoogte brengen. omdat verdere probleemoplossing alleen kan worden uitgevoerd door speciaal opgeleide en gekwalificeerde servicemedewerkers.

De fabrikant heeft een afdeling klantenservice die speciaal voor deze taken is opgeleid.

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Order *	Maatregelen voor probleemoplossing
Stroomuitval	1. Stroomuitval van het hele voertuig	a. Stroomuitval b. Storing in de zekering c. Noodstopshakelaar of circuitstoring d. Storing in sleutelschakelaar of circuit	1. Controleer de spanning van de accu 2. Controleer de zekeringen 3. Controleer de sleutelschakelaar en zijn circuit 4. Controleer de noodstopshakelaar en het circuit ervan
Reisfout	1. Voorwaarts en achterwaarts bewegende storingen van het voertuig, maar andere functies zijn normaal.	a. Parkeerremschakelaar en stoelschakelaar of storing in de aansluiting op het circuit b. Defecte versnellingsbak c. Storing in de reisschakelaar of de aansluiting op het circuit d. Storing in de aandrijfmotor of in de aansluiting op het circuit e. Storing van de regelaar	Fout in controller, voer probleemoplossing uit volgens de foutcode-informatie op het instrument. 1) Controleer of de parkeerremschakelaar en de zetelschakelaar of de aansluiting van het circuit normaal zijn; 2) Controleer de versnellingsbak; 3) Controleer de rijschakelaar en zijn verbindingscircuit; 4) Controleer de aandrijfmotor en zijn verbindingscircuit; 5) Vervang de controller.
	2. Het voertuig kan op lage snelheid rijden, maar niet op hoge snelheid.	Mislukkingen door externe factoren: a. Motorlager geblokkeerd b. Lager van de versnellingsbak geblokkeerd Storingen door interne factoren: a. Storing in snelheidsencoder van aandrijfmotor b. Storing van de regelaar	Fout in de controller, voer de probleemoplossing uit aan de hand van de foutcode-informatie op het instrument. 1) Controleer of de rotatie van de motor is normaal; 2) Controleer de snelheidsencoder en zijn verbindingscircuit; 4) Verwijder de versnellingsbak, controleer of de tandwielen soepel draaien en of er sprake is van blokkering; 5) Vervang de controller

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Order *	Maatregelen voor probleemoplossing
Hydraulische storing	1. Het voertuig kan niet heffen	1. Pompmotor werkt niet: a. Parkeerremschakelaar en stoelschakelaar of defecte circuitaansluiting. b. Storing in de pompmotor of in de aansluiting op het circuit. c. Storing in de bedieningsschakelaar of in de aansluiting op het circuit. d. Controller storing. 2. De pompmotor werkt: a. Overbelasting. b. Onvoldoende hydraulische olie. c. Hydraulische leiding lekkage. d. Pompmotor draait om. e. Cilinderstoring (geblokkeerd). f. Magneetventiel geblokkeerd en kan niet gereset worden. g. Defecte kleppen: overmatige slijtage van tandwielpompe, ernstige interne lekken, onvoldoende druk van overdrukklep of geblokkeerd, terugslagklep geblokkeerd	1. Pompmotor werkt niet: 1) Controleer of de parkeerremschakelaar en de zetelschakelaar of de aansluiting van het circuit normaal zijn; 2) Controleer de pompmotor en zijn verbindingscircuit; 3) Controleer de bedieningsknop en zijn verbindingscircuit; 4) Vervang de controller. 2. Pompmotor werkt: 1) Raadpleeg de nominale capaciteit gemarkeerd op het typeplaatje; 2) Laat de mast tot op de bodem zakken, controleer of de hoeveelheid olie in de olietank aan de eisen kan voldoen; 3) Controleer de leiding en de hydraulische onderdelen voor olielekken; 4) Controleer de bedrading van de pompmotor; 5) Controleer de cilinder op schade of vervorming, verwijder de cilinder om te controleren op slijtage of verouderde afdichtingen binnenin; 6) Was of vervang de solenoïde spoel. 7) Was of vervang de klep lichaam
	2. Het vorkenbord kan niet zakken	a. Magneetventiel (of handbediende klep) of storing in de aansluiting op het circuit b. Storing in de daalschakelaar of in de aansluiting op het circuit c. Klepstoring; d. Cilinder vervormd of geblokkeerd e. Explosieveilige klep geblokkeerd	1) Controleer de daalknop en zijn verbindingscircuit; 2) Controleer het magneetventiel en zijn verbindingscircuit; 3) Controleer de cilinder op vervorming, verwijder de cilinder om te controleren of de interne montage normaal is. 4) Reinig of vervang de klep; 5) Vervang de explosieveilige klep.

