



# JAARVERSLAG 2025



GOCA  
VLAANDEREN





# INHOUDSTAFEL

<b>Voorwoord raad van bestuur</b>	<b>2</b>
<b>Autokeuring</b>	<b>6</b>
Verkeersveiligheid	8
Consumentenbescherming	16
<b>Rijbewijsexaminering</b>	<b>24</b>
<b>2025 in cijfers</b>	<b>26</b>
Autokeuring	27
Rijbewijsexaminering	34
<b>Internationale samenwerking</b>	<b>38</b>

# VOORWOORD RAAD VAN BESTUUR

Mobiliteit is een essentiële pijler van onze samenleving. Elke dag vertrouwen miljoenen Vlamingen erop dat **voertuigen en bestuurders veilig en goed voorbereid de weg op gaan**. De autokeuring en de rijbewijsexaminering spelen daarin een cruciale rol. Zij vormen geen administratieve formaliteit, maar een **fundamenteel instrument**, een essentiële dienst, in functie van **verkeersveiligheid, milieu- en consumentenbescherming** in Vlaanderen.

GOCA Vlaanderen is de sectorfederatie van de zes erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijsexaminering in Vlaanderen. Samen stellen deze ondernemingen meer dan 1.700 medewerkers te werk, verspreid over 43 keuringscentra en 16 examencentra. Jaarlijks voeren zij meer dan 3,6 miljoen technische keuringen uit en nemen zij bijna een half miljoen theorie- en praktijkexamens af. Achter deze cijfers schuilt een duidelijke **opdracht: ervoor zorgen dat voertuigen veilig op de weg blijven en dat nieuwe bestuurders met kennis, vaardigheden en verantwoordelijkheidszin aan het verkeer deelnemen**.

## Dankzij de inzet van onze mensen

Dat werk gebeurt elke dag opnieuw door duizenden professionals in onze sector. **Controleurs, examinatoren, administratieve medewerkers en onderzoekers** dragen samen bij aan een betrouwbaar systeem dat steunt op ervaring die onafhankelijk, objectief en onpartijdig ingezet wordt. In dit jaarverslag **geven we deze medewerkers bewust een gezicht**, omdat hun engagement de ruggengraat vormt van de essentiële dienstverlening aan de Vlaamse burger.

De cijfers van 2025 tonen dat deze inspanningen effect hebben. **Het aantal klachten over zowel de autokeuring als de rijbewijsexaminering zijn opnieuw gedaald**. Voor autokeuring met maar liefst 10% minder dan vorig jaar, 28 % minder dan in 2023. Ook voor rijbewijsexaminering, met ruim 450.000 theoretische en praktische rijexamens, is een sterke daling zichtbaar van 26% ten opzichte van 2024. Deze evolutie bevestigt dat voortdurende **investeringen in kwaliteit, transparantie en duidelijke communicatie hun vruchten afwerpen**. De sector moet en zal hier onverdroten verder op inzetten want elke klacht is er één te veel.

## 2025: een jaar van maatschappelijk en politiek debat

In juli 2025 deelde de bevoegde minister de conceptnota 'Hervorming technische keuring in Vlaanderen' mee aan de Vlaamse Regering. Op het moment van het ter perse gaan van dit jaarverslag heeft deze conceptnota inmiddels vorm gekregen in een voorstel van Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) en doorloopt zij een wetgevend traject. De uiteindelijke inhoud en uitkomst ervan zijn dan ook op dit moment nog niet formeel vastgelegd.

Als sector hebben wij onze verantwoordelijkheid genomen om dit debat inhoudelijk en constructief te voeden. GOCA Vlaanderen heeft verschillende themanota's uitgewerkt op basis van grondig studiewerk en de rijke operationele data

waarover de sector beschikt (zie <https://www.gocavlaanderen.be>). Daarbij stellen wij vast dat de **voorstellen in de Conceptnota** van de bevoegde Minister **onvoldoende worden gedragen door statistische analyses, operationele inzichten of wetenschappelijke onderbouwing** om de eventuele impact ervan op verkeersveiligheid, milieu- en consumentenbescherming in kaart te brengen.

Net daarom hebben wij het afgelopen jaar onze **expertise en data actief in het debat gebracht**. En dat zullen we blijven doen. Vanuit een duidelijke overtuiging: **beleidskeuzes die impact hebben, moeten steunen op feiten en 'evidence-based' inzichten**.

De sector wil evolueren. Mobiliteit verandert immers snel. Voertuigen worden technologisch complexer, digitalisering versnelt en maatschappelijke verwachtingen groeien. **GOCA Vlaanderen en de erkende ondernemingen willen die evolutie actief begeleiden door verder te investeren in innovatie, opleiding, onderzoek en klantgerichte dienstverlening**.

Dit jaarverslag vertelt daarom niet alleen het verhaal van een sector, maar ook van de medewerkers die elke dag mee vorm geven aan deze essentiële dienstverlening. Hun **expertise, betrokkenheid en professionaliteit** maken het **verschil voor de veiligheid** op onze wegen, voor het **vertrouwen** van de burger en vooral voor u!

Namens de Raad van Bestuur van GOCA Vlaanderen



# AUTOKEURING





AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN  
OVER DE LAATSTE DRIE JAREN

**3.600.249**  
2025

**3.530.460**  
2023

**3.603.965**  
2024

TOP 10 MEEST VASTGESTELDE INBREUKEN  
OVER ALLE VOERTUIGCATEGORIEËN

1  KOPLAMPEN

2  WIELEN EN BANDEN

3  UITLAATEMISSIES

4  OPHANGINGSSYSTEEM

5  CHASSIS OF FRAME  
EN BEVESTIGINGEN

6  BREEDTE-, ACHTER-,  
ZIJMARKERINGS-,  
MARKERINGS- EN  
DAGRIJLICHTEN

7  MECHANISCHE TOESTAND  
EN WERKING VAN  
REMUITRUSTING

8  STOPLICHTEN

9  BEDRIJFSREMPRESTATIE EN  
-EFFICIËNTIE

10  VLOEISTOFLEKKEN



VERKEERSVEILIGHEID

**DE TWEEDEHANDS-  
KEURING IS EEN  
EXTRA BEVESTIGING  
VOOR DE KOPER**

Tom, eigenaar van een Volkswagen Golf uit 2018:

*“Na zeven jaar en 140.000 kilometer neem ik afscheid van mijn Volkswagen Golf. Het was een fijne wagen, dus als je hem verkoopt, wil je dat alles correct verloopt. Daarom laat ik hem eerst keuren voor verkoop.”*

Tijdens de tweedehandskeuring wordt alles gecontroleerd – remmen, verlichting, ophanging, uitstoot – en dat wordt samengevat in een duidelijk rapport. Zo weet de koper precies in welke staat de wagen is.

Bij een verkoop tussen particulieren is die tweedehandskeuring bovendien verplicht vóór de wagen op naam van de nieuwe eigenaar kan worden ingeschreven. De koper krijgt ook een Car-Pass met de kilometerhistoriek en een aanvraag tot inschrijving.

*“Dat geeft vertrouwen aan beide kanten. Ik weet dat mijn auto technisch in orde is, en de koper kan met een goed gevoel vertrekken. Uiteindelijk wil je gewoon dat iemand blij is met zijn nieuwe aanwinst.”*

In 2025 werden

**482.809**

**tweedehandskeuringen**

(alle voertuigen), ‘keuring voor verkoop’ uitgevoerd.

Daarvan vertoonden

**93.029**

voertuigen een beoordeling met een **gevaarlijk** of **groot** gebrek. Dit komt overeen met **19%** van alle gekeurde tweede handsvoertuigen.

In 2025 werden

**9.624**

voertuigen (2%) afgekeurd met een **gevaarlijk** gebrek met onmiddellijk verkeersverbod tot gevolg.

Dit zijn gemiddeld:

**26**

**voertuigen per dag**

meer dan

**800**

**voertuigen per maand.**

Daarnaast kregen

**83.405**

voertuigen (17%) een rode keuringskaart omwille van een **groot** gebrek en met beperkte geldigheid van 15 dagen.

