



Transporte Primario T1

Contenido

1	DESCRIPCIÓN	4
2	VIAJES PRIORITARIOS.....	4
2.1	DESCRIPCIÓN	4
2.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	4
2.3	DETALLES DEL MÓDULO: CARGA DE PRIORIDAD	5
3	CONFIGURACIÓN TRANSPORTE PRIMARIO.....	7
3.1	DESCRIPCIÓN	7
3.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	8
3.3	DETALLES DEL MÓDULO: CONFIGURACIÓN TRANSPORTE PRIMARIO.....	8
4	CATÁLOGO DE PRODUCTOS.....	11
4.1	DESCRIPCIÓN	11
4.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	11
4.3	DETALLES DEL MÓDULO: CATÁLOGO DE PRODUCTOS	11
5	CENTRO DE DISTRIBUCIÓN	12
5.1	DESCRIPCIÓN	12
5.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	13
5.3	DETALLES DEL MÓDULO: CENTRO DE DISTRIBUCIÓN	13
6	GESTIÓN DE RUTAS.....	16
6.1	DESCRIPCIÓN	16
6.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	16
6.3	DETALLES DEL MÓDULO:	17
7	INFORME DE ALARMAS T1	19
7.1	DESCRIPCIÓN	19
7.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	19
7.3	DETALLES DEL MÓDULO: INFORME DE ALARMAS T1	20
8	INFORME DE SEGUIMIENTO DE VIAJES FINALIZADOS	20
8.1	DESCRIPCIÓN	20
8.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ.....	21
8.3	DETALLES DEL MÓDULO: INFORME DE SEGUIMIENTO DE VIAJES FINALIZADOS.....	21
8.4	DETALLES DEL MÓDULO: GESTIÓN DE ALARMAS	23
9	PANTALLA DE MONITOREO	25

9.1	DESCRIPCIÓN	25
9.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ	25
9.3	DETALLES DEL MÓDULO: PANTALLA DE MONITOREO	26
10	PANTALLA DE SEGUIMIENTO CENTRAL DE MONITOREO	27
10.1	DESCRIPCIÓN	27
10.2	UBICACIÓN EN EL MENÚ	27
10.3	DETALLES DEL MÓDULO: PANTALLA DE SEGUIMIENTO	27

Transporte Primario T1

1 Descripción

La aplicación “Transporte Primario T1” permite una gestión integral del transporte principal entre los centros de distribución.

En este documento se presenta una guía detalla del funcionamiento de la aplicación y sus diferentes módulos.

A lo largo del documento encontrara una breve descripción, la ubicación y un ejemplo de cada uno de los módulos disponibles en la aplicación.

2 Viajes prioritarios

2.1 Descripción

La ventana de Carga de prioridad le permite cargar un documento de texto el cual llevara los códigos de transferencias que tendrán prioridad. Los viajes, no necesariamente deben están registrados al momento de cargar el documento, es decir es posible cargar una lista de viajes prioritarios que serán creados más adelante, así cuando estos sean creados automáticamente tendrán prioridad alta (Es necesario colocar el mismo código de transferencia que está en el documento de texto, en la ventana de creación de un viaje, si el viaje se crea posteriormente).

2.2 Ubicación en el menú

Para realizar una carga de viajes prioritarios se deben realizar los siguientes pasos: Lo primero que debe hacer es ir a la ventana de “Carga de prioridad”.

Para ello utilizando el menú de navegación deberá ir a la siguiente dirección: Menú >> Transporte Primario T1 >> Carga de archivos >> Carga de prioridad (ver la imagen 2.2.1)

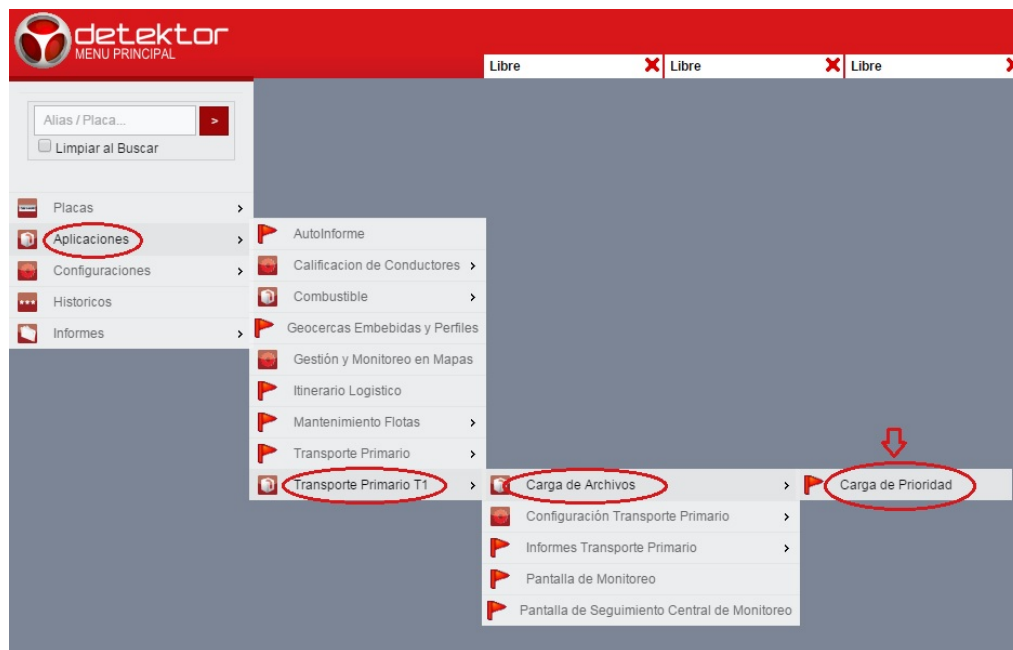


Fig2.2.1. Ubicación en el menú

2.3 Detalles del módulo: Carga de Prioridad

Una vez en la ventana, se observa una tabla con todos los registros realizados. En la parte superior tendrá un conjunto de botones los cuales permiten: Agregar un archivo, Cargar un archivo y Cancelar cargas.

Dentro de la ventana también se cuenta con un buscador al lado derecho, donde podrá buscar por: Código, Usuario, Nombre del archivo, Registro, Fecha/Hora, simplemente escribiendo en el buscador.

Si los registros son más de diez (10), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS (ver imagen 2.3.1).



Fig.2.3.1 Ventana principal

Para cargar un archivo de rutas prioritarias, simplemente debe hacer un clic sobre el botón “Agregar Archivo”, el cual le desplegara una ventana emergente donde podrá seleccionar el archivo que desea cargar.

Es importante recordad que el archivo debe tener formato TXT. Por ejemplo: Rutas_alta_prioridad.txt (ver imagen 2.3.2)

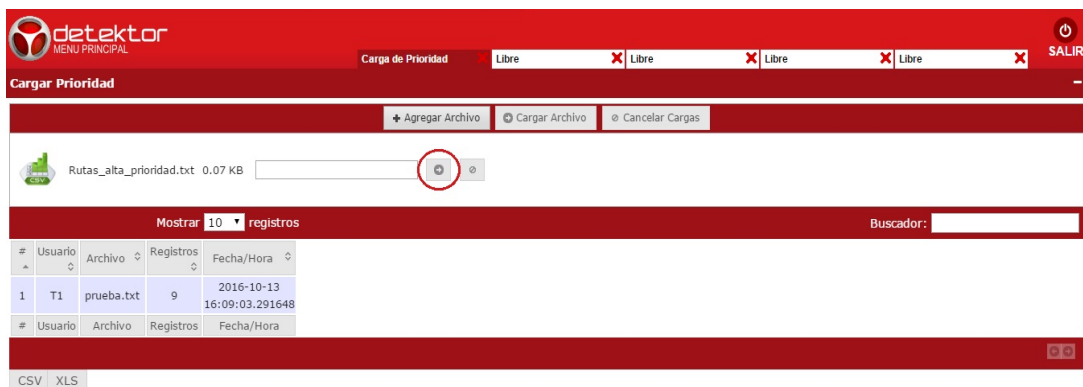


Fig.2.3.2 Agregar y cargar archivo

Una vez selecciona el archivo, deberá hacer clic sobre el botón “Cargar Archivo”, ya sea el botón que se encuentra en la parte superior de la ventana o bien, el pequeño botón a lado de la barra de carga del archivo cargado. (ver imagen 2.3.2)

Tras esperar un tiempo a que el archivo cargue, la tabla con la lista volverá a cargar automáticamente, mostrando el nuevo documento cargado (ver imagen 2.3.3).



