

We noteren hier de belangrijkste wijzigingen in het kader van het theorie- en praktijkexamen.

Vanaf 1/07/2026...

wijzigt de wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

In de strijd tegen rijden onder invloed van alcohol of drugs wordt de duur van alle tijdelijke rijverboden verlengd tot 12 uur, en dit voor iedereen waar de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht bedraagt (= 0,5 promille). Dit rijverbod van 12 uur geldt ook voor bestuurders die weigeren een ademtest af te leggen.



Teneinde meer eenvormigheid te bekomen in het kader van het verval van het recht tot sturen wordt in de Wegverkeerswet daarnaast nog de definitie van 'motorvoertuigen' opgenomen. De houders van een voorlopig rijbewijs worden toegevoegd aan het regime voor beginnende bestuurders, dat voor zware overtredingen binnen de 2 jaar na het behalen van het rijbewijs B een verval van het recht tot sturen oplegt en waarvoor het herstel in het recht tot sturen afhankelijk wordt gesteld van het opnieuw slagen voor het theoretisch of het praktisch rijexamen.

Examenvragen in het theorie-examen tot het behalen van een rijbewijs, zullen vanaf 1 juli 2026 aangepast zijn aan deze nieuwe wetgeving.

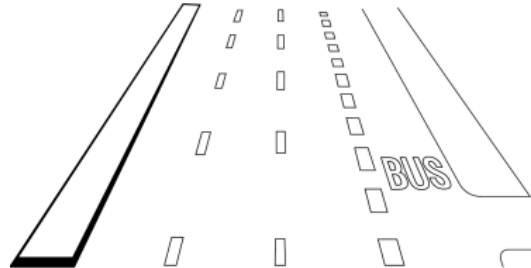
Vanaf 1/04/2023...

zijn er diverse wijzigingen.

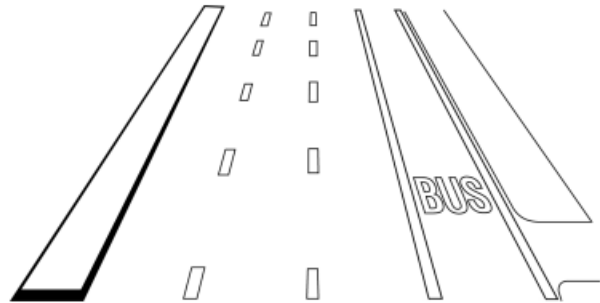
- **Busstrook en bijzondere overrijdbare bedding.**



F17 Busstrook



F18 Bijzondere overrijdbare bedding



De busstrook en bijzondere overrijdbare bedding maken geen deel uit van de rijbaan.

Stilstaan en parkeren zijn verboden op de busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding.

De bus die vanuit de busstrook of de bijzondere overrijdbare bedding de rijbaan oprijdt moet voorrang verlenen, gezien hij een manoeuvre uitvoert.

Enkel voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen gebruik maken van de busstrook en de bijzondere overrijdbare beddingen.

Volgende categorieën voertuigen mogen ook gebruik maken van de busstrook en bijzondere overrijdbare bedding wanneer de symbolen, woorden of borden zijn aangebracht op het verkeersbord F17, F18 of op een onderbord.

- a) Voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer



- b) Taxi's

TAXI

- c) Fietsen



- d) Bromfietsen, de klassen mogen onder het symbool worden aangebracht



- e) Motorfietsen



- f) Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend



- g) Voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer



h) Voertuigen met ten minste 2, 3 of 4 inzittenden, naargelang van de vermelding



i) Voertuigen die gebruikt worden ter bevordering van duurzame vormen van mobiliteit



j) voertuigen die gebruikt worden voor het gemeenschappelijk vervoer van personen met een handicap



De borden bedoeld onder a), g), i) en j) moeten goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn. Ze moeten verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor deze doeleinden. De borden hebben een zijde van ten minste 40 cm; de achtergrond ervan moet retro-reflecterend zijn.

De voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer en de taxi's mogen evenwel rijden op de busstrook ook in afwezigheid van het symbool van schoolvervoer of taxi op het verkeersbord F17 of onderbord. Deze uitzondering geldt tot 1 januari 2027.

De andere voertuigen mogen op de busstrook of de bijzondere overrijdbare bedding alleen rijden om:

- omheen een hindernis op de rijbaan te rijden
- te dwarsen op een kruispunt
- een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de busstrook of de bijzondere overrijdbare bedding in te nemen of te verlaten.

De bijzondere overrijdbare bedding mag niet gevolgd worden om van richting te veranderen in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt.

De busstrook mag wel gevolgd worden om van richting te veranderen in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt, maar dit is niet verplicht.