Dit zijn gemiddeld:

**228**

**voertuigen per dag**

Bijna **7.000**

**voertuigen per maand.**

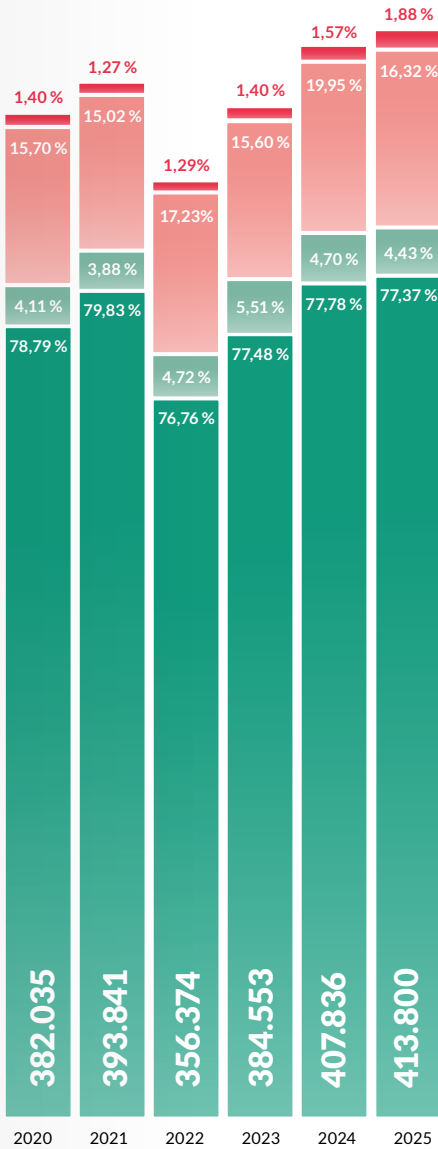


Fil is handelaar in tweedehandsvoertuigen. Over het algemeen vindt hij altijd snel een plaats om voertuigen te laten keuren.

*“Ik kijk om zeven en twaalf uur op de kalender omdat er dan geannuleerde afspraken vrijkomen, op die manier kan ik er altijd snel terecht.”*

De tweedehandskeuring vindt hij belangrijk want het is een extra bevestiging, dankzij het keuringsverslag, naar de koper dat het voertuig in een goede staat is. Als handelaar komt hij wekelijks, afhankelijk van de vraag.

*“Ik vind het jammer dat deze keuring niet meer verplicht zou worden omdat dit een extra bewijs is voor de handelaar die zijn best doet naar de klant toe om aan te tonen dat het voertuig in goede staat is. Om aan te tonen dat ik als handelaar mijn best doe om een goed product af te leveren. Er zijn toch veel verkopers die daar misbruik zullen van maken.”*

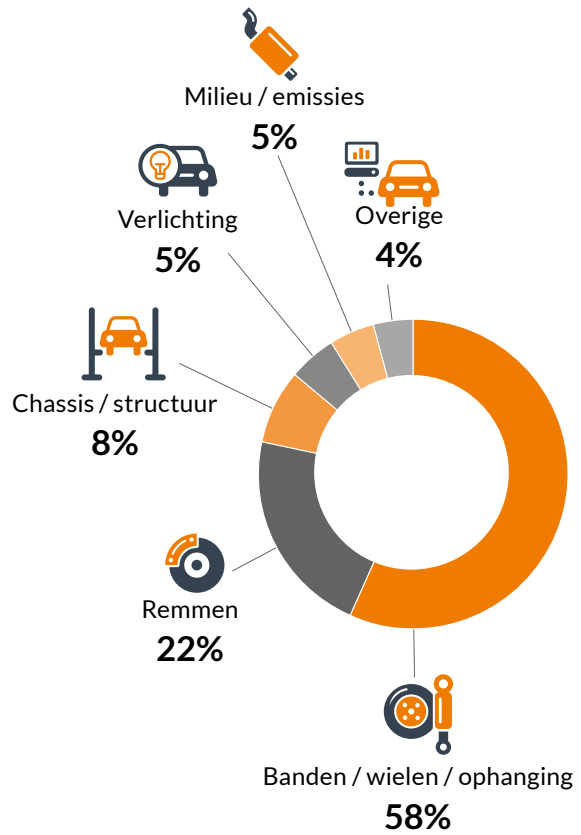


**EVOLUTIE TWEEDEHANDSKEURING  
PERSONENWAGENS (M1) 2020 - 2025**

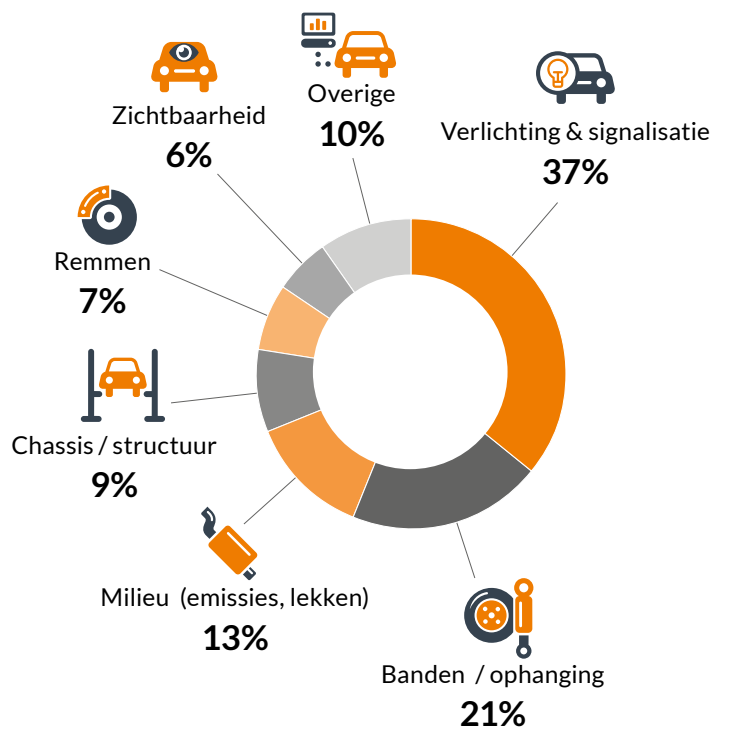
**KEURINGSBEWIJS**

- **GROEN** met normale geldigheid
- **GROEN** met beperkte geldigheid (3 maanden)
- **ROOD** met beperkte geldigheid (15 dagen)
- **ROOD** met verkeersverbod

**GEVAARLIJKE GEBREKEN 2025**



**GROTE GEBREKEN 2025**



VERKEERSVEILIGHEID

# DE KEURING GEEFT STADSBADER DE ZEKERHEID DAT HUN CHAUFFEURS VEILIG DE BAAN OP KUNNEN





Met een wagenpark dat bestaat uit camions, kranen, opleggers en bedrijfsvoertuigen is het voor bouwgroep Stadsbader essentieel dat alles technisch in orde is. Nico, medewerker bij Stadsbader, komt daarom regelmatig, omzeggens bijna dagelijks, naar het keuringsstation van Zwevegem.

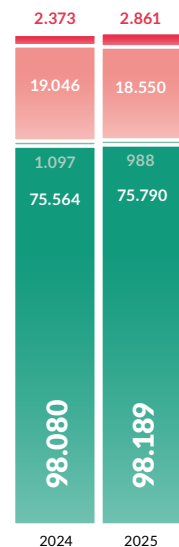
Voor Stadsbader is veiligheid cruciaal, zowel voor het publiek als voor de eigen medewerkers, omdat ze dagelijks werken met zwaar materiaal op en rond openbare wegen. Goed onderhouden voertuigen en regelmatige keuringen zijn daarin cruciaal. Nico:

*“Voor ons is de keuring echt een meerwaarde. Je weet dat je met een veilig voertuig de baan op gaat. Alles wordt grondig nagekeken en dat is nodig. Het kan altijd dat er in de garage iets over het hoofd wordt gezien. Dankzij de keuring worden zulke zaken toch nog opgespoord en kunnen ze tijdig hersteld worden.”*

De keuring helpt ook om het wagenpark goed op te volgen. Je krijgt inzicht in slijtage en kan op tijd ingrijpen of investeren in nieuw materiaal. Daarnaast is ook het aspect uitstoot belangrijk. Stadsbader wil de CO<sub>2</sub>-uitstoot sterk verminderen, en de keuring helpt om dat voor hun rollend materieel op te volgen en te verbeteren.