#	Usuario	Archivo	Registros	Fecha/Hora
1	T1	prueba.txt	9	2016-03-29 16:09:03.291648
2	T1	Rutas_alta_prioridad.txt	5	2016-10-13 09:39:10.301781

Fig.2.3.3 Archivo de texto cargado correctamente

Es importante tomar en cuenta que se puede producir un error:

- El archivo excede el peso permitido
- El archivo no posee el peso requerido (o está vacío)
- Tipo o formato de archivo no está permitido (Solo archivos de texto *.txt)
- El archivo especificado ya existe

3 Configuración Transporte Primario

3.1 Descripción

En esta ventana podrá configurar los diferentes transportistas y sus respectivos cabezales o rastras. De esa forma se configurara el transportista, el tipo de transportista, el código Basis y la Placa. Con esta información podrá agregar un registro, el cual también guardara el usuario que realizo la asignación y la fecha de creación.

3.2 Ubicación en el menú

Lo primero que debe hacer es ir a la ventana de configuración de Cabezas y Rastras, para ello utilizando el menú de navegación deberá ir a la siguiente dirección: Menú >> Aplicaciones >> Transporte Primario T1 >> Configuración Transporte Primario >> Cabezas y Rastras. (Ver imagen 3.2.1)

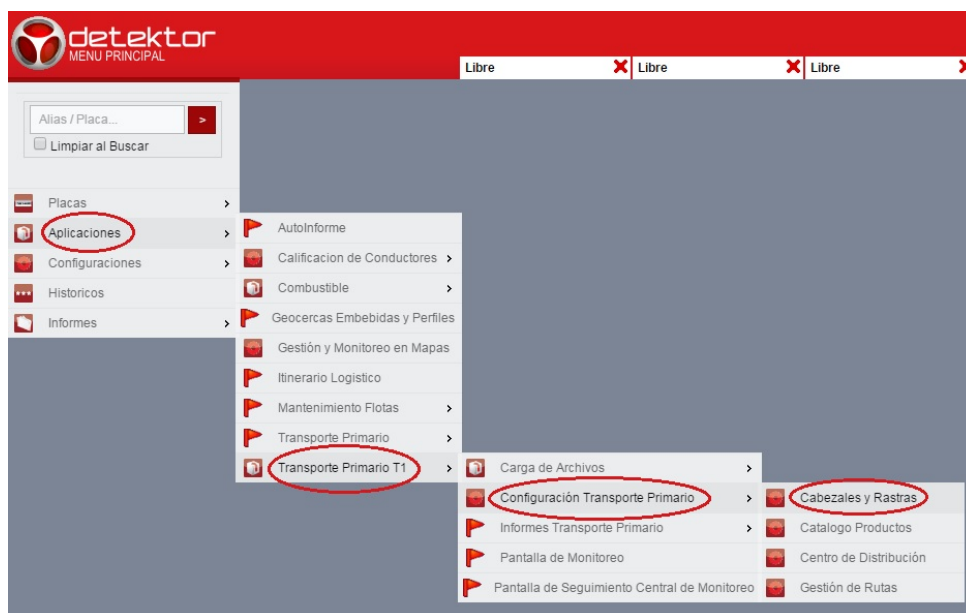


Fig3.2.1 Menú de navegación

3.3 Detalles del módulo: Configuración Transporte Primario

Una vez allí, lo que debe hacer es ingresar la información solicitada en la cabecera de la ventana y presionar el botón de Agregar. Para ello debe ingresar:

- El transportista
- El tipo de unidad (Cabezal o Rastra)
- El código Basis
- Placa de la unidad

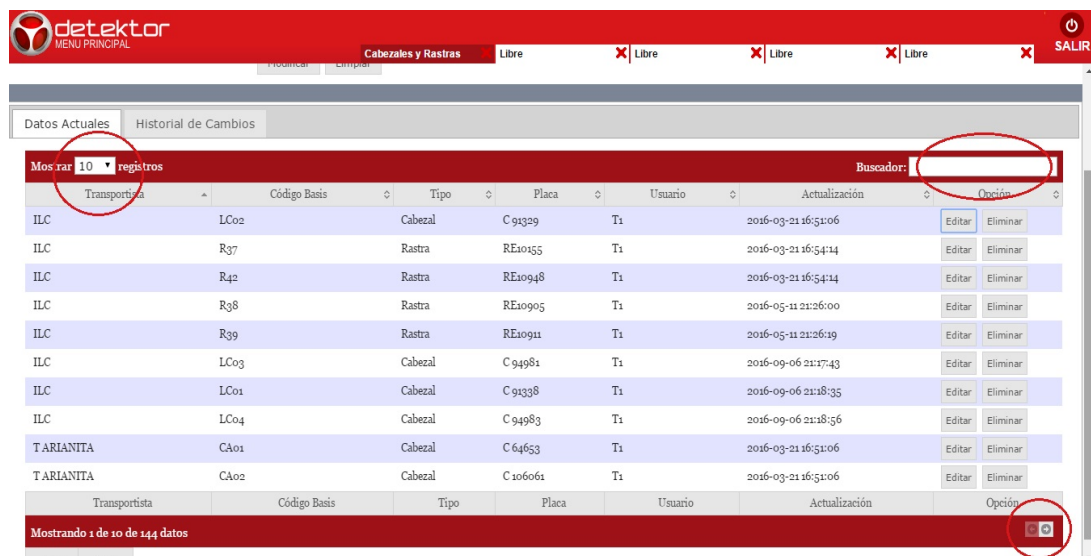
(Ver imagen 3.3.1)



Fig3.3.1. Datos para ingresar un transportista y un cabezal o rastra

En la parte central de la ventana tendrá una tabla donde tendrá un resumen con todos los registros realizados. Podrá navegar entre diferentes páginas utilizando las flechas de navegación disponibles en la parte inferior derecha de la tabla.

También tendrá un buscador en la parte superior derecha, donde podrá combinar criterios de búsqueda, por ejemplo: Transportista y fecha. (ITC 2016-10-13) simplemente separando con un espacio cada argumento. Otra opción disponible es el botón de descargar toda la información de la tabla en un archivo CSV o XLS. Cada registro tiene dos opciones: Editar y Eliminar. (Ver imagen 3.3.2)



Transportista	Código Basis	Tipo	Placa	Usuario	Actualización	Opción
ILC	LC02	Cabezal	C91329	T1	2016-03-21 16:51:06	Editar Eliminar
ILC	R37	Rastra	RE10155	T1	2016-03-21 16:54:14	Editar Eliminar
ILC	R42	Rastra	RE10948	T1	2016-03-21 16:54:14	Editar Eliminar
ILC	R38	Rastra	RE10905	T1	2016-05-11 21:26:00	Editar Eliminar
ILC	R39	Rastra	RE10911	T1	2016-05-11 21:26:19	Editar Eliminar
ILC	LC03	Cabezal	C94981	T1	2016-09-06 21:17:43	Editar Eliminar
ILC	LC01	Cabezal	C91338	T1	2016-09-06 21:18:35	Editar Eliminar
ILC	LC04	Cabezal	C94983	T1	2016-09-06 21:18:56	Editar Eliminar
T ARIANITA	CA01	Cabezal	C64653	T1	2016-03-21 16:51:06	Editar Eliminar
T ARIANITA	CA02	Cabezal	C106061	T1	2016-03-21 16:51:06	Editar Eliminar

Fig. 3.3.2 Un resumen con todos los registros y partes importantes de la ventana

Finalmente dentro de la ventana podrá editar un registro. Para ello simplemente deberá hacer clic en el botón de “Editar” del registro deseado.

La información editable se cargara en la parte superior de la ventana. Allí podrá realizar los cambios necesarios para luego actualizar los cambios presionando el botón “Modificar”, todos los campos serán editables a excepción de la placa (ver imagen 3.3.3).



Mantenimiento Cabezales Y Rastras

Transportista:	ILC
Tipo:	Cabezal ▼
Código Basis:	LC02
Placa:	C 91329
	<input type="button" value="Modificar"/> <input type="button" value="Limpiar"/>

Fig. 3.3.3

Editar información de un registro

4 Catálogo de Productos

4.1 Descripción

Aquí se registran los productos que las Rastras van a llevar en su viaje entre los centros de distribución. Es necesario ingresar un código el cual no puede repetirse (En la misma ventana se cuenta con una tabla con todos los registros realizados donde también se puede ver una columna con los códigos de cada registro), y el nombre de la categoría de productos.

4.2 Ubicación en el menú

Para crear un producto en el catálogo, deberá ir a la ventana “Catálogo de productos”, utilizando el menú de navegación: Menú >> Aplicaciones >> Transporte primario T1 >> Configuración Transporte Primario >> Catalogo Productos (ver la imagen 4.2.1).