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Order *	Maatregelen voor probleemoplossing
Storing in de lift	3. Langzaam optillen van het voertuig	a. Overbelasting b. Lekkage hydraulische pijpleiding c. Klepstoring: Tandwielpomp slijtage, interne lekkage Onvoldoende overdrukkelepdruk of geblokkeerd	1) Raadpleeg de nominale capaciteit gemarkeerd op het typeplaatje; 2) Controleer de leiding en de hydraulische onderdelen voor olielekken; 3) Was of vervang het klephuis
	4. Langzaam zakken van het voertuig	a. Magneetventiel blokkeren b. Storing in het klephuis: defecte of geblokkeerde gasklep	1) Was of vervang de solenoïde spoel 2) Was of vervang het klephuis
	5. Instabiel heffen/dalen van het voertuig	a. Ketting los; b. Slechte smering tussen stalen kanaal en rollen; c. Onjuiste afstelling van de rollen, of geblokkeerd.	1) Stel de kettingspanning af; 2) Controleer of het vet van het staalkanaal normaal is, maak het staalkanaal en de rollen schoon en smeer ze opnieuw; 3) Pas de afstand tussen de zijrollen aan met de rolschroef; of vervang de rol.
* Als zich bij normaal heffen en dalen storingen voordoen in een van de andere hydraulische functies (vooruit/achteruit schakelen, vooruit/achteruit kantelen en naar links/rechts schakelen), moet u de desbetreffende bedieningsschakelaar en het bijbehorende regelcircuit controleren.			
Stuurfout	1. Het voertuig is niet bestuurbaar (het voertuig kan rijden)	a. Storing in de stuurbrug of de buisverbinding b. Storing van de pompmotor c. Defecte tandwielpomp d. Storing in de pompregelaar	Fout in controller, voer probleemoplossing uit volgens de foutcode-informatie op het instrument; 1) Controleer de redirector of de buizen verbinding; 2) Controleer de stuurbrug of de buisverbinding. 3) Controleer de pompmotor of zijn verbindingcircuit; 4) Controleer de pomp; 5) Vervang de controller.

Fout	Storing Symptoom	Problemen oplossen Order *	Maatregelen voor probleemoplossing
Andere storingen	1. Lampjes branden niet	a. Lichtstoring of circuit niet geleid b. Storing in de verlichtingscombinatieschakelaar of in de aansluiting daarvan c. Storing in de zekering	1) Controleer het licht en de circuit verbinding; 2) Controleer de verlichtingscombinatieschakelaar en zijn aansluitingscircuit; 3) Controleer de zekering en de verbindingscircuit;
	2. Claxon klinkt niet	a. Storing in de claxonschakelaar of de aansluiting op het circuit b. Hoornuitval c. Storing in de zekering	1) Controleer de claxonknop en zijn verbindingscircuit; 2) Controleer de claxon en zijn verbindingscircuit; 3) Controleer de zekering en de verbindingscircuit;

Voer de probleemoplossing uit in overeenstemming met de volgorde in de tabel, het kan u helpen problemen snel te identificeren en dienovereenkomstig op te lossen.

- Voor een gerichte en snelle reactie op storingen zijn de volgende gegevens nuttig en belangrijk voor de klantenservice:
- Serienummer heftruck
- Display unit error number (indien aanwezig)
- Foutbeschrijving
- Huidige locatie van de heftruck.

BIJLAGE

I Gebruiksaanwijzing lithiumbatterij

1.1 Gebruiks- en onderhoudshandleiding voor lithium-

➤ ionbatterijen Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen

De fabrikant van de lithium-ion batterij en de aanbieder van de EP-groep verklaart dat: de lithium-ion batterij voldoet aan de bepalingen van het volgende EU-richtlijn 2014/30/EU in overeenstemming met EN12895.

Deze verklaring van overeenstemming met de EU-richtlijnen geldt alleen voor batterijgebruik dat in overeenstemming is met de in de gebruiksaanwijzing beschreven aanbevelingen.

➤ Speciale veiligheidsregels voor lithium-ionen



GEVAAR

Er is brandgevaar.

Gebruik brandblussers op waterbasis, CO₂, droge chemische brandblussers.



GEVAAR

Elektrisch gevaar

Open de batterij niet. Elektrisch risico.

Alleen de technici van de dienst na verkoop mogen de batterij openen.