**CIJFERS KEURING  
O3 & O4:  
AANHANGWAGENS  
EN OPLEGGERS**



**CIJFERS KEURING  
N2 EN N3:  
ZWARE  
BEDRIJFSVOERTUIGEN**



VERKEERSVEILIGHEID

DANKZIJ DE  
MOBILHOMEKEURING  
VOEL IK ME VEILIG  
OP REIS



Patrick heeft een mobilhome die vijf jaar oud is en waar ruim 18.000 km op de teller staan. Hij trok met zijn echtgenote al door België, Nederland, Frankrijk, Spanje, Denemarken en Duitsland. Deze zomer gaan ze nog naar Italië en in het najaar naar Spanje.

*“Ik ben blij dat ik naar de keuring mag komen. Je weet dat het voertuig dan in goede staat is en dat je veilig bent. Dat zou overal moeten zijn. Er zijn landen waar keuring niet verplicht is en als je daar dan ziet wat er op de weg rijdt, dan vraag je je soms toch af hoe zo iets mogelijk is. Mijn voertuig is normaal gezien in orde. Ik heb zelf alles nagekeken en ga regelmatig met het voertuig op onderhoud. De mobilhome staat in de winter droog binnen”.*



VERKEERSVEILIGHEID

**MET CONTROLE  
LANGS DE WEG (CLW)  
WERKEN AAN VEILIG  
VRACHTVERKEER**

Sam, CLW-coördinator bij GOCA Vlaanderen:

*“Controle langs de weg (CLW) zijn technische inspecties van zware voertuigen van meer dan 3,5 ton die we rechtstreeks langs de weg uitvoeren. Onze inspecteurs controleren onder meer de remmen, stuurinrichting, verlichting, banden, assen en het chassis van het voertuig. Zo kunnen we technische gebreken opsporen die een risico vormen voor de verkeersveiligheid.”*

Die controles gebeuren steeds in nauwe samenwerking met verschillende partners.

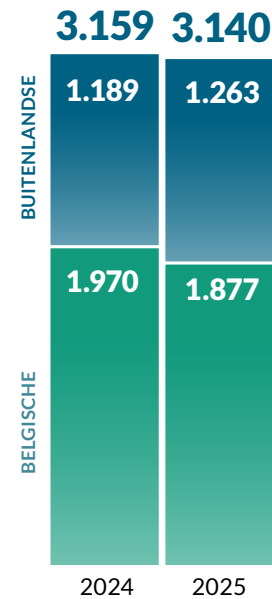
*“De politie, VLABEL en de douane halen voertuigen uit het verkeer en voeren administratieve controles uit. Onze GOCA-inspecteurs nemen daarna het technische luik voor hun rekening.”*

De resultaten tonen het belang van die samenwerking.

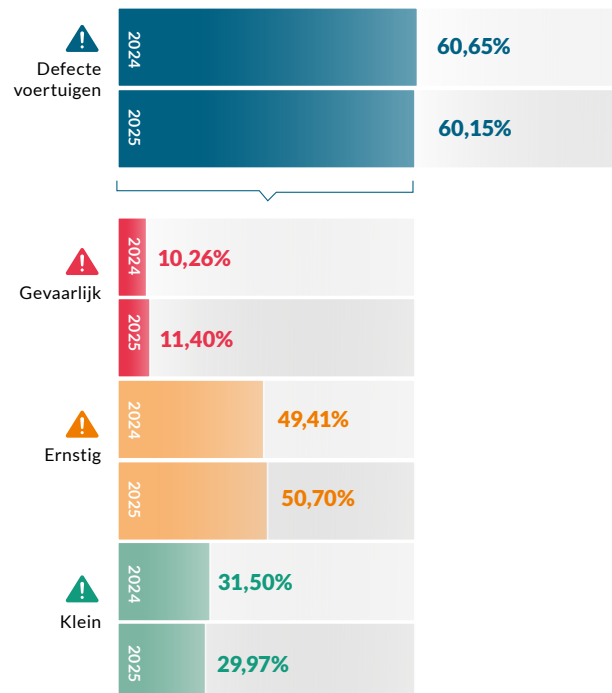
*“In 2025 controleerden we 3.140 vrachtwagens, waarvan 1.877 Belgische en 1.263 buitenlandse voertuigen. Bij ongeveer 60% stelden we één of meerdere technische gebreken vast en in 11,4% ging het zelfs om gevaarlijke defecten.”*

Met CLW dragen we concreet bij aan veiligere wegen. Om die opdracht nog efficiënter uit te voeren, neemt GOCA Vlaanderen in 2026 een nieuwe CLW-oplegger in gebruik.

#### GEKEURDE VOERTUIGEN



#### DEFECTE VOERTUIGEN





**VERKEERSVEILIGHEID**

**MET EEN JOB ALS  
KEURDER LEER JE  
ELKE DAG BIJ**



Met zijn 21 jaar en anderhalf jaar ervaring is Senne, adjunct-inspecteur in het keuringsstation van Kontich, één van de jongere gezichten op de werkvloer.

*“Ik heb op school auto-mechanica gevolgd, auto’s hebben mij altijd geïnteresseerd. Na mijn studies heb ik verschillende sollicitaties gedaan en de keuring sprak mij het meest aan. Het leek me een boeiende job.”*

Senne wil op termijn graag doorgroeien tot inspecteur. Daarvoor moet hij nog bijkomende opleidingen volgen en examens afleggen. Binnen maximaal twee jaar hoop ik daarmee te starten. Omdat de wetgeving regelmatig verandert moet hij zowel de bestaande regels blijven kennen als nieuwe informatie verwerken, voor verschillende types voertuigen.

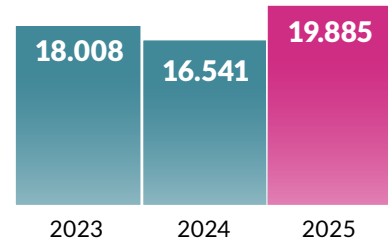
*“De opleiding is interessant, maar zeker niet evident. Je moet er echt voor studeren. Ik haalde gemiddeld zo’n 80%, terwijl je minstens 70% nodig hebt om te slagen. Ik ben daar wel trots op. Het is ook duidelijk: het studeren stopt niet als je van school komt.”*

Senne vertelt dat de klanten meestal begripvol zijn en de samenwerking met collega’s top:

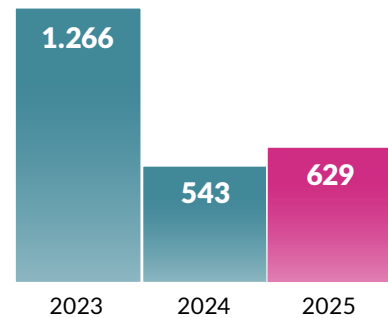
*“Iedereen helpt elkaar, dat maakt het aangenaam om hier te werken.”*



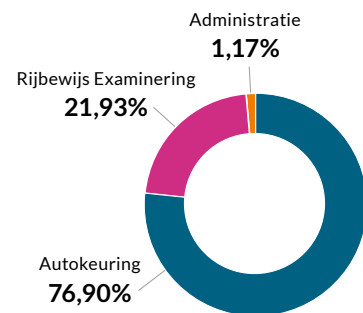
### OPLEIDINGSUREN GOCA ACADEMY



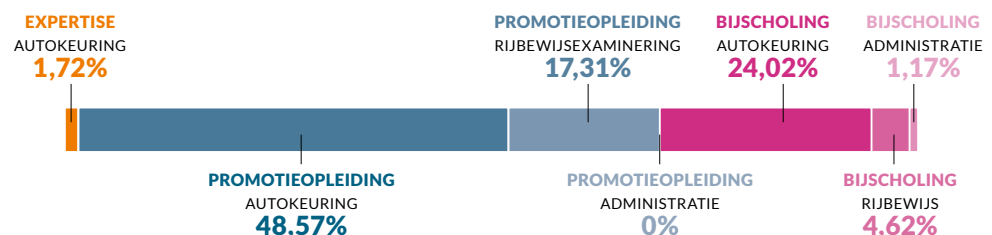
### BETROKKEN MEDEWERKERS



### 2025 OPLEIDINGSUREN



### 2025 OPLEIDINGSUREN PER SOORT OPLEIDING



A mechanic in a green jacket is using a pressure gauge on a car in a garage. The gauge is orange and has a digital display showing a reading. The car is dark-colored and is on a lift. The background shows a garage with a large door and some equipment.

