

NEXMON

EQUIPOS

# SPICER

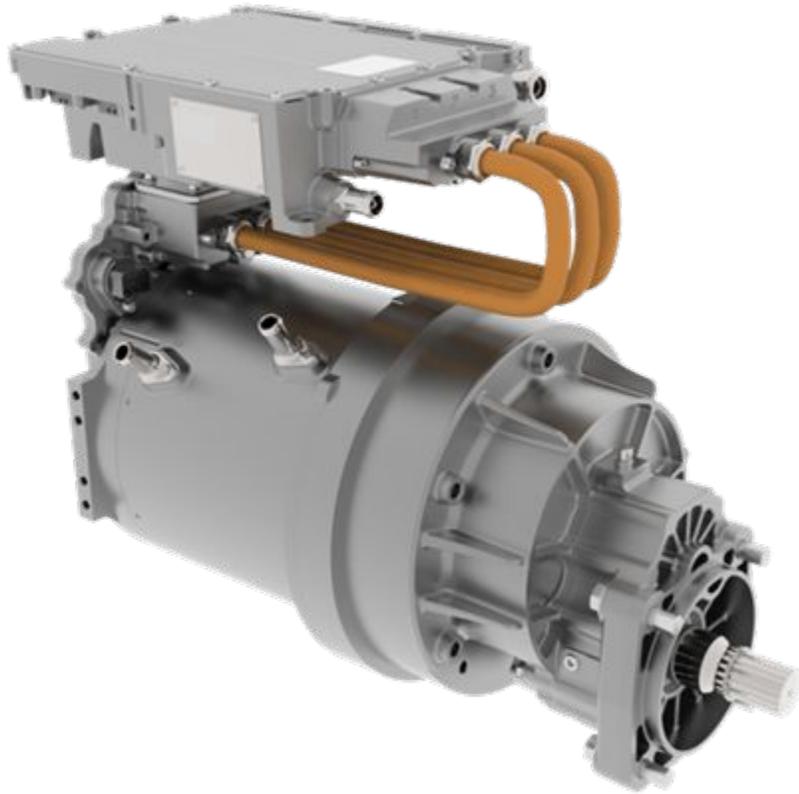
El Spicer Electrified eSH801 e-Hub Drive es un sistema electromecánico completamente integrado que integra la arquitectura de eje Spicer de servicio pesado comprobada, los diseños de transmisión planetaria Brevini, la tecnología de motor eléctrico Dana TM4 y la experiencia de control avanzado de Dana.



**Velocidad máxima de salida: 64-117 RPM**  
**Par de salida máximo: 19-36 kNm**  
**Potencia máxima de salida: 193 kW**  
**Potencia de salida continua: 139 kW**  
**Rango de voltaje CC (V): 350 a 750 V**  
**Corriente máxima (A): 350 A**

