

		MINUTA 014
		30/04/2025
PARQUE LINEAL RIO GUAIRE / AV. PPAL COLINA DE BELLO MONTE	Presentación del proyecto a ciclistas y corredores en Caffé Piú, Colinas de Bello Monte	
ASISTENTES: ver hoja de asistencia		
Enlace Arquitectura: Elisa Silva, Ciudad Laboratorio: Cheo Carvajal, Vecinos Claudia Alsina, Ana Teresita López		
PUNTOS A TRATAR:	DISCUTIDO	POR HACER / POR DECIR:
Presentación a ciclistas, corredores, vecinos de Colinas de Bello Monte y gente interesada en Caffé Piú.	Se realizó una presentación del proyeco global apoyado en diapositivas digitales, seguido por preguntas de quienes asistieron. Se compartió el código QR que lleva a documentos descargables del proyecto y la dirección de correo parquelinealrioguairiconsultas@gmail.com para consultas.	Hacer ajustes en la presentación, incluir lámina sobre el arbolado sustituir las imágenes de los afiches, añadir créditos en las fotos, Stephanie Marcelot y otros. Quitar conciencia radical. Usar una versión más corta en futuras presentaciones.
	Gabriela Aguilar (una de las fundadoras de Bicimamis) preguntó si se han contemplado papeleras de basura en el proyecto Respuesta: Dado que uno de los patrocinantes del proyecto es la empresa de servicios Fospuca, es muy probable que sí, como una extensión de su aporte, y para tener mayor visibilidad. Acotamos sin embargo que las papeleras, solo tienen sentido si la recolección es frecuente y constante. Algunos somos partidarios de que NO haya papeleras públicas y que la gente debe asumir responsabilidad sobre sus desechos, llevarlos consigo y <u>disponer de ellos en sus casas.</u>	Precisar a Fospuca sobre la intención de incluir papeleras en el nuevo parque, cuantos y donde se ubicarían.
	Daniela Petinari preguntó sobre la escogencia de árboles y vegetación en el proyecto Respuesta: observando los árboles que ya existen en este borde como el araguaney, el apamate, se piensa fortalecer eso, y añadir otros árboles de floración como la jacaranda. Será determinante el tamaño y madurez de los árboles que se puedan conseguir, para garantizar que puedan sobrevivir.	Añadir una lámina sobre la vegetación a la presentación, incluyendo el nombre de algunas especies que se adecúan al espacio (p. ej: araguaney, jacaranda, mucuteno).
	Natalia preguntó si hemos recogido ideas de la gente acerca de elementos que pudieran ser incorporados al proyecto. Respuesta: El proyecto se piensa como un gran lienzo que redistribuye espacio público a favor de otros actores distintos al carro. Eso permitirá que aparezcan nuevos usos, que gente proponga y proyecte en ese lugar. Algunos vecinos ya imaginan equipos para hacer ejercicios.	Se pudiera hacer un esfuerzo más específico de recoger ideas. Habría que pensar cómo.
	Pablo Molina pregunta si tenemos mapeados a los detractores del proyecto. Respuesta: Sí, por ejemplo la señora Beatriz del Gallego, quien ha realizado varios esfuerzos por reunir firmas en contra, enviado carta y visitado la Alcaldía para expresar su oposición al proyecto. Ella representa a un grupo que se autodenomina ecológico de CDBM, pero que no tiene muchos seguidores en redes. Otros detractores son personas que se oponen a la gestión del Alcalde Darwin González.	Este tema Ery Marcano repetidas veces ha dado alerta de que es un tema importante que no se debe subestimar. Los vecinos pueden oponerse hasta el punto de impedir un proyecto, como sucedió con el Mercado de Chacao.
	Maria Alejandra Sosa (Bicigourmet) pregunta si está contemplado que la gente se sume como voluntarios. Respuesta: Si, iremos compartiendo formas y actividades en que la gente puede contribuir. También se escuchan propuestas que con gusto se podrán incorporar al esquema del proyecto.	Esta pregunta es muy buena, en realidad no existe actualmente un plan de voluntariado y debería ser desarrollado.
	Diego Itriago (ciclista y médico) pregunta si la ciclovía es en ambos sentidos y si estará separada del espacio de los peatones, para evitar que estos se atraviesen en la ciclovía. La respuesta es que no, que está planteada en un solo sentido (este-oeste), y que no hay separación del espacio peatonal sino de la calzada, de la cual están protegidos ambos actores (ciclistas y peatones).	Es bueno insistir, desde ahora, en que es un parque, y como tal la velocidad de las bicicletas debe ser cuidadosa, porque coexistirán con la presencia de los peatones.