CONSUMENTENBESCHERMING

**DANKZIJ DE  
DRUKTEBAROMETER  
OP DE WEBSITE WORD  
JE SNELLER GEHOLPEN**



Met zijn Škoda Kodiaq uit 2021 en 100.000 kilometer op de teller komt deze klant naar het keuringsstation in Kontich voor de periodieke keuring.

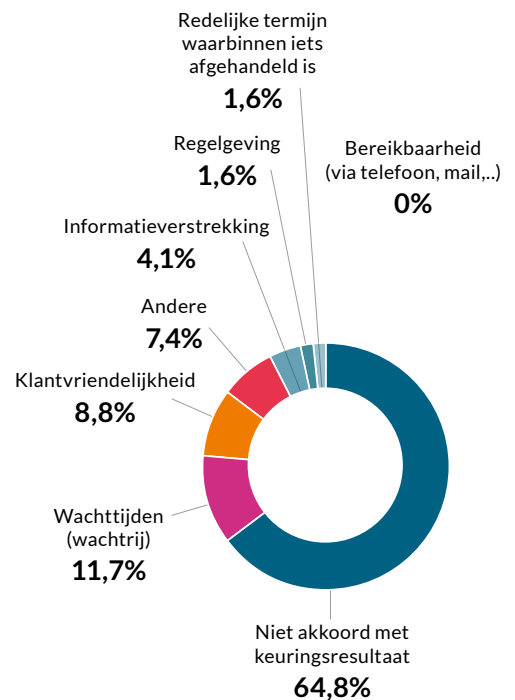
*“Ik ben zonder afspraak gekomen, maar ik volg wel de website op. Zo kan je goed inschatten wanneer het rustiger is. Vandaag vond ik het het juiste moment om langs te komen.”*

*“Ik kom hier al 25 jaar. Het is dichtbij, maar vooral: het verloopt hier correct en eerlijk. Alles is transparant. Als er iets niet in orde is, zeggen ze het ook gewoon. Ik heb ooit eens een discussie gehad over een punt, maar toen hebben ze mij netjes doorverwezen en alles goed uitgelegd. Dat stel ik wel op prijs.”*

In 2025 werden in totaal 696 klachten geregistreerd op een totaal van 3,6 miljoen uitgevoerde keuringen. Dit betekent een verdere daling ten opzichte van 2024 (775 klachten) en 2023 (963 klachten). In vergelijking met 2024 is er sprake van een afname met 79 klachten, wat neerkomt op een daling van ongeveer 10%. Ten opzichte van 2023 bedraagt de daling zelfs 267 klachten, of ongeveer 28%.

Tot slot werd de personeelscapaciteit in de autokeuring de afgelopen jaren structureel en stapsgewijs uitgebreid. Het personeelsbestand nam toe van 1.210 medewerkers in januari 2023 naar 1.294 in januari 2024, 1.320 in januari 2025 en 1.341 medewerkers in januari 2026. Dit betekent dat sinds begin 2023 meer dan 130 bijkomende medewerkers werden aangeworven.

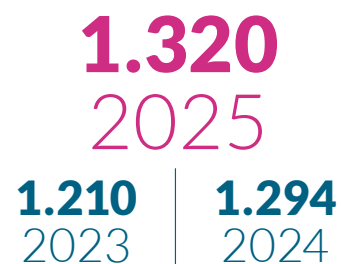
## ONDERWERP KLACHTEN AUTOKEURING 2025



## KLACHTEN GEREgistREERD VOOR AUTOKEURING



## HET PERSONEELSBESTAND IN DE AUTOKEURING



A photograph of two men standing in a garage next to a classic blue car with its hood open. The man on the left is wearing a dark green quilted vest over a black long-sleeved shirt and black pants. The man on the right is wearing a dark grey crewneck sweater, blue jeans, and white sneakers. The car is a classic model, possibly a Ford Mustang, with a chrome bumper and a wheel well. The background shows a typical garage environment with pipes and overhead lighting.

**CONSUMENTENBESCHERMING**

**MET DE  
OLDTIMERKEURING  
WORDT ERFGOED  
BESCHERMD**



Vandaag is voor de eerste inschrijving van een Amerikaanse auto van 1969, voor een eerste inschrijving is dat verplicht.

Koen, eigenaar Buick Wildcat:

*“Oldtimers zijn mijn hobby. Vroeger was het één keer keuring en dan was je er vanaf. Sedert een aantal jaren is het om de vijf jaren en ik vind dat wel goed. Want die auto’s verouderen ook, slijten ook en zo wordt het erfgoed beschermd. Ik vind het goed dat om de vijf jaar gekeurd wordt. We werken zelf aan de auto en doen dat met originele onderdelen. Omdat het een Amerikaans voertuig is, betrekken wij de nodige onderdelen rechtstreeks uit de USA. In Amerika vinden we nog alles van dit voertuig, een Buick Wildcat.”*



# 39.244

oldtimerkeuringen in 2025

Peeter, CEO Belgian Historic Vehicle Association:

*“Oldtimers zijn rijdend erfgoed. Daarom is een correcte technische keuring zo belangrijk: ze garandeert niet alleen verkeersveiligheid, maar beschermt ook een uniek patrimonium dat door tienduizenden liefhebbers wordt gekoesterd. In België vertegenwoordigt onze sector ongeveer 125.000 liefhebbers en zo’n 250.000 historische voertuigen.”*

In Vlaanderen alleen al werden in 2025 meer dan 35.700 oldtimerkeuringen uitgevoerd. Dat toont hoe actief en betrokken deze gemeenschap is. De samenwerking tussen BEHVA en GOCA Vlaanderen – onder meer via gerichte opleidingen voor keurders – helpt om die keuringen professioneel, uniform en met respect voor het historisch karakter van de voertuigen uit te voeren.

# RIJBEWIJSEXAMINERING



*“Ons doel is niet om kandidaten te doen zakken, maar om te beoordelen of ze veilig en zelfstandig aan het verkeer kunnen deelnemen”*

Na bijna 40 jaar bij SBAT is Ann, hoofdexaminator en rijbewijscoördinator, nog elke dag gepassioneerd bezig met rijexamens en verkeersveiligheid. Wat begon als een functie aan de autokeuring groeide via interne opleidingen en examens uit tot een veelzijdige carrière binnen de organisatie.

Vandaag combineert Ann het afnemen van praktijkexamens met de organisatie van de rijbewijsafdeling.

*“Geen enkele dag is hetzelfde”.*

Vertelt ze.

*“Ik stuur examinatoren aan, behandel vragen en klachten, maak plannings op en neem zelf nog examens af. Daarnaast werk ik ook mee aan de ontwikkeling van examenvragen en de verbetering van vademeca.”*

Volgens Ann bestaan er nog veel misverstanden over het rijexamen.

*“Sommige kandidaten denken dat examinatoren hen willen doen zakken, maar dat klopt absoluut niet. Ons doel is dat kandidaten aantonen dat ze veilig en zelfstandig kunnen deelnemen aan het verkeer.”*

Ook de examens zelf zijn de voorbije jaren geëvolueerd.