De volgende richtsnoeren moeten in acht worden genomen:

- Lees de bij de batterij geleverde documenten zorgvuldig door.
- Alleen personen die zijn opgeleid voor het werken met lithium-ion technologie zijn toegestaan om aan de batterijen te werken (bijvoorbeeld technici van de dienst na verkoop).
- Plaats lithium-ion batterijen niet op of in de buurt van vlammen of hete warmtebronnen (> 65°C). Hierdoor kunnen de batterijen oververhit raken of in brand vliegen. Dit soort gebruik schaadt ook de prestaties van de batterijen en vermindert hun levensduur.
- Onjuist gebruik kan leiden tot oververhitting of ernstig letsel. Respecteer de volgende veiligheidsvoorschriften regels:
 - Nooit de accupolen kortsluiten
 - Draai de polariteit van de batterij niet om
 - Open de batterij niet
 - Stel de batterij niet bloot aan buitensporige mechanische beperkingen.

➤ Beoogd gebruik

- Operationele toepassingstemperatuur 0° C-40° C, vochtigheid <80%;
- Oplaadtoepassingstemperatuur 5° C-40° C;
- De maximale werkhoogte van de batterij is 2000 meter;
- Maak de accu niet los voor een noodstop, maar gebruik de noodschakelaar.
- De truck mag niet worden gebruikt in een potentieel explosieve omgeving of in een bijzonder stoffige omgeving.

➤ Redelijkerwijs te voorzien misbruik

- Nooit de accupolen kortsluiten.
- Draai de polariteit van de batterij niet om.
- Niet overladen.

➤ Accessoires

Gebruik geen lader die niet door uw fabrikant is vrijgegeven voor lithium-ion batterij.

➤ BMS (Battery Management System)

De batterij wordt permanent bewaakt door het BMS (Battery Management System).

Dit zorgt voor de communicatie met de heftruck.

Het BMS controleert voortdurend zaken als de celtemperatuur, de spanning en de laadstatus van de cellen.

1.2 Veiligheid en waarschuwing



- Volg de gebruiksaanwijzing!
- Alle handelingen met betrekking tot de batterij moeten worden uitgevoerd onder instructie van professionals!



- Draag altijd beschermende kleding (bv. veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) wanneer u werken aan cellen en batterijen.



- Geen rook en vuur!
- Vermijd de aanwezigheid van open vuur, vurige metalen draden of vonken rond de batterij, anders kan zich een explosie of brandramp voordoen!



- Trap niet op de batterij om te voorkomen dat deze hevig gaat schudden of schudden!



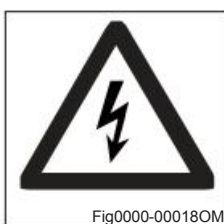
- Plaats de batterij niet bovenop geleidende voorwerpen.



- Explosie of brandgevaar; voorkom kortsluiting!
- Houd de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, warmtebronnen en ontvlambare of explosieve materialen.



- Stoot de accu niet om!
 - Het gebruik van hef- en transportmiddelen zoals gespecificeerd. Voorkom dat de opslagbatterijcel, interface en aansluitkabel tegen beschadiging door de hijshaak!
 - Als de materialen uitlekken, de dampen niet inademen.
- Draag veiligheidshandschoenen.



- Gevaarlijke spanning!
- Vermijd hot plugging!
- Let op: het metalen gedeelte van de accucel is geëlektrificeerd, dus plaats geen extern voorwerp of gereedschap op de batterijcel!



Houd de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, hittebronnen en brandbare of explosieve materialen.



Voorkom dat de batterij wordt aangetast door water of een bijtende vloeistof.



WAARSCHUWING

- De levensduur van de batterij wordt verkort als deze gedurende lange tijd bij lage temperatuur wordt gebruikt of wordt opgeslagen.
- Alleen tijdelijke koelopslag is toegestaan, aangezien de toegestane bedrijfstemperatuur van de batterij tussen 0°C en 40°C ligt.

1.3 Gevaar van een defecte of weggegooid batterij

Controleer de status van de batterij tijdens gebruik en opslag. Als u kapotte batterijen, elektrolytlekkage, abnormale uitzetting of penetrante geuren als gevolg van transportschade of abnormale trillingen aantreft, stop dan onmiddellijk met het gebruik en houd ten minste een omtrek van 5 meter rond de betrokken batterijen aan. Gooi de beschadigde batterijen op de juiste wijze weg en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen. Voor batterijen die onder het garantiebeleid van EP vallen, zal EP de garantieclaim in behandeling nemen op basis van uw inzending van de foto op het typeplaatje van de batterij.