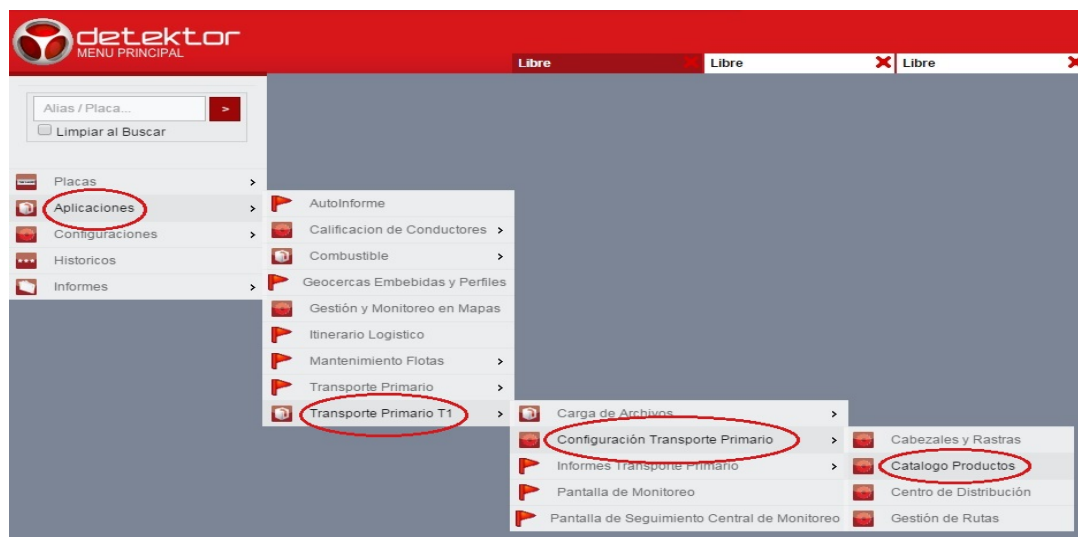
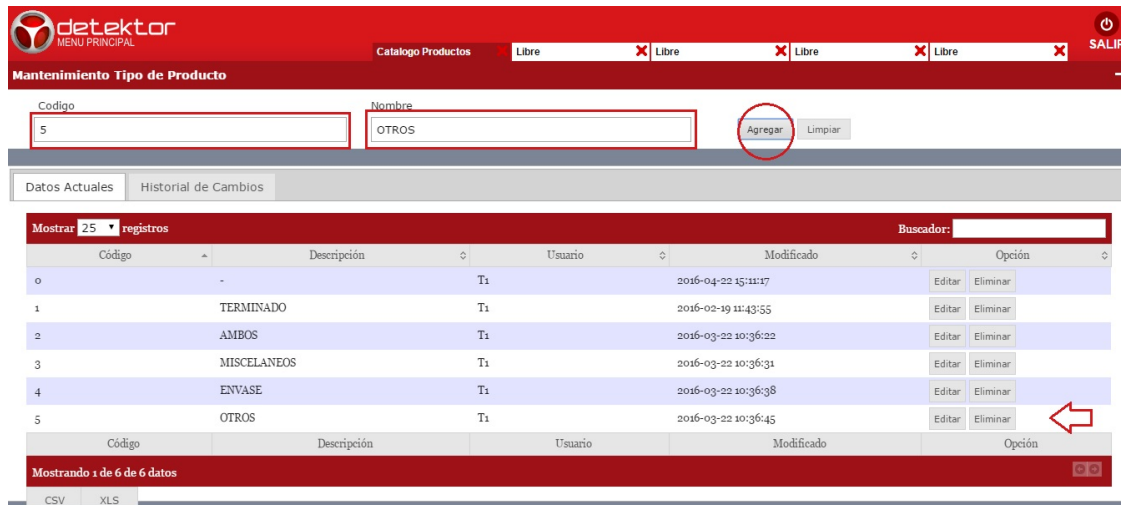


Fig.4.2.1 Ubicación en el menú

4.3 Detalles del módulo: Catálogo de productos

Una vez en la ventana tendrá una tabla donde podrá gestionar los productos del catálogo. Para agregar un nuevo producto, en la parte superior de la ventana deberá ingresar un código y un nombre para luego simplemente hacer clic sobre el botón de “Agregar” (ver imagen 4.3.1).



Mantenimiento Tipo de Producto

Código: 5 Nombre: OTROS **Agregar** Limpiar

Datos Actuales Historial de Cambios

Mostrar: 25 registros Buscador:

Código	Descripción	Usuario	Modificado	Opción
0	-	Ti	2016-04-22 15:11:17	Editar Eliminar
1	TERMINADO	Ti	2016-02-19 11:43:55	Editar Eliminar
2	AMBOS	Ti	2016-03-22 10:36:22	Editar Eliminar
3	MISCELANEOS	Ti	2016-03-22 10:36:31	Editar Eliminar
4	ENVASE	Ti	2016-03-22 10:36:38	Editar Eliminar
5	OTROS	Ti	2016-03-22 10:36:45	Editar Eliminar

Mostrando 1 de 6 de 6 datos

CSV XLS

Fig. 4.3.1 Ventana principal

Si los registros son más de veinticinco (25), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS.

5 Centro de distribución

5.1 Descripción

Podrá configurar un centro de distribución partiendo de una geocerca, es decir, convertir una geocerca en el centro de distribución de donde partirá el vehículo y otra geocerca hacia donde llegara.

Adicionalmente podrá configurar aspectos relacionados con el centro de distribución y la forma en como este opera, por ejemplo el tiempo TAT, el tiempo en Túnel, los horarios de atención y los horarios de emergencia para recibir un vehículo.

5.2 Ubicación en el menú

Para crear y gestionar un centro de distribución, lo primero que debe hacer es dirigirse a la ventana: Centro de Distribución, navegando por el menú en la siguiente dirección: Menú >> Transporte Primario T1 >> Configuración Transporte Primario >> Centro de Distribución (ver imagen 5.2.1).

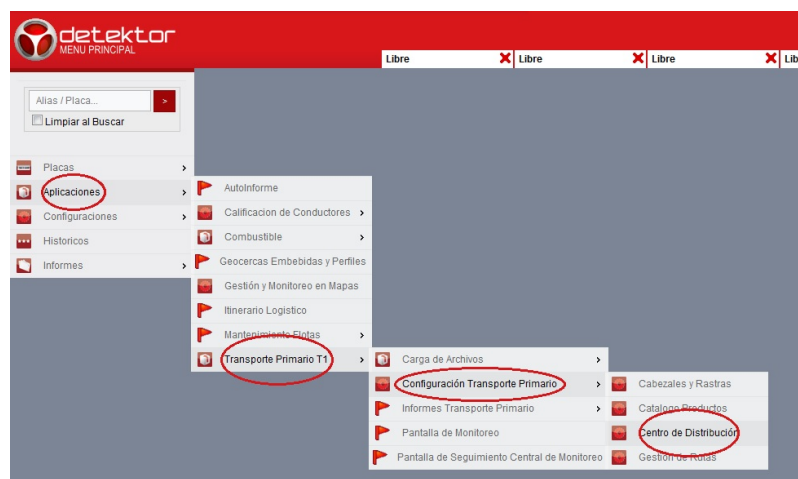


Fig. 5.1.2 Menú de navegación

5.3 Detalles del módulo: Centro de distribución

En la parte superior de la ventana, deberá cargar la información que se le solicita: La Zona, El código (Es aquí donde las rutas con alta prioridad que se cargan como un documento externo se asignan a una ruta, para que las rutas tengan alta prioridad, deben tener el mismo código que el asignado en el documento previamente cargado) la ubicación del TAT y su tiempo, el Túnel y el tiempo en el Túnel y los tiempos de inicio y fin de actividades normales y de emergencia (ver imagen 5.3.1).