*“Vandaag kijken we nog sterker naar verkeersinzicht, anticiperen en zelfstandig rijden. Kandidaten moeten tonen dat ze veilig beslissingen kunnen nemen in een steeds drukker verkeer. Daarom wordt ook het theoretische examen regelmatig aangepast met nieuwe examenvragen en ligt de nadruk tijdens het praktijkexamen meer op zelfstandig rijden.”*

Ze merkt wel dat kandidaten vandaag anders voorbereid zijn dan vroeger.

*“Soms wil men het te snel doen. Alleen online oefenvragen oplossen volstaat niet. Een goede kennis van het verkeersreglement met de voorrangregels en verkeersborden blijft de basis.”*

Tegelijk probeert ze kandidaten gerust te stellen.

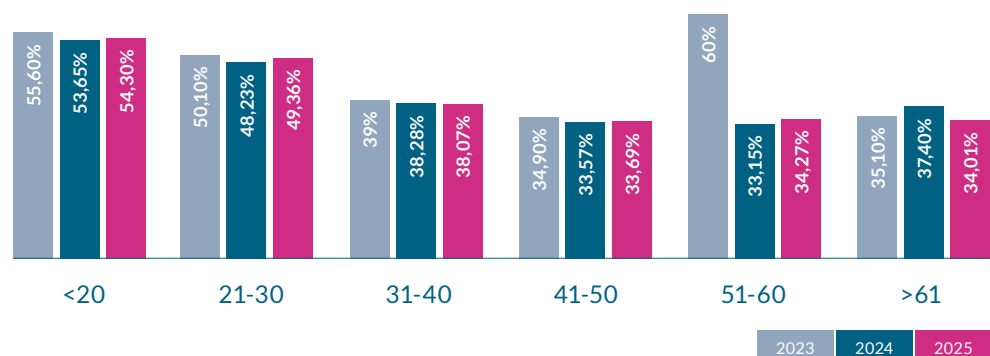
*“Wie goed voorbereid is, heeft meestal veel minder stress. Wij nemen ook bewust een rustige houding aan om kandidaten op hun gemak te stellen.”*

De mooiste momenten?

*“Wanneer iemand die hard gewerkt heeft uiteindelijk slaagt. Soms zijn kandidaten zó opgelucht dat ze wenen van geluk. Dat blijft bijzonder.”*



#### SLAAGPERCENTAGE VOLGENS LEEFTIJD VOOR CATEGORIE B





# 2025 IN CIJFERS

# AUTOKEURING



**43**  
KEURINGSCENTRA



AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN

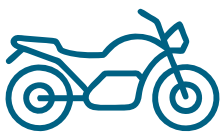
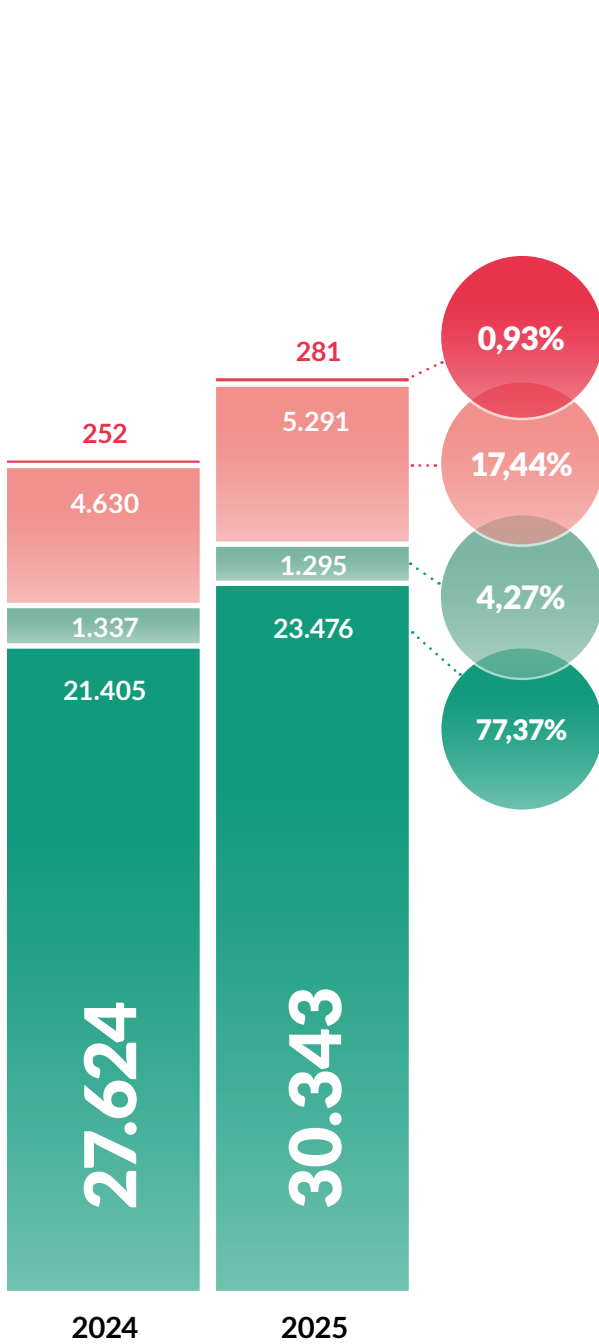
**3.600.249**  
2025

**3.530.460**  
2023

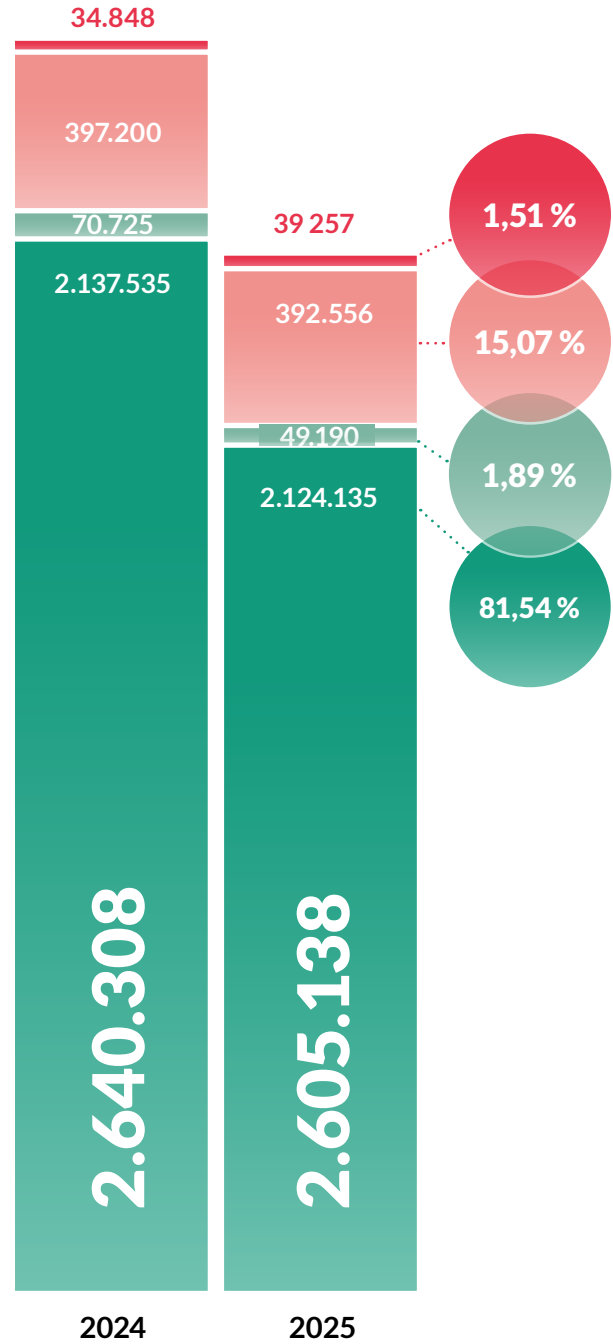
**3.603.965**  
2024

KEURINGSBEWIJS

- GROEN met normale geldigheid
- GROEN met beperkte geldigheid (3 maanden)
- ROOD met beperkte geldigheid (15 dagen)
- ROOD met verkeersverbod