Gedurende de periode dat u wacht op verwijdering of recycling, dient u beschadigde en oude batterijen zorgvuldig op te slaan door de instructies op te volgen:

1. Een beschadigde en afgedankte batterij moet tijdelijk worden opgeslagen in een ijzeren of plastic bak met water dat de hele batterij minstens 5 dagen kan bedekken (de batterij kan rook uitstralen wanneer deze in water wordt ondergedompeld. Dit is het proces van energieverbruik door de lekkende batterij, wat een normale reactie is).
 - Houd de container en de batterijen buiten en op 5 meter afstand van andere zaken, met name brandbare zaken.
 - Gebruik beschermende handschoenen wanneer u batterijen in of uit het water haalt.
 - Stapel geen beschadigde of oude batterijen op.
2. Voor grote batterijen met binnen- en buitendoosstructuur, houd de batterijen minstens 5 dagen buiten. en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen.



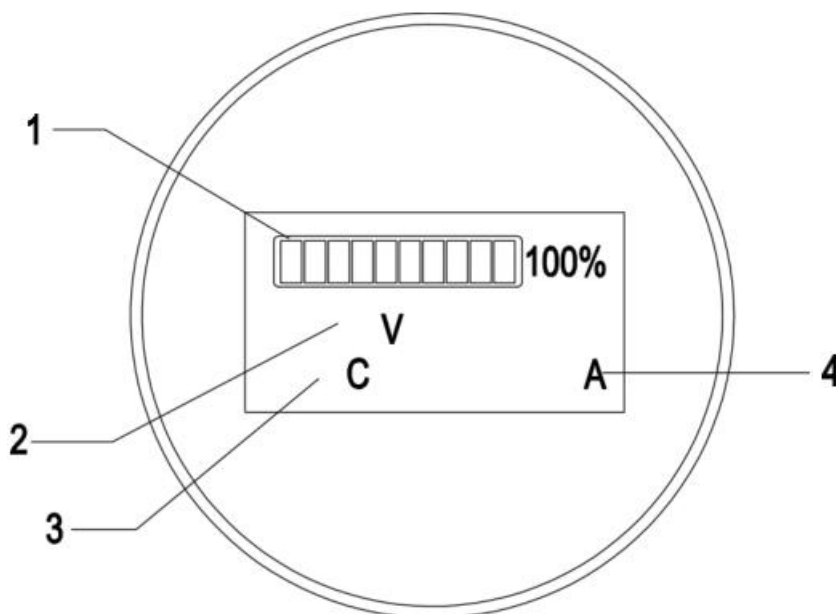
WAARSCHUWING

1. Bewaar de batterij niet te lang;
 2. Geen belasting, knelling en contactstapeling bij het opbergen van de batterijen;
 3. Plaats de batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke stoffen.
- goederen.

