

YENİ MAKİNEDE KASA GİYDİRME AŞAMALARI



SAPLANAN FİREZ NASIL ÇIKARTILIR

1. Kapıları hareket ettirebilmek için ekranı bağlıyoruz.
2. İlk aşama makine üzerinde gelen test kapı flexini çıkartıyoruz.
3. Yeni cam flexiliyi hazırlarken üzerindeki jelatinin hepsini sökmüyoruz. Sadece cıvataların gireceği kısmı söküyoruz.
4. Yeni flexiye takmak için 5x12 mercimek cıvata kullanıyoruz. Cıvataların girdiği yere de içinde hareket etmemesi için 8'lik plastik hava hortumu kesiti koyuyoruz.
5. Flexiye kapının üzerinde bulunan plakalara takıyoruz. Montaja önce alttan başlıyoruz 4 adet alt tarafa tatlı sıkı takıyoruz. Daha sonra üste 4 adet takıyoruz yine aynı şekilde.
6. Daha sonra diğer kapı flexine geçiyoruz ona da toplam 8 adet cıvatayı takıyoruz.
7. Flexiye taktıktan sonra kapıyı kapatıyoruz ve cam arasında boşluk kalabiliyor. Bu boşluğu tatlı sıkı bıraktığımız cıvataları sıkarak gideriyoruz.
8. Daha sonra makineye havayı takıyoruz. Ekrandan havayı kontrol ediyoruz 6 barda mı diye eğer 6 bar değilse makinenin arkasından ayarlıyoruz ve teste öyle başlıyoruz.
9. Makina ekranından SETTINGS > PARAMETERS > 10081543 > OTHERS > MACHINE Basıyoruz gelen ekranda sayıları 3 yapıyoruz bu kapağın açılma kapanma sırasında beklediği süre oluyor. Yani kapandıktan 3 saniye sonra tekrar açılıyor. Buradan testi başlatıyoruz ve kapılar sürekli açılıp kapanmaya başlıyor. sabitliyoruz. 2 tanesi sol ön ayak için 2 tanesi sağ ön ayak için.

10. Kapılar muhtemelen aynı anda kapanmayacak şekilde oluyor. Kapı pistonlarının üzerinde fren vidaları var. Bu vidalardan iki adet var bir tanesi açılması sırasında bir tanesi kapanması için biri başta biri sonda. Önce kapanan kısımda bu vidaları sıkıp gevşeterek aynı anda kapanmasını sağlıyoruz ondan sonra, kapının kapanma sırasına bakıyoruz bir kapı önce kapanıyorsa yine o vidalardan aynı anda kapanmasını sağlıyoruz. Kapıların kapanması ve açılması sırasında sadece tek bir "tak" sesi çıkacak.
11. Ayrıca pistonlar üzerindeki hava vanalarıyla kapıların kapanma ve açılma hızlarını ayarlıyoruz. Bunları da aynı olacak şekilde ayarlıyoruz. Yani vidalardan frenlemesini hava ile de hızını ayarlıyoruz.
12. Daha sonra kapı sensörlerine geçiyoruz iki tarafta da birer sensör var. Bu sensörlerin üzerinde ufak birer led var yandığını kısmı görünce sensörlerin vidasını sıkmaya başlıyoruz, bu ayarı kapılar kapalı iken yapıyoruz.
13. Daha sonra kapıya giden kabloları cırtlıyoruz. Ardından sağ tarafın salıncağın yanında boşta duran rulmanı salıncağa tokmak ile takıyoruz. Ardından içine de bir adet segman takıyoruz.
14. Ondan sonra kapının altında kasa için bulunan iki adet "ön ayak" plakası var onları sağa ve sola takıyoruz. Bunları da gövdeye 2'şer adet 5x12 imbus cıvata ile takıyoruz. Son olarak kapı pistonlarının sonundaki somunlara locktite yapıyoruz.
15. Daha sonra makinenin kasasını gövdeye takma işlemine geçiyoruz. Kasaya ekran bağlı şekilde geliyor. Ekrandan çıkan hdmi, USB ve kırmızı-siyah güç kabloları geliyor. Ayrıca acil stop kablosu ve led kablosu da kasa ile birlikte geliyor.



SAPLANAN FİREZ NASIL ÇIKARTILIR

16. Gövdeden gelen Led kablosu erkek uçlu, Push Butonu ise dişi uçlu. Doğal olarak kasadan gelen kabloların uçları da tam tersi.

17. Kasayı alıyoruz ve makinanın önünden arkasına olacak şekilde ittirerek çok kaldırmadan takıyoruz. Sanki kızaklı gibi takıyoruz. Daha sonra kasayı alttan ön ayaklara 4 adet pullu 4x12 mercimek cıvata ile sabitliyoruz. 2 tanesi sol ön ayak için 2 tanesi sağ ön ayak için.

18. Daha sonra ekrandan gelen USB ve hdmi'yi gövdedeki PC'ye takıyoruz. Kırmızı (+) ve Siyah (-) güç kablolarını da I/O Kit'in altındaki klemense giriyoruz. Ardından Push Buton ve Led kablolarını gövdeden gelen kablolarla takıyoruz. Düzgün durması için de cırtatabiliriz.

19. Ardından kasanın arka tarafında, kasa biraz havada kalsın ayaklara binmesin diye arka ayaklara ufak bir metal plaka takıyoruz. Ardından 2 adet Arka Ayak Dayamaları takmaya başlıyoruz bunu takarken de gövdeye 2'şer adet 5x12 havşa ile takıyoruz. Bu aparatı da kasaya yine 2'şer 4x12 havşa ile takıyoruz. Böylelikle gövde ve kasa birbirine bağlanmış oluyor.

20. Daha sonra arka kapağa geçiyoruz. Kapağı takarken içerden dışarıya hava hortumunu ve güç kablosunu alıyoruz. Hava hortumunu üstteki hava şartlandırıcısının oradan çıkartıyoruz. Güç kablosunu da arka kapağın ortasındaki delikten çıkartıyoruz. Havayı, hava şartlandırıcısına takıyoruz. Ayrıca arka kapağın üstünde bulunun fanı gövdeden gelen soket ile kendi soketine takıyoruz. Daha sonra 14 adet 4x12 mercimek başlı cıvata ile arka kapağı kasaya takıyoruz.

21. Bu aşamadan sonra kasa montajı tamamlanıyor. Ardından makinanın arkasına seri numarası ve giriş portlarının ne olduğuna dair etiketler yapıştırılıyor.

22. Daha sonra boyacı gelip kontrol yapıyor eksikleri varsa tamamlıyor ardından da kalite kontrole gidiyor ve paketleme aşamasına geçiyor.