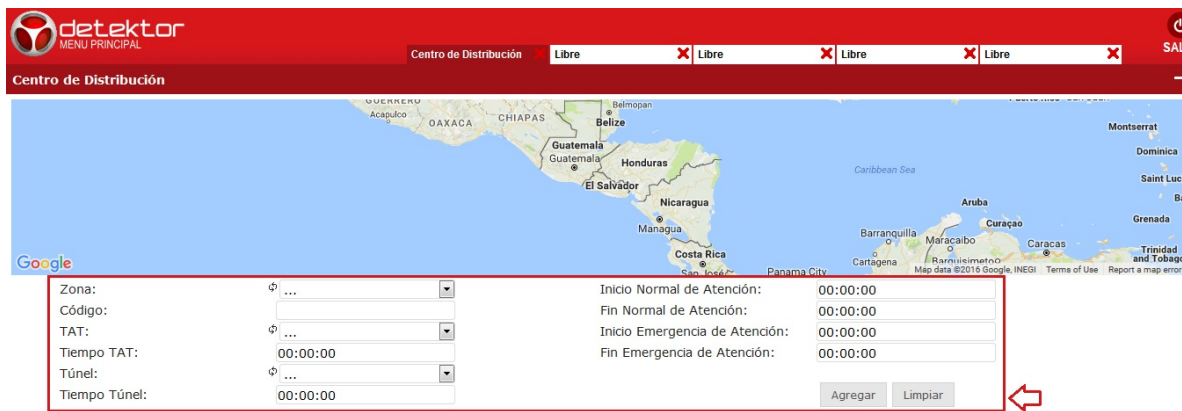
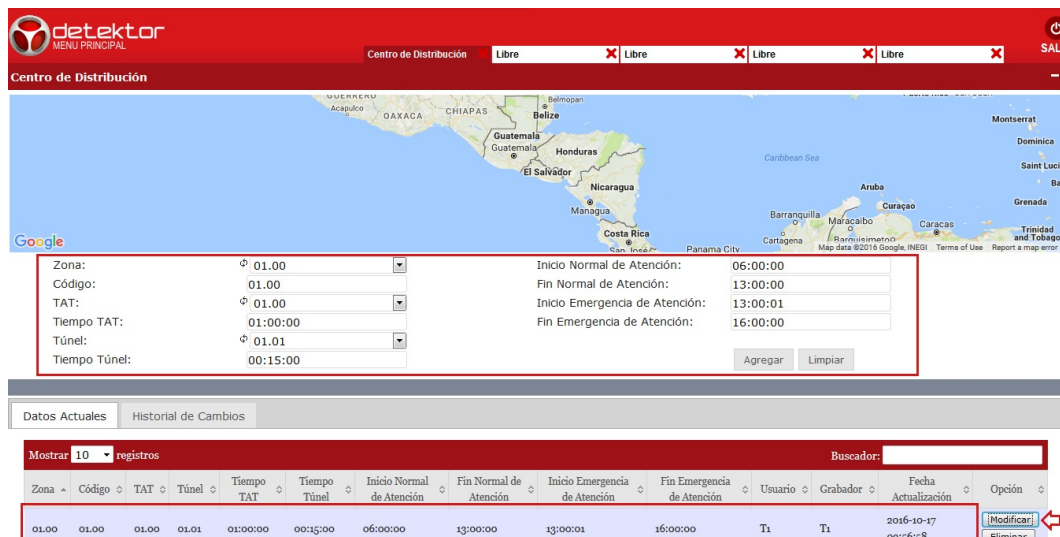


Fig. 5.3.1 Parte superior de la ventana principal

Una vez tenga toda la información ingresada, simplemente deberá hacer clic sobre el botón de agregar.

Para editar un registro, en la parte central de la ventana tendrá una tabla con todos los registros realizados, en la última columna de la cada registro tendrá la opción de editar y eliminar el registro.

Luego de hacer clic en edita, los datos del registro se cargaran automáticamente en la parte superior de la ventana donde podrá utilizar el gestor de información para actualizar la información del centro de distribución (ver imagen 5.3.2).



Zona	Código	TAT	Túnel	Tiempo TAT	Tiempo Túnel	Inicio Normal de Atención	Fin Normal de Atención	Inicio Emergencia de Atención	Fin Emergencia de Atención	Usuario	Grabador	Fecha Actualización	Opción
01.00	01.00	01.00	01.01	01:00:00	00:15:00	06:00:00	13:00:00	13:00:01	16:00:00	T1	T1	2016-10-17 09:26:58	Modificar

Fig.5.3.2 Editar un registro

Para eliminar un registro, simplemente deberá hacer clic sobre el botón “eliminar” del registro correspondiente. En la parte superior de la ventana se le mostrara una alera donde solicitara su confirmación para eliminar el registro.

6 Gestión de Rutas

6.1 Descripción

Una vez se tengan dos o más centros de distribución creados en la ventana de “Centro de distribución”, ahora podrá crear una ruta primaria y una ruta secundaria para unir ambos destinos.

Las rutas deben estar previamente creadas, para ello deberá ingresar en “Gestión y monitoreo en Mapas” (Consulta el manual correspondiente).

Las rutas requieren de un tiempo mínimo y máximo y una distancia en Kilómetros.

6.2 Ubicación en el menú

Lo primero que deberá hacer es ir a la ventana de Gestión de Rutas utilizando el menú de navegación: Menú >>Transporte primario >> Configuración Transporte Primario >> Gestión de Rutas (ver imagen 6.2.1).

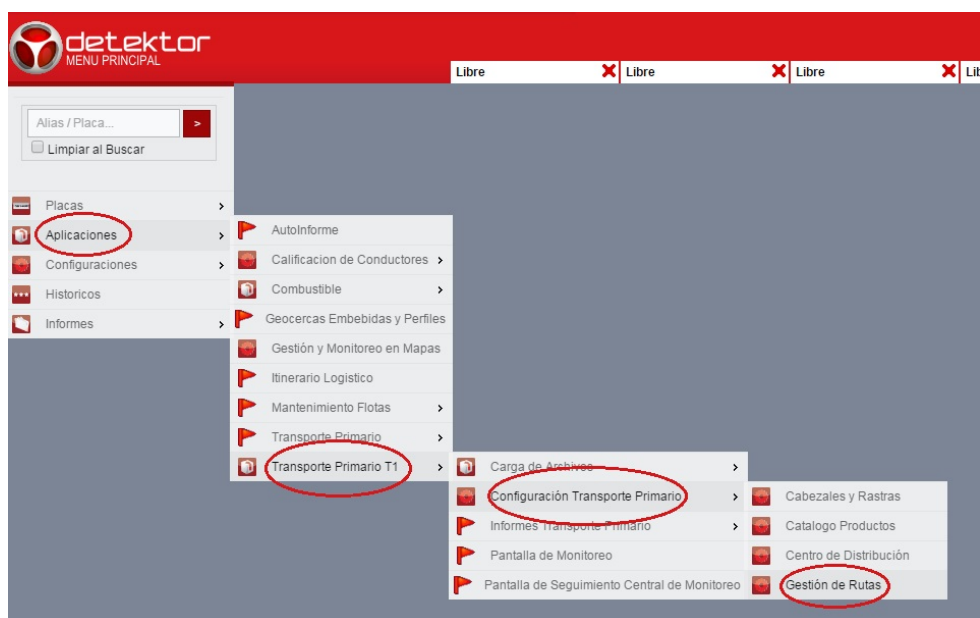


Fig.6.2.1 Ubicación en el menú

6.3 Detalles del módulo:

Luego de navegar por el menú y hacer clic sobre “Gestión de Rutas”, le abrirá una nueva ventana donde, en la parte superior podrá registrar una ruta primaria o secundaria para unir dos centros de distribución (CD).

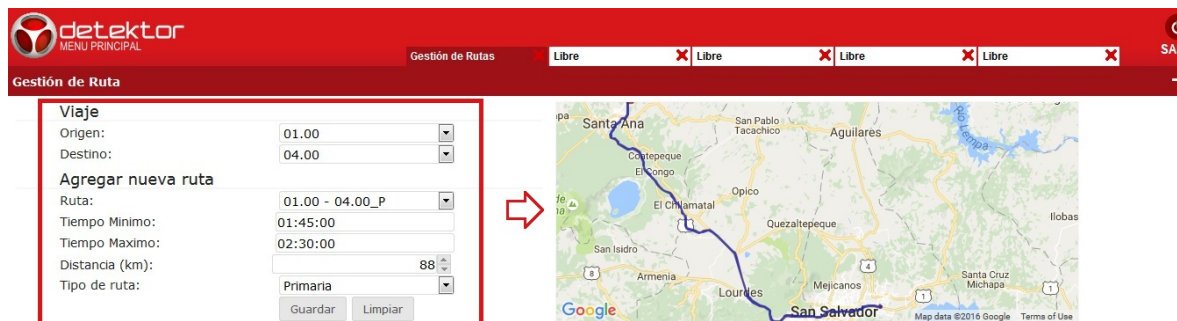
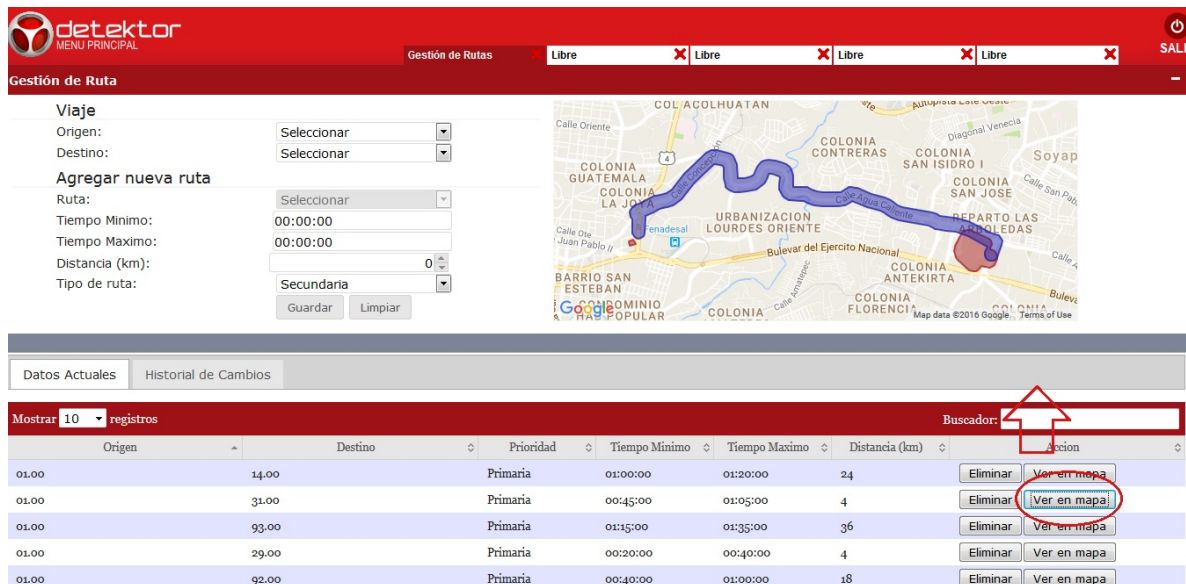


Fig.6.3.1 Configuración de una ruta primaria para unir dos CD

Simplemente deberá llenar los campos correspondientes a la gestión de la ruta, es decir, el CD de origen, y el CD de destino, para posteriormente agregar la ruta, el tiempo, la distancia (en KM) y el tipo de ruta para llegar de un CD al otro (ver imagen 6.3.1).