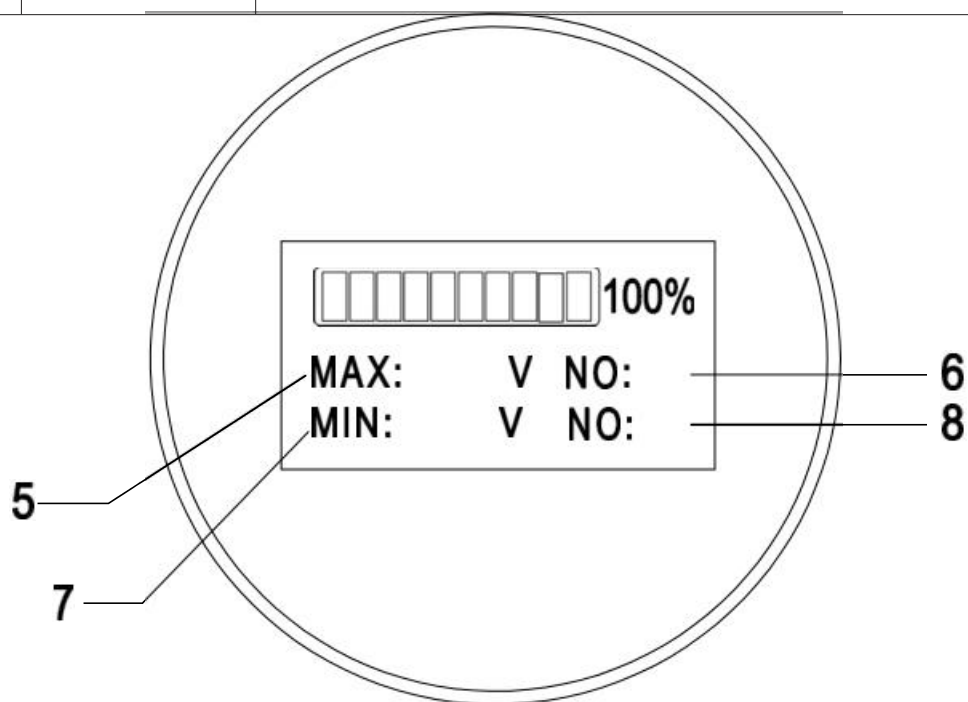
1.4 Instructies

- Laad voor het eerste gebruik de batterij volledig op met de originele lader.
- De lithium batterij moet worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur van 0 ~ 40°C, gebruik of bewaar de batterij niet in de buurt van een vuurbron/warmtebron waar de temperatuur het veiligheidsbereik overschrijdt;
- Als de batterij bijna leeg is, laad de batterij dan tijdig op om overontlading te voorkomen; de vervangen batterij moet ook tijdig worden opgeladen om schade door overontlading van de batterij na zelfontlading te voorkomen.
- Plaats geen metalen voorwerpen (zoals sleutels, messen) op de lithiumbatterij, of andere voorwerpen die kortsluiting van de batterij kunnen veroorzaken, om kortsluiting tussen de positieve en negatieve pool te voorkomen;
- Stoot of sla niet tegen de lithiumbatterij tijdens het gebruik, Als er lekkage op de batterij wordt gevonden, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan, trek alle stekkers eruit die erop zijn aangesloten, plaats hem in een open en goed geventileerde ruimte en neem contact op met de dienst na verkoop.
- Als de levensduur van de batterij aanzienlijk wordt verkort, neem dan contact op met de after-sales voor controle;
- Als de lithiumbatterij uitvalt en niet kan worden gebruikt, verwijdt u de batterij uit het materiaalbehandelingsapparaat, het opgeleide personeel kan ons speciale BMS-leesinstrument gebruiken om de informatie af te lezen voor een voorlopig oordeel; voor problemen die niet kunnen worden opgelost, neemt u contact op met de dienst na verkoop voor oplossingen;
- Voordat u de batterij installeert en verwijdt, moet u de gebruikershandleiding lezen; het gewicht van de batterij is gelijkmatig verdeeld, let op de installatie en verwijdering wanneer er een extern gewicht is; gebruik twee haken om aan de hijsogen te hangen tijdens het hijsen, en til de batterij voorzichtig op om hem stabiel te houden en niet te laten hellen;
- De gebruiker moet vóór gebruik de instructies zorgvuldig lezen en de relevante veiligheidsvoorschriften ontvangen.
training om met noodsituaties om te kunnen gaan;

1.4.1 Batterij-indicator

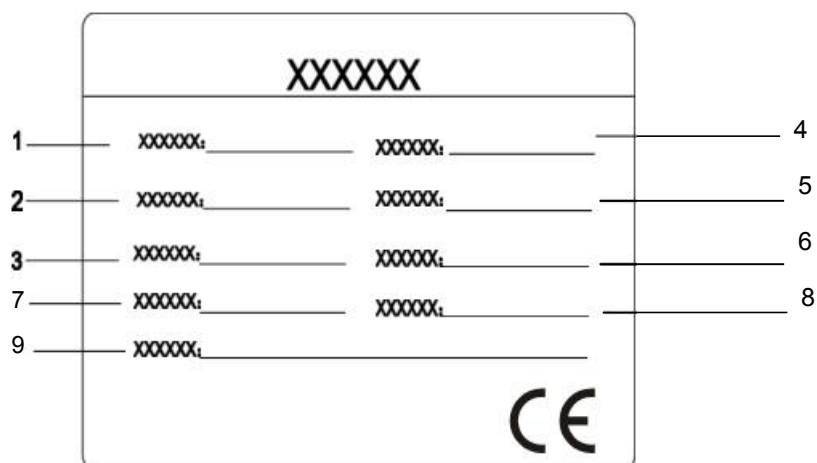


Nee.	Naam	Beschrijving
1	Energieweergave	Als alle 10 de cellen branden, is de batterij vol; Wanneer de eerste en de tweede cel afwisselend knippen, is het geeft aan dat de batterij bijna leeg is en moet worden opgeladen. De resterende lading van de batterij wordt weergegeven; "100%" geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen.
2	Totale spanning	De som van de totale spanningen van de lithiumbatterijserie
3	Temperatuur	Temperatuur van de batterij
4	Laadstroom	Huidige waarde bij het opladen van de lithiumbatterij



Nee.	Naam	Beschrijving
5	Maximale celspanning	Maximale waarde van de celspanning
6	Aantal cellen	Identificatienummer van de cel met maximale spanning.
7	Minimum celspanning	Minimumwaarde van de celspanning
8	Celnr. minimale celspanning	Identificatienummer van de cel met minimale spanning.

