

Manual del usuario FMC920



Funcionalidades

Reporte de Posición por Tiempo

El FMC920 genera y transmite reportes de posición periódicos de acuerdo al plan configurado.

Botón de Emergencia

Al obturar el botón de emergencia, el FMC920 reportará la última posición y transmitirá un reporte de emergencia SOS al aplicativo web con las coordenadas actuales.

Opción de Interrogación

El dispositivo cuenta con una tarjeta SIM que tiene asignado un número celular. Usted podrá realizar una llamada a éste, la cual no será respondida, sin embargo, enviará inmediatamente la ubicación del dispositivo al aplicativo web.

Reporte de la última posición GPS conocida

En caso de no haber cobertura GPS, el dispositivo reportará la última posición válida.

Indicación de nivel de batería

El FMC920 informará el nivel de voltaje de la batería principal a través de un reporte en el aplicativo web.

Aprobado	Ingeniero de Hardware			Versión	1
-----------------	-----------------------	--	--	----------------	---

 Tecnoideas	MANUAL DE USUARIO FMC920	CÓDIGO			
		PÁGINA	2	DE	5

Reporte de inicio carga de batería interna

A través de un reporte en el aplicativo web, es posible visualizar el inicio del proceso de carga.

Aplicativo Web

Para utilizar el aplicativo Web de Detektor® GPS, usted debe ingresar a la página de TRACKER DE COLOMBIA S.A.S. “www.detektor.com.co” y ubicar la ventana de ingreso en donde debe digitar su nombre de usuario y contraseña.



Mi Usuario y Contraseña

Digite el usuario que le fue entregado, en el campo «USUARIO» y 0000 como contraseña para entrar por primera vez. Al ingresar se le pedirá cambiar esta clave por una de su elección



Aprobado	Ingeniero de Hardware			Versión	1
-----------------	-----------------------	--	--	----------------	---

Informe Estadístico

Para ver el informe personalizado, debe seguir los siguientes pasos: Desde el «Menú Principal» «Informes» y luego en el botón correspondiente:



Se genera un informe de la siguiente manera

INFORME ESTADISTICO				
Fecha informe: 2018-02-15 10:25:35				
Nota: Los datos generados en este informe representan los datos más recientes y más nuevos a la fecha de generación. Los datos más antiguos o obsoletos pueden ser omitidos.				
Placas - ALIAS				
Opcion / Dia				Total
Por tiempo de lectura				6423
encendido del vehículo				32
desaparición del vehículo				31
Ingresso 4				3
Salida de				4
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				31
Movimiento legal				18
inicio movimiento				127
Fin Movimiento				125
Detección de Jamming				2
Inicia Estado Rastreo				51
Fin Estado Rastreo				51
apagado del vehículo				1885
Fin movimiento				21
Ingresso a				32
Salida de				

Informe personalizado

Último punto

DETECTOR GPS INFORME ÚLTIMO PUNTO Fecha informe : 2018-02-15 09:56:29															
Num	FECHA	HORA	PLACA	ESTADO	TIPO	GEOREFERENCIA			ALTITUD	ENCENDIDO	VELOCIDAD	MOTIVO	BATERIA	TIEMPO ÚLTIMO CAMBIO	HORA REGISTRO
1	2018-02-15	10:31:47	TELT_352094002395796	ACTIVO	gsm	A 50 MB DE KR76 CON GL181, BOGOTÁ, CUNDINAMARCA	2567	NO	0.0	Por tiempo de lectura	0	—	2018-02-15 10:32:31		

Aprobado	Ingeniero de Hardware			Versión	1
-----------------	-----------------------	--	--	----------------	---



Gestión y monitoreo en mapas