Para gestionar una ruta, la última columna de cada registro tiene dos opciones: “Eliminar” y “Ver en el mapa”. Con estas opciones podrá ver la ruta seleccionada en el mapa de la parte superior a la tabla de contenido o bien eliminar el registro si así lo desea. (ver imagen 6.3.2)



The screenshot displays the 'Gestión de Ruta' (Route Management) section of the detektor application. At the top, there's a navigation bar with the detektor logo and a 'MENU PRINCIPAL' button. Below this, a 'Gestión de Ruta' tab is active, showing a map of a city area with a blue route highlighted. To the left of the map, there are input fields for 'Viaje' (Trip) details: 'Origen' (Origin), 'Destino' (Destination), 'Agregar nueva ruta' (Add new route), 'Ruta' (Route), 'Tiempo Minimo' (Minimum Time), 'Tiempo Maximo' (Maximum Time), 'Distancia (km)' (Distance in km), and 'Tipo de ruta' (Route Type). Below these fields are 'Guardar' (Save) and 'Limpiar' (Clear) buttons. Below the map, there's a 'Datos Actuales' (Current Data) tab and a 'Historial de Cambios' (Change History) tab. A table below these tabs shows a list of routes with columns: 'Origen', 'Destino', 'Prioridad', 'Tiempo Minimo', 'Tiempo Maximo', 'Distancia (km)', and 'Acción'. The table has 5 rows of data. A search bar labeled 'Buscador:' is located to the right of the table. A red arrow points to the search bar, and a red circle highlights the 'Ver en mapa' (View on map) button in the first row of the table.

Origen	Destino	Prioridad	Tiempo Minimo	Tiempo Maximo	Distancia (km)	Acción
01.00	14.00	Primaria	01:00:00	01:20:00	24	Eliminar Ver en mapa
01.00	31.00	Primaria	00:45:00	01:05:00	4	Eliminar Ver en mapa
01.00	93.00	Primaria	01:15:00	01:35:00	36	Eliminar Ver en mapa
01.00	29.00	Primaria	00:20:00	00:40:00	4	Eliminar Ver en mapa
01.00	92.00	Primaria	00:40:00	01:00:00	18	Eliminar Ver en mapa

Fig.6.3.2 Ver en el mapa una ruta previamente registrada

En la parte superior de la tabla de contenidos, contará con la cantidad de registros que podrá visualizar en pantalla, al lado derecho de la tabla tendrá un buscador el cual puede utilizar para filtrar por varios campos a la vez, por ejemplo: Origen seguido de la Prioridad (01.00 Secundaria), de esta forma podrá agregar más campos a la búsqueda y obtener resultados más precisos.

También podrá hacer clic sobre las cabeceras de cada una de las columnas para ordenar de forma ascendente o descendente el contenido de la tabla según lo requiera.

Si los registros son más de diez (10), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS.

7 Informe de alarmas T1

7.1 Descripción

El informe de alarmas T1 permite visualizar un conjunto de alarmas generadas por las diferentes unidades durante un recorrido. El informe permite elegir un rango de fechas para obtener los resultados, así como un grupo y una o todas las placas del grupo.

7.2 Ubicación en el menú

Para acceder a la ventana de informe de alarmas T1, deberá navegar por el menú a la siguiente dirección: Menú >> Aplicaciones >> Transporte Primario T1 >> Informes Transporte Primario >> Informe de Alarmas T1 (ver figura 7.2.1).

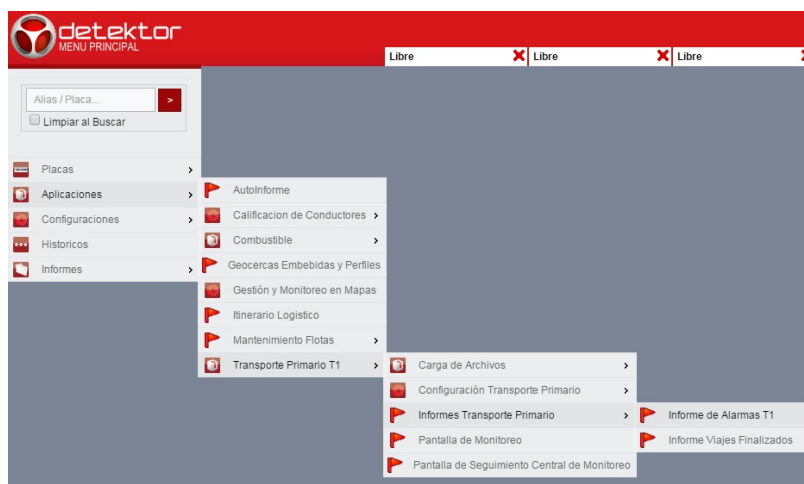


Fig.7.2.1 Ubicación en el menú de navegación

7.3 Detalles del módulo: Informe de alarmas T1

En esta ventana tendrá en la parte superior un conjunto de opciones con los cuales podrá personalizar seleccionando: Uno o todos los grupos, una o todas las placas, uno o todos los tipos de alarmas, una fecha inicial y una fecha final (ver imagen 7.3.1).

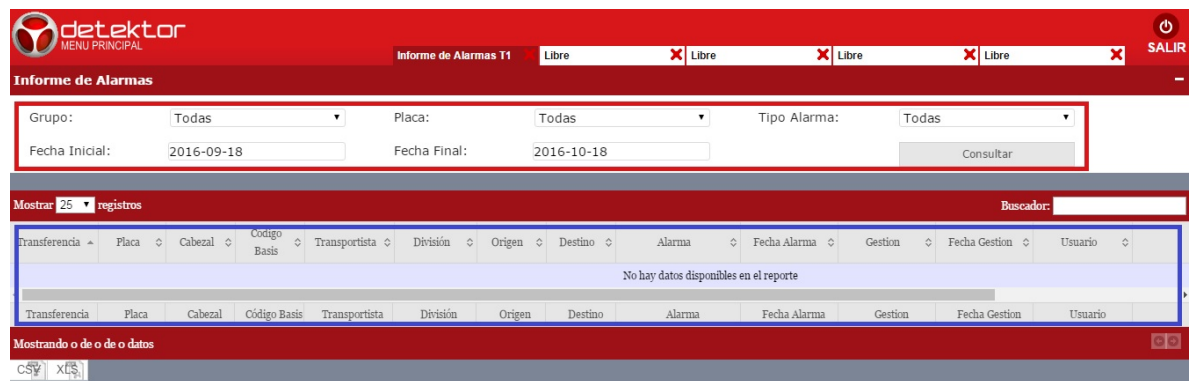


Fig.7.3.1 Ventana principal informe de alarmas T1

Tras realizar la consulta, en la parte central de la venta, una tabla dinámica mostrara todas las alarmas que coincidan con los parámetros colocados.

Si los registros son más de diez (10), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS.

8 Informe de Seguimiento de Viajes Finalizados

8.1 Descripción

En esta ventana podrá obtener un informe detallado de los viajes realizados por los diferentes vehículos. Podrá seleccionar uno a varios orígenes, uno o varios destinos, un tipo de producto y un rango de fechas.

8.2 Ubicación en el menú

Lo primero que deberá hacer es ir a la ventana, para ello utilizando el menú de navegación diríjase a la siguiente dirección: Menú >>Transporte Primario T1 >> Informes Transporte Primario >> Informe Viajes Finalizados (ver imagen 8.2.1).