- **Fietsstraten worden vervangen door fietszones.**



F111 Begin van een fietszone



F113 Einde van een fietszone

De toegang tot een fietszone is aangegeven met het verkeersbord F111 en het einde met het verkeersbord F113. De bestaande borden F111 en F113 met vermelding fietsstraat, mogen behouden blijven tot 1 januari 2035.

Ook de verkeersborden F111 en F113 met zonale geldigheid mogen behouden blijven tot 1 januari 2032.



F111 Begin van een zonale fietsstraat



F113 Einde van een zonale fietsstraat

- **Verhoogde inrichting**

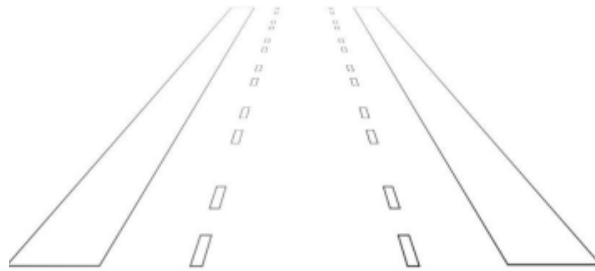


Het links inhalen van een fietser op een verhoogde inrichting is toegelaten.

Bron: KB 12/03/2023 tot wijziging van het KB van 1/12/1975

Vanaf 1/10/2022...

- Is er een nieuw type wegmarkering dat een middenrijbaan aanduidt.



De middenrijbaan is het deel van de openbare weg afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen aan weerszijden van de rijbaan die bestaan uit telkens twee paar korte trekken. De zijdelingse strook maakt geen deel uit van de rijbaan en is geen fietspad.

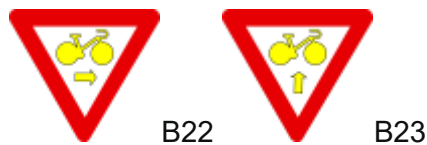
Fietsers, de bestuurders van rijwielen, bromfietsen klassen klasse A, speedpedelecs, niet ingespannen trekdieren, last- of rijdieren of vee mogen gebruik maken van de zijdelingse strook op voorwaarde dat ze rechts in de rijrichting rijden en voetgangers die zich op de zijdelingse strook bevinden niet in gevaar brengen.

Andere bestuurders mogen enkel gebruik maken van de zijdelingse strook bij het kruisen en inhalen.

Wanneer er geen berm is of wanneer die niet breed genoeg is, mogen wagens (gedeeltelijk) op de zijdelingse strook stilstaan. Parkeren op de zijdelingse strook is verboden.

- **Speedpedelecs**

- mogen ook rechtdoor fietsen door rood en rechtsaf door rood gesignaleerd met de verkeersborden B22 of B23



- mogen nu gebruik maken van de fietspaden aangeduid door het verkeersbord D9 waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u maar passen hierbij best hun snelheid aan. Daar waar de snelheden van meer dan 50km/u zijn toegelaten moeten zij gebruik maken van deze fietspaden.



- **Voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen**

Tanken of de batterij opladen van een elektrisch of hybride voertuig wordt nu beschouwd als parkeren. Elektrische voertuigen aan een laadpaal moeten 'geconnecteerd' zijn. Hybride auto's mogen er ook parkeren, maar moeten eveneens geconnecteerd zijn.

Volgend onderbord duidt aan dat parkeren voorbehouden is voor elektrische of hybride elektrische voertuigen:



Bovendien mag de categorie van voertuigen op het onderbord vermeld worden zoals:



- **Verkeersborden**

- Nieuw verkeersbord E9j



Dit verkeersbord laat toe om op eenzelfde parkeerplaats het parkeren afwisselend in de tijd voor te behouden voor verschillende categorieën van voertuigen.

- Nieuw verkeersbord A50



Waarschuwing voor file.

- Aanpassing betekenis verkeersbord C23



Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zaken goederen. Het onderbord bij dit verkeersbord C23 heeft vanaf nu betrekking op de maximaal toegelaten massa (MTM).

- Verdwijnen verkeersborden C48 en C49



- We berichtten al over het verdwijnen van het verkeersbord F113 maar het is nu terug. Dit verkeersbord duidt het einde van een fietsstraat aan. Een fietsstraat aangeduid door het verkeersbord F111 eindigt dus ter hoogte van het volgende kruispunt of ter hoogte van het verkeersbord F113.



- **Parkeerzones worden voortaan parkeerstroken genoemd.**
- **Toevoeging aantal bevoegde personen op de lijst van prioritaire voertuigen:** beambten van de Wegcontrole en de douanebeambten. Vanwege de aard van hun opdrachten (achtervolging op de weg, onderschepping van voertuigen, toezicht, enz.) is het logisch dat de uitzonderingen voorzien in artikel 37.5 ook op hen van toepassing zijn.