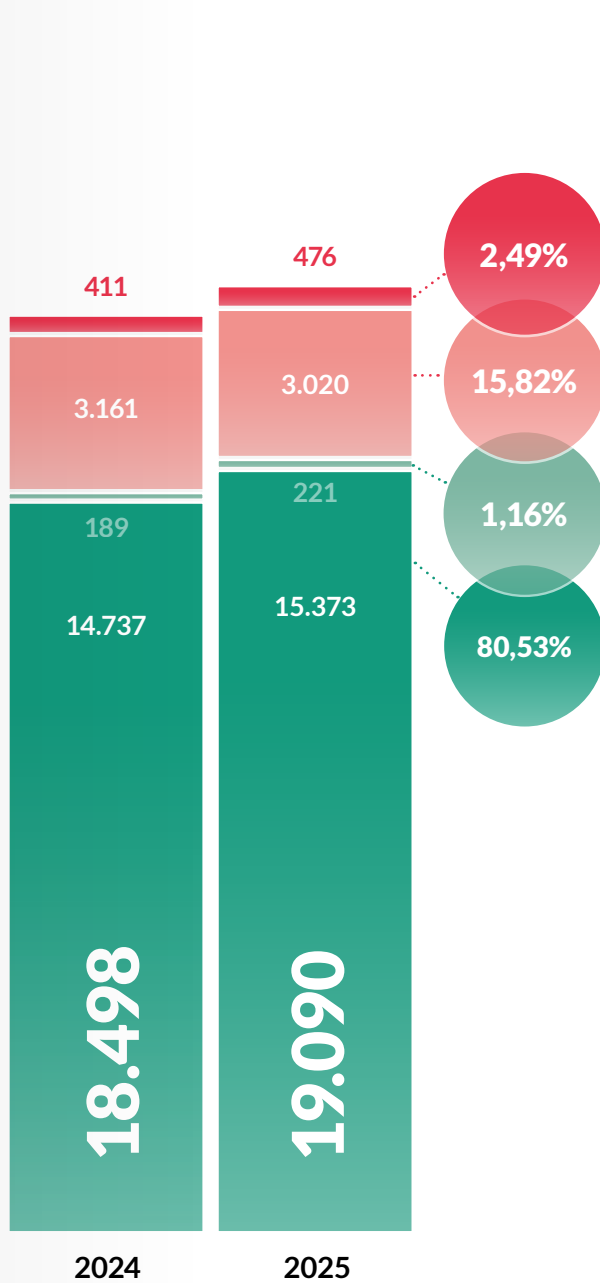
motorfietsen



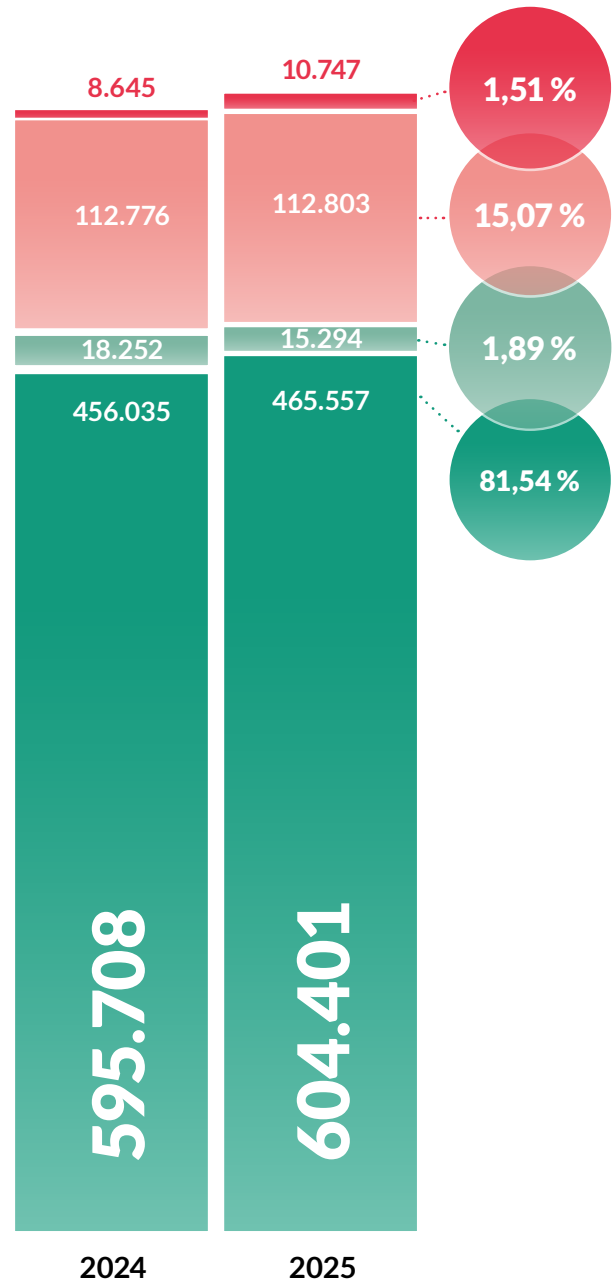
personenauto's

KEURINGSBEWIJS

- **GROEN** met normale geldigheid
- **GROEN** met beperkte geldigheid (3 maanden)
- **ROOD** met beperkte geldigheid (15 dagen)
- **ROOD** met verkeersverbod