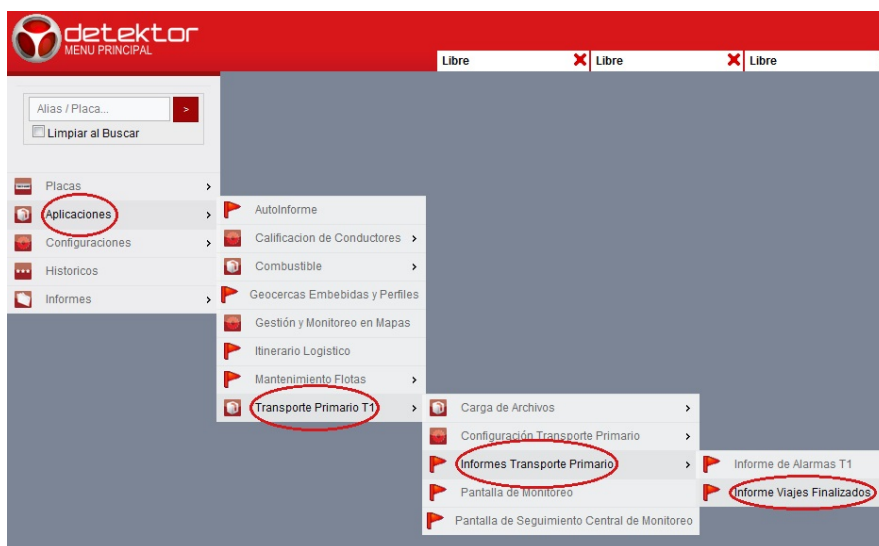


Fig.8.2.1 Ubicación en el menú

8.3 Detalles del módulo: Informe de Seguimiento de Viajes Finalizados

Una vez en la ventana, deberá utilizar los filtros de la parte superior de la misma, donde podrá seleccionar uno o todos los elementos usando los opcionales de cada sección.

Una vez haya configurado los campos requeridos, simplemente deberá hacer clic sobre el botón “Consultar” para realizar una búsqueda. Para el ejemplo se han seleccionado todos los orígenes, todos los destinos y todos los tipos de productos (ver imagen 8.3.1).



Informe Viajes Finalizado:

Libre

Libre

Libre

Libre

Informe de Seguimiento de Viajes Finalizados

Origen:

Seleccionar Todo

Limpiar

Destino:

Seleccionar Todo

Limpiar

Tipo de Producto:

Todos

Desde: 2016-10-01

Hasta: 2016-10-19

Consultar

Fig.8.3.1 Configuración de una consulta personalizada

Una vez se realice la consulta, en la parte central de la ventana obtendrá todos los resultados del viaje, incluyendo un botón que le permitirá ver en otra ventana, un mapa y la ruta recorrida, y un conjunto de botones organizados en una columna especial para gestionar las alertas generadas en el viaje (ver imágenes 8.3.2 y 8.3.3).

Mostrar 10 registros														Buscador:	
Fecha	Cabezal	Código Basis	Código Rastra	Placa Rastra	Transferencia	División	Transportista	Estado	Tipo	Prioridad	Ruta	Origen	Destino	Ubicación	
2016-10-17	C10784	CR01	R54	RE7797	06R0096504		TCORPORIN	Ruta finalizada	-	Alta	En Ruta Primaria	06.00	17.00	A 460 mts 145 grados S.E. de Canton Los Tikarillos, SAN JUAN NONUALCO, LA PAZ	
2016-10-19	C112326	CR45	R58	RE7802	01R70945686		TCORPORIN	Ruta finalizada	-	Alta	En Ruta Primaria	01.00	31.00	A 87 mts de CALLE CELIS V. CALLE VARELA, SAN SALVADOR, SAN SALVADOR	
2016-10-18	C67061	CE39	R29	RE10226	14R70157059		TLEOS	Ruta finalizada	-	Alta	En Ruta Primaria	14.00	95.00	A 143 Km 359 grados N.O. d Canton Conacaste, NEJAAPA, SAN SALVADOR	
2016-10-18	C103315	CE43	R30	RE6934	14R70157032		TLEOS	Ruta finalizada	-	Alta	En Ruta Primaria	14.00	04.00	A 129 mts 51 grados N.E. de PASAJE ADOC'99 CALLE EL MATAZANO, SOYAPANGO, SAN SALVADOR	
2016-10-18	C112232	CR08	R67	RE1386	03R70186889		TCORPORIN	Ruta finalizada	-	Alta	En Ruta Primaria	05.00	17.00	A 477 mts 50 grados N.E. de Casa Hogar De Misericordia, SAN JUAN OPICO, LA LIBERTAD	

Fig.8.3.2 Tabla de resultados luego de una consulta primera parte

Mostrar 10 registros														Buscador:				
◁	Ruta	Origen	Destino	Ubicación	Salida Plan	Salida Real	Arribo Real	Δ (+/-)	TAT Destino	Tunel Destino	TTT Real	Tiempo en cola	Tiempo de transferencia	Alarmas				Mapa ▷
	En Ruta Primaria	06.00	17.00	A 460 mts 145 grados S.E. de Canton Los Tikarillos, SAN JUAN NONUALCO, LA PAZ	21:15:00	21:26:43	22:49:43	0:00	00:32:29	00:31:13	01:23:00	19:10:17	20:33:17	<div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
	En Ruta Primaria	01.00	31.00	A 87 mts de CALLE CELIS vs CALLE VARELA, SAN SALVADOR, SAN SALVADOR	08:30:00	08:38:08	09:04:47	0:00	00:13:33	00:13:33	00:26:39	08:55:13	09:21:52	<div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
	En Ruta Primaria	14.00	95.00	A 143 Km 359 grados N.O. de Canton Conacaste, NEJAPA, SAN SALVADOR	15:21:00	15:39:51	15:51:47	15:00	00:38:49	00:03:18	00:11:56	02:08:13	02:20:09	<div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
	En Ruta Primaria	14.00	04.00	A 129 mts 51 grados N.E. de PASAJE ADOC vs CALLE EL MATAZANO, SOYAPANGO, SAN SALVADOR	13:22:00	13:44:47	15:00:13	0:00	01:06:19	01:00:16	01:15:26	01:21:50	02:49:19	<div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>3</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
	En Ruta Primaria	05.00	17.00	A 477 mts 50 grados N.E. de Casa Hogar De Misericordia, SAN JUAN OPICO, LA LIBERTAD	13:55:00	09:24:07	16:37:55	0:00	02:20:09	00:25:52	07:13:48	01:22:05	08:35:53	<div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
														<div><div></div><div>1</div></div> <div><div></div><div>0</div></div> <div><div></div><div>25</div></div> <div><div></div><div>0</div></div>				
id	Ruta	Origen	Destino	Ubicación	Salida Plan	Salida Real	Arribo Real	Δ (+/-)	TAT Destino	Tunel Destino	TTT Real	Tiempo en cola	Tiempo de transferencia	Alarmas				Mapa

Fig.8.3.3 Tabla de resultados luego de una consulta segunda parte

8.4 Detalles del módulo: Gestión de alarmas









Alarmas			
 0	 1	 0	 0
 0	 1	 0	 0

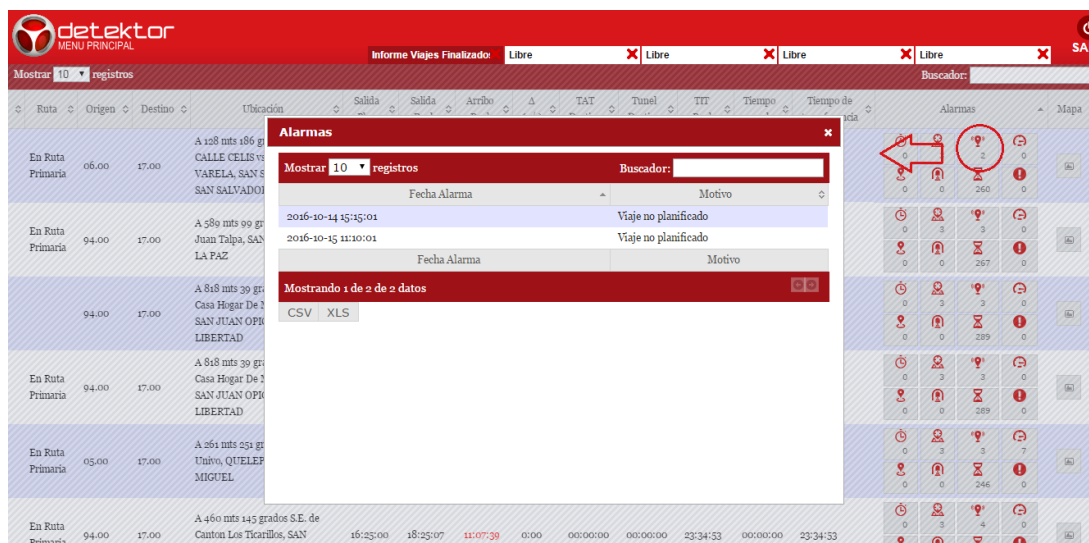
Fig.8.4.1 Celda con la lista de alarmas disponibles para un viaje

Dentro de la tabla de resultados generada tras consultar un informe de viajes, cada registro tendrá un campo con todas las alarmas generadas durante el viaje (ver imagen 8.4.1).

Al hacer clic sobre cada uno de los iconos visualizara en una ventana emergente la lista de alarmas generadas en esa categoría. Todas las alarmas tendrán una fecha y un motivo.