We noteren hier de belangrijkste wijzigingen in het kader van het theorie- en praktijkexamen.

Voor alle wijzigingen die ook voor voetgangers en fietsers van toepassing zijn, verwijzen we graag naar de nieuwsbrief van Wegcode: <https://www.wegcode.be/nl/nieuws/nieuweverkeersregels-van-kracht-op-1-oktober-de-10-belangrijksteveranderingen~ntwif2jyud>

Bron: KB 30/07/2022 tot wijziging van het KB van 1/12/1975

Vanaf 3/02/2022...

mogen voertuigen gebruikt voor schoolvervoer van personen met een handicap ook rijden op de bijzondere overrijdbare bedding.

Op het voertuig moeten onderstaande borden goed zichtbaar zijn aangebracht:



De bijzondere overrijdbare bedding was voordien alleen voorbehouden voor het openbaar vervoer.

Het begin van de bijzondere overrijdbare bedding is aangeduid door het verkeersbord F18.



Omdat het theorie-examen categorie B ervan uitgaat dat de kandidaat aan het stuur zit van een gewone personenwagen, zal deze wijziging hier geen invloed hebben, tenzij dit expliciet vermeld wordt.

Ook in het theorie-examen categorie D1/D zal dit expliciet vermeld worden.

Bron: Wet 23/12/2021 tot wijziging van het KB van 1/12/1975 artikels 2.8 en 72.6.

Vanaf 1/08/2021...

verdwijnt het verkeersbord F113 dat het einde van de fietsstraat aanduidt.

Sedert 1 juli 2019 is het mogelijk om aan een fietsstraat een zonale geldigheid te geven. Dat is in het bijzonder aangewezen wanneer een wegbeheerder meerdere straten die met elkaar verbonden zijn als fietsstraten wil signaleren.

Om het aantal verkeersborden te verminderen, wordt het bord F113 geschrapt uit de wegcode:



F113

De geldigheid van het bord F111 dat een “enkelvoudige” fietsstraat aanduidt, wordt beperkt tot het volgend kruispunt. De vermelding van het woord “fietsstraat” is niet verplicht.



F111

Een fietsstraat een zonale geldigheid geven, dus meerdere met elkaar verbonden straten worden een fietsstraat, wordt aangeduid met onderstaand verkeersbord:



Het einde van een zonale fietsstraat wordt aangeduid met onderstaand verkeersbord:



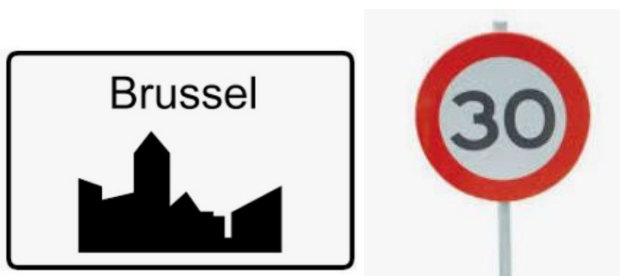
Bron: KB 8/06/2021 tot wijziging van het KB van 1/12/1975.

Vanaf 1/01/2021...

**wijzigt de maximumsnelheid in het BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK GEWEST!**



Binnen de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot 30 km/u.



Buiten de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot 70 km/u:

- op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen; en
- op de andere openbare wegen.



Bron: Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 16/07/2020 tot wijziging van het KB van 1/12/1975.

Vanaf 1/10/2020...

moet u als bestuurder in de file spontaan EEN REDDINGSSTROOK vormen!



Waar?

Alle wegen met 2 of meer rijstroken per rijrichting.

Wanneer?

Van zodra het verkeer sterk vertraagt of er een file ontstaat.

Wat?

Een reddingsstrook is de vrije ruimte tussen 2 rijstroken in een file, die door alle prioritaire voertuigen gebruikt kan worden.

Bij filevorming moeten de bestuurders die op de linkerrijstrook rijden zo snel mogelijk naar links uitwijken op hun rijstrook en moeten de bestuurders die op de rechterrijstro(o)k(en) rijden zo snel mogelijk naar rechts uitwijken op hun rijstrook.

- Ook als er geen hulpdiensten te horen of te zien zijn, moet je bij file een reddingsstrook vormen.
- Niet alleen op autosnelwegen.
- Doe het tijdig en wacht niet tot het verkeer helemaal stilstaat, want dan is het moeilijk om nog te manoeuvreren.
- Elke minuut telt bij een noodgeval, een vlotte doorgang voor de hulpdiensten kan een leven redden.
- Als blijkt dat een prioritair voertuig onvoldoende ruimte heeft om in uw buurt op de reddingsstrook te rijden, zal u ook buiten uw rijstrook moeten uitwijken.

Bron: Wet van 22/06/2020 tot wijziging KB 1/12/1975.