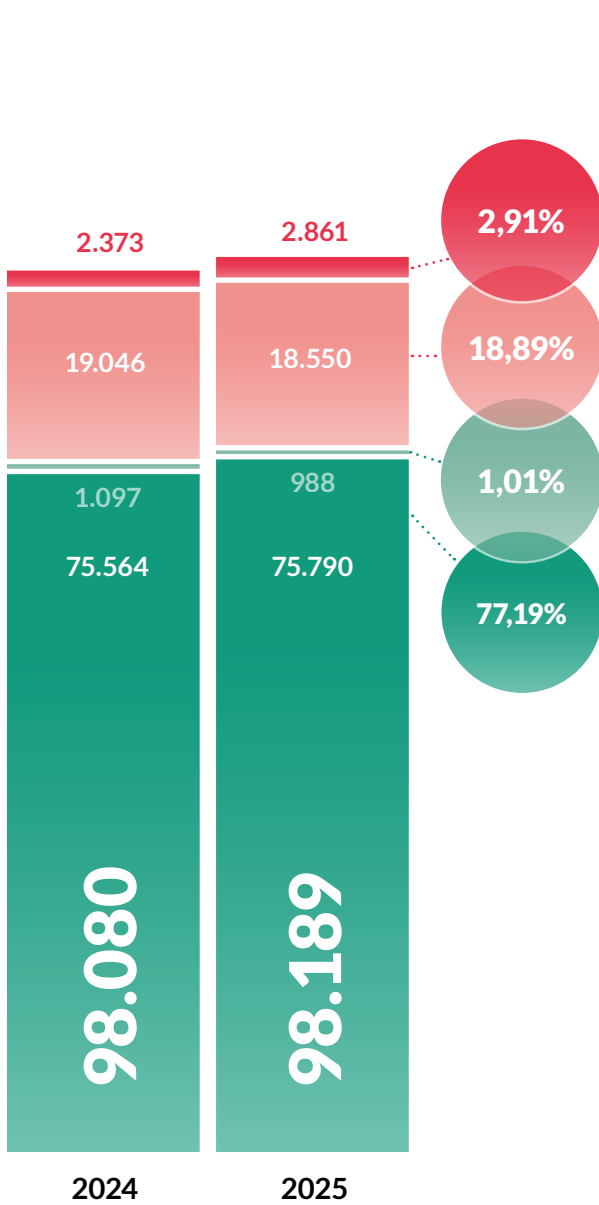
**Autobussen & autocars**



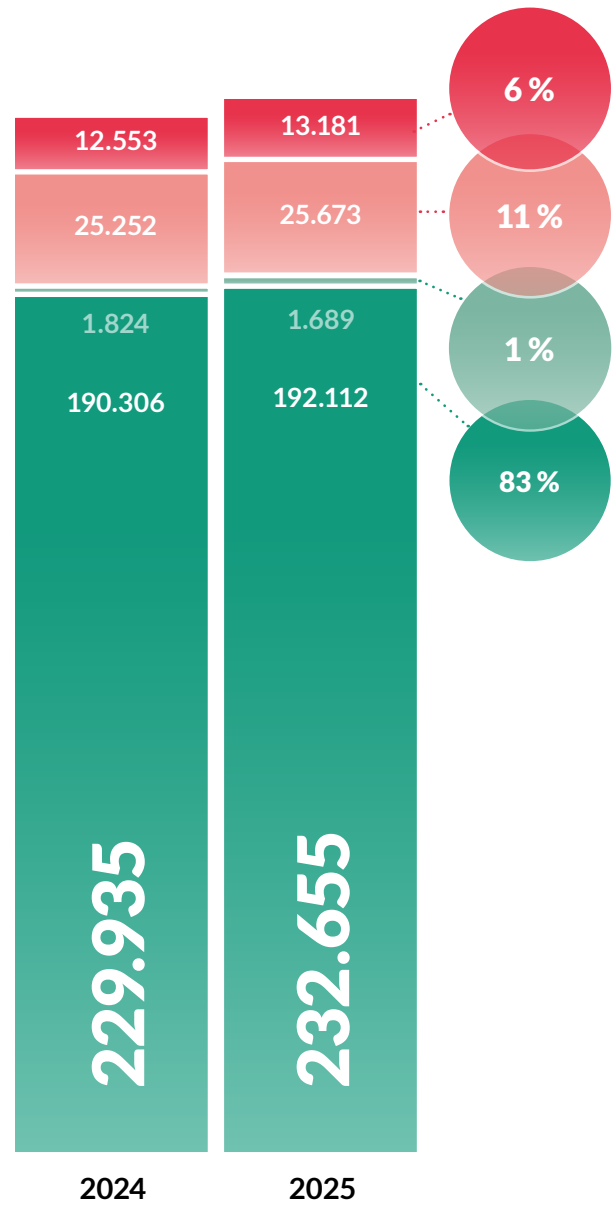
**Lichte bedrijfsvoertuigen**

KEURINGSBEWIJS

- **GROEN** met normale geldigheid
- **GROEN** met beperkte geldigheid (3 maanden)
- **ROOD** met beperkte geldigheid (15 dagen)
- **ROOD** met verkeersverbod



## Zware bedrijfsvoertuigen



## Aanhangwagens en opleggers



### TOP 10 MEEST VASTGESTELDE INBREUKEN OVER ALLE VOERTUIGCATEGORIEËN

- 1  **KOPLAMPEN**
- 2  **WIELEN EN BANDEN**
- 3  **UITLAATEMISSIES**
- 4  **OPHANGINGSSYSTEEM**
- 5  **CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN**
- 6  **BREEDTE-, ACHTER-, ZIJMARKERINGS-, MARKERINGS- EN DAGRIJLICHTEN**
- 7  **MECHANISCHE TOESTAND EN WERKING VAN REMUITRUSTING**
- 8  **STOPLICHTEN**
- 9  **BEDRIJFSREMPRESTATIE EN -EFFICIËNTIE**
- 10  **VLOEISTOFLEKKEN**

### MEEST VASTGESTELDE INBREUKEN OVER ALLE VOERTUIGCATEGORIEËN OP TOTAAL AANTAL AFGEKEURDE VOERTUIGEN

Koplampen	181.080
Wielen en banden	94.553
Uitlaatemissies	93.958
Ophangingssysteem	84.168
Chassis of frame en bevestigingen	56.421
Breedte-, achter-, zijmarkerings-, markerings- en dagrijlichten	50.371
Mechanische toestand en werking van remuitrusting	41.022
Stoplichten	40.101
Bedrijfsremprestatie en -efficiëntie	37.816
Vloeistoflekken	23.412
Mechanische toestand van stuurinrichting	22.049
Mistvoor- en mistachterlichten	21.065
Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	20.442
Cabine en koetswerk	20.162
Parkeerremprestatie en -efficiëntie	19.404
Veiligheidsgordels en -sluitingen en gordelspansystemen	18.041
Ruitensproeiers van voorruit	16.294
Achterkentekenplaatverlichting	15.373
Staat van ruiten	12.910



## Tweedehandskeuring

De tweedehandskeuring, ook wel keuring voor verkoop genoemd, is verplicht bij de verkoop van een voertuig voor personen- of goederenvervoer door een particulier of handelaar.

### VISUELE KEURING

Bij de visuele keuring wordt geen meetapparatuur gebruikt. Dit houdt in dat de ophanging, remmen en lichten enkel visueel worden gecontroleerd. Een voertuig komt in aanmerking voor deze vereenvoudigde keuring als het voldoet aan de volgende voorwaarden:

- De laatste volledige keuring vond minder dan twee maanden geleden plaats in België of een andere EU-lidstaat.
- Het voertuig beschikt over een groen keuringsbewijs met normale geldigheid, conform de Europese richtlijnen, afgegeven in België of een andere EU-lidstaat.

### VOLLEDIGE KEURING

Indien een voertuig niet aan de voorwaarden voor een visuele keuring voldoet of als er tijdens deze keuring een tekortkoming wordt vastgesteld, moet het een volledige tweedehandskeuring ondergaan. Hierbij worden ophanging, lichten, remmen en emissies gecontroleerd met behulp van meetapparatuur.

#### TOTAAL AANTAL KEURINGEN

**446.300**  
2023

**473.266**  
2024

**482.809**  
2025



## Oldtimerkeuring

### WAT IS EEN OLDTIMER?

Een voertuig wordt als oldtimer beschouwd wanneer het ouder is dan 30 jaar, gerekend vanaf de datum van eerste inschrijving. Daarnaast moet het bij de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) geregistreerd staan met een 'O-plaat' (oldtimerplaat).

### PERIODIEKE KEURING VOOR OLDTIMERS

De frequentie van de periodieke oldtimerkeuring hangt af van de leeftijd van het voertuig:

- 30 tot en met 50 jaar oud: keuring om de twee jaar
- Ouder dan 50 jaar: keuring om de vijf jaar

#### TOTAAL AANTAL KEURINGEN

**40.332**  
2024

**39.344**  
2025



## Keuring op verplaatsing

Bij keuring op verplaatsing gaat het om keuringslijnen voor personenwagens, lichte vrachtwagens, kampeerwagens, vrachtwagens en autobussen op de site van grote bedrijven. Dit levert voordelen op voor zowel de klant als de keuringscentra. Klanten besparen tijd en er worden bovendien minder voertuigkilometers afgelegd, wat dan weer bijdraagt aan een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voor de centra betekent dit een verhoogde flexibiliteit van de dienstverlening.

### VOLLEDIGE KEURINGEN OP VERPLAATSING

**32.396**  
2025

**26.530**  
2023

**29.500**  
2024



## Controles langs de weg

### VOLLEDIGE KEURINGEN 'CONTROLES LANGS DE WEG'



Totaal aantal  
gekeurde voertuigen

**3.159** | **3.140**  
2024 | 2025



Belgische  
voertuigen

**1.970** | **1.877**  
2024 | 2025



Buitenlandse  
voertuigen

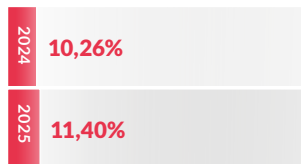
**1.189** | **1.263**  
2024 | 2025

### DEFECTE VOERTUIGEN

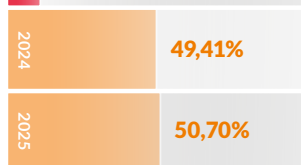
Defecte  
voertuigen



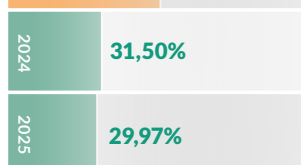
Gevaarlijk



Ernstig



Klein





# Rijbewijsexaminering

TOTAAL 2025



THEORIE EXAMENS

**294.351**



PRAKTIJKEXAMENS



**218.670**



## Vrachtwagen, autobus & autocar





### THEORIE EXAMENS

AANTAL THEORIE-EXAMENS	2023	2024	2025
 CATEGORIE C	16.337	16.210	<b>16.977</b>
 CATEGORIE D	3.296	2.931	<b>2.401</b>





### PRAKTIJKEXAMENS

AANTAL PRAKTIJKEXAMENS	2023	2024	2025
 CATEGORIE C	19.135	18.452	<b>18.848</b>
 CATEGORIE D	1.595	1.909	<b>1.600</b>



### EXAMENS BASISKWALIFICATIE CODE 095

AANTAL	2023	2024	2025
 CATEGORIE C	2.670	2.434	<b>2.484</b>
 CATEGORIE D	453	521	<b>445</b>



## Bromfiets, motorfiets, personenwagen en landbouwvoertuig







### THEORIE EXAMENS

#### AANTAL THEORIE-EXAMENS

**262.120**  
2023

**263.984**  
2024

**272.304**  
2025

AANTAL THEORIE-EXAMENS		2023	2024	2025
	CATEGORIE AM	15.565	16.173	<b>16.806</b>
	CATEGORIE A	12.939	13.986	<b>15.156</b>
	CATEGORIE B	230.607	230.735	<b>237.373</b>
	CATEGORIE G	3.009	3.090	<b>2.969</b>

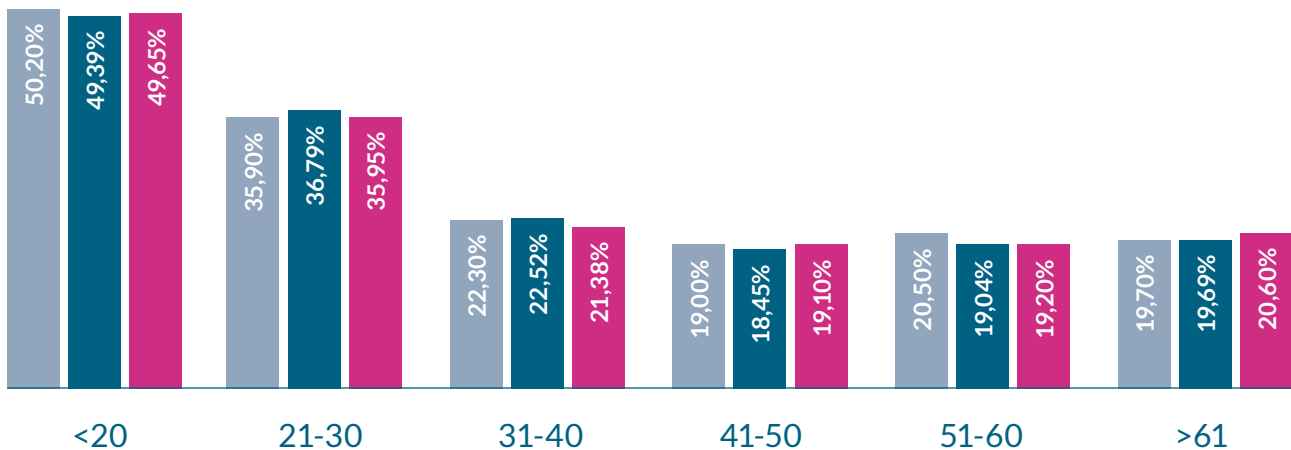


#### SLAAGPERCENTAGE VOLGENS LEEFTIJD VOOR CATEGORIE B

2023

2024

2025










## PRAKTIJKEXAMENS

### AANTAL PRAKTIJKEXAMENS

**185.747**  
2023

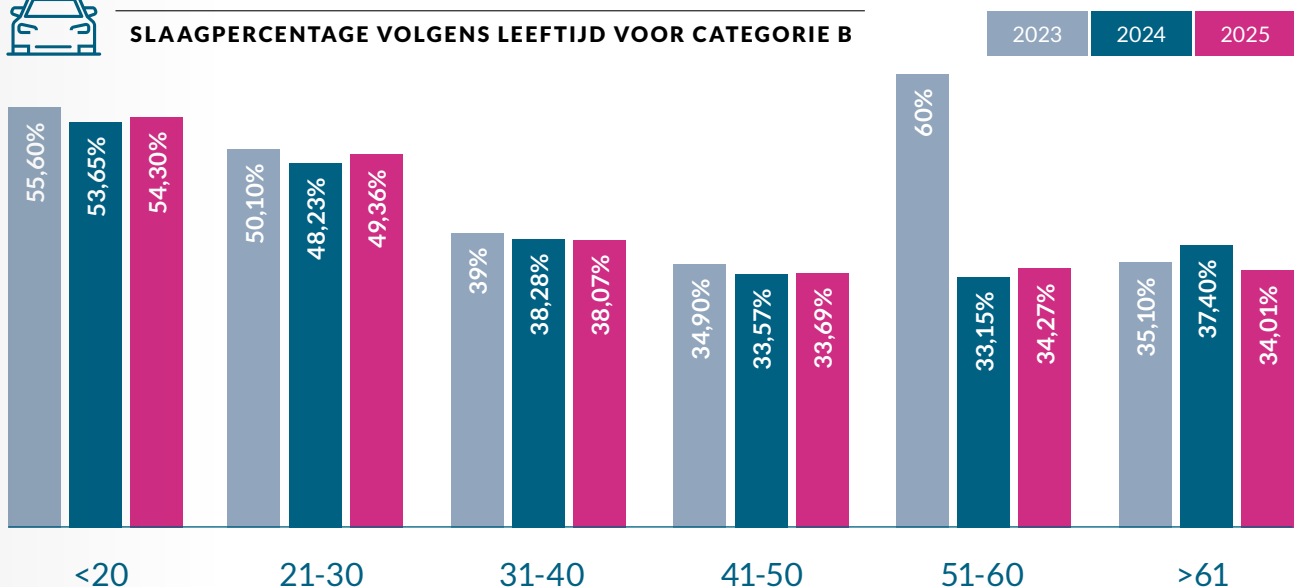
**187.758**  
2024

**195.295**  
2025

AANTAL THEORIE-EXAMENS		2023	2024	2025
	CATEGORIE AM	6.698	7.069	<b>7.303</b>
	CATEGORIE A	18.406	20.371	<b>22.516</b>
	CATEGORIE B	141.624	141.005	<b>146.352</b>
	CATEGORIE BE/B96	16.334	16.387	<b>15.908</b>
	CATEGORIE G	2.685	2.926	<b>3.216</b>



### SLAAGPERCENTAGE VOLGENS LEEFTIJD VOOR CATEGORIE B





# INTERNATIONALE SAMENWERKING

## CITA

INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE

INSPECTION COMMITTEE CITA is de internationale vereniging van organisaties actief in de sector van de autokeuring, met als missie “*We are the impartial partner to enable programs and policies for safe and clean vehicles*”. Als stichtend lid was GOCA Vlaanderen van bij het begin zeer actief binnen de vereniging, en dat is het vandaag nog steeds. Zo leveren ze vandaag de vice-president Technical Affairs en zijn ze vertegenwoordigd in de verschillende Topic Area's en Task Forces.

[www.citainsp.org](http://www.citainsp.org)

## CIECA

COMMISSION FOR DRIVER TESTING

CIECA is het internationaal forum voor organisaties op vlak van rijbewijs en is actief op het terrein van rijtesten en verkeersveiligheid. Hun doelstelling is om via een continue upgrade van de rijbewijsexamens bij te dragen tot een betere verkeersopleiding en hogere graad van verkeersveiligheid. Als actief lid levert GOCA Vlaanderen de voorzitter van de Expert Advisory Group en de Secretaris-Generaal en draagt aldus bij aan een duurzame en toekomstgerichte rijbewijsexaminering. Vlaanderen is een bijzonder geapprecieerde/gewaardeerde speler internationaal en wordt als referentie beschouwd.

[www.cieca.eu](http://www.cieca.eu)



**GOCA VLAANDEREN v.z.w.**

Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel

[info@gocavlaanderen.be](mailto:info@gocavlaanderen.be) | [www.gocavlaanderen.be](http://www.gocavlaanderen.be)

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch of door middel van fotokopieën, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van GOCA VLAANDEREN.