- Ventana en riesgo
- Fuera de ruta
- Parada no planificada
- Exceso de velocidad
- Tiempo TAT excedido
- Tiempo túnel excedido
- Exceso de tiempo de transito
- Pánico

(Ver imagen 8.4.2)



Alarmas

Mostrar 10 registros Buscador: _____

Fecha Alarma	Motivo
2016-10-14 15:15:01	Viaje no planificado
2016-10-15 11:10:01	Viaje no planificado

Mostrando 1 de 2 de 2 datos

CSV XLS

Fig.8.4.2 Ventana emergente que muestra las alertas generadas por el motivo: Parada no planificada

9 Pantalla de monitoreo

9.1 Descripción

En esta ventana podrá visualizar en tiempo real (Aproximadamente la información se actualiza cada 5:00 minutos) el estado de un vehículo con relación a un viaje. Aquí podrá encontrar información sobre la placa, el transportista la ubicación la salida real y un arribo estimado.

El Arribo estimado es una hora pronosticada por la plataforma tomando en cuenta la hora real de salida y la ubicación actual, de esa forma estima una hora en la cual llegara al destino. Si la plataforma considera que la hora pronosticada es mayor a la hora programada aparecerá en color rojo. Es importante considerar que durante el viaje la estimación puede cambiar ya sea que el vehículo cambie su velocidad o tome rutas alternativas.

9.2 Ubicación en el menú

Para ingresar a la ventana de monitoreo deberá utilizar el menú de navegación de la siguiente manera: Menú >> Aplicaciones >> Transporte Primario T1 >> Pantalla de Monitoreo (ver imagen 9.2.1)

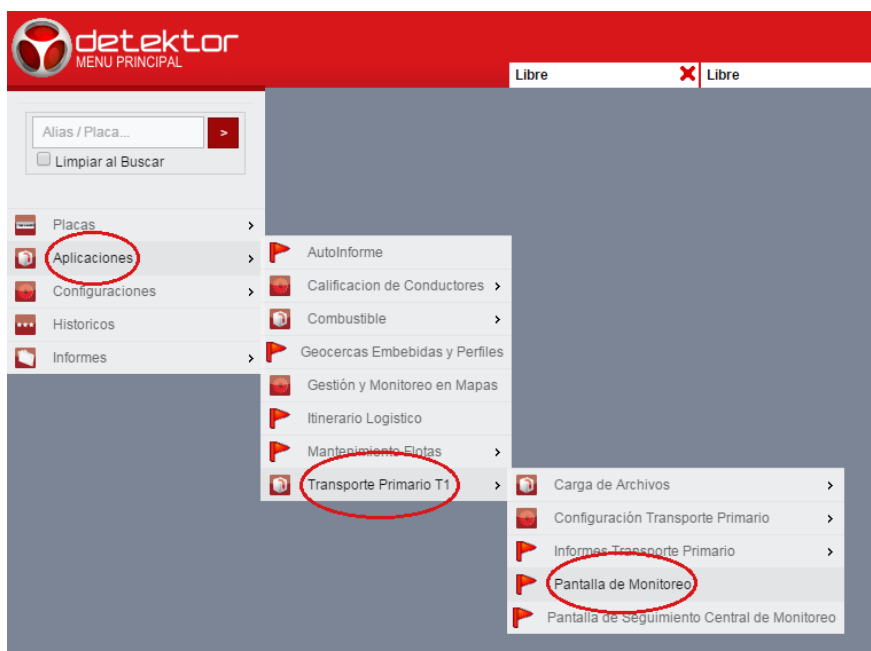


Fig.9.2.1 Ubicación en el menú

9.3 Detalles del módulo: Pantalla de monitoreo

En la parte superior de la ventana, tendrá disponible un conjunto de opciones para seleccionar el origen, el destino, el estado y el tipo de producto. También contará con opciones para elegir una fecha, aunque a diferencia del “informe transporte primario”, aquí no tendrá la opción de un rango de fechas, sin embargo es útil para obtener un informe rápido de una fecha anterior.

Finalmente tendrá una barra deslizable para seleccionar la cantidad de segundos en los cuales si lo desea la tabla de contenido actualizará automáticamente la información pudiendo elegir entre 120 segundos (2 minutos) y 500 segundos (8 minutos y 30 segundos).

Al lado de la barra deslizable contará con dos botones donde podrá activar la actualización automática y mostrar solo rutas con alarmas (ver imagen 9.3.1).



Fig.9.3.1 Pantalla de monitoreo cabecera

Mostrar 10 registros												Buscador: RE1	
Código Basis	Código Rastra	Placa Rastra	Transferencia	Transportista	Estado	Tipo	Prioridad	Ruta	Origen	Destino	Ubicación	Salida Real	Arribo (Proyecta)
CA02	R16	RE10084	93R70043434	T ARIANITA	Ruta en curso	-	Baja	En Ruta Primaria	93.00	17.00	A 596 mts 83 grados N.E. de CALLE SAN MARTIN DE PORRES vs AVENIDA NORTE, APOPA, SAN SALVADOR	09:56:25	12:25:25
CA02	R16	RE10084	93R70043434	T ARIANITA	Ruta finalizada	-	Baja		93.00	17.00	A 596 mts 83 grados N.E. de CALLE SAN MARTIN DE PORRES vs AVENIDA NORTE, APOPA, SAN SALVADOR		00:00:00
CR08	R67	RE1386	06R70096398	TCORPORIN	Ruta finalizada	-	Baja		06.00	17.00	A 220 mts 232 grados S.O. de Zona Franca Sta Ana, SANTA ANA, SANTA ANA		00:00:00
CR08	R67	RE1386	17R70074734	TCORPORIN	En CD origen	-	Baja		17.00	06.00	A 220 mts 232 grados S.O. de Zona Franca Sta Ana, SANTA ANA, SANTA ANA		00:00:00
CR08	R67	RE1386	17R70074734	TCORPORIN	Ruta finalizada	-	Baja		17.00	06.00	A 220 mts 232 grados S.O. de Zona Franca Sta Ana, SANTA ANA, SANTA ANA		00:00:00
CR08	R67	RE1386	06R70096398	TCORPORIN	Ruta en curso	-	Baja	En Ruta Primaria	06.00	17.00	A 220 mts 232 grados S.O. de Zona Franca Sta Ana, SANTA ANA, SANTA ANA	12:12:34	12:25:32
Código Basis	Código Rastra	Placa Rastra	Transferencia	Transportista	Estado	Tipo	Prioridad	Ruta	Origen	Destino	Ubicación	Salida Real	Arribo (Proyecta)
Mostrando 1 de 6 de 6 datos (Filtrado de 53 datos)													
<div> <div>CSV</div> <div>XLS</div> </div>													

Fig.9.3.2 Tabla de resultados

Si los registros son más de diez (10), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS (ver imagen 9.3.2).

10 Pantalla de Seguimiento Central de Monitoreo

10.1 Descripción

En esta ventana podrá realizar un seguimiento en tiempo real de las unidades en ruta. Desde aquí podrá obtener visualizar el estado actual de un vehículo, y gestionar las alarmas producidas por el mismo.

10.2 Ubicación en el menú

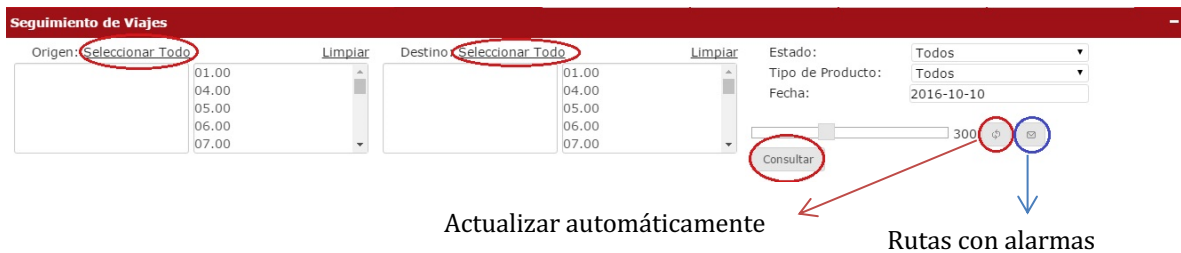
Para ingresar a esta ventana deberá utilizar el menú de navegación hasta llegar a la siguiente ubicación: Menú >> Transporte Primario T1 >> Pantalla de Seguimiento Central de Monitoreo.

10.3 Detalles del módulo: Pantalla de Seguimiento

En la parte superior de la ventana, tendrá disponible un conjunto de opciones para seleccionar el origen, el destino, el estado y el tipo de producto. También contara con opciones para elegir una fecha, aunque a diferencia del “informe transporte primario”, aquí no tendrá la opción de un rango de fechas, sin embargo es útil para obtener un informe rápido.

Finalmente tendrá una barra deslizable para seleccionar la cantidad de segundos en los cuales si lo desea la tabla de contenido actualizara automáticamente la información pudiendo elegir entre 120 segundos (2 minutos) y 500 segundos (8 minutos y 30 segundos).