1.4.2 Typeplaatje lithiumbatterij



Ne e.	Naam	Nee.	Naam
1	Batterij model	4	Celtype
2	Nominale spanning	5	Nominale capaciteit
3	Nominale energie	6	Versie NO.
7	Gewicht van de batterij	8	Datum
9	Serienummer		

1.4.3 Opladen

- Deze batterij kan alleen worden opgeladen met de voertuigspecifieke lader. schade aan de batterij.
- Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C ~ 40°C, gelieve niet op te laden in een omgeving buiten het normale temperatuurbereik;
- Als de batterij niet volledig is opgeladen in de opgegeven tijd, controleer dan de maximale spanning van de cellen van de batterij, als deze hoger is dan 3,65V, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de dienst na verkoop.
- Tijdens het opladen is het noodzakelijk dat professioneel personeel de bediening en verzorging op zich neemt, om ervoor te zorgen dat de oplaadstekker en het stopcontact normaal werken zonder hitte, om ervoor te zorgen dat het oplaadapparaat normaal werkt, om ervoor te zorgen dat de accu en zijn beschermingscircuit normaal werken, en het hele voedingssysteem geen tekenen van kortsluiting, overstroom, te hoge temperatuur of overbelasting vertoont.
- Bij het opladen, sluit de batterij aan op de oplader; na het starten van het opladen, zal de cirkelvormige displaymeter de totale spanning, de maximale en minimale celspanningen, het vermogen, de temperatuur, de laadstroom en andere informatie weergeven; let vooral op de laadstroom en de maximale en minimale celspanningen, evenals het spanningsverschil tussen hen; als er een afwijking is, stop dan op tijd met opladen en neem contact op met de serviceafdeling voor oplossingen.
- Opladen in een niet-oplaadruimte is verboden;
- Geen wijziging van voertuigen;
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto-hoogte van de laadruimte moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m.



WAARSCHUWING

Voor lithiumbatterijen geldt een strikt verbod op overladen en overmatig ontladen.



LET OP

1. *Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C~40°C.*
2. *Het spanningsverschil tussen de maximale en minimale celspanningen tijdens het laden is minder dan 0,1V.*
3. *De spanning van de lithium batterij komt overeen met de spanning van de lader.*
4. *De lader moet periodiek worden gecontroleerd op overspanningsbeveiliging.*

➤ **Laadprocedure:**

- Zet de truck dicht bij de lader, zet de sleutel uit;
- Controleer voor het opladen of de spanning van de batterij overeenkomt met die van de oplader;
- Sluit de lader en de batterij aan;
- Controleer of de gegevens op de indicatoren van lader en batterij normaal zijn of niet;

1.5 Opslag

- Probeer ervoor te zorgen dat het vermogen van de batterij of het batterijpak $\geq 50\%$ is vóór langdurige opslag, aangezien de batterij de functie van zelfontlading heeft, zorg ervoor dat u de batterij om de 2 maanden oplaadt om ervoor te zorgen dat het vermogen van de batterij $\geq 50\%$ is;
- De batterij moet worden bewaard bij een temperatuur van $0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- De batterij in een droge, geventileerde en koele omgeving, vermijd direct zonlicht, hoge temperatuur, hoge vochtigheid, corrosief gas, zware trillingen, enz.
- NIET stapelen, stapelen is niet toegestaan.
- Ontkoppel de batterijen van andere elektrische voorwerpen alvorens ze op te slaan, het is verboden om enige vorm van ontladingsgedrag te vertonen tijdens de opslag;
- Als blijkt dat de batterij bol staat, gebarsten is of een lage spanningswaarde heeft na langdurige opslag, kan de batterij beschadigd zijn; neem contact op met de desbetreffende technische afdeling van het bedrijf voor technische ondersteuning.
- Nadat u de batterij lange tijd niet hebt gebruikt, mag u de batterij niet opladen of ontladen als u de geur van lekkage in de buurt van de batterij aantreft.



WAARSCHUWING

1. Gooi gebruikte batterijen tijdig weg;
 2. Bewaar gebruikte batterijen niet te lang.
 3. Geen belasting, knelling en contactstapeling bij het opslaan van batterijen;
 4. Plaats batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke stoffen.
- goederen.

1.6 Vervoer

Voordat u een lithium-ion batterij vervoert, moet u de geldende voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen controleren. Neem deze in acht bij het voorbereiden van de verpakking en het vervoer. Train bevoegd personeel om lithium-ionbatterijen te verzenden.



NOOT

Laad de lithium-ion-accu op voordat u deze vervoert, rekening houdend met de wijze van vervoer (boot, weg). Een te grote ontlading bij aankomst kan de prestaties van de batterij schaden.

Voor UN3480	Lithium-ionen batterijen	 Fig0000-000800M
Voor UN3481	Lithium-ionen batterijen verpakt in apparatuur of Lithium-batterijen ingebouwd in apparatuur	

➤ Verzenden van defecte batterijen

Om deze defecte lithium-ion batterijen te vervoeren, dient u contact op te nemen met de klantenservice van de fabrikant. Defecte lithium-ion-accu's mogen niet zelfstandig worden vervoerd.

i NOOT

Het verdient aanbeveling de originele verpakking te bewaren voor eventuele latere verzending. Een lithium-ion batterij is een speciaal product.

Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer:

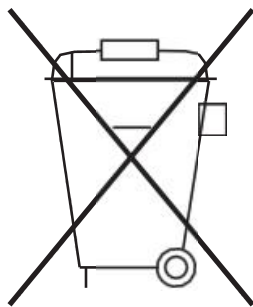
- Vervoer van een heftruck met een lithium-ionbatterij
- Alleen de lithiumbatterij vervoeren

Op de verpakking moet voor het vervoer een gevaarsetiket van klasse 9 worden aangebracht. Het is anders als de batterij alleen of in een heftruck wordt vervoerd. Een voorbeeld van een etiket staat in dit supplement. Raadpleeg vóór verzending de meest recente actuele voorschriften, aangezien de informatie kan zijn gewijzigd sinds het schrijven van dit supplement.

Met de batterij moeten speciale documenten worden meegestuurd. Raadpleeg de toepasselijke normen of voorschriften.

1.7 Instructies voor verwijdering

- Lithium-ionen batterijen moeten worden afgevoerd volgens de geldende milieubeschermingsvoorschriften.
- Gebruikte cellen en batterijen zijn recycleerbare economische goederen. In overeenstemming met het merkteken van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huisvuil worden verwijderd. Er moet worden gezorgd voor teruggave en/of recycling zoals vereist door de wetgeving inzake batterijen.
- De methode van batterijterugwinning en hergebruik kan met ons bedrijf worden besproken. Wij behouden ons het recht voor om de technologie te veranderen.



➤ De eisen van recycling

1. Alleen geautoriseerde EP-dealers die de after sales training hebben gevolgd, zijn bevoegd om te doen.
reparaties aan EP batterijen;
2. All de Li-Ionenbatterij zou in veilige plaats volgens het EP Li-Ionenbatterijhandboek moeten worden geplaatst;
3. The het vervoer van Li-Ionenbatterij moet aan lokale regelgeving voldoen, zal EP UN38.3 en MSDS dossiers volgens VN en ADR-regelgeving leveren;
4. The het pakket van Li-ion batterij vóór levering moet aan de UN 3480 of lokale vervoerdersverordening voldoen.



WAARSCHUWING

Niet stoten, voorzichtig behandelen.

Gebruikte cellen en batterijen zijn recycleerbare economische goederen.

Overeenkomstig de markering met een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huisvuil worden verwijderd. De terugname en/of recycling moet worden gewaarborgd volgens de Batterijenwet (wet betreffende de ingebruikname, terugname en milieuverantwoorde verwijdering van batterijen en accu's). Neem voor de verwijdering van batterijen contact op met de klantenservice van de fabrikant.

1.8 Veel voorkomende problemen en oplossingen

Tijdens het gebruik en onderhoud van de lithium-ion batterij, kan de batterij of het batterijsysteem één of meer van de volgende abnormale omstandigheden vertonen, organiseer dan de professionele ingenieurs en technici om de noodzakelijke verwerking uit te voeren volgens de instructies in deze handleiding; als u vragen heeft over de status of oplossingen, neem dan contact op met uw dealer of de dienst na verkoop van het bedrijf om professionele technische ondersteuning te krijgen.