# SPICER ELECTRIFIED 3-e2 e-Gearbox

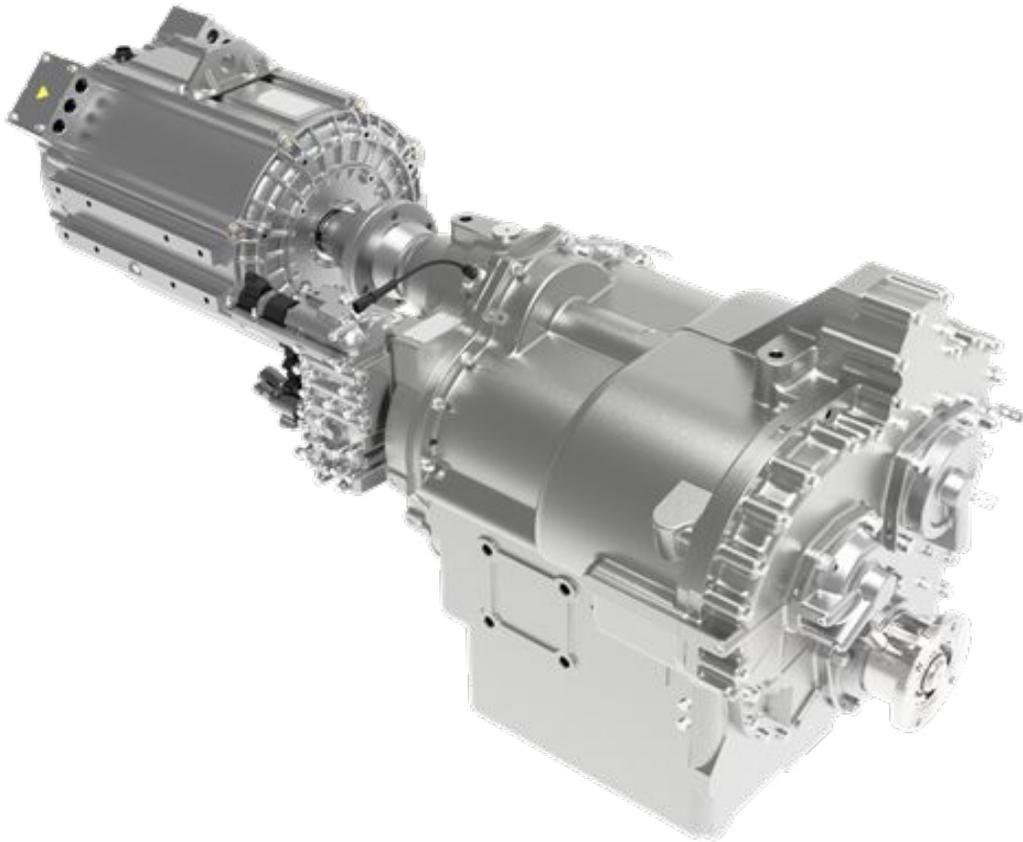
Spicer Electrified 3e2 e-Gearbox es una solución que permite el uso de motores TM4 de alta velocidad con transmisiones Spicer creadas originalmente para vehículos de tracción hidrostática. Es ideal como solución de transición que permite una electrificación efectiva con alta modularidad con transmisiones convencionales.



**Velocidad máxima de salida: 3600 rpm**  
**Par de salida máximo: 1400 Nm**  
**Potencia máxima de salida: 100 kW**  
**Potencia de salida continua: 100 kW**  
**Rango de voltaje CC (V): 300 a 750 V**  
**Corriente continua máxima (A): 350 A**

# SPICER ELECTRIFIED eRTE32 e-Powershift

Spicer Electrificada eRTE32 e-Powershift es una solución basada en transmisiones Spicer probadas (por ejemplo, RTE32, RTE14) junto con la tecnología de motor eléctrico TM4.



**Ideal para vehículos de minería y manejo de materiales pesados.**

**Potencia máxima: hasta 250 kW**

**Potencia de salida continua: hasta 190 kW**

**Rango de tensión CC: 350 a 750 V**

**NEXMON**

# SPICER eS20D e-Axle

El e-Axle electrificado eS20D de Spicer es una solución basada en ejes probados de Spicer (por ejemplo, 144, 20D) junto con la tecnología de motor eléctrico TM4.