Al lado de la barra deslizable contara con dos botones donde podrá activar la actualización automática y mostrar solo rutas con alarmas (ver imagen 10.3.1).



Seguimiento de Viajes


Origen: Seleccionar Todo Limpiar Destino: Seleccionar Todo Limpiar

Estado: Todos Tipo de Producto: Todos Fecha: 2016-10-10

Consultar 300

Actualizar automáticamente Rutas con alarmas

Fig.10.3.1 Cabecera de la ventana



detektor

MENU PRINCIPAL

Pantalla de Seguimiento (

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Libre

Fig.10.3.2 Tabla de contenidos

Si los registros son más de diez (10), tendrá la opción ya sea de utilizar las fechas en la parte inferior derecha de la ventana para navegar entre diferentes paginas o bien modificar la cantidad de registros a mostrar en la parte superior izquierda. Finalmente en la parte inferior izquierda, tendrá dos botones los cuales permiten descargar todo el contenido de la tabla como un CSV o un XLS (ver imagen 10.3.2).

11 Cargar Ruta

11.1 Descripción

Desde esta venta es posible subir a la plataforma un documento en forma CSV con una o varias rutas. El archivo debe llevar organizado en columnas la fecha de salida, la hora de salida, la placa del remolque, el código de transferencia, el código del origen, el código del destino, el código del estatus, el usuario, la placa del cabezal y el tipo.

11.2 Ubicación en el menú

Para ingresar a la ventana de cargar rutas deberá utilizar el menú de navegación de la siguiente manera: Menú >> Aplicaciones >> Transporte Primario T1 >> Carga de archivos >> Carga de Ruta (ver imagen 11.2.1)

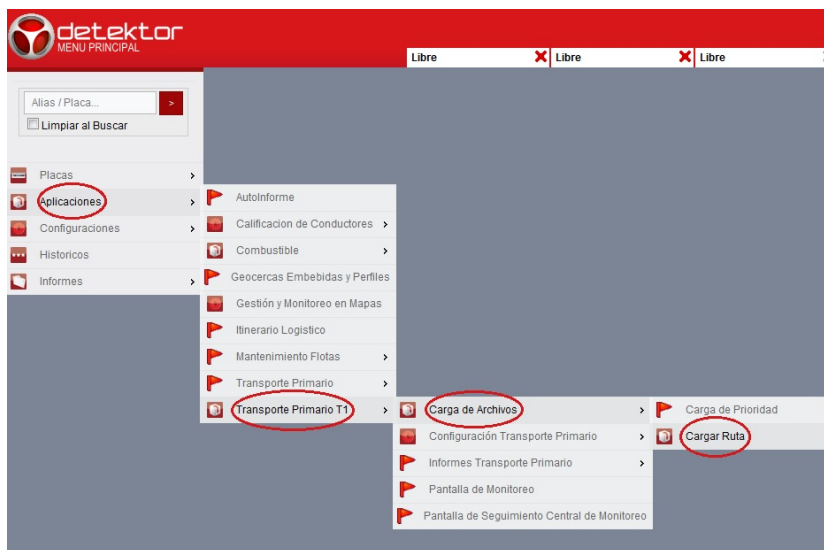


Fig.11.2.1 Ubicación en el menú

11.3 Detalles del módulo: Carga de Ruta

Una vez en la ventana de Carga de Ruta, verá en pantalla una tabla con cinco (5) botones en la parte superior. En los botones de la parte superior podrá gestionar cada una de las cargas. Para este ejemplo se ha seleccionado la opción “Agregar archivo” para luego seleccionar de una ventana emergente el documento “TRANSFERENCIA 1.csv” (ver imagen 11.3.1).

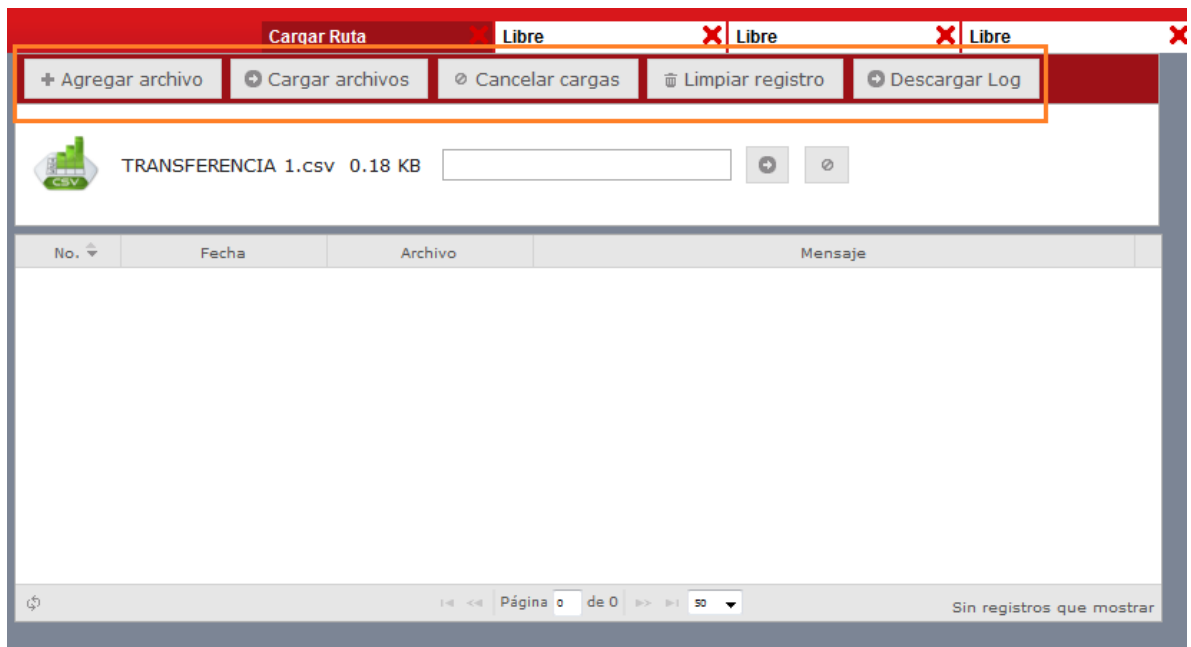


Fig.11.3.1 Ventana principal

Una vez tenga el documento o los documentos cargados en la plataforma, puede utilizar el botón “Cargar archivos” para subirlos simultáneamente o bien subir cada uno utilizando el pequeño botón “Subir” al lado derecho de cada documento (ver imagen 11.3.2).

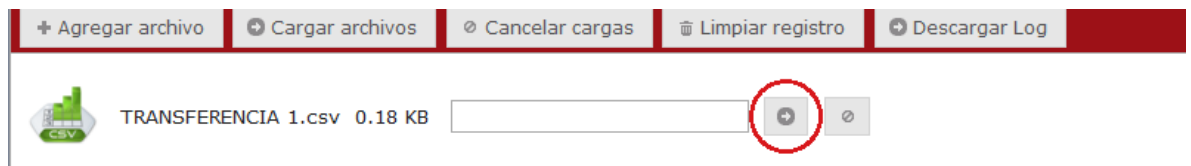



Fig.11.3.2 Subir documento seleccionado

Una vez cargado el documento, lo vera en la tabla inferior la cual tiene múltiples opciones para gestionar la información que se encuentra allí.

Dentro de la tabla podrá manipular las cabeceras de la misma para organizar la información. En la parte inferior de la ventana tendrá un conjunto de opciones navegar en la tabla si en caso tuviera muchos documentos cargas (ver imagen 11.3.3).



The screenshot shows a web application window titled 'Cargar Ruta'. It has several tabs: 'Cargar Ruta' (active), 'Libre', 'Libre', 'Libre', and 'Libre'. Below the tabs is a toolbar with buttons: 'Agregar archivo', 'Cargar archivos', 'Cancelar cargas', 'Limpiar registro', and 'Descargar Log'. Below the toolbar, a file 'TRANSFERENCIA 1.csv' (0.18 KB) is shown with a green checkmark icon. Below the file is a table with the following data:

No.	Fecha	Archivo	Mensaje
1	2016-10-25 09:50:56	Proceso Viajes por Archiv	Viaje No Cargado ya se encuentra en sistema con los siguientes datos pla

At the bottom of the window is a navigation bar with a refresh icon, page numbers 'Página 1 de 1', a dropdown menu set to '30', and the text 'Mostrando 1 - 1 de 1'. Three red arrows point from labels below to specific parts of the interface:

- 'Actualizar contenido' points to the refresh icon.
- 'Navegar entre páginas' points to the page navigation controls.
- 'Cantidad de registros a mostrar por página' points to the dropdown menu.

Fig.11.3.3 Ventana de carga de ruta, características de la ventana

Finalmente es importante mencionar que no es posible eliminar un registro, si no, solamente es posible eliminar todos los registros realizados utilizando el botón "Limpiar registro".