- Als de batterij abnormale mechanische kenmerken vertoont, zoals zwelling, gebarsten behuizing, vervorming van de gesmolten behuizing en vervorming van de behuizing vóór en tijdens de installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en berg deze apart op;
- Als er vóór en tijdens de installatie afwijkingen worden geconstateerd, zoals loszitten, scheuren, in de isolatielaag, brandplekken, enz. van de pooldrukbouten van de batterij, geleidende strips, draden van het hoofdcircuit en connectoren, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, controleer de reden voor de analyse en repareer deze;
- Als de polariteit van de positieve en negatieve pool van de batterij niet overeenkomt met de polariteitsidentificatie vóór installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en neem contact op met de dienst na verkoop om de batterij te vervangen of andere oplossingen te verkrijgen;
- Als de temperatuur van de batterij vóór en tijdens de installatie hoger is dan 65°C, moet u het gebruik van de batterij onmiddellijk staken en deze apart laten staan; als de temperatuur blijft stijgen, moet de batterij met zand worden begraven;
- Als er brand of rook bij de batterij komt, breng hem dan onmiddellijk naar de open lucht en evacueer mensen op tijd, en neem contact op met een recycling bedrijf om de batterijen te recyclen.

1.9.Service

Dagelijks onderhoud

Nee .	Inhoud van het onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
1	Controleer of de batterijcapaciteit te laag is	Controleer instrumentatie SOC-scherm	Zorg ervoor dat de accu niet lange tijd zonder lading wordt opgeslagen. Als het batterijsysteem voor langere tijd moet worden stilgelegd, kunt u de batterij het beste in halfvolle toestand houden en de batterij om de 3 maanden opladen om ervoor te zorgen dat het batterijsysteem in half vermogen staat.	Elke dag
2	De laad- en ontladestroom van de accu	Controleer het display van de instrumenten	zorg ervoor dat de laad- en ontladestroom van de batterij overeenkomt met de gebruiksaanwijzing.	Elke dag
3	Connector pinnen aan de onderkant van de batterij (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	Als er bij de dagelijkse inspectie ablatie of vervorming optreedt, moeten de pennen van de batterijaansluiting tijdig worden vervangen.	Elke dag
4	Controleer of het uiterlijk vervormd is, of het oppervlak geoxideerd is, verf verwijderd, de montagepositie verschoven is, en het kabinet is beschadigd;	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Elke dag
5	Controleer de hele batterij en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekkage.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Elke dag
6	Reinig de lithiumbatterij en de lader met een droge doek of perslucht.	Voer een visuele inspectie uit, draag geïsoleerde handschoenen en schud voorzichtig.	Zorg ervoor dat het strak	wekelijks

Nee .	Inhoud van het onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
7	Of de externe kabelboom slijtage, opdruk, vouwen en blootliggende lijnkern heeft	Voer een visuele inspectie uit	Maak de kabelboom goed opgelost	wekelijks
8	Controleer of het oppervlak van de lithium-ion batterij er schoon uitziet.	Geen stof, geen water, geen corrosie, oxidatie, roest, enz.	Reinig het oppervlak als u stof, corrosie, oxidatie of roest hebt gevonden met een stofvrije doek of een luchtcompressor. De waterbatterij is strikt verboden te gebruiken	wekelijks
9	Controleer of de buitenste schroeven van de batterij zijn vastgezet.	Correctie met momentsleutel vereist geen losmaken	Versterkingsschroeven	wekelijks
10	Controleer op water of vreemde stoffen in de stekker en het stopcontact en controleer op roest of verkoling (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
11	Controleer de kabel op schade en losse verbindingen (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
12	Controleer de batterijhouder op afwijkingen zoals scheuren, vervorming en bobbel.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks



NOOT

Het EP-instrumentarium wordt gebruikt voor het onderhoud.

➤ Schoonmaken

De fabrikant adviseert alleen perslucht van minder dan 207 kPa (30 psi) of een licht vochtige handdoek te gebruiken om de batterij te reinigen. De batterij, of het laadstation, kan zijn uitgerust met ventilatoren, koellichamen of andere koelelementen die periodieke reiniging vereisen. Ken en volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de batterij voor reiniging en onderhoud.

➤ De levensduur van de batterij optimaliseren

Gebruik en volg altijd het batterijbeheersysteem (BMS). Het BMS is het elektronische systeem dat de batterijgegevens controleert en die gegevens gebruikt om de veiligheid, de prestaties en de levensduur van de batterij te beïnvloeden. Het functioneert ook als een veiligheidsonderbreker in geval van overlading, overstroom of oververhitting. De levensduur van lithium-ion batterijen wordt sterk verkort als ze worden gebruikt buiten een temperatuurbereik van 0°C tot 40°C (32°F tot 104°F) of in een omgeving met meer dan 85% vochtigheid. EP adviseert om lithium-ion batterijen bij gelegenheid op te laden.

Hierbij wordt de batterij tijdens een dienstperiode met korte tussenpozen opgeladen. Dit vermindert of elimineert de noodzaak van lange laadperiodes, het verwisselen van batterijen tijdens een dienst en het verlengen van dienstperiodes.