**Ideal para vehículos de minería subterránea.**

**Potencia máxima de : 193 kW**

**Par máximo de salida: 19-36 kNm**

**Potencia de salida continua: 139 kW**

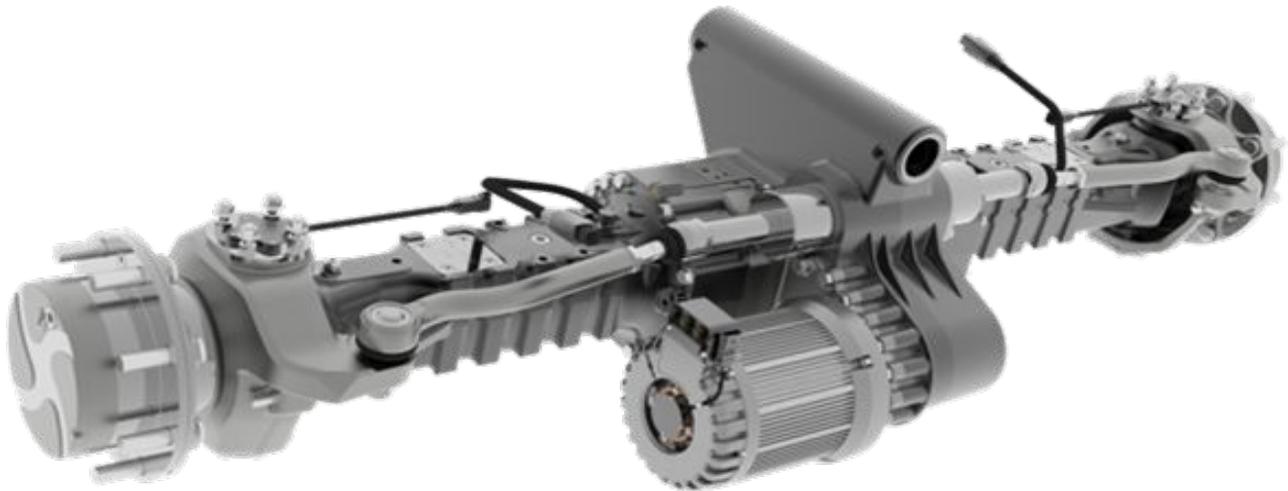
**Rango de voltaje CC (V): 350 a 750 V**

**Corriente máxima (A): 350 A**

**NEXMON**

# SPICER eSA201 e-Axle

El e-Axle electrificado eSA201 de Spicer se basa en la arquitectura de eje modular de Dana. La capacidad de entrada de alta velocidad y el diseño de ejes paralelos permiten un empaque más compacto en comparación con los ejes tradicionales. Cuenta con varios elementos de diseño destinados a mejorar la eficiencia.



**Ideal para Plataformas de Trabajo Aéreo.**

**Potencia máxima: 20 kW**

**Par máximo de salida: 13000 Nm**

**Potencia de salida continua: 7 kW**

**Rango de tensión CC: 48 a 80 V**

**NEXMON**

# SPICER e-Hub Drive ES10S Electrified

El e-Hub Drive ES10S electrificado de Spicer utiliza motores eléctricos de imanes permanentes más pequeños, livianos y eficientes para brindar el par, la salida y el rendimiento de larga duración requeridos para maquinaria industrial y equipos móviles fuera de carretera. El ES10S es un accionamiento planetario doble con un freno accionado por resorte y liberado electrónicamente.

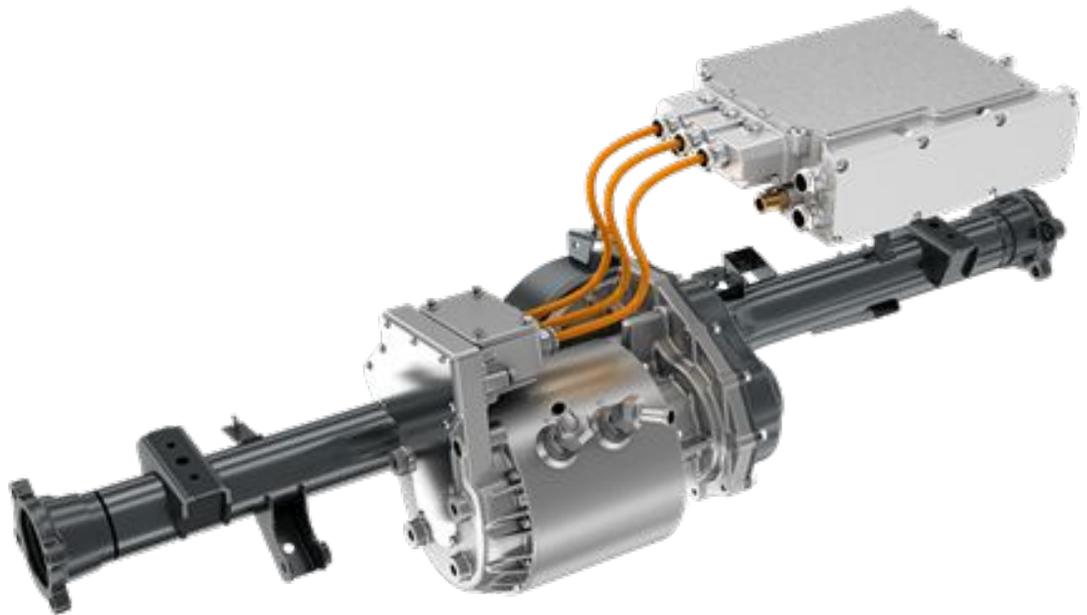


Ideal para elevadores de tijera AWP, vehículos guiados automatizados y equipos utilitarios livianos

- Un sistema electromecánico completamente integrado
- La longitud compacta permite una mayor flexibilidad de diseño
- Tecnología de motor avanzada para una mayor eficiencia con tamaño y peso compactos

# SPICER eS4500r

El Spicer Electrified eS4500r está diseñado para aplicaciones de camionetas pickup BEV pequeñas



**Ideal para vehículos comerciales ligeros.**

- **GVR máximo: 1.9T**
- **Revoluciones máximas: 14.000**
- **Potencia máxima: 180 kW**
- **Par máximo de salida: 4.500 Nm**

# SISTEMA INTEGRADO DE MOTOR E INVERSOR

El nuevo motor e inductor TM4 MOTIVE son un sistema integrado que presenta motores eléctricos de imanes permanentes de altas RPM, inversores electrónicos de gran densidad de potencia y controles avanzados que permiten que los vehículos eléctricos cumplan con los más altos estándares de eficiencia, confiabilidad y rendimiento. Estos sistemas son soluciones eficientes llave en mano optimizadas para turismos y vehículos comerciales hasta la clase 2.



## Características

- **Potencia máxima: 180 kW**
- **Par máximo: 360 Nm**
- **Velocidad máxima de operación: 15,000 RPM**

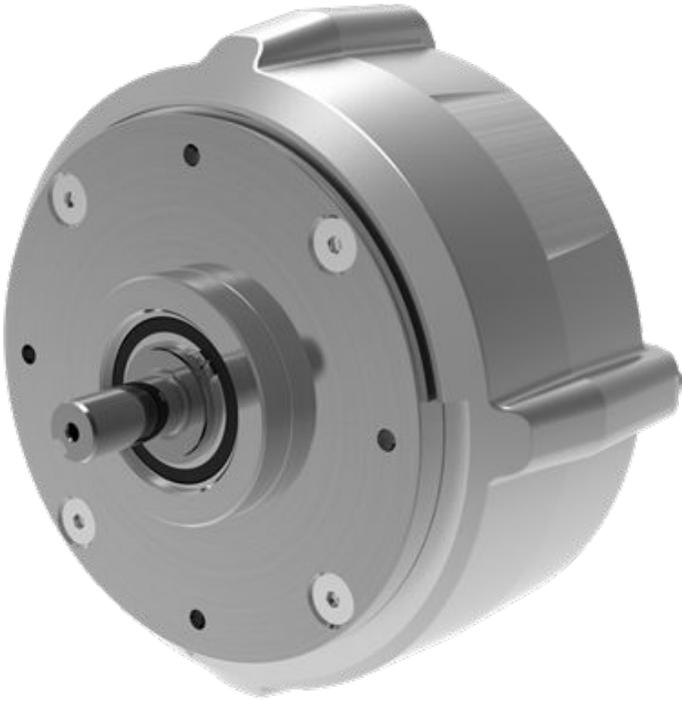
## Beneficios

- **Sistema integrado de motor e inductor**
- **Solución compacta: inductor un 33 % más pequeño que generaciones anteriores.**

**TM4 están diseñados para adaptarse perfectamente a los ejes electrónicos y cajas de cambios de Dana.**



# SERIE IPM 200



## Datos de la serie clave

- Rango de voltaje: 24V-96V
- Par máximo a 350 brazos: 45-95 Nm
- continuación potencia: Hasta 3-18 kW
- Capacidad de potencia máxima: hasta 5-35 kW
- Máx. velocidad de funcionamiento: 6.750 RPM

# HyPer9 HV AC Motor X144

Cara del motor: Cara B (compatible con deformación)  
Diámetro del motor: 9,0 pulgadas  
Longitud de la caja del motor: 13,75 pulgadas  
Longitud del eje del motor: 2,0 pulgadas Longitud del eje del motor hasta el extremo: 15,75 pulgadas  
Tipo de motor: Reluctancia síncrona de imán permanente  
Peso de CA: 120 lbs  
Entrada de voltaje máx.: 180  
Tamaño de perno de terminal: M8 pulgadas  
Sensores integrados: Codificador y temperatura  
Par nominal: 172 lb-pie  
Potencia nominal: 120 HP  
RPM máx.: 8,000  
RPM Sensor: Sí  
Eje del extremo de transmisión: 1-1/8 pulgadas con chavetero de 1/4 de pulgada Eje del extremo del accesorio: (disponible pronto)  
Eficiencia máxima: 0,94  
Refrigeración térmica: Disipador de calor externo  
Temperatura máxima: 150 grados Celsius  
Controlador a juego incluido en el precio:



# BATERÍAS

Fabricada en: China.

Número de Modelo: LTO66160 -55Ah.

Capacidad: CELDA T.LTO. 30Ah 35Ah 40Ah 55Ah.

Voltaje nominal: 2,3 voltios.

Capacidad nominal: 40Ah.

Tipo de Batería: T. LTO | óxido de titanio y litio.

Ciclo de vida: 25,000 ciclos.

Velocidad de descarga: 8C.

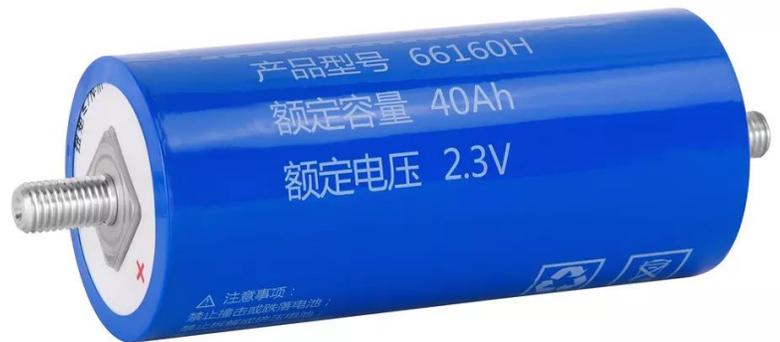
Velocidad de descarga: 10C.  
cilindro

Corriente de carga: 8C.

Voltaje de corte de descarga: 1,8 V.

Voltaje de carga: 2,8 V.

Garantía: 2 AÑOS.



## CELDA PRISMÁTICA



## BOLSA POLÍMERO

# BATERÍAS

Los artículos Las especificaciones

Tensión de carga: 2,8V.

tensión Nominal: 2,4V

Tensión de descarga: 1.8V.

Capacidad Nominal: 23AH.

Corriente de carga Carga/descarga estándar: 0.5C (20A.

Corriente de carga estándar de método: CCCV.

Tiempo de carga: Carga estándar: 10 minutos (Ref.)

Carga rápida: 6 minutos

Carga estándar: 10 minutos.

Velocidad Max. de carga: 10C.

Velocidad Max. de descarga: 10C.

Voltaje de corte de descarga: 1,8V.

Temperatura en descarga: -50 °C-60 °C.

Separación: -50 °C-60 °C.

Temperatura de almacenamiento: -20 °C + 60 °C.

Peso de la batería: 0,55KG.

Garantía: 2 años.

Ciclo de vida: 20,000 ciclos.

Toshiba Monomer 2.3V23Ah  
Lithium Titanate Battery

Internal resistance 0.3 milliohms

Weight 0